

## ADEMPIMENTI DEL SETTORE GESTIONE ECONOMICA

### SERVIZIO BILANCIO

UFFICIO IMPEGNI  
REGISTRAZIONE IMPEGNO CONTABILE

Cap. 7518/4 Progr. N. 1879/14

24/09/2014

*MP*

VISTO PER LA REGOLARITA' CONTABILE E  
ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA  
(Art.151 comma 4, DLgs n. 267 del 18 Agosto 2000)

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO BILANCIO  
(dr. Gabriella PANNELLA)

*G. Pannella*

IL DIRIGENTE DEL SETTORE GESTIONE ECONOMICA  
(Dott. Raffaele BIANCO)

*R. Bianco*



Provincia di Benevento

Settore Infrastrutture - Viabilità e Trasporti - Risorse Idriche Ambiente e Rifiuti

### SERVIZIO GESTIONE UNICA APPALTI

DETERMINAZIONE N. 738 /06 del 18 SET. 2014

**OGGETTO:** LAVORI DI FORNITURA E POSA IN OPERA DI SEGNALETICA ORIZZONTALE LUNGO LA VIABILITA' PROVINCIALE. - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO, INDIZIONE DI PROCEDURA NEGOZIATA SENZA PREVIA PUBBLICAZIONE DEL BANDO (ARTT. 57, COMMA 6 E 122, COMMA 7 DEL DECRETO LEGISLATIVO N. 163/2006 E S.M.I.).  
CIG Z5E10D2162

RIFERIMENTO CONTABILE IMPEGNO: Cap. n. 7518/4/2014  
Cod.2102

### IL DIRIGENTE

#### PREMESSO che:

- con deliberazione del Commissario Straordinario con i poteri della Giunta Provinciale di Benevento n. 89 del 25.07.2014, è stato approvato il piano degli obiettivi ed il P.E.G. per l'anno 2014, autorizzando il Dirigente ad adottare gli atti tecnici, amministrativi e di natura finanziaria, necessari per la realizzazione del programma;
- la viabilità provinciale si sviluppa per una lunghezza di circa 1.250 Km, e gran parte della stessa è caratterizzata da percorsi alquanto tortuosi, soprattutto nelle zone collinari e montuose del territorio, oltre a presentare sezioni del tipo a mezzo costa, con tratti delimitati da accentuate scarpate lato valle;
- Il codice della strada fornisce tutte le indicazioni relative alla segnaletica orizzontale, nella sua variegata tipologia, da apporre sulla pavimentazione stradale con funzione di prescrizione o indicazione al fine di regolamentare la circolazione di veicoli e persone;
- La segnaletica orizzontale, costituita prevalentemente da strisce centrali e dalle due strisce laterali (strisce di margine) oltre alle zebraure e scritte in corrispondenza di incroci, svincoli, rotatorie o tratti in cui le condizioni impongono un rallentamento, riveste una importanza rilevante anche per la sicurezza della circolazione stradale, sia perché visualizza la delimitazione delle corsie costituenti la carreggiata stradale, particolarmente utile per l'automobilista nelle ore serali e notturne, in occasione di piogge di forte intensità, in presenza di banchi di nebbia e comunque in condizioni di ridotta visibilità, oltre che costituire un valido ausilio per quell'utenza che, non percorrendoli abitualmente, non ha una perfetta conoscenza dei tracciati stradali;
- Ulteriore funzione affidata alla segnaletica orizzontale è quella di visualizzazione sul piano viabile delle zone in cui può non essere effettuata l'invasione della corsia opposta per sorpassi, per svolte in sinistra, di segnalazione di stop in corrispondenza di intersezioni con altra viabilità, o di dare precedenza nei punti di immissione su rotatorie, di incolonnamento del traffico in corrispondenza di incroci particolarmente importanti e complessi, di preavviso di passaggio a livello, e, limitatamente ai tratti che attraversano i centri abitati, delle zone di attraversamento per passaggi pedonali;

#### CONSIDERATO che:

- per garantire una segnaletica adeguata alle caratteristiche tipologiche, dimensionali e tecniche stabilite dalla vigente normativa, ed in condizioni ottimali di conservazione, in funzione della sua durata (strettamente connessa alle effettive condizioni della pavimentazione stradale, all'elevato passaggio di autoveicoli, all'eventuale utilizzo nel periodo invernale di sale antigelo, alle precipitazioni nevose ed alle conseguenti attività di sgombrò neve ecc.), dello stato e consistenza dello sviluppo della rete stradale provinciale, occorrerebbero annualmente risorse finanziarie notevoli, stimabili nell'ordine di qualche milione di euro, certamente non disponibili né reperibili nell'ambito delle poste del bilancio di questo Ente, oltretutto ridottosi negli ultimi anni per i sensibili minori trasferimenti statali;
- nel bilancio del corrente anno la somma resa disponibile per tale specifica destinazione ammonta ad appena €22.500,00 che, al netto degli oneri fiscali e delle altre somme a disposizione, consente di redigere un progetto di installazione di segnaletica stradale per un importo complessivo di lavori di circa €18.145,17, sufficiente alla installazione di segnaletica, relativamente alle sole 3 strisce (centrale e laterale), su appena 12,668 km di viabilità;

