



PROVINCIA DI BENEVENTO

Deliberazione del Presidente della Provincia n. 100 del 12 APR. 2017

Oggetto: PROVENTI DELLE SANZIONI AMMINISTRATIVE PECUNIARIE AL CODICE DELLA STRADA. SCHEMA DI CONVENZIONE TRA LA PROVINCIA DI BENEVENTO, PROPRIETARIO DELLA STRADA, E L'ENTE CHE SVOLGE IL CONTROLLO DEI LIMITI DI VELOCITA' (AUTOVELOX). APPROVAZIONE SCHEMA CONVENZIONE E LINEE DI INDIRIZZO.

L'anno duemiladiciassette, il giorno 12 del mese di Aprile ore 12.00 presso la Rocca dei Rettori il Presidente, dott. Claudio Ricci, ha adottato la seguente deliberazione

Partecipa il Segretario Generale, dr. Franco Nardone

IL PRESIDENTE

Vista la relazione del Settore Tecnico di questo Ente, di seguito riportata:

"Premesso che:

- l'art. 142, comma 12/bis, del (NCS) D. Lgs. 285/92 stabilisce che il provento delle sanzioni così elevate sia attribuito, in misura pari al 50% all'Ente proprietario della strada e al 50% all'Ente che svolge il controllo, i quali lo destinano alle finalità di cui all'art. 208 del NCS;
- per l'attuazione della suddetta norma di principio non è ad oggi stato ancora approvato e pubblicato il Decreto ministero infrastrutture e Trasporti in concerto con il Ministero dell'interno e sentita la Conferenza stato - città, per quanto attiene le effettive modalità di versamento;
- il D.L. 16/12 convertito con Legge 44/12 prevede che in mancata emanazione del suddetto decreto si debba comunque dare corso all'attuazione delle disposizioni di cui all'art. 142 su citato;
- la Legge n. 120 del 29 Luglio 2010 di riforma del codice della strada che ha modificato le norme della Legge 285/1992 relative all'attribuzione ed alla destinazione dei proventi per le sanzioni derivanti da violazioni al codice della strada.

VISTE:

- la deliberazione n.96/2014/PAR Corte dei Conti Sezione regionale di controllo del Molise nella Camera di Consiglio del 04/06/2014;
- la deliberazione n.18/2016/PAR Corte dei Conti Sezione regionale di controllo dell'Emilia-Romagna nell'Adunanza del 10/02/2016;

PRESO ATTO nel rispetto delle leggi vigenti in materia di devoluzione dei proventi per violazioni al Codice della Strada che, in particolare:

- l'articolo 208 del NCdS, (d.lgs 285/92 e smi) "Proventi delle sanzioni amministrative pecuniarie", che detta la disciplina generale dei vincoli sulle entrate provenienti dalle violazioni al Codice della Strada prevedendo l'intera devoluzione dei proventi all'Ente che effettua l'accertamento (comma 1) e, al contempo, l'obbligo di destinare il 50% alle finalità indicate nel comma 4 di suddetto articolo e la facoltà di utilizzare per le stesse finalità anche tutto o parte del restante 50%;
- l'articolo 142 "Limiti di velocità" (d.lgs 285/92 e smi) che disciplina al comma 12 bis, la devoluzione dei proventi derivanti dall'accertamento delle violazioni dei limiti di velocità, prevedendo, in questo caso l'attribuzione degli stessi in misura pari al 50 per cento all'ente proprietario della strada su cui è stato effettuato l'accertamento o agli enti che esercitano le relative funzioni ai sensi dell'art. 39 del D.P.R. 22 marzo 1974 n. 381, e, per il restante 50% all'ente da cui dipende l'organo accertatore, alle condizioni e nei limiti di cui ai commi 12-ter e 12-quater.

TENUTO CONTO CHE il vigente quadro normativo è stato determinato dalla riforma del 2010 che, per la prima volta, con l'inserimento dei commi 12 bis e 12 ter dell'articolo 142 assegna al proprietario della strada, o, in alternativa a chi ne esercita le funzioni, la destinazione della metà dei proventi e stabilisce un vincolo di destinazione per la totalità delle relative entrate ad "interventi di manutenzione e messa in sicurezza delle infrastrutture stradali, ivi comprese la segnaletica e le barriere, e dei relativi impianti, nonché al potenziamento delle attività di controllo e di accertamento delle violazioni in materia di circolazione stradale, ivi comprese le spese relative al personale, nel rispetto della normativa vigente relativa al contenimento delle spese in materia di pubblico impiego e al patto di stabilità interno".

