



Provincia di Benevento

Settore Tecnico

SERVIZIO APPALTI – ASSISTENZA AMMINISTRATIVA EE.LL.

DETERMINAZIONE N. 338 /06 DEL 04 AGO. 2016

Oggetto: LAVORI DI COMPLETAMENTO E RISANAMENTO DELLA S.P. DI PENETRAZIONE E COLLEGAMENTO S. GIORGIO LA MOLARA S.S. 90 BIS". APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA. FINANZIAMENTO: P.O.R. Campania 2000-2006. Complemento di programmazione – Asse VI – Reti e Nodi di Servizio – Misura 6.1 – Sistema Integrato regionale dei Trasporti – Primo Programma degli interventi Infrastrutturali.

RIFERIMENTO CONTABILE: Cap. n. 12331/2, imp. n. 886/2015.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- l' Accordo Procedimentale Quadro per la mobilità della Provincia di Benevento, sottoscritto, presso la Rocca dei Rettori, in data 21 Gennaio 2002, tra la Regione Campania, questa Provincia e diversi altri Enti territoriali (Comuni, Consorzi di Bonifica e Comunità Montane), prevedeva, nelle competenze di questo Ente, il trasferimento di n° 9 arterie stradali, realizzate da questi ultimi tra gli anni ottanta e novanta (di cui alcune già completate, collaudate ed in esercizio, ed altre solo parzialmente realizzate);

- con delibera di G.R. n. 1282 del 5.04.2002 avente per oggetto: P.O.R. della Campania 2000 – 2006 Complemento di Programmazione – Asse VI – Reti e Nodi di Servizio – Misura 6.1 – Sistema Integrato Regionale dei Trasporti – Primo Programma degli interventi infrastrutturali, veniva ammesso a finanziamento, dalla Regione Campania, un intervento finalizzato al completamento dell'opera indicata in oggetto, per l'importo complessivo di €. 4.648.112,09;

- con delibera di G.P. n°1 del 02/01/2003, si provvede ad approvare un progetto dei lavori relativi a detto intervento, dell'importo complessivo di €.4.648.112,09 con il seguente quadro economico di spesa;

A) Importo totale lavori a base d'asta	€ 3.253.678,46
di cui :	
- per lavori a misura	€ 3.156.068,11
- per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso	€ 97.610,35
B) Somme a disposizione dell'A.P.	
- per I.V.A. sui lavori 20%	€ 650.735,69
- per espropri	€ 154.937,07
- per Spese tecniche e generali	€ 413.165,52
- per spese di pubblicità	€ 12.911,43
- per imprevisti ed eventuale accordo bonario, compreso IVA al 20%	€ 162.683,92
Totale somme a disposizione	€ 1.394.433,63
TOTALE GENERALE	€ 4.648.112,09

• con Decreto Dirigenziale della Regione Campania n°1338 del 23/07/2003 veniva ammesso a finanziamento l'intervento in oggetto per l'importo di €. 4.648.112,10:

CONSIDERATO che:

- con delibera di Giunta Provinciale N°493 del 09/8/2006 si provvede a riapprovare detto nuovo progetto nell'ambito dello stesso importo ammesso a finanziamento di €.4.648.112,09, avente il seguente quadro economico di spesa:

A) Importo totale lavori a base d'asta	€ 3.303.981,01
di cui :	
- per lavori a misura	€ 3.204.861,53
- per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso	€ 99.119,48
B) Somme a disposizione dell'A.P.	
- per I.V.A. sui lavori 20%	€ 660.796,20
- per espropri ed oneri connessi	€ 97.119,54

- per Spese tecniche e generali	€ 303.117,88
- Cassa di Previdenza ed IVA	€ 67.898,41
- oneri per attraversamenti	€ 50.000,00
- per imprevisti compreso IVA al 20%	€ 165.199,05
Totale somme a disposizione	€ 1.344.131,08
TOTALE GENERALE	€ 4.648.112,09

- a seguito di procedura di gara per l'affidamento dei lavori, con determinazione dirigenziale n°145 del 19/2/2007, gli stessi venivano aggiudicati all'impresa Zaccari Costruzioni S.r.l.;

- con contratto Rep. n. 443 del 06.07.2007, reg.to a Benevento il 19.07.2007, al n. 2959 Mod 1, l'Amministrazione Provinciale affidava all'Impresa Zaccari Costruzioni S.r.l. - Via Circumvallazione San Vito, 12 - Circello, l'esecuzione dei lavori di completamento e risanamento della S.P. di penetrazione e collegamento S. Giorgio La Molar S.S. 90 bis, per l'importo di € 2.217.532,95, al netto del ribasso del 33,90%, compreso € 99.119,48 per oneri di sicurezza.