- detto importo, per quanto sopra evidenziato, è assolutamente insufficiente a coprire le esigenze presenti in modo diffuso sulla viabilità provinciale, per cui si rende necessario ed indispensabile individuare dei criteri di priorità ai fini della scelta delle arterie stradali o dei tronchi di esse su cui poter programmare l'installazione di segnaletica stradale;

**RITENUTO:**

- potersi individuare i seguenti criteri di priorità:

- viabilità caratterizzata da elevate intensità di traffico, anche con riferimento a quello dei mezzi pesanti;
- viabilità che, per le sue favorevoli caratteristiche plano-altometriche, presenta maggiori velocità di percorrenza;
- tratti di viabilità che si sviluppano in zone collinari e montuose con presenza di nebbia;

- doversi prevedere, sulla scorta delle considerazioni sopra esposte, la installazione di segnaletica sulle seguenti arterie stradali:

- S.P. n. 160 "Bretella di Pontelandolfo" km\_2.500,00 x 3 = 7.500,00\_(ripasso)
- S.P. n. 1 "Ciardelli" km\_0,600 x 3 = 1.800,00 (ripasso)
- S.P. n. 123 Moiano - Airola km\_1.637,22 x 2 = 3.274,44\_

**DATO ATTO** che si rende necessario procedere all'approvazione del progetto esecutivo dei lavori in oggetto e all'indizione di procedura di gara per l'affidamento dei medesimi;

**VISTO** il progetto esecutivo dei lavori in oggetto, redatto dal Servizio Tecnico del Settore Infrastrutture - Viabilità e Trasporti - Risorse Idriche Ambiente e Rifiuti, dell'importo complessivo di € 22.500,00 come da seguente quadro economico:

Per lavori soggetti a ribasso	€ 18.442,62
per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso	€ 631,46
per incidenza manodopera	€ 12.238,47
totale a ribasso	€ 5.572,69
per somme a disposizione	
IVA 22%	€ 4.057,38
Totale somme a disposizione	€ 4.057,38
Totale complessivo	€ 22.500,00

**DATO ATTO** che il suddetto progetto esecutivo risulta composto dai seguenti elaborati:

- Planimetria con individuazione interventi;
- Computo metrico estimativo
- Elenco prezzi unitari
- Piano di sicurezza e coordinamento
- Schema di contratto e capitolato speciale d'appalto;
- Stima percentuale degli oneri di sicurezza
- Stima percentuale mano d'opera;

**RITENUTO** dover provvedere all'approvazione del progetto esecutivo e all'indizione della procedura di gara

**VISTI** gli artt. 122, comma 7 e 57, comma 6 del D.Lgs. n. 163/2006 e successive modificazioni e integrazioni;

**CONSIDERATO**, inoltre, che, trattandosi di lavori di importo inferiore ad € 500.000,00, le cui prescrizioni, modalità e termini, sono desumibili dagli atti tecnici allegati, è possibile affidarli, ai sensi dell'art. 122, comma 7-bis e 57, comma 6 del Decreto Legislativo n. 163/2006, mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione di bando;

**RITENUTO** di poter individuare, in via presuntiva, nel rispetto dei vincoli di finanza pubblica, ai sensi dell'art. 9, comma 2, della legge 102/2009 il seguente cronoprogramma dei pagamenti dei lavori, con riserva di rideterminare gli importi in esito alle risultanze di gara ed al ribasso di aggiudicazione offerto, il MESE DI MARZO 2015;

**Attestata la regolarità tecnica del presente atto, ai sensi dell'art.147-bis, comma 1, del D.Lgs n. 267/2000 e s.m.i.**

**D E T E R M I N A**

**Per i motivi espressi in narrativa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo**

**1 - di approvare** il progetto esecutivo dei Lavori in oggetto dell'importo complessivo di € 22.500,00 come da seguente quadro economico:

Per lavori soggetti a ribasso	€ 18.442,62
per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso	€ 631,46
per incidenza manodopera	€ 12.238,47
totale a ribasso	€ 5.572,69

per somme a disposizione	
IVA 22%	€ 4.057,38
Totale somme a disposizione	€ 4.057,38
Totale complessivo	€ 22.500,00

**2 - di dare atto** che il suddetto progetto esecutivo risulta composto dai seguenti elaborati:

- Planimetria con individuazione interventi;
- Computo metrico estimativo
- Elenco prezzi unitari
- Piano di sicurezza e coordinamento
- Schema di contratto e capitolato speciale d'appalto;
- Stima percentuale degli oneri di sicurezza
- Stima percentuale mano d'opera;

**3 - di procedere** al relativo affidamento mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione di bando, secondo quanto stabilito dagli artt. 122, comma 7 e 57, comma 6 del D.Lgs. n° 163/2006 e s.m.i.;

**4 - di individuare**, individuare, in via presuntiva, nel rispetto dei vincoli di finanza pubblica, ai sensi dell'art. 9, comma 2, della legge 102/2009 il seguente cronoprogramma dei pagamenti dei lavori, con riserva di rideterminare gli importi in esito alle risultanze di gara ed al ribasso di aggiudicazione offerto, il MESE DI MARZO 2015;

**5 - di impegnare** la spesa di € 22.500,00 sul cap. 7518/4/2014.

L'Istruttore Amm.vo  
dr. Raffaella Ricciardi

Il R.P.  
Geom. Dino D'Abrosca

Il Responsabile del Servizio  
dr. Augusto Travagione

IL RESPONSABILE del SERVIZIO  
P.O. con delega dirigenziale  
Ing. Francesco Caruso