

La presente deliberazione viene affissa il 12 GIU, 2015 all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni



PROVINCIA DI BENEVENTO

Deliberazione del Presidente della Provincia n. 114 del 12 GIU, 2015

OGGETTO: Lavori di risanamento frana nel Comune di Casalduni lungo la Strada Provinciale n. 92 - "FERRARISE". Approvazione, in linea tecnica, dello Studio di Fattibilità - Progetto Preliminare dell'importo complessivo di € 130.000,00.

L'anno duemilaquindici il giorno uno del mese di giugno ora 12,30 presso la Rocca dei Rettori il Presidente, dott. Claudio Ricci, ha adottato la seguente deliberazione

Partecipa il Segretario Generale, dr. Franco Nardone

IL PRESIDENTE

VISTA la relazione tecnica e illustrativa del Servizio Tecnico del Settore Infrastrutture e Viabilità prot. n. 45078 del 19.04.2015, che si riporta:

"PREMESSE E INQUADRAMENTO TERRITORIALE"

La strada in oggetto, provincializzata con D.M. 04.03.961, è riportata nello stradario prov.le con il n° 92 ed ha uno sviluppo complessivo di K. 9,700.

Essa rappresenta un percorso di notevole importanza socio-economico, poiché oltre ad attraversare aree con discreta densità demografica, consente un comodo collegamento tra i residenti della popolosa contrada Ferrarise, la Ex S.S. 372 e la Superstrada Benevento - Telese - Caianello.

I capisaldi dell'itinerario della Strada Provinciale, sono rappresentati dall'innesto sulla ex Statale 372 (Tratto Ponte - Telese) nei pressi della zona industriale di Ponte e lo scalo Ferroviario di S. Lorenzo Maggiore e l'innesto sulla Provinciale per Casalduni nei pressi dell'abitato.

-CARATTERISTICHE DEL TRACCIATO

La viabilità di che trattasi, come indicato in premessa, si sviluppa con un percorso di circa Km. 9,700, planimetricamente ed altimetricamente alquanto tortuoso con la presenza di alcune curve di raggio limitato.

Il tracciato si snoda con sezioni trasversali essenzialmente del tipo a mezza costa, con pendenza longitudinale media del 4 %.

La larghezza media della piattaforma stradale è di circa ml. 6,00 con banchine e cunette in terra e tratti di zanelle.

STATO DI FATTO

Durante l'inverno scorso, le abbondanti piogge unite alla ridotta attività manutentiva, sia di tipo ordinario che straordinario, dovuta alle note restrizioni economiche, hanno creato lungo tutta la rete stradale provinciale uno stato di degrado con diffusi ammaloramenti del corpo stradale e delle sue pertinenze.

Detta situazione probabilmente ha contribuito ad attivare il movimento franoso lungo la S.P. n. 92 in prossimità della Km.ca 5+00 all'altezza della particella 1099 del foglio di mappa n. 13 del Comune di Casalduni.

Allo stato attuale detto movimento franoso ha interessato la scarpata a valle ed ha già determinato un considerevole restringimento della carreggiata stradale; una sua ulteriore evoluzione potrebbe pregiudicare le già precarie condizioni di percorribilità, rendendo poco agevole il collegamento tra il Comune di Casalduni e la importante c/da Ferrarise e in prosieguo con il Capoluogo, e quindi con i principali servizi pubblici, quali presidi ospedalieri, uffici finanziari, zona industriale di Ponte, scuole ed altri di pari importanza.

INTERVENTI PREVISTI

Gli interventi previsti sono tutti finalizzati al risanamento dell'area con una palificata in c.a. e trave di coronamento, al ripristino del corpo stradale e alla nuova pavimentazione con l'impiego di conglomerato bituminoso (binder e tappetino).