CONSIDERATO CHE le sanzioni amministrative e pecuniarie oggetto del presente atto derivano:

- dalle sanzioni amministrative pecuniarie per le violazioni al NCdS, tra cui le violazioni dell'articolo 126 bis, che rientrano nella disciplina generale di cui all'articolo 208;
- dalle sanzioni amministrative pecuniarie per le violazioni per eccesso di velocità rientranti nella disciplina speciale di cui all'articolo 142 comma 12bis;

PRESO ATTO CHE:

a) i proventi che derivano dalle violazioni dell'articolo 142, comma 12 bis, del NCdS sono soggetti ai vincoli e agli adempimenti di cui:

- al comma 4 dell'articolo 208 inerente la destinazione: 1/4 ad interventi di sostituzione, di ammodernamento, di potenziamento, di messa a norma e di manutenzione della segnaletica delle strade di proprietà dell'ente; 1/4 al potenziamento delle attività di controllo e di accertamento delle violazioni in materia di circolazione stradale, anche attraverso l'acquisto di automezzi, mezzi e attrezzature dei Corpi e dei servizi di polizia provinciale e di polizia municipale di cui alle lettere d-bis) ed e) del comma 1 dell'articolo 12; 2/4 a finalità connesse al miglioramento della sicurezza stradale, relative alla manutenzione delle strade di proprietà dell'ente, all'installazione, all'ammodernamento, al potenziamento, alla messa a norma e alla manutenzione delle barriere e alla sistemazione del manto stradale delle medesime strade, alla redazione dei piani di cui all'articolo 36, a interventi per la sicurezza stradale a tutela degli utenti deboli, quali bambini, anziani, disabili, pedoni e ciclisti, allo svolgimento, da parte degli organi di polizia locale, nelle scuole di ogni ordine e grado, di corsi didattici finalizzati all'educazione stradale, a misure di assistenza e di previdenza per il personale di cui alle lettere d-bis) ed e) del comma 1 dell'articolo 12, alle misure di cui al comma 5-bis del presente articolo e a interventi a favore della mobilità ciclistica;

- al comma 5 dell'articolo 208 che prevede: "Gli enti di cui al secondo periodo del comma 1 determinano annualmente, con delibera della giunta, le quote da destinare alle finalità di cui al comma 4. Resta facoltà dell'ente destinare in tutto o in parte la restante quota del 50 per cento dei proventi alle finalità di cui al citato comma 4";

- all'art. 393 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del NCdS di cui al D.P.R. n. 495/1992 stabilisce che gli Enti locali sono tenuti ad iscrivere nel bilancio annuale apposito capitolo di entrata e di uscita dei proventi ad essi spettanti a norma dell'art. 208 del Codice, con obbligo per le somme introitate e per le spese effettuate, di fornire al Ministero dei lavori Pubblici il rendiconto annuale;

b) i proventi per violazione dei limiti di velocità di cui all'art. 142 del NCdS derivano ad oggi dall'attività di accertamento che la Provincia di Benevento svolge sulla strada provinciale n.115 - "F.V. Isclero" nonché sugli altri tratti di strada provinciale sulle quali potranno essere ammesse accertamenti delle sanzioni derivanti dal superamento dei limiti di velocità soggetti ai vincoli dell'art. 142, comma 12 ter, del Codice della strada;"

DATO ATTO che le disposizioni di cui all'articolo 142 comma 12 bis del vigente CDS, nell'intervenire e disciplinare i rapporti fra l'organo accertatore ed il proprietario della strada devono necessariamente essere fattivamente rispettate anche dai Comuni che, allo stesso titolo, risultano accertare tramite le proprie Polizie Municipali le violazioni di cui al medesimo art. 142 comma 12 bis, e sulle strade provinciali - prevedendo quindi per questi Enti - l'obbligo di accantonamento in favore della Provincia di Benevento di un importo pari al 50% delle sanzioni riscosse al medesimo titolo, previa decurtazione delle spese di gestione;