- l'impresa Zaccari Costruzioni S.r.l., con nota del 14.09.2011, prot. n. SIV 8699, trasmise all'Ente Provincia l'atto notarile Rep. 36501, Registrato il 07.07.2011 al n. 5623, di avvenuto fitto di ramo d'azienda in favore dell'impresa C.M.G. S.r.l. con sede in Benevento alla via Salvemini n. 16;

- con determinazione 1096/06 del 18.12.2014 si prendeva atto del sopravvenuto fallimento dell'impresa appaltatrice C.M.G. S.r.l. e, ai sensi dell'art. 38 comma1 lett. a) del D.Lgs n.163/2006 e ss.mm.ii si procedeva alla risoluzione del contratto d'appalto Rep.443, registrato a BN il 19.07.2007 al n.2959 mod.1 dell'importo di € 2.217.532,95 di cui € 2.118.413,47 per lavori al netto del ribasso d'asta del 33.90% ed € 99.119,48 per oneri di sicurezza, oltre IVA nella misura di legge, per l'esecuzione dei lavori di completamento e risanamento della strada di penetrazione e di collegamento San Giorgio La Molar - SS.90 bis;

- gli interventi previsti in progetto interessavano quattro distinte aree presenti lungo il tracciato della S.P. di penetrazione e collegamento S. Giorgio la Molar S.S. 90 bis;

- i lavori realizzati sulle quattro aree oggetto di interventi vengono di seguito sinteticamente descritti:

A. Svincolo ASI

- Lo spostamento condotta in prossimità della galleria artificiale lato Benevento che ha comportato un aumento della spesa per l'eliminazione delle interferenze per cui si è proceduto alla rimodulazione del quadro economico, con Determina Dirigenziale n° 638 del 28/09/2011, trasmessa per la presa d'atto alla Regione Campania con nota prot. 9707 del 17/10/2011, per reperire la copertura finanziaria, come di seguito indicato:

A) Importo Lavori soggetto a ribasso	€ 3.204.861,53
Ribasso del 33,90%	€ 1.086.448,06
Restano	€ 2.118.413,47
Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 99.119,48
Totale lavori	€ 2.217.532,95
B) Somme a disposizione	
B1) per I.V.A. sui lavori già fatturati (20%)	€ 97.780,00
B2) per I.V.A. sui lavori (21%)	€ 363.012,92
B3) per espropri ed oneri connessi e frazionam.	€ 180.000,00
B4) per spese tecniche e generali	€ 328.999,59
B5) I.V.A. su spese tecniche e generali	€ 58.287,97
B6) per imprevisti c/ IVA	€ 120.235,86
B7) per accantonamento 7%	€ 155.227,31
Totale B)	€ 1.303.543,65
Totale Generale	€ 3.521.076,60

La voce B3 per espropri e interferenze è passata a € 180.000,00 a causa dei maggiori impegni per lo spostamento della condotta SNAM.

B. Area Viadotto

C. Frana Bivio Pietrelcina

D. Frana Masseria Caccese

- I lavori per la Frana di Masseria Caccese, come da progetto appaltato, non hanno mai avuto inizio. Nel contempo essendosi aggravata la percorribilità del tracciato stradale, con continui avvallamenti, l'Ente Provincia con Delibera di G.P. n.216 del 30/04/2010 ha approvato l'intervento "Opere di ripristino del piano viario e messa in sicurezza lungo la S.P. n.44 - Completamento S.Giorgio la Molar -S.S.90bis", dell'importo complessivo di € 400.000,00 per consentire la funzionalità del tratto di Km 1,575 tra l'incrocio di Paduli e fino al primo incrocio per Pietrelcina dopo Masseria Caccese.Tale intervento pur avendo subito l'alluvione del 15 ottobre 2015 non ha subito ulteriori danni.

E. Importo dei lavori realizzati a tutto il 24.07.2012, ultimo giorno lavorativo svolto dall'impresa C.M.G. S.r.l.

L'importo complessivo dei lavori realizzati dall'impresa Zaccari Costruzioni S.r.l. e dall'impresa C.M.G. S.r.l., ammonta a netti € 758.997,18, come da quadro riepilogativo di seguito riportato:

Importo lordo lavori contabilizzati	Importo netto lavori contabilizzati	Importo netto certificati di pagamento
--	--	--

1° SAL al 24.01.2008	€ 583.876,14	€ 391.880,15	€ 389.900,00
2° SAL al 29.07.2008	€ 732.162,27	€ 491.405,35	€ 99.000,00
3° SAL al 23.07.2012	€ 1.108.662,91	€ 744.101,29	€ 251.400,00
Lavori a tutto il 24.07.2012	€ 1.130.856,82	€ 758.997,18	

A seguito della revoca del contratto all'impresa C.M.G. S.r.l., avvenuta con determina dirigenziale n° 1096/06 del 18/12/2014, al fine di portare a termine l'intervento di che trattasi, questo Ente, così come stabilito dal bando di appalto, ha richiesto formalmente, alle imprese che seguivano in graduatoria, di esprimere la volontà di realizzare i lavori residui, ai sensi dell'art.140 del D.Lgs 163/2006.