Gli interventi necessari per il raggiungimento delle precitate finalità, possono essere così sintetizzati:

- scavi e trasporti;
- realizzazione palificata in c.a. con cordolo di coronamento;
- drenaggi e vaspajo.
- pavimentazione con binder e tappetino;

QUADRO ECONOMICO RIPILOGATIVO

La spesa complessiva per l'esecuzione dei lavori proposti, ammonta a complessive € 130.000,00 di cui € 86.931,66 a base d'appalto e € 43.068,34 a disposizione dell'Amministrazione Provinciale, come risulta dal seguente quadro economico di spesa:

A) IMPORTO LAVORI		€ 86.931,66
di cui		
a.1) lavori a base d'asta soggetti a ribasso		€ 69.214,98
a.2) oneri di sicurezza non soggetti a ribasso:		
- specifici delle lavorazioni	€ 525,02	
- oggettivi di cantiere	€ 655,01	
Totale oneri di sicurezza	€ 1.180,03	
a.3) costo manodopera non soggetto a ribasso	€ 16.536,65	
Totale non soggetto a ribasso a.2+a.3		€ 17.716,68
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL' AMMINISTRAZIONE		
b.1) IVA sui lavori	22%	€ 19.124,97
b.2) Incentivo Art. 93 D. Lgs. 163/06 s.m.i. - 2%		€ 1.738,63
b.3) Contributo gare a favore A.N.A.C.		€ 30,00
b.4) Indagini e relazione geologica compreso oneri ed IVA		€ 15.000,00
b.5) Oneri di scarica ed imprevisti compreso IVA		€ 7.174,74
sommano B)		€ 43.068,34
totale A)+B)		€ 130.000,00

Gli interventi proposti richiedono, per tipologia di lavoro, studi specialistici (idrogeologici, idraulici, geotecnici, sismici, ambientali, archeologiche, urbanistici ecc.)

In ordine ai materiali da rifiuto, provenienti dalle lavorazioni gli stessi saranno recuperati, ove possibile e/o smaltiti in discariche, tenendo conto della vigente normativa relativa alla gestione dei rifiuti.”;

CONSIDERATA l'urgenza di procedere all'appalto delle opere di cui sopra;

VISTO lo studio di fattibilità - progetto preliminare dei lavori in oggetto, redatto dal Servizio Tecnico del Settore Infrastrutture e Viabilità, dell'importo complessivo di € 130.000,00 di cui € 86.931,66 a base d'appalto e € 43.068,34 per somme a disposizione dell'amministrazione, come sopra distinto;

DATO ATTO che il suddetto studio di fattibilità - progetto preliminare risulta composto dai seguenti elaborati:

1. relazione tecnica
2. corografia, stralcio foglio di mappa e stralcio aerofotogrammetrico
3. computo metrico estimativo e quadro economico riepilogativo
4. documentazione fotografica;

RITENUTO dover provvedere all'approvazione, in linea tecnica, dello studio di fattibilità - progetto preliminare dei lavori in oggetto del complessivo importo di € 130.000,00;

RITENUTO, altresì, di trasmettere copia del presente provvedimento, con richiesta del finanziamento necessario alla realizzazione delle opere, alla Giunta Regionale della Campania, Direzione Generale per la Mobilità trasporto su gomma e viabilità U.O.D., 530703 - Centro Direzionale sola C3, n. 8 Napoli ed alla Direzione Generale per internalizzazione e rapporti con Unione Europea del sistema regionale - Difesa suolo, Via A.De Gasperi n. 28, Napoli;

VISTO il T.U. Enti locali n. 267/2000;

VISTO il D.Lgs. n. 163/2006 e successive modificazioni e integrazioni;

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

Lì 1 GIU. 2015

IL RESPONSABILE del SERVIZIO
P.O. con delega dirigenziale
Ing. Francesco Caruso

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta.