VISTO il modello allegato del testo-tipo di convenzione conseguentemente predisposto dalla Provincia e proposto ai soggetti attuatori, cui il solo adeguamento delle scadenze contabili ivi previste per consentire ai servizi competenza di adempiere;

VISTI, rispettivamente, il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica del presente atto, espresso, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali" - T.U.E.L. approvato con D. Lgs. 18.08.2000, n. 267 e successive modifiche ed integrazioni, dal Direttore Generale ed il parere in ordine alla regolarità contabile del presente atto, espresso, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali" - T.U.E.L. approvato con D.Lgs. 18.08.2000, n. 267 e successive modifiche ed integrazioni, dal Dirigente dei Servizi Finanziari che entrano a far parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

Ritenuto dover provvedere in merito;

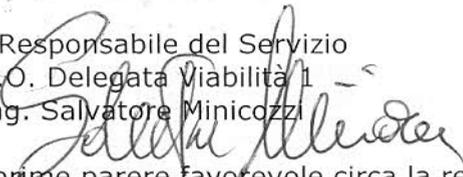
Visto il T.U. Enti locali n. 267/2000;

Visto il D.Lgs. n. 50/2016;

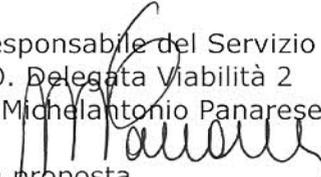
Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

Benevento 12/04/2017

Il Responsabile del Servizio
P.O. Delegata Viabilità 1
ing. Salvatore Minicozzi



Il Responsabile del Servizio
P.O. Delegata Viabilità 2
ing. Michelantonio Panarese



Esprime parere favorevole circa la regolarità finanziaria della proposta.

il 12/04/2017

Il Responsabile del Servizio Finanziario
Programmazione e Bilancio - P.O. delegata
dott. Serafino De Bellis



IL PRESIDENTE

Fatta propria la relazione che precede,

DELIBERA

- Di approvare, ai sensi delle norme in premessa citate, la bozza di convenzione da sottoscrivere tra questa Provincia, Ente proprietario della strada, e l'Ente che svolge il controllo del rispetto dei limiti di velocità (Autovelox);
- di dare mandato al Settore Tecnico - Servizi Viabilità 1 e 2 - ed al Servizio Avvocatura di questo Ente per la predisposizione degli atti convenzionali di cui in premessa sia per i Comuni che hanno già attivato il controllo del rispetto dei limiti di velocità (Autovelox);
- di dare mandato al Settore gestione Economica e finanziaria di certificare le riscossioni che perverranno con riferimento alle convenzioni che verranno sottoscritte con gli Enti accertatori, come innanzi indicato;
- di incaricare il Settore Tecnico ed il Settore Gestione Economica e Finanziaria dell'esecuzione del presente atto e della sua comunicazione al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti,
- di prendere atto che per le somme introitate e per le spese effettuate, rispettivamente ai sensi dell'art. 208, commi 1 e 4 NCdS e al comma 12 bis. dell'art. 142 NCdS del codice, dovrà essere fornito al Ministero dei Lavori Pubblici oggi Dipartimento Trasporti terrestri ex Ispettorato dei lavori Pubblici, Via G. Caraci n. 36, 00157 Roma, il rendiconto finale delle spese da parte del Dirigente competente alla spesa nei modi e nei termini di cui al comma 12 quater dell'art.142 NCdS e come da circolare del Ministero dell'Interno prot. n. 17909 del 24/12/2012 (Allegato B), parte integrante e sostanziale al presente provvedimento;
- di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, c.4, del d. lgs. n.267/2000;

ACCORDO CONVENZIONALE PER LA GESTIONE ASSOCIATA DEL SERVIZIO DI CONTROLLO E RISPETTO DEI LIMITI DI VELOCITA' DEI VEICOLI NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI

L'anno duemiladiciassette, il mese di _____, il giorno _____

TRA

La Provincia di Benevento, in persona del Presidente o suo delegato _____ che agisce in esecuzione della Deliberazione di _____ provinciale n. ____ del _____ esecutiva ai sensi di legge;

E

L'Ente _____ rappresentata dal _____ o suo delegato che agisce in esecuzione della Deliberazione di _____, esecutiva ai sensi di legge,

di seguito definite anche collettivamente "le Parti".