Alla richiesta inoltrata dalla scrivente l'impresa Termotetti Costruzioni s.r.l. (capogruppo dell'originaria ATI Termotetti Costruzioni s.r.l - Fuschini Costruzioni s.r.l. - Cocchiarella Nicolantonio), utilmente collocata in graduatoria, si è resa disponibile a completare i lavori oggetto dell'appalto, e in esito ad un sopralluogo espletato richiedeva una rivisitazione del progetto alla luce delle mutate condizioni dei luoghi.

Per quanto sopra, l'Amministrazione Provinciale, con nota pec prot. 15085 del 08/03/2016, ha dato incarico alla Direzione dei Lavori, A.T.P. Ing. C. Romano - Sergio Iadanza di redigere apposita Perizia di completamento possibilmente contenuta nell'importo complessivo dei lavori appaltati.

La perizia di variante prevede il completamento dei lavori realizzati per rendere funzionale un tratto di strada della lunghezza complessiva di Km 2+445, tra lo Svincolo ricadente nel Piano ASI del Comune di Benevento e lo svincolo per Paduli.

I lavori ancora da eseguire, oltre a completare le opere già parzialmente realizzate, prevedono anche interventi che risolvono nuove situazioni di instabilità aggravatesi durante gli anni e a seguito della recente alluvione che ha colpito il Sannio nei giorni 14-19 ottobre 2015, presenti nel tratto di strada interessata dai lavori.

Per la stesura della presente perizia, essendo trascorso un lungo lasso di tempo dalla data del primo affidamento dei lavori 5/7/2007, si è reso necessario tenere conto delle nuove norme tecniche per le costruzioni "D.M. 14.01.2008", prevedendo nella realizzazione delle opere l'utilizzo delle nuove tipologie di materiali previsti (calcestruzzo e acciaio) e/o modificando i prezzi solo per quanto concerne la qualità dei materiali utilizzati lasciando inalterati incidenza e il costo della manodopera all'epoca dell'appalto. Inoltre a seguito degli eventi meteorologici verificatisi nei giorni 14-19 ottobre 2015, l'intero territorio del comune di Benevento con ordinanza (OCDPC) n. 298 del 17 novembre 2015 rientra tra le aree interessate da calamità naturali e, pertanto, anche l'area oggetto degli interventi rientra tra le aree colpite che hanno subito danni.

1. LAVORI PERIZIA DI COMPLETAMENTO

Per le singole aree d'intervento di seguito si riportata una breve descrizione dei lavori da realizzare previsti nella presente Perizia di Completamento anche alla luce delle modificazioni verificatesi sul tracciato negli anni.

- Zona Svincolo ASI:

- Realizzazione delle opere già previste in progetto e non realizzate:
 - Rete di raccolta acque bianche;
 - Realizzazione delle isole spartitraffico svincolo stradale;
 - Scavi e Trasporto a rifiuto dei materiali provenienti dagli scavi per la realizzazione della sede stradale e dei materiali provenienti dagli scavi degli impianti;
 - Realizzazione della fondazione stradale e del manto di finitura (Binder e Tappetino).
- Opere non previste in progetto:
 - Nuove opere di sostegno a completamento dei muri già realizzati;
 - Cavidotto con tubazione corrugata del diametro 120 mm e con n° 8 pozzetti intermedi di linea, per la realizzazione dello spostamento della linea TELECOM esistente su pali, come da indicazione dei tecnici Telecom;
 - Smaltimento dei terreni di scavo (N.B. Gli oneri per lo smaltimento dei materiali di scavo nel progetto appaltato non erano previsti).

- Zona Area Viadotto:

Per l'area in questione, sono stati realizzati degli scavi parziali, in attesa degli strutturali esecutivi dell'impalcato, propedeutici per la riverifica delle strutture di fondazione.