Lì _____

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
GESTIONE ECONOMICA
Avv.to Vincenzo Catalano

IL PRESIDENTE

Delibera

1 - di approvare, in linea tecnica, ai fini della richiesta di finanziamento alla Regione Campania, lo studio di fattibilità - progetto preliminare dei lavori di risanamento frana nel Comune di Casalduni lungo la **Strada Provinciale n. 92 - "FERRARISE"**, del complessivo importo di **€ 130.000,00** di cui **€ 86.931,66** a base d'appalto e **€ 43.068,34** per somme a disposizione dell'amministrazione, come da seguente quadro economico:

A) IMPORTO LAVORI		€ 86.931,66
di cui		
a.1) lavori a base d'asta soggetti a ribasso		€ 69.214,98
a.2) oneri di sicurezza non soggetti a ribasso:		
- specifici delle lavorazioni	€ 525,02	
- oggettivi di cantiere	<u>€ 655,01</u>	
Totale oneri di sicurezza	€ 1.180,03	
a.3) costo manodopera non soggetto a ribasso	€ 16.536,65	
Totale non soggetto a ribasso a.2+a.3		€ 17.716,68
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL' AMMINISTRAZIONE		
b.1) IVA sui lavori	22%	€ 19.124,97
b.2) Incentivo Art. 93 D. Lgs. 163/06 s.m.i. - 2%		€ 1.738,63
b.3) Contributo gare a favore A.N.A.C.		€ 30,00
b.4) Indagini e relazione geologica compreso oneri ed IVA		€ 15.000,00
b.5) Oneri di discarica ed imprevisti compreso IVA		<u>€ 7.174,74</u>
sommano B)		€ 43.068,34
totale A)+B)		€ 130.000,00

2 - di dare atto che lo studio di fattibilità - progetto preliminare risulta composto dai seguenti elaborati:

1. relazione tecnica
2. corografia, stralcio foglio di mappa e stralcio aerofotogrammetrico
3. computo metrico estimativo e quadro economico riepilogativo
4. documentazione fotografica;

3 - di inviare il presente provvedimento, con richiesta di finanziamento necessario per la realizzazione delle opere, alla Giunta Regionale della Campania, Direzione Generale per la Mobilità trasporto su gomma e viabilità U.O.D., 530703 - Centro Direzionale sola C3, n. 8 Napoli ed alla Direzione Generale per internalizzazione e rapporti con Unione Europea del sistema regionale - Difesa suolo, Via A.De Gasperi n. 28, Napoli;

4 - di demandare al Dirigente del Settore competente l'adozione dei consequenziali adempimenti;

5 - di dare atto che il lavoro in oggetto, qualora si acceda al finanziamento di cui sopra, sarà inserito nel programma triennale delle OO.PP. 2015/2017;

6 - di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs 18.08.2000, n. 267.

Verbale letto, confermato e sottoscritto

IL SEGRETARIO GENERALE

(dr. Franco Nardone)

Francesco Nardone

IL PRESIDENTE

(dott. Claudio Ricci)

Claudio Ricci

N. 1893

Registro Pubblicazione

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D. Lgs. 18.8.2000, n.267

BENEVENTO 12 GIU. 2015

IL MESSO

[Signature]

IL SEGRETARIO GENERALE

[Signature]
IL SEGRETARIO GENERALE
(dr. Franco Nardone)

Si dichiara che la suesata deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio e all'albo on line secondo la procedura prevista dall'art. 32, comma 5, della Legge n. 69 del 18.06.2009 per quindici giorni consecutivi dal _____.

Si attesta, pertanto, che la presente deliberazione è divenuta esecutiva, ai sensi n. 134 del T.U. - D. Lgs. 18.8.2000, n. 267, in data _____ decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione.

li _____

IL RESPONSABILE SERV. AA. GG.

IL SEGRETARIO GENERALE

Copia per

2 SETTORE Imprest. Siabita il _____ prot. n. _____
SETTORE _____ il _____ prot. n. _____
SETTORE _____ il _____ prot. n. _____
Revisori dei Conti il _____ prot. n. _____