PREMESSO CHE

- In data la Prefettura di Benevento ha emanato il decreto di cui al prot. n....., col quale si prevede che *gli organi di polizia stradale di cui al comma 1 dell'art. 12 del D.Lgs 30/04/1992, n. 285 e s.m.i. possono utilizzare od installare dispositivi o mezzi tecnici di controllo del traffico finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni alle norme di comportamento stabilite dagli articoli 142 e 148 C.d.S., sulla S.P. _____, rispettivamente dal Km. al Km. (direzione) e dal Km.al Km. (direzione....);*
- E' stato rilasciato dalla Provincia di Benevento il nullaosta prot. n. – pratica n..... – del, al posizionamento delle infrastrutture atte alla messa in funzione della strumentazione per l'accertamento delle infrazioni di cui all'art. 142 del C.d.S. sulla S.P., sul territorio del Comune di _____;
- Il presente accordo è finalizzato alla gestione associata dell'attività di controllo elettronico della velocità su strade provinciali tra la Provincia di Benevento e il _____, di durata quadriennale anni 2017-2020;

CONSIDERATO CHE:

- in attesa dell'emanando decreto di cui all'art. 25 comma 2 della legge 120/2010, trovano comunque applicazione le disposizioni di cui all'art. 142 commi 12 bis, 12 ter, 12 quater del CDS;
- la sicurezza stradale è una delle sfide più importanti per gli Enti Locali al fine di raggiungere i principali obiettivi della Commissione Europea;
- è necessario intraprendere un programma strategico di azioni volto alla prevenzione ed alla definizione di interventi di contrasto alle cause degli incidenti stradali di cui l'eccesso di velocità rappresenta uno dei principali fattori;
- alcuni tratti delle strade provinciali risultano particolarmente pericolosi e conseguentemente determinano l'opportunità di adottare interventi volti a ridurre il tasso di incidentalità;

VALUTATI positivamente l'installazione e l'utilizzo di strumentazioni omologate che favoriscano lo svolgimento di una attività preventiva e repressiva di rilevazione delle infrazioni al Codice della Strada (eccesso di velocità e infrazioni semaforiche) nel rispetto delle specificità e dell'autonomia organizzativa propria degli enti;

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE:

ARTICOLO 1 – OGGETTO

Il presente accordo convenzionale disciplina le modalità della gestione associata dell'attività di controllo elettronico della velocità dei veicoli su strade provinciali nel territorio del comune di _____, ai sensi degli artt. 142 e 208 del D.Lgs. 30.04.1992, n. 285 (codice della strada) e s.m.i;

ARTICOLO 2 – FINALITA'

Il presente accordo è finalizzato al miglioramento della sicurezza stradale attraverso la realizzazione di interventi mirati alla riduzione dell'incidentalità, nel rispetto delle disposizioni di legge e alla definizione del riparto degli introiti delle sanzioni in attuazione delle disposizioni di cui ai commi 12 bis, 12 ter e 12 quater dell'art. 142 Codice della strada .

ARTICOLO 3- OBBLIGHI DEL COMUNE

Il Comune di _____ conferma di provvedere agli impegni assunti con la sottoscrizione della presente convenzione.

Il Comune si fa carico della procedura di accertamento, irrogazione e riscossione delle sanzioni in oggetto, nonché dell'eventuale fase contenziosa.

Il Comune di _____ si impegna a versare alla Provincia di Benevento una percentuale pari al 50% delle sanzioni incassate a titolo di sanzioni e non più soggette a contenzioso al netto delle spese amministrative e di gestione.

Il Comune di _____ dovrà rendicontare annualmente l'andamento delle entrate di cassa derivanti dall'attività di irrogazione delle sanzioni, oggetto delle presente convenzione, e si impegna altresì al versamento della percentuale pattuita entro il primo quadrimestre dell'esercizio successivo.

In sanatoria per gli esercizi degli anni precedenti, il Comune di _____ dovrà trasmettere alla Provincia di Benevento la formale rendicontazione entro il _____ per permettere l'adozione degli opportuni provvedimenti dirigenziali di accertamento e di impegno, e provvedere al corrispondente versamento della prima annualità entro il _____ delle somme relative alle violazioni in oggetto nella misura prevista ai precedenti commi del presente articolo.

ARTICOLO 4 – IMPEGNI DELLA PROVINCIA

La Provincia di Benevento, in virtù del presente accordo, si impegna a destinare gli introiti ad interventi di manutenzione e messa in sicurezza delle infrastrutture stradali, ivi comprese la segnaletica e le barriere.

La Provincia si impegna inoltre a destinare almeno il 50% di detti introiti, fatte salve prioritarie necessità collegate a interventi d'urgenza per frane e smottamenti o simili (che non possano essere finanziati con altri fondi), al finanziamento di interventi manutentivi ordinari o preferibilmente straordinari collegati alla tutela della sicurezza delle strade provinciali presenti nei territori del Comune.

La Provincia, quale ente destinatario del versamento, provvede agli adempimenti di cui all'art. 142 comma 12-quater inerenti la trasmissione, entro il 31 maggio di ogni anno, in via informatica al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e al Ministero degli Interni, previa emanazione del relativo Decreto interministeriale, di apposita relazione indicante l'ammontare complessivo dei proventi di propria spettanza e gli interventi realizzati a valere su tali risorse, tenuto conto che, in

caso di inadempienza circa la mancata trasmissione della relazione e/o l'utilizzo dei proventi in maniera difforme dalle disposizioni di legge, e' prevista la decurtazione degli stessi nella misura del 90% e responsabilità disciplinare e danno erariale.

ARTICOLO 5 - DURATA ED EFFICACIA DELL' ACCORDO CONVENZIONALE

Il presente accordo avrà durata quadriennale per gli anni 2017-2020.

E' consentito il rinnovo, previa adozione dei necessari atti da parte degli organi competenti.

Annualmente le parti si incontreranno per valutare i risultati delle attività svolte, per eventuali modifiche alla presente convenzione o per valutare l'installazione di nuove postazioni volte al controllo elettronico della velocità nel rispetto della normativa del codice della Strada.

ARTICOLO 6 – TRATTAMENTO FISCALE

La presente convenzione rientra tra gli atti per cui non è richiesta la registrazione ai sensi dell'art.1 della tabella allegata al DPR 26.4.1986, n.131 ed è esente da bollo ex art.16 della Tabella Allegato B.

ART.7 – FORO COMPETENTE

Le parti concordano di definire amichevolmente qualsiasi controversia che possa nascere dall'applicazione della presente convenzione. Per ogni eventuale vertenza giudiziaria dipendente dal presente atto, il foro competente è quello di Benevento.

Il presente atto, previa lettura e conferma , viene sottoscritto in unico originale dalle Parti in segno di piena accettazione.

Benevento, lì

Per la Provincia di Benevento

Il Presidente (o suo delegato) _____

Per il Comune di

Il Sindaco (o suo delegato) _____

Verbale letto, confermato e sottoscritto

IL SEGRETARIO GENERALE
(dr. Franco Nardone)

Handwritten signature of Franco Nardone

IL PRESIDENTE
(dott. Claudio Ricci)

Handwritten signature of Claudio Ricci

N. 4019 Registro Pubblicazione

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D. Lgs. 18.8.2000, n.267

BENEVENTO 13 APR. 2017

IL MESSO
IL MESSO NOTIFICATORE
Handwritten signature

IL SEGRETARIO GENERALE
Dr. Franco Nardone

Handwritten signature of Franco Nardone

Si dichiara che la sujestesa deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio e all'albo on line secondo la procedura prevista dall'art. 32, comma 5, della Legge n. 69 del 18.06.2009 per quindici giorni consecutivi dal _____.

Si attesta, pertanto, che la presente deliberazione è divenuta esecutiva, ai sensi n. 134 del T.U. - D. Lgs. 18.8.2000, n. 267, in data _____ decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione.

li _____

IL RESPONSABILE SERV. AA. GG.

IL SEGRETARIO GENERALE

Copia per

SETTORE _____	il _____	prot. n. _____
SETTORE _____	il _____	prot. n. _____
SETTORE _____	il _____	prot. n. _____
Revisori dei Conti	il _____	prot. n. _____