

- con determinazione del Settore Territorio ed Ambiente Trasporti e Politiche Energetiche n. 48/13 del 28 febbraio 2012, su esplicita richiesta, datata 21/12/2011, della ditta Autolinee Sellitto S.r.l., è stato risolto, a far data dall'01/03/2012, qualsiasi rapporto con la stessa società e nel contempo i servizi di t.p.l. da questa esercitati sono stati assegnati, in via provvisoria, alla società MOT.TAM S.r.l., agli stessi obblighi e condizioni in essere con l'impresa Mazzone Bruno S.r.l.;
- con deliberazione n.37 del 14/02/2012 ad oggetto "Servizi minimi di trasporto pubblico locale su gomma ai sensi degli articoli 5, 16 e 17 della Legge regionale 28 marzo 2002, n.3, per l'anno 2012", di definizione dell'ammontare massimo del fondo regionale trasporti per l'anno 2012, la Regione Campania ha operato la riduzione, a far data dal 01/01/2012, del 4,55% rispetto all'assegnato dell'anno 2011;
- con D.L. 24/01/2012, n. 1 è stato prorogato al 31/12/2012 il 'regime transitorio' di cui all'art. 4, comma 32, del decreto legge 13/08/2011, n. 138, pertanto fino a tale data hanno avuto rilevanza giuridica i rapporti contrattuali, venuti a scadenza il 31/12/2011, con le imprese gestenti l'esercizio dei servizi di t.p.l. provinciali in affidamento provvisorio;
- con determina n. 412/13 del 18/10/2012, i contratti in essere di affidamento provvisorio dei servizi di T.P.L. della provincia di Benevento, sono stati prorogati fino al 3/12/2019 e comunque fino all'espletamento della gara ad evidenza pubblica;

CONSIDERATO CHE:

- con nota prot. n.4492/S.T.A.T.P.E. del 10/04/2012 (allegato n. 1), questo Ente comunicava alla ditta **MOT.TAM. S.r.l.**, che la Regione Campania, con propria delibera di Giunta regionale n.37/2012, prevedeva tagli di risorse per l'esercizio 2012, nell'ordine del 4,55% rispetto all'assegnato dell'anno 2011. Pertanto, sulla base di dette disposizioni regionali configuratesi con detti tagli regionali, il Settore S.T.A.T.P.E., con la medesima nota innanzi citata, quantificava, almeno nel primo semestre 2012, l'esercizio minimo dei servizi di t.p.l. da effettuare nel periodo 01/01/2012 al 30/06/2012, l'attribuzione massima di €.248.153,65 e che, in considerazione del corrispettivo chilometrico unitario, comportava un'organizzazione dei servizi minimi da produrre nel detto periodo non inferiore a veic.*Km 154.832,13, prevedendosi, quindi il seguente riparto analitico delle autolinee in gestione:

Impresa	Corrispettivo unitario	Importo gen./giu. 2012	Veic.*km gen./giu. 2012	Corrispettivo mensile
Mot.Tam. S.r.l. (ex Palombi)	1,55	€. 143.908,39	92.849,81	23.984,73
Mot.Tam. S.r.l. (ex Mazzone Bruno)	1,68	€. 104.245,27	61.982,31	17.374,21
TOTALI	1,60	€. 248.153,66	154.832,12	

- nel corso del secondo semestre 2012 non venne effettuato dalla Regione Campania l'ulteriore taglio preannunciato alla ditta **Mot.Tam. S.r.l.** con la precitata nota n. 4492/2012, conservandosi, quindi, il medesimo impegno finanziario e chilometrico stabilito per il primo semestre 2012;
- in data 11/02/2014 è stata sottoscritta l'appendice al contratto provvisorio del 03/11/2011, registrato a Benevento il 19/02/2014 al n. 1253, mod. 3, al cui art. 3 (allegato n. 2), relativamente agli anni 2012 e 2013. Con detta scrittura sono stati quantificati anche gli importi spettanti per le due annualità stabilendosi, per l'anno 2012 (per le due linee di T.P.L., ex Palombi ed ex Mazzone Bruno) l'importo complessivo di €. 483.560,92, oltre IVA al 10%;
- Le liquidazioni alla ditta **Mot.Tam S.r.l.**, nel corso del 2012 sono state effettuate secondo i tagli regionali, per l'importo complessivo di €.462.994,91, oltre IVA al 10% così come indicato nell'Allegato 3;
- Con deliberazione della Giunta regionale della Campania, n.503 del 21/9/2012, sulla base di quanto già erogato dalla Regione fino a quella data determinava il corrispettivo annuale di competenza di questo Ente così come di seguito riportato:

