



Provincia di Benevento

Settore Tecnico – Servizio Viabilità

pec settore6@pec.provinciabenevento.it

Prot.

**PROVINCIA DI BENEVENTO
REGISTRO UFFICIALE**

Protocollo: **0005415 USCITA**

Data: **09/02/2016**

Ora: **12:26**

PREFETTURA DI BENEVENTO

protocollo.prefbn@pec.interno.it

COMUNE DI SANT'AGATA DE' GOTI

comunesantagatadegoti@pec.it

COMANDO STAZIONE CARABINIERI S.AGATA DE' GOTI

tbn28014@pec.carabinieri.it

COMANDO PROV.LE POLSTRADA BENEVENTO

sezpolstrada.bn@pecps.poliziadistato.it

QUESTURA di BENEVENTO

gab.quest.bn@pecps.poliziadistato.it

ALLA POLIZIA PROVINCIALE.

poliziaprovinciale@pec.provinciabenevento.it

ALBO PRETORIO ON-LINE PROVINCIA DI BENEVENTO

Oggetto: SP 111 "Solopaca – Sant'Agata de' Goti"
Istituzione del "LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ" a 30 Km/h - tratto: da rotatoria San Tommaso a intersezione svincolo Fondovalle Isclero a causa dello stato di degrado della pavimentazione stradale.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

PREMESSO che il Comando di Polizia Municipale del Comune di Sant'Agata de' Goti ha comunicato con propria nota prot. gen. 00575 prot. PM 0053/16 del 19/01/2016 inviata a mezzo fax e acquisita al protocollo di questo Ente al n. 0003149 in data 26-01-2016 con la quale ha segnalato "la presenza di numerose buche sulla pavimentazione stradale" della rete provinciale, che recano "una situazione di pericolo per l'incolumità e la sicurezza pubblica";

RILEVATO che quanto segnalato dal Comando di Polizia Municipale di Sant'Agata de' Goti, in ordine all'aspetto tecnico dello stato del piano viabile, non si raffigurano vere e proprie buche sul piano viabile bensì distacchi a chiazze diffuse dello strato di usura della pavimentazione stradale con spessori variabili da 20 a 25 mm e da avvallamenti;

PRESO ATTO dello stato di degrado della pavimentazione stradale nel tratto indicato in oggetto notevolmente provato a seguito:

- a) dell'elevato traffico veicolare dovuto alla deviazione per alla chiusura prolungata della SS 7 Appia nel comune di Arpaia (BN) nei mesi da ottobre a dicembre 2015
- b) dalle abbondanti precipitazioni meteoriche eccezionali del mese di ottobre 2015 che hanno accentuato ed incrementato le già critiche condizioni del manto bituminoso, evidenziando forti deformazioni e la comparsa di avvallamenti;

RITENUTO che le riparazioni temporanee che si stanno attuando mediante la manutenzione ordinaria affidata a ditta all'uopo incaricata con conglomerati bituminosi a freddo di tipo invernale, non possono garantire un grado di efficacia tale da consentire limiti di velocità per le strade extraurbane secondarie ai sensi dell'art. 142 comma 1 del D.Lgs. del 30.04.1992 n°285 e s.m.i;

CONSIDERATA l'impossibilità della Provincia di poter procedere, in tempi brevi, al ripristino delle necessarie condizioni di complanarità ed uniformità della carreggiata stradale mediante interventi di ripristino strutturale, tali da garantire la sicurezza della circolazione veicolare;

VALUTATO, ai fini della sicurezza della circolazione stradale, rendere edotti i conducenti dei veicoli dello stato irregolare della pavimentazione stradale e della necessità di limitare la velocità massima a 30 Km/h nel tratto indicato in oggetto;

VISTI l'art. 5, comma 3, l'art. 6 comma 4 lett. b e comma 5 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.e i.;

VISTO il regolamento di esecuzione e attuazione al codice della strada D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e s.m.e i.;

VISTO l'art. 107 del D.Lgs. n. 267/2000;

ORDINA

- L'istituzione del **limite di velocità a 30 Km/h** e l'apposizione dei segnali di pericolo di "strada deformata", nel tratto compreso tra **rotatoria San Tommaso fino al centro abitato di Sant'Agata intersezione con la SP 123 Caudina e viceversa**, sino a successiva revoca;

L'ordinanza è resa pubblica con l'installazione della prescritta segnaletica verticale "**limite di velocità**" (figura II 50 Art. 116) e "**strada deformata**" (figura II 1 Art. 85) abbinati sullo stesso sostegno;

L'esecuzione e la vigilanza del presente provvedimento sono di competenza degli Organi di Polizia indicati dall'art. 12 del Codice della Strada.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso gerarchico al Ministero dei LL.PP. ai sensi dell'art. 37 comma 3 del CdS e con le procedure di cui all'art. 74 del regolamento di esecuzione e attuazione al codice della strada;

Del presente provvedimento se ne darà notizia mediante la pubblicazione nelle forme previste dalla vigente normativa in materia mediante invio a: Prefettura, Questura, Polstrada, Stazione Carabinieri, polizia Provinciale, comuni interessati, albo pretorio on-line della Provincia



Dirigente del Settore
IL FUNZIONARIO p.o. delegata
Ing. Michelantonio PANARESE