



PROVINCIA di BENEVENTO

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO PROVINCIALE

Seduta del 29 SETTEMBRE 2017

Oggetto: ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA FRASSO TELESINO – VITULANO – 1° LOTTO FUNZIONALE: FRASSO TELESINO – TELESE E 2° LOTTO FUNZIONALE – TELESE – SAN LORENZO MAGGIORE.. APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO ART. 1 (DISPOSIZIONI URGENTI PER SBLOCCARE GLI INTERVENTI SUGLI ASSI FERROVIARI NAPOLI – BARI E PALERMO – CATANIA MESSINA) DEL D. L. 12 SETTEMBRE 2014, N. 133, CONVERTITO CON MODIFICAZIONI DALLA LEGGE 11 NOVEMBRE 2014 N. 164. PROVVEDIMENTI.

L'anno **DUEMILADICIASSETTE** addì **VENTINOVE** del mese di **SETTEMBRE** alle ore **12,00** presso la Rocca dei Rettori - Sala Consiliare - su convocazione del Presidente della Provincia Claudio Ricci, Prot. gen. n.37953 del 21.09.2017 e Odg aggiuntivo Prot. 38291 del 25.9.2017 ai sensi del Testo Unico delle Leggi sull'ordinamento degli EE. LL.- D. Lgs.vo n. 267 del 18 agosto 2000, della legge 7 aprile 2014, n. 56 e s.m.i., dello Statuto adottato dall'Assemblea dei Sindaci in data 16.06.2015 e del Regolamento per il funzionamento del Consiglio Provinciale approvato con atto di C.P. n. 27 del 29.08.2015 – si è riunito il Consiglio Provinciale di Benevento composto dal:

Presidente della Provincia Dott. Claudio RICCI

e dai seguenti Consiglieri:

- | | | | |
|----------------------|----------|---------------------|--------------|
| 1) BOZZUTO | Giuseppe | 6) LOMBARDI | Renato |
| 2) CAMPOBASSO | Giovanni | 7) MONTELLA | Carmine |
| 3) CATAUDO | Claudio | 8) PAPA | Angela |
| 4) DE NIGRIS | Luigi | 9) RUBANO | Francesco M. |
| 5) DI CERBO | Giuseppe | 10) RUGGIERO | Giuseppe A. |

Presiede il Presidente della Provincia **Dott. Claudio Ricci**.

Partecipa il Segretario Generale **Dr. Franco Nardone**.

Risultano **presenti n.6**

Risultano assenti n. 5: Bozzuto, Cataudo, De Nigris, Di Cerbo e Papa.

Il Presidente dichiara che risulta il numero legale per la validità della seduta.

I lavori hanno avuto inizio alle ore **13,00**.

Il Presidente della Provincia passa alla trattazione del punto 3) dell'Odg: **"Itinerario Napoli – Bari Raddoppio della tratta ferroviaria Frasso Telesino – Vitulano – 1° lotto funzionale: Frasso Telesino – Telese e 2° lotto funzionale – Telese – San Lorenzo Maggiore - Approvazione progetto definitivo Art. 1 (Disposizioni urgenti per sbloccare gli interventi sugli assi ferroviari Napoli – Bari e Palermo – Catania Messina) del D. L. 12 settembre 2014, n. 133, convertito con modificazioni dalla legge 11 novembre 2014 n. 164. Provvedimenti."**

Riscontrando l'accordo del Consiglio decide di trattare unitamente al punto 3) anche il P4) dell'Odl giorno aggiuntivo, in quanto trattasi di argomenti e problematiche analoghe, chiedendo al Consiglio di esprimere un voto unanime favorevole.

Interviene il Consigliere Francesco Maria Rubano il quale nel preannunciare il proprio voto favorevole rappresenta la criticità del polo scolastico che si trova in un'area adiacente alla stazione di Telese Terme dove dovrebbe avvenire il raddoppio della linea ferroviaria. Pertanto chiede al Presidente un approfondimento della problematica.

Interviene il Consigliere Carmine Montella il quale porta a conoscenza del Consiglio una problematica analoga per materia a quella oggetto di discussione ma inerente le autolinee di cui è concessionaria la Società CLP spa.