Corrispettivo 2012	Di cui per premialità 2012
€.6.626.164,00	€.648.979,00

potendosi definire quale ricomposizione dell'originario importo del 2011. Sulla base di tale importo è stato possibile determinare quello spettante ad ogni singola ditta ed a quella epigrafata senza l'applicazione del taglio del 4,55%;

Ritenuto potersi procedere, per le considerazioni innanzi riportate, a liquidare in favore dell'impresa **Mot.Tam. s.r.l.**, l'importo per premialità maturato nell'anno 2012, ammontante complessivamente a €.22.622,61, di cui €. 20.566,01 per corrispettivo gravante sul cap. 7141 del bilancio provinciale 2012, impegno progressivo n. 1527/09/12, ed €.2.056,60, per imponibile I.V.A. al 10%, gravante sul cap. 7143 del bilancio provinciale 2012, impegno progressivo n. 1528/09/12.

D E T E R M I N A

per i motivi espressi nelle premesse, che formano parte integrante e sostanziale della presente determina:

1. di liquidare e pagare all'impresa all'impresa MOT.TAM. S.r.l. con sede legale in C.da San Paolo n° 3, 82020 Reino (BN) - partita I.V.A. n. 01520110626, sulle allegate fatture sopra riportate, l'importo di €.22.622,58, di cui €.20.566,01 quale premialità 2012, per il servizio di trasporto reso in tale annualità, ed €.2.056,57, per oneri IVA al 10% gravanti su detto corrispettivo, mediante bonifico bancario da accreditarsi sul c/c acceso presso la Banca Credito Cooperativo di Gambatesa IBAN: IT72X0857218739000040231694 appositamente dedicato per le pubbliche transazioni economico-finanziarie;
2. di imputare l'importo dell'imponibile €. 20.566,01, sul cap. 7141 del bilancio provinciale 2012, impegno progressivo n. 1527/09/12;
3. di imputare l'importo degli oneri IVA €.2.056,57, sul cap. 7143 del bilancio provinciale 2012, impegno progressivo n. 1528/09/12;
4. di richiedere al Settore Gestione Economica Finanziaria l'emissione di detti mandati di pagamento;
5. che le spese per l'inoltro dei titoli di credito sono a carico dei creditori.

L'istruttore
(sig. Gerardo CARUSO)

Il Funzionario
(arch. Elio PISANIELLO)

Il Responsabile del Servizio
(ing. Salvatore MINICOZZI)

Il Responsabile del Servizio Gestione Appalti
(dott. Augusto TRAVAGLIONE)

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
(ing. Valentino MELILLO)

ADEMPIMENTI DEL SETTORE GESTIONE ECONOMICA

SERVIZIO BILANCIO

UFFICIO IMPEGNI
REGISTRAZIONE IMPEGNO CONTABILE

Cap. _____ Progr. N. _____

VISTO PER LA REGOLARITA' CONTABILE E
ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA
(Art.151 comma 4, DLgs n. 267 del 18 Agosto 2000)

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO BILANCIO
(dr. Gabriella PANNELLA)

IL DIRIGENTE DEL SETTORE GESTIONE ECONOMICA
(Dott. Raffaele BIANCO)

SERVIZIO SPESA

UFFICIO LIQUIDAZIONI

Cod. Creditore 34900 liq.n. 2512-2513
29 APR 2014

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO SPESA
(Rag. Giovanni GIARDIELLO)