Sulla scorta degli esecutivi dell'impalcato ricevuto dall'impresa sono state ricalcolate le strutture di fondazione del viadotto (Il dimensionamento è stato eseguito applicando la normativa di cui al Decreto Ministeriale del 1996 vigente al momento della redazione del progetto esecutivo utilizzando i materiali con classe e qualità adeguati - Calcestruzzo e acciaio), ed ha provveduto a redigere sia i grafici esecutivi che le relazioni tecniche. Sulla scorta dei risultati desunti dal nuovo calcolo, nella perizia in parola, sono state quantizzate le opere esecutive del viadotto da realizzare prevedendo le nuove tipologie di materiali necessari (Calcestruzzo e acciaio) e/o modificando i prezzi solo per la qualità dei materiali lasciando inalterata l'incidenza e il costo della manodopera.

Per l'area in questione si è reso necessario prevedere l'onere per lo scavo, il trasporto a rifiuto e lo smaltimento dei materiali di risulta provenienti dagli scavi aggiuntivi da realizzare.

Tra l'area del viadotto e la galleria artificiale si è manifestato un serio cedimento della sede stradale (circa metri 1,00) con interessamento delle opere di sostegno poste a valle (Gabbionata alta metri 6,00). Per l'area in questione questo Ente ha dato incarico al dott. Geol. De Paola di redigere apposito studio geologico, che ha evidenziato la necessità di prevedere una nuova opera di sostegno (Paratia tirantata) per una lunghezza di circa metri 60,00.

Anche quest' area è stata ulteriormente danneggiata dall'alluvione del 15 ottobre 2015 e pertanto le opere previste tengono conto delle ulteriori situazioni venutesi a creare a seguito di detto evento.

– Zona Frana Pietrelcina:

L'intervento ha riguardato la realizzazione delle gabbionate di sostegno, del reticolo di drenaggio e del rilevato stradale. Per il completamento dell'intervento restano da realizzare solo gli strati di base, binder e tappetino di usura e completare la sistemazione della scarpata.

Inoltre è stato previsto contabilmente il costo di smaltimento dell'asfalto fresato, non previsto nel progetto appaltato.

Da una prima stima dei lavori si evince che per il completamento delle opere, per poter realizzare l'intero progetto di completamento per un tratto funzionale di Km 2,445 dall'Area ASI di Benevento all'incrocio di Paduli, è necessario poter utilizzare le somme a disposizione previste nel quadro economico rimodulato a seguito del primo affidamento, relative agli imprevisti, all'accantonamento e alla minore incidenza delle competenze tecniche per quanto riguarda lo smaltimento e il trasporto rifiuti.

Il tratto di asse stradale preso in considerazione dalla presente perizia è di km 2+445 che diventa di 4,000 km con quello già sistemato e realizzato con l'intervento che è stato finanziato, eseguito e collaudato da questo Ente per l'importo di € 400.000,00. Pertanto il tratto di strada completamente sistemato e da sistemare con la nuova realizzazione collega l'incrocio per Paduli fino a circa al primo incrocio per Pietrelcina (dopo Masseria Caccese) per nel comune di Paduli.

Il progetto di variante, oggi in corso di approvazione, comporta pertanto un maggiore importo netto dei lavori di € 210.976,01, corrispondente ad un incremento complessivo del 9,51% dell'importo originario di appalto. La copertura finanziaria di detto maggiore importo e dei connessi oneri fiscali verrà assicurata con un corrispondente importo della voce imprevisti, accantonamento del quadro economico rimodulato. Il quadro economico di spesa risulta il seguente:

Quadro Economico al netto del ribasso del 33,90%				
	Importo complessivo del finanziamento rimodulato		€	3.521.076,60
a	Lavori			
1.a	Importo lavori eseguiti da CMG s.r.l. compreso oneri sicurezza (€ 33.925,72)		€	758.997,18
2.a	Importo lordo lavori da eseguire compreso oneri della sicurezza (€ 65.193,76)	"	2.492.301,21	
3.a	Oneri della sicurezza (€ 99.119,48 - € 33.925,72)	"	65.193,76	
4.a	Importo netto lavori da eseguire	"	2.427.107,45	
5.a	Ribasso d'asta (33,90%)	"	822.789,43	
6.a	Importo netto lavori da eseguire compreso oneri della sicurezza	"		1.669.511,78
	Sommano i lavori e gli oneri della sicurezza		€	2.428.508,96
b	Somme a disposizione			
1.b	Per IVA sui lavori e oneri della sicurezza già fatturati al 20% (€ 488.900,00)	€	97.780,00	
2.b	Per IVA sui lavori e oneri della sicurezza già fatturati al 21% (€ 251.400,00)	"	52.794,00	
3.b	Per IVA sui lavori e oneri della sicurezza già fatturati al 22% (€ 18.697,00)	"	4.113,38	
4.b	Per IVA sui lavori e oneri della sicurezza residui al 22% (€ 1.669.511,78)	"	367.292,59	
5.b	Per spese tecniche e generali già liquidate	"	143.519,52	
6.b	Per spese tecniche riguardanti la direzione dei lavori e la redazione della perizia di variante compreso CNPAIA	"	77.629,48	
7.b	Per oneri relativi allo smaltimento	"	102.599,89	
8.b	Per IVA su spese tecniche già liquidate	"	24.188,31	
9.b	Per IVA su spese tecniche da liquidare al 22%	"	17.078,49	
10.b	Per IVA su oneri relativi allo smaltimento al 22%	"	22.571,98	
11.b	Per espropri ed oneri connessi, frazionamenti	"	183.000,00	
	Sommano a disposizione		€	1.092.567,63
c	Importo complessivo		"	3.521.076,60

