

questo Ente ha avviato contatti con le medesime al fine di una revisione dei programmi di esercizio compatibili con le risorse finanziarie disponibili;

- la società MOT.TAM s.r.l., con nota del 17/09/2014, assunta al protocollo di questo Ente in data 16/09/2014, al n°62340 (allegato n°1), confermava che le percorrenze del 2014 sarebbero state effettuate alle stesse condizioni del 2013, il cui importo si riteneva aggiornato agli adeguamenti ISTAT per gli anni 2013 e 2014, nella misura del 3%;
- con nota prot. n°66391 del 09/10/2014, questo Settore prendeva atto della nota della società MOT.TAM. s.r.l. del 17/09/2014 (allegato n° 2);

Visti:

- a) il programma di esercizio allegato alla ns. nota prot. n° 176 del 03/01/2014 (allegato n°3), riguardante le linee ex Mazzone Bruno, da cui scaturisce una produzione chilometrica complessiva annuale di veic*km.117.733,40;
- b) le risultanze dell'accertamento sulla linea Benevento - Napoli di cui alla nota prot. n°33389 del 24/03/2014 (allegato n°4), da cui scaturisce una produzione chilometrica complessiva annua di veic*km.61.122 (Km./corsa/giorno 100,20 x n° 2 corse x n°305 gg);
- c) il programma di esercizio della linea Castelvete V.F. – Benevento allegato alla scrittura privata del 03/11/2011, da cui scaturisce una produzione chilometrica complessiva annua di veic*km. 148.638 (tratta Castelvete – Benevento: Km./corsa/giorno 65 x n° 2 corse x n°305 gg.= veic*km 39.650; tratta Castelvete – Castelpagano – Benevento: Km./corsa/giorno 77 x n° 4 corse x n°305 gg. = veic*km 93.940; tratta Circello – Benevento: Km./corsa/giorno 36 x n° 2 corse x n°209 gg. = veic*km 15.048);

il tutto per una produzione complessiva annua di **veic*km 327.493,40**.

Rilevato che la proposta di esercizio comporta lievi modifiche quantitative concentrate nei periodi di minore richiesta dell'utenza, garantiscono, nell'ambito delle risorse assegnate, la minimale offerta di servizio alla domanda attualmente espressa dai territori serviti;

Visti:

- il D. Lgs. 19/11/1997 n. 422;
- L.R. 28/03/02 n. 3;

D E T E R M I N A

per i motivi espressi nelle premesse, che formano parte integrante e sostanziale della presente determina:

1. di approvare la modifica d'orario proposta società MOT.TAM s.r.l., P.IVA 01520110626, avente sede in Reino alla Contrada S. Paolo n°3, allegata alla nota prot. n° 176 del 03/01/2014 (allegato n°3), alle risultanze dell'accertamento sulla linea Benevento - Napoli di cui alla nota prot. n°33389 del 24/03/2014 (allegato n°4) ed al programma di esercizio della linea Castelvete V.F. – Benevento allegato alla scrittura privata del 03/11/2011, pertanto la stessa è autorizzata a poter espletare l'esercizio secondo gli orari allegati al presente atto e costituente parte integrante dello stesso, da attuarsi nel periodo di valenza contrattuale;
2. di trasmettere copia della presente determinazione alla MOT.TAM. s.r.l., al fine di consentire alla stessa di organizzare, in tal senso, l'esercizio del detto servizio di TPL.

Il Funzionario – R.d.P.
(arch. Elio Pisaniello)

Il Responsabile S.I.T.
(ing. Salvatore Minicozzi)

Il Responsabile del Servizio Gestione Appalti
(dott. Augusto Travaglione)

Il Dirigente ad interim
(ing. Valentino Melillo)



Provincia di Benevento

ADEMPIMENTI DEL SETTORE GESTIONE ECONOMICA

SERVIZIO BILANCIO

UFFICIO IMPEGNI
REGISTRAZIONE IMPEGNO CONTABILE

Cap. _____ Progr. N. _____

VISTO PER LA REGOLARITA' CONTABILE E
ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA
(Art. 151 comma 4, DLgs n. 267 del 18 Agosto 2000)