IL DIRIGENTE DEL SETTORE GESTIONE ECONOMICA
(Dott. Raffaele BIANCO)



Provincia di Benevento

Settore Infrastrutture, Viabilità e Trasporti, Risorse Idriche Ambiente e Rifiuti

DETERMINAZIONE N° 355/06 del 24 APR. 2014

OGGETTO: Delibera di Giunta Regionale della Campania n.503 del 21/9/2012: Risorse destinate al patto per l'efficientamento e la razionalizzazione per il T.P.L. in Campania di cui alla D.G.R. n.37 del 14/02/2012. Premialità anno 2012
Liquidazione e pagamento a saldo dell'importo di €. 22.622,58 a favore dell'impresa MOT.TAM. S.r.l., relative alla corresponsione della premialità di esercizio dei servizi di TPL resi nell'anno 2012.

RIFERIMENTO CONTABILE IMPEGNO PROGRESSIVO (IMPONIBILE) N. 1527/09/12

RIFERIMENTO CONTABILE IMPEGNO PROGRESSIVO (I.V.A.) N. 1528/09/12

C. G. n. 1572

CIG 2975352A22

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con L.R. 28 marzo 2002, n. 3, in attuazione del D.Lg.vo n. 422/97 come modificato ed integrato dal D.Lg.vo 400/99, sono state trasferite alla Provincia le funzioni in materia di trasporto pubblico locale, di cui all'art. 8 della l.r. n.3/02;
- le mansioni disciplinate dall'art. 8 della l.r. n.3/2002 riguardano essenzialmente i compiti di amministrazione dei servizi minimi su gomma di trasporto pubblico locale di persone, regolati da appositi contratti di servizio, di cui all'art. 46 della l.r. 28 marzo 2002, n. 3;
- l'impresa MOT.TAM S.r.l. risulta assegnataria, da parte della Provincia di Benevento, di servizi minimi di trasporto pubblico di linea (ex servizi Palombi), come da contratto stipulato in data 03.11.2011, che impegna la stessa ad esercitare, nel periodo 01-08-2011/ 31-12-2011, i servizi in assegnazione dietro corrispettivo di esercizio di €122.798,05, oltre IVA, condizione contrattuale annoverante la riduzione del 4,99% come da disposizione della Regione Campania contenuta nella deliberazione n.964 del 30/12/2010 ed il recupero dei maggiori oneri d'esercizio liquidati nel corso del primo trimestre 2011;
- con nota del n. 3115 del 05/04/2011, del Settore Territorio ed Ambiente Trasporti e Politiche Energetiche, all'impresa Mazzone Bruno S.r.l., con sede in Benevento, sono stati affidati, in via d'urgenza ed a far data dall'01/04/2011 e fino al 31/12/2011, ai sensi dell'art. 5, paragrafo 5, del regolamento (CE) 23 ottobre 2007, i servizi minimi di tpl alla stessa in gestione alla data 31/03/2011, secondo la riformulazione/razionalizzazione dei programmi d'esercizio riportati sulle schede allegate alla deliberazione di Giunta provinciale n. 75 dell'01/04/2011, condizioni che prevedevano una produzione chilometrica di servizi di t.p.l. di bus*km 98.866,50 per detto periodo a fronte di corrispettivo di € 160.715,00 oltre I.V.A. del 10% in conseguenza di quanto stabilito dall'art. 19 della legge 19 novembre 1977, n. 422;
- con determinazione del Settore Territorio Ambiente Trasporti e Politiche Energetiche n. 413/13 del 29 Novembre 2011, su esplicita richiesta in data 14/9/2011 dell'impresa Mazzone Bruno S.r.l., è stato risolto, a far data dall'01/12/2011, qualsiasi rapporto con la stessa società e nel contempo i servizi di t.p.l. da questa esercitati sono stati assegnati, in via provvisoria, alla società Autolinee Sellitto S.r.l., agli stessi obblighi e condizioni in essere con l'impresa Mazzone Bruno S.r.l.;