Ritenuto, pertanto, dover provvedere all'approvazione della perizia di variante tecnica;

VISTO il rapporto tecnico del Servizio Lavori Pubblici, prot. n. 0055903 del 19/07/2016 con relativo allegato;

VISTO l'art. 132, comma 1, lettere a) e b) del D.Lgs. n. 163/2006;

ATTESTATA la regolarità tecnica del presente atto , ai sensi dell'art.147-bis, comma 1, del D.Lgs n. 267/2000 e s.m.i.;

DETERMINA

Per i motivi espressi in narrativa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo

Per tutto quanto sopra si propone di:

1) approvare in linea tecnica la perizia di variante tecnica e suppletiva, redatta dalla Direzione dei Lavori, A.T.P. Ing. C. Romano - Sergio Iadanza, che prevede il nuovo quadro economico di spesa, contenuto nei limiti del finanziamento concesso dalla Regione Campania con decreto dirigenziale n° 237 del 19 giugno 2007, come innanzi dettagliato e che comporta un aumento dell'importo dei lavori pari ad €.210.976,01, al netto del ribasso, per cui l'importo complessivo dell'intervento epigrafato risulta il seguente: €.2428.508,96 per lavori, oltre somme a disposizione per €. 1.092.567,63 per un totale di €. 3.521.076,60 al netto del ribasso del 33,90% dell' originaria ditta aggiudicataria ai sensi dell' art. 140 comma 2 del D.Lgs. n. 163/06;

2) di dare atto che l'importo dei lavori eseguiti dalla CMG s.r.l. ammonta ad €. 758.997,18, al netto del ribasso, oltre IVA come per legge, mentre quello dei lavori non eseguiti è pari ad €.1.458.535,77 (€. 2.217.532,95- €.758.997,17);

3) di prendere atto che con nota p.e.c. del 13/07/2016, assunta al prot. n°0055039 del 14/07/2016, l'impresa Termotetti ha dichiarato la propria disponibilità ad eseguire i lavori così come quantificata nella perizia di variante tecnica e suppletiva, per un importo, al netto del ribasso dell'originaria affidataria (33,90%, art. 140, comma 2, D.Lgs. n°163/2006 e s.m.i.), di €. 1.669.511,78 (€. 2.428.508,96 - €. 758.997,18);

4) inviare l'atto di approvazione della presente perizia alla Regione Campania, per le motivazioni e considerazioni svolte in narrativa e di seguito integralmente riportate, per la relativa approvazione;

5) provvedere al reperimento di successivi finanziamenti per il completamento dell'arteria nel tratto intermedio che presenta zone con dissesti rilevanti;
onerare il Dirigente del Settore Tecnico. di tutti gli adempimenti successivi;

6) confermare l'impegno di spesa di €. 3.521.076,60 sul Capitolo N° 12331/2, progr. n°886/2015;

L'Istruttore Amm.vo
dr. Raffaella Ricciardi

Il R.P.
ing. Giovanni Zosimo Maiolo

Il Responsabile del Servizio
dr. Augusto Trayaglione

IL RESPONSABILE del SERVIZIO
P.O. con delega dirigenziale
ing. Salvatore Minicozzi

ADEMPIMENTI DEL SETTORE GESTIONE ECONOMICA FINANZIARIA

Servizio Gestione Bilancio Uscite

Cod. Creditore _____ liq.n. _____

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGRAMMAZIONE E BILANCIO
(dr. Serafino de Bellis)

IL DIRIGENTE AD INTERIM DEL SETTORE
GESTIONE ECONOMICA FINANZIARIA
(dott.ssa Pierina MARTINELLI)