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO BILANCIO
(dr. Gabriella PANNELLA)

IL DIRIGENTE DEL SETTORE GESTIONE ECONOMICA
(Avv. Vincenzo CATALANO)

SERVIZIO SPESA

UFFICIO LIQUIDAZIONI

Cod. Creditore _____ liq.n. _____

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO SPESA
(Rag. Giuseppe CRETA)

IL DIRIGENTE DEL SETTORE GESTIONE ECONOMICA
(Avv. Vincenzo CATALANO)

Settore Infrastrutture, Viabilità e Trasporti, Risorse Idriche Ambiente e Rifiuti

DETERMINAZIONE N° 259 /06 del 20 APR. 2015

OGGETTO: L.R. 28 marzo 2002 n. 3 – Ditta MOT.TAM. s.r.l.. Servizio di T.P.L. in assegnazione.
Modifica di orario.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con L.R. 28 marzo 2002, n. 3, in attuazione del D.Lg.vo n. 422/97 come modificato ed integrato dal D.Lg.vo 400/99, sono state trasferite alla Provincia le funzioni in materia di trasporto pubblico locale, di cui all'art. 8 della L.R. n.3/02;
- le funzioni spettanti alla Provincia di Benevento, disciplinate dall'art. 8 della l.r. n.3/2002 riguardano, tra l'altro essenzialmente i compiti di amministrazione dei servizi minimi su gomma di trasporto pubblico locale di persone, regolati da appositi contratti di servizio ponte, di cui all'art. 46 della l.r. 28 marzo 2002 n. 3, aventi validità unicamente durante il periodo transitorio, di cui al comma 3 bis dell'art. 18 del D. lgs. N. 442/97, al termine del quale tutti gli affidamenti devono essere fatti a mezza di procedura ad evidenza pubblica;
- alla data di entrata in vigore della L.R. 28/03/02 n. 3, tra i concessionari di pubblici servizi di linea di competenza regionale figurava la Ditta Eredi Edoardo Palombi Autolinee di Palombi Bruno & C. s.a.s.;
- con determinazione dirigenziale del Settore Territorio, Ambiente, Trasporti e Politiche Energetiche n°328/13 del 13/10/2011, si è preso atto del decreto dirigenziale della Regione Campania n° 118 del 06/09/2011, riguardante la cessione di azienda della Ditta Eredi Edoardo Palombi Autolinee di Palombi Bruno & C. s.a.s, alla società MOT.TAM s.r.l., P.IVA 01520110626, avente sede in Reino alla Contrada S. Paolo n°3;
- la società MOT.TAM s.r.l. è affidataria dei servizi di TPL gestiti da questo Ente, di cui alla scrittura privata del 03/11/2011, registrata a Benevento in data 16/11/2011 al n° 7002, mod. 3 e successiva appendice contrattuale dell'11/02/2014, registrata a Benevento in data 19/02/2014 al n° 1253, mod.3. Quest'ultima appendice tiene conto anche dei servizi di TPL ex ditta Mazzone Bruno s.r.l.;
- l'art. 41 della L.R. n° 3 del 28/03/2002, prevede l'adeguamento del corrispettivo al Tasso di inflazione programmata;
- la Regione Campania per le annualità 2013 e 2014 ha erogato a questo Ente importi costanti (importo ottenuto detraendo dall'importo annuale corrisposto di spettanza della Società EAV Holding s.r.l.) al netto dell'importo corrispondente all'IVA al 10% del quale questo Ente si è fatto carico sulle proprie risorse di bilancio;
- per le annualità innanzi indicate, la Regione Campania, sulla base delle risorse finanziarie stabilite per il TPL in tutto il territorio regionale, non ha mai erogato a questo Ente la quota corrispondente all'importo occorrente per far fronte agli adeguamenti ISTAT relativi ai contratti in essere con le ditte di TPL per conto di questo Ente;
- al fine di poter garantire i servizi di TPL sul territorio regionale nell'ambito delle risorse finanziarie erogate dalla Regione e dall'Ente, e per rispettare i rapporti contrattuali esistenti con le ditte di TPL,