

- considerata la gravità della situazione, a tutela della pubblica e privata incolumità, fu redatto Verbale di Somma Urgenza n. 413 del 9-1-2017 sottoscritto da tutte le imprese convenzionate;
- Con determinazione dirigenziale n. 521/06 del 13-03-2017 è stato disposto quanto segue:
  - 1) di approvare, ai sensi dell'art. 163 del D.Lgs. n. 50 del 2016, il verbale di somma urgenza, assunto al prot. n. 0000413 del 09/01/2017, con contestuale affidamento degli interventi a varie ditte che si sono rese subito disponibili come da sottoscrizioni apposte dalle suddette imprese apposte in calce ai suddetti verbali;
  - 2) di approvare la perizia giustificativa degli interventi in oggetto, redatta in data 16.01.2017, prot. n. 0001380, dal Servizio Viabilità del Settore Tecnico, ai sensi dell'art. 163, comma 4 del D.Lgs n.50/2016, con relativa indicazione, tra l'altro, della relativa spesa per ciascuna delle imprese affidatarie del servizio, come da elenco - ALLEGATO A - al presente provvedimento, per un importo complessivo di € 228.606,40, IVA compresa, come da seguente quadro economico di spesa:

| ZONA   | IMPORTO             | IVA 22%            | TOTALE              |
|--|---------------------|--------------------|---------------------|
| TITERNO TAMMARO                                | € 42.496,50         | € 9.349,23         | € 51.845,73         |
| FORTORE  | € 101.974,50        | € 22.434,39        | € 124.408,89        |
| HINTERLAND BENEVENTO                           | € 25.717,50         | € 5.657,85         | € 31.375,35         |
| VITULANESE CAUDINO                             | € 14.171,50         | € 3.117,73         | € 17.289,23         |
| <b>Totale</b>                                  | <b>€ 184.360,00</b> | <b>€ 40.559,20</b> | <b>€ 224.919,20</b> |
| Oneri art.113 del D.L.vo n.50/2016, pari al 2% | € 3.687,20          |                    | € 3.687,20          |
| <b>Totale</b>                                  | <b>€ 188.047,20</b> | <b>€ 40.559,20</b> | <b>€ 228.606,40</b> |

3) di impegnare la spesa complessiva di € 228.606,40 nel modo seguente:

- € 100.000,00 sul capitolo 7521 del redigendo bilancio di previsione per l'anno 2017;
- € 128.606,40 sul capitolo 7518 del redigendo bilancio di previsione per l'anno 2017;

**DATO ATTO** che l'impresa **BELPERIO LUIGI & FIGLI SRL (Partita IVA 01242010625)**, con sede in S.Giorgio La Molara (BN), C.da Roselli 10, risulta inserita tra le imprese affidatarie del servizio in oggetto lungo le SS.PP. del Comprensorio FORTORE;

**VISTO** il contratto del 25.05.2017 relativo all'affidamento del servizio di che trattasi per il periodo 5 - 11 gennaio 2017 alla ditta **BELPERIO LUIGI & FIGLI SRL**;

**VISTO** il rapporto del Settore Tecnico prot. n. 0023953 del 09.06.2017 con il quale si trasmettono, per i provvedimenti di competenza, la fattura n. 1 del 07.06.2017 dell'importo di € 11.342,34, compreso IVA, esibita dall'impresa **BELPERIO LUIGI & FIGLI SRL**, per l'espletamento del servizio in oggetto, e il D.U.R.C.;

**RILEVATO** che la suddetta impresa è in regola con gli adempimenti previdenziali;

**RITENUTO** dover provvedere all'approvazione della fattura sopradescritta e disporre a favore dell'avente diritto Impresa la liquidazione della somma di € 11.342,34, giusta fattura n. 1 del 07.06.2017;

**Attestata la regolarità tecnica del presente atto, ai sensi dell'art.147-bis, comma 1, del D.Lgs n. 267/2000 e s.m.i.**

## D E T E R M I N A

**Per i motivi espressi in narrativa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo**

**1 - di liquidare e pagare** la somma di **€ 11.342,34**, quale importo spettante per il servizio in oggetto, giusta fattura n. 1 del 07.06.2017, all'Impresa **BELPERIO LUIGI & FIGLI SRL (Partita IVA 01242010625)**, con accredito presso UNIONE DI BANCHE ITALIAE SPA, Codice IBAN IT21Z0311188540000000006998, (in esecuzione contratto del 25.05.2017);

**2 - di richiedere** al Settore Finanze e Controllo l'emissione del mandato di pagamento;

**3 - di imputare** la spesa di € 11.342,34 al Cap. 7521, imp. n. 574/2017.

L'Istruttore Amm.vo  
dr. Raffaella Ricciardi

Il Responsabile del Servizio Appalti  
dr. Augusto Fravaglione

Il Responsabile del Servizio  
Viabilità 2 e connesse infrastrutture  
P.O. delegata  
ing. Michelantonio Panarese

**ADEMPIMENTI DEL SETTORE AMMINISTRATIVO-FINANZIARIO**

**SERVIZIO GESTIONE DELLE RISCOSSIONI  
E DEI PAGAMENTI - TRIBUTI**

UFFICIO LIQUIDAZIONI  
Cod. Creditore 15983 liq. n. 2490  
23 GIU 2017

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO  
P.O. DELEGATA  
(Rag. Giuseppe CRETA)

*Acq. 231P  
Rev 2286*

**SERVIZIO VIABILITA' 2 E CONNESSE INFRASTRUTTURE**

**DETERMINAZIONE N. 1297 del 21 GIU. 2017**

**OGGETTO: CONTRATTO DEL 25.05.2017 - INTERVENTI DI SOMMA URGENZA - SERVIZIO DI SGOMBERO NEVE E SPARGIMENTO SALE PER DISGELIO STRADALE LUNGO LE SS.PP. DEL COMPARTO FORTORE PER IL PERIODO DAL 5 ALL'11.01.2017. - LIQUIDAZIONE FATTURA DI € 11.342,34, COMPRESO IVA, ALLA DITTA BELPERIO LUIGI & FIGLI SRL (Partita IVA 01242010625). - CIG Z9D1DBB347**

**RIFERIMENTO CONTABILE: Cap. 7521, imp. n. 574/2017  
Cod. 1311**

**Il Responsabile di Servizio - P.O. delegata**

VISTA la determina n. 183 dell'1.02.2017 di delega, all'ing. Michelantonio Panarese, delle funzioni dirigenziali, - ex art. 17, comma 1/bis del D.Lgs n. 165/2001 e s.m.i., relative al "Servizio Viabilità 2 e connesse Infrastrutture";

PREMESSO che:

- BELPERIO LUIGI, amministratore unico dell'impresa BELPERIO LUIGI & FIGLI SRL, ha sottoscritto nel mese di dicembre 2015 la convenzione n. 80614 datata 107 -12- 2015, in esecuzione dell'ordine di impegno della determina n. 770/06 del 20-11-2015 che approvava il piano riguardante i lavori di spargimento sale e sgombero neve per le stagioni invernali 2015-2016 e 2016-2017;
- in previsione delle avverse condizioni meteo a cominciare dal giorno 5 gennaio c.a. furono allertate tutte le imprese già convenzionate con questo Ente per lo svolgimento del servizio sgombero neve e spargimento sale;
- nel periodo compreso tra il 5 e l'11-01-2017 effettivamente si verificarono le eccezionali nevicate previste e le imprese stesse, hanno dovuto assicurare con turni lavorativi molto intensi sulle strade provinciali ed Ex Anas, le condizioni di percorribilità delle stesse nel periodo sopra indicato;