L'intervento del Consigliere Montella si riporta integralmente:

"Presidente io approfitto dell'occasione per portarvi a conoscenza di una problematica; poi parlerò dell'alta velocità. Oggi noi parliamo di alta capacità, parliamo di opere (tra virgolette me lo dovete far passare) "faraoniche" che a volte (l'abbiamo detto prima) si è già in campagna elettorale, potrebbero essere anche uno spot elettorale, però se le cose vengono fatte per far fare un salto di qualità alla nostra provincia, chiunque le fa, io sono qui ben lieto di poterle accogliere. Ma ieri ho ricevuto una missiva da parte di alcuni rappresentanti delle Forze dell'ordine, civili cittadini, che viaggiano ogni giorno sulla tratta Napoli Foggia. Una società che non conosco, la CLP Spa, che si occupa di questo trasporto interregionale, ha comunicato fino a domenica ci sarà la fermata a Castel del lago (anche se non è proprio una fermata, ma comunque questa CLP usciva a Castel del lago, faceva salire 10-15 persone, la maggior parte Forze dell'ordine ..."

Presidente Claudio RICCI: *"Ma stai parlando di pullman?"*

Cons. Carmine MONTELLA:

"Sì, sto parlando di pullman. Dicevo: facevano salire queste 10-15 persone e queste persone, in un'ora e 20 minuti stavano a Foggia. Benissimo, conoscete la questione. Io prima di affrontare il punto all'O.d.G., chiederei al Consiglio provinciale di "fare voti alla Regione" affinché possa intervenire su questa società, la CLP Spa, chiederei anche di mandare il documento che andremo a stilare (se Voi siete d'accordo) al nostro deputato di riferimento, l'onorevole Mortaruolo, ai nostri deputati di riferimento a livello nazionale on.le Del Basso De Caro e on.le Nunzia De Girolamo, affinché possano interessarsi perché questi poveretti che la mattina si alzano per andare al lavoro a Foggia, se gli tolgono la fermata di Castel del lago, invece di un'ora e 20, impiegherebbero due ore e 30 minuti per andare a Foggia. Non mi sembra che 10-15 persone o quanti sono... e soprattutto non vorrei che questo fosse stato fatto perché per le Forze dell'ordine, il presidente della Regione ha istituito pare la libera circolazione: quindi non pagherebbero più il biglietto e la CLP voglia poi far forza sulla Regione per aumentare il canone che dovrebbero avere.

Quindi Vi chiedo di stilare un documento, Segretario, se fosse possibile da mandare alla nostra deputazione regionale, quindi all'on.le Mortaruolo, ai nostri deputati nazionali on.le Del Basso De Caro e Nunzia De Girolamo e alla Regione Campania affinché la fermata di Castel del lago sulla linea Napoli Foggia possa essere istituita in maniera definitiva."

Il Presidente Ricci afferma di essere d'accordo con quanto proposto dal Consigliere Monella e si impegna a preparare una nota con cui fare voti alla Regione Campania sull'argomento.

Prende di nuovo la parola il Consigliere Montella il quale ritornando all'argomento posto al n.3 dell'Odg aggiuntivo preannuncia il suo voto di astensione in quanto afferma di aver ricevuto segnalazioni dai

Consigli Comunale dei diversi paesi interessati, non ultimo Telesse T., che evidenziano diverse criticità in ordine alla realizzazione della linea ferroviaria (aspetto estetico, impatto visivo, muri anti-deragliamenti, barriere anti-suono. Pertanto il Consigliere Montella, pur essendo d'accordo sulla necessità strategica della linea ferroviaria ritiene altresì prioritaria la tutela del territorio e dell'ambiente che potrebbe essere notevolmente deturpato e aggiunge: "Il 20 e 21 settembre, Presidente, io mi sarei aspettato che almeno noi Consiglieri Provinciali fossimo messi al corrente su queste cose e avremmo potuto dire la nostra ... E siccome oggi noi non veniamo eletti con i voti dei cittadini ma con quello dei consiglieri devo farmi carico anche delle loro istanze ... Ci sono tante cose da sviscerare per cui io chiederei se questo argomento potesse essere spostato e far venire qui un tecnico ... per cui io preannuncio che il mio sarà un voto di astensione".

Il Presidente Ricci, a questo punto, invita i tecnici ing. Panarese e ing. Minicozzi presenti in aula a relazionare dal punto di vista tecnico. Le loro relazioni risultano integralmente dal resoconto stenografico.

Interviene il Consigliere Campobasso il quale auspica che nel corso dei lavori vengano superate le criticità così da portare l'impatto ambientale quasi a zero.

Interviene il Consigliere Rubano il quale sottolinea le criticità che emergono dal Comune di Telesse T. e prega il Consiglio di recepire le istanze che verranno fuori dal Consiglio Comunale già convocato a Telesse.

Conclude il Presidente Ricci il quale si impegna di fronte a delibere di Consigli Comunali con determinazioni ufficiali su questi percorsi, a far proprie ed a sostenere tutte le istanze provenienti dai sindaci e dai Consigli Comunali della Provincia di Benevento

Nessun altro Consigliere chiedendo di intervenire, il Presidente pone in votazione l'argomento di cui al punto 3) dell'Odg aggiuntivo.

Eseguita la votazione, in forma palese, si ha il seguente risultato:

- **Presenti n. 6**
- **Assenti n. 5**
- **Voti favorevoli n.5 e astenuti n.1 (Montella).**

Il Presidente propone che alla delibera testè approvata sia data immediata eseguibilità che, messa ai voti, riporta la medesima votazione.

IL CONSIGLIO PROVINCIALE

Vista la proposta allegata alla presente sotto la lettera A), munita dei pareri favorevoli di regolarità tecnica e contabile espressi dai competenti Responsabili dei Servizi – P.O. Delegate;

Vista le eseguite votazioni;

DELIBERA

la premessa è parte integrante e sostanziale del presente atto e qui si intende integralmente trascritta ed approvata;

1. **di esprimere parere favorevole** alla realizzazione dell'opera infrastrutturale e strategica relativa all'itinerario Napoli-Bari raddoppio della tratta ferroviaria Frasso Telesino – Vitulano: lotto 1) Frasso Telesino – Telesse T.; lotto 2: Telesse – San Lorenzo Maggiore -
2. **di trasmettere** la delibera al Presidente della Conferenza dei Servizi indetta per i lavori in oggetto entro il 20.10.2017.

Con separata votazione la presente deliberazione viene dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, c.4, D.to Lgs.vo n. 267/2000.

Il tutto come da resoconto stenografico allegato alla presente quale parte integrante e sostanziale (**Allegato B**).



M.A)

PROVINCIA DI BENEVENTO

PROPOSTA DELIBERAZIONE CONSILIARE

OGGETTO: Itinerario Napoli-Bari. Raddoppio della tratta ferroviaria Frasso Telesino - Vitulano. Approvazione progetto definitivo del: Lotto I Frasso Telesino - Telese T.; Lotto II: Telese T. - S. Lorenzo Maggiore. Art. 1 (Disposizioni urgenti per sbloccare gli interventi sugli assi ferroviari Napoli - Bari e Palermo - Catania-Messina) del D. L. 12 settembre 2014 n. 133, convertito con modificazioni dalla L. 11 novembre 2014, n.164. Conferenza di Servizio del 20 settembre 2017. Provvedimenti.

L'ESTENSORE

IL CAPO UFFICIO

ISCRITTA AL N. 3 del C.P. 29.09.2017

DELL'ORDINE DEL GIORNO: *Aggiuntivo*
prot. 38291 del 25/09/2017

APPROVATA CON DELIBERA N. 35 DEL 29.09.2017

IMMEDIATA ESECUTIVITA'

Favorevoli N. 5

Contrari N. 0

Astenuti N. 1 Mantello
Il Segretario Generale

Franco Marcolini

SU RELAZIONE

IL PRESIDENTE

Mauro Pica

IL SEGRETARIO GENERALE

Franco Marcolini

ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA

REGISTRAZIONE CONTABILE

IMPEGNO IN CORSO DI FORMAZIONE

REGISTRAZIONE IMPEGNO DI SPESA

di € _____

Art. 30 del Regolamento di Contabilità

di € _____

Cap. _____

Cap. _____

Progr. n. _____

Progr. n. _____ del _____

Esercizio Finanziario 2017

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Esercizio Finanziario 2017

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

--	--

IL CONSIGLIO PROVINCIALE

VISTI:

- la delibera CIPE n. 121 del 21.12.2001 con la quale è stato approvato il Programma Infrastrutture Strategiche (PIS), che prevede un'articolata serie di interventi infrastrutturali, di interesse prioritario, attraverso i quali sostenere lo sviluppo e la modernizzazione del Paese;
- l'undicesimo allegato Infrastrutture al Documento di Economia e Finanza (DEF) del 2013, relativo al PIS per gli anni 2014-2016, d'intesa con la conferenza Unificata del 16.04.2014, valutato dal CIPE il 01.08.2014, prevede tra le infrastrutture strategiche l'Asse ferroviario Napoli-Bari ed in particolare il raddoppio della tratta Frasso Telesino - Vitulano;
- il contratto di Programma MIT-RFI 2012/2016 e il Contratto di programma MIT-RFI 2017/2021, aggiornamento 2016, che ha incluso l'intervento "Itinerario Napoli - Bari: raddoppio della tratta ferroviaria Frasso Telesino - Vitulano: Lotto I Frasso Telesino - Teleso T.; Lotto II: Teleso T. - S. Lorenzo Maggiore;
- la legge 164/2014 che individua l'Amministratore Delegato di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. quale Commissario per la realizzazione delle opere relative agli Assi ferroviari Napoli - Bari e Palermo - Catania - Messina;

DATO ATTO:

- che in data 07.09.2017 il Project-Manager di Italferr ha trasmesso agli enti interessati il progetto definitivo ai fini della valutazione in conferenza di servizi convocata dal Commissario in data 20.09.2017;
- che il Consigliere delegato di questo Ente, dott. Giuseppe Di Cerbo, è stato delegato dal Presidente della Provincia a partecipare alla citata conferenza di servizi, con l'assistenza del Responsabile del servizio viabilità I, ing. Salvatore Minicozzi, durante la quale, è stato chiesto ai partecipanti, al fine di abbreviare l'iter amministrativo, di trasmettere il parere di competenza dei rispettivi Enti entro il 20.10.2017;

VISTO altresì:

- il nulla osta espresso dal Responsabile di Servizio Viabilità I, ing. Salvatore Minicozzi;
- il nulla osta espresso dal Responsabile Servizio Ambiente e ciclo rifiuti, ing. Gennaro Fusco;
- il nulla osta espresso dal Responsabile Servizio Urbanistica - S.I.T.I. - VAS - VIA - SCA, arch. Elisabetta Cuoco;

PRESO ATTO:

- dei citati pareri condividendone l'esito favorevole ai fini della realizzazione dell'opera infrastrutturale strategica relativa all'itinerario Napoli-Bari, raddoppio della tratta ferroviaria Frasso Telesino – Vitulano: Lotto I Frasso Telesino – Teles T.; Lotto II: Teles T. – S. Lorenzo Maggiore;

VISTO il vigente Statuto della Provincia di Benevento;

Per tutte le motivazioni sopra esposte,

Delibera

1. **di esprimere** parere favorevole realizzazione dell'opera infrastrutturale strategica relativa all'itinerario Napoli-Bari, raddoppio della tratta ferroviaria Frasso Telesino – Vitulano: Lotto I Frasso Telesino – Teles T.; Lotto II: Teles T. – S. Lorenzo Maggiore;
2. **di trasmettere** la presente delibera al presidente della conferenza di servizi indetta per i lavori in oggetto entro il 20.10.2017;
3. **di dichiarare** la presente deliberazione, stante l'urgenza, immediatamente eseguibile.



Provincia di Benevento

Settore Tecnico
Servizio Viabilità 1

PROVINCIA DI BENEVENTO
REGISTRO UFFICIALE

Protocollo: 0038288 USCITA
Data: 25/09/2017
Ora: 15:17

Spett.le ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Direzione Gestione Commesse Captive
Area Gestione Commesse SUD
Grandi Appalti
PM Nodo di NA, Tratta AV/AV RM-NA
Tratte NA-BA, Falc. FG e NA –Battip.
Project Manager

Rif. Prot:

AGCS .RMNBF.0056972.17.U

Pec: tmartellucci.italferr@legalmail.it

Oggetto: Itinerario Napoli-Bari.

Raddoppio della tratta ferroviaria Frasso Telesino-Vitulano.

Approvazione progetto definitivo del :

- lotto I: Frasso Telesino- Telese;
- lotto II: Telese T. – S. Lorenzo Maggiore.

Art.1 (Disposizioni urgenti per sbloccare gli interventi sugli assi ferroviari Napoli – Bari e Palermo –Catania-Messina) del D.L. 12 settembre 2014 n.133, convertito con modificazioni dalla L. 11 novembre 2014, n.164.
Conferenza di Servizio del 20 settembre 2017

Parere del Servizio Viabilità 1 della Provincia di Benevento

Visto :

- il progetto in oggetto trasmesso a questo Settore con prot. gen. 35973 del 07.09.2017, al fine di consentire a questa Amministrazione un preliminare esame, in modo da formulare il parere di competenza del Servizio Viabilità 1;
- che dall'esame complessivo si rileva che l'intervento interseca longitudinalmente e trasversalmente la sede stradale delle SS PP nn. 116 (ex SS 265) e 106, in territorio dei Comuni di: Dugenta, Melizzano, Amorosi, Telese Terme, Solopaca, Ponte, San Lorenzo Maggiore, Guardia Sanframondi e Castelvenere.

Esame complessivo delle interferenze con le infrastrutture provinciali:

- 1) Miglioramento e adeguamento della SP 116 dal **km 17+450 al km 19+000**;
Nulla osta, ogni onere tecnico – amministrativo, incombe a carico di RFI, nel rispetto delle norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade, di cui al D.M. 05.11.2001- Categoria C1;
- 2) Interferenza in sovrappasso al **Km. 19+000** nel Comune di Melizzano su S.P.116 (ex SS 265);
Nulla osta, si ritiene necessario inserire sullo scavalco della SP 116 un impalcato per strade di Categoria C1, di cui al D.M. 05.11.2001;
- 3) Attraversamento fiume Calore dal **km 20+300 al Km 20+650 (Ponte IL TORELLO)**;
Nulla osta, si chiede la cessione del vecchio tracciato ferroviario di attraversamento del fiume Calore in adiacenza alla SP 116 e, miglioramento e adeguamento della SP 116 in Categoria C1;
- 4) Intervento in sovrappasso al **km. 21+100** alla SP 116 nel Comune di Amorosi;
Nulla osta, ogni onere tecnico- amministrativo incombe a carico di RFI, nel rispetto delle norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade, di cui al D. M. 05.11.2001 –

Categoria C 1;

4 bis - Intersezione con la SP 116 al **km. 21+900** presso la stazione di Amorosi: fornire prima dell'inizio dei lavori adeguato dettaglio per garantire i percorsi alternativi, durante l'esecuzione dei lavori;

4 ter - Al Km. 23+250, adeguare l'innesto secondo le norme funzionali e geometriche per la costruzione della strada, di cui al D.M. 05.11.2001 - Cat. C1;

4 quater - Al Km. 23+650, adeguare l'innesto secondo le norme funzionali e geometriche per la costruzione della strada, di cui al D.M. 05.11.2001 - Cat. C 1;

4 quinquies - Al Km. 24+200, adeguare l'innesto secondo le norme funzionali e geometriche per la costruzione della strada, di cui al D.M. 05.11.2001 - Cat. C 1;

Nulla osta, a condizione che siano rispettate le norme sulle intersezioni a rotatoria di cui al D.M. 19 aprile 2006 - **All. 1**;

- 5) Interferenza con la SP 106 al **km 28+829** con sovrappasso in rilevato all'imbocco della galleria "*Tuoro S. Antonio*" da realizzarsi necessariamente con strada di Categoria C1;

Nulla osta, salvo il concordamento della viabilità alternativa in fase di esecuzione dei lavori, visto il traffico rilevante in ingresso al Comune di Telesse T.;

- 6) Intersezione con la SP 106 al **km. 30+900** presso la fermata di Solopaca;

Nulla osta, a condizione che siano rispettate le norme sulle intersezioni a rotatoria di cui al D.M. 19 aprile 2006;

- 7) Variante SP 81 al **km 31+800** con previsione della chiusura della strada provinciale e deviazione del traffico sulla SP 88 al Km 32+500;

Nulla Osta, a condizione dell'adeguamento della nuova strada, nel rispetto delle norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade, di cui al D. M. 05.11.2001 - Categoria C 1 e, norme sulle intersezioni a rotatorie di cui al D.M. 19 aprile 2006 - **All. 2**; in fase di esecuzione concordare percorsi alternativi.

- 8) Interferenza al **km 32+873** con viabilità locale in località Cantone al km. 32+945;

Nulla osta, a condizione che sia migliorata l'intersezione con la SP 106 al km 15+800 Nel rispetto delle norme sulle intersezioni a rotatoria di cui al D.M. 19 aprile 2006 - **All. 2**.

- 9) Ricucitura viabilità locale al **km. 34+300** - Viadotto Limata e area di soccorso al km 34+470, conservazione e adeguamento del tratto interessato della SP 106.

Nulla osta, salvo concordamento viabilità alternativa e rispetto delle norme sulle intersezioni a rotatoria di cui al D.M. 19 aprile 2006.

- 10) Intersezione al **km 34+942** (*Galleria S. Lorenzo*) con viabilità locale all'intersezione con la S.P. 106.

Nulla osta, si chiede il rispetto delle norme sulle intersezioni a rotatoria con la SP 106 - D.M. 19 aprile 2006;

- 11) Ricucitura viabilità locale al **km. 36+700** area di soccorso nel comune di S. Lorenzo Maggiore,

Nulla osta, conservazione e adeguamento del tratto interessato della SP 106 nel rispetto del DM 19 aprile 2006 sulle intersezioni a rotatoria;

- 12) Adeguamento SP 106 nel tratto tra il **km 36+750 e 37+225** con cavalca ferrovia;

Nulla osta, esecuzione nel rispetto del DM 05.11.2001 - Strada categoria C1; si richiede in fase di esecuzione il concordamento per la viabilità alternativa;

- 13) Interferenza in sovrappasso con cavalca ferrovia al **Km. 38+865** nel comune di Ponte sulla SP106;

Nulla osta, si ritiene necessario inserire sullo scavalco della SP 106 un impalcato con strada di Categoria C1 (D.M. 05.11.2001);

La esecuzione degli interventi sulle infrastrutture provinciali interessate, dovrà essere oggetto di apposito rapporto convenzionale tra RFI SpA e la Provincia di Benevento, prima dell'inizio dei lavori.

Si ritiene opportuno, infine, evidenziare la necessità di inserire all'interno del progetto esecutivo, anche la progettazione degli interventi occorrenti per il recupero ambientale delle aree dismesse della vecchia sede della tratta ferroviaria da abbandonare (*Vecchio attraversamento del fiume Calore in località Torello di Melizzano*), a seguito della realizzazione della nuova sede ferroviaria.

Nel caso specifico (*Attraversamento del fiume Calore - località Torello di Melizzano*) si chiede

la dismissione del vecchio tracciato ferroviario con l'opportunità di adeguare il tracciato della SP 116 (Ex SS 265) alle norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade, di cui al D.M. 05.11.2001 – Categoria C1.

Con tale soluzione, si perseguirebbe la doppia finalità, della bonifica dei vecchi siti ferroviari e, il contestuale inserimento ambientale di tale aree.

Responsabile U.O.

Comparto 4 - Volturno-Telesino

ing. Zosimo Giovanni Maiolo

Responsabile U.O.

Comparto 5 - Vitulanese -Caudino

ing. Filippo Iadanza

Responsabile di Servizio – P.O. delegata

ing. Salvatore Minicozzi

ALLEGATO 1

46.9

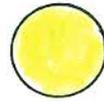
SLO4

Prog. 21+900.00

Prog. 21+890.38

43.7

Rotatoria 43.8



44.2

44.7

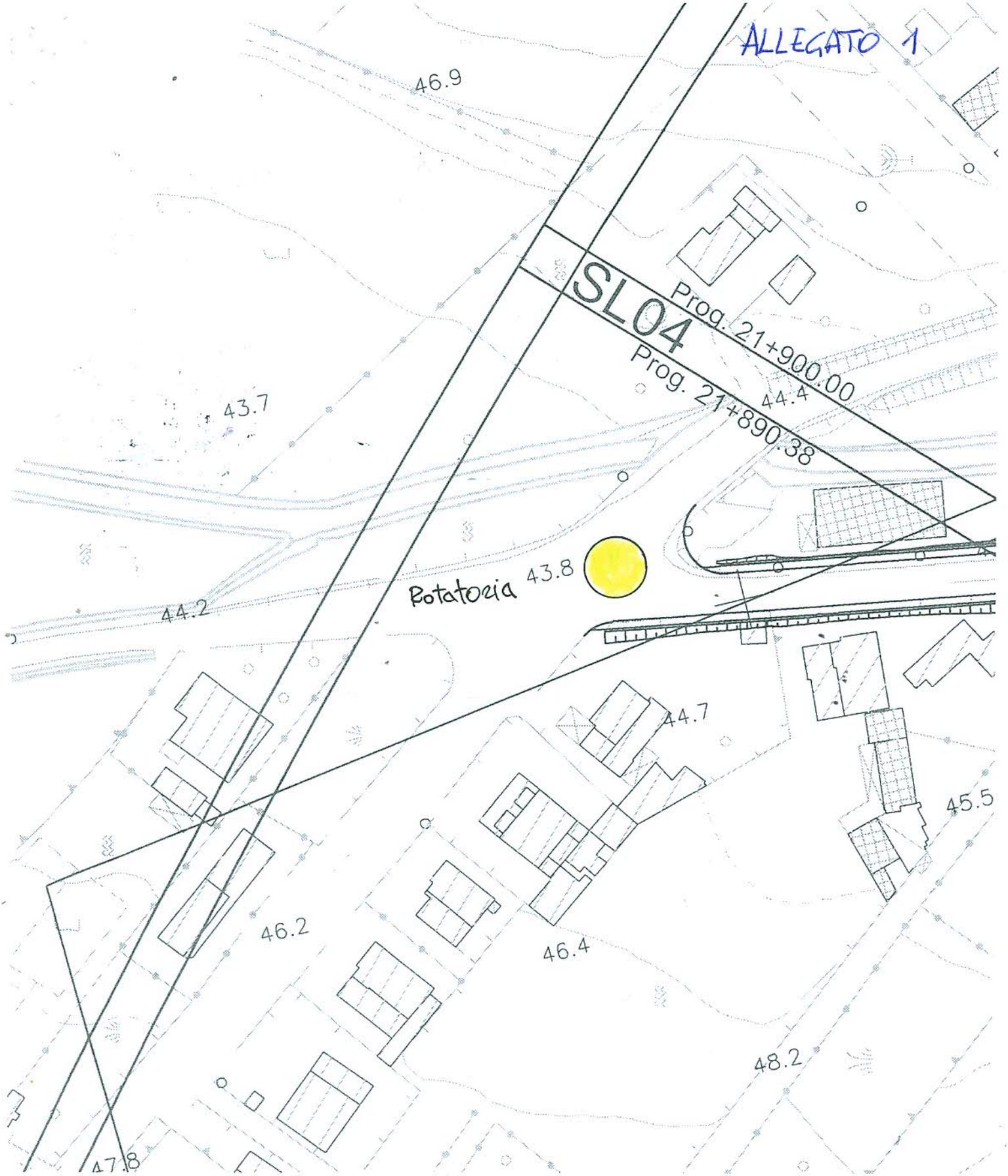
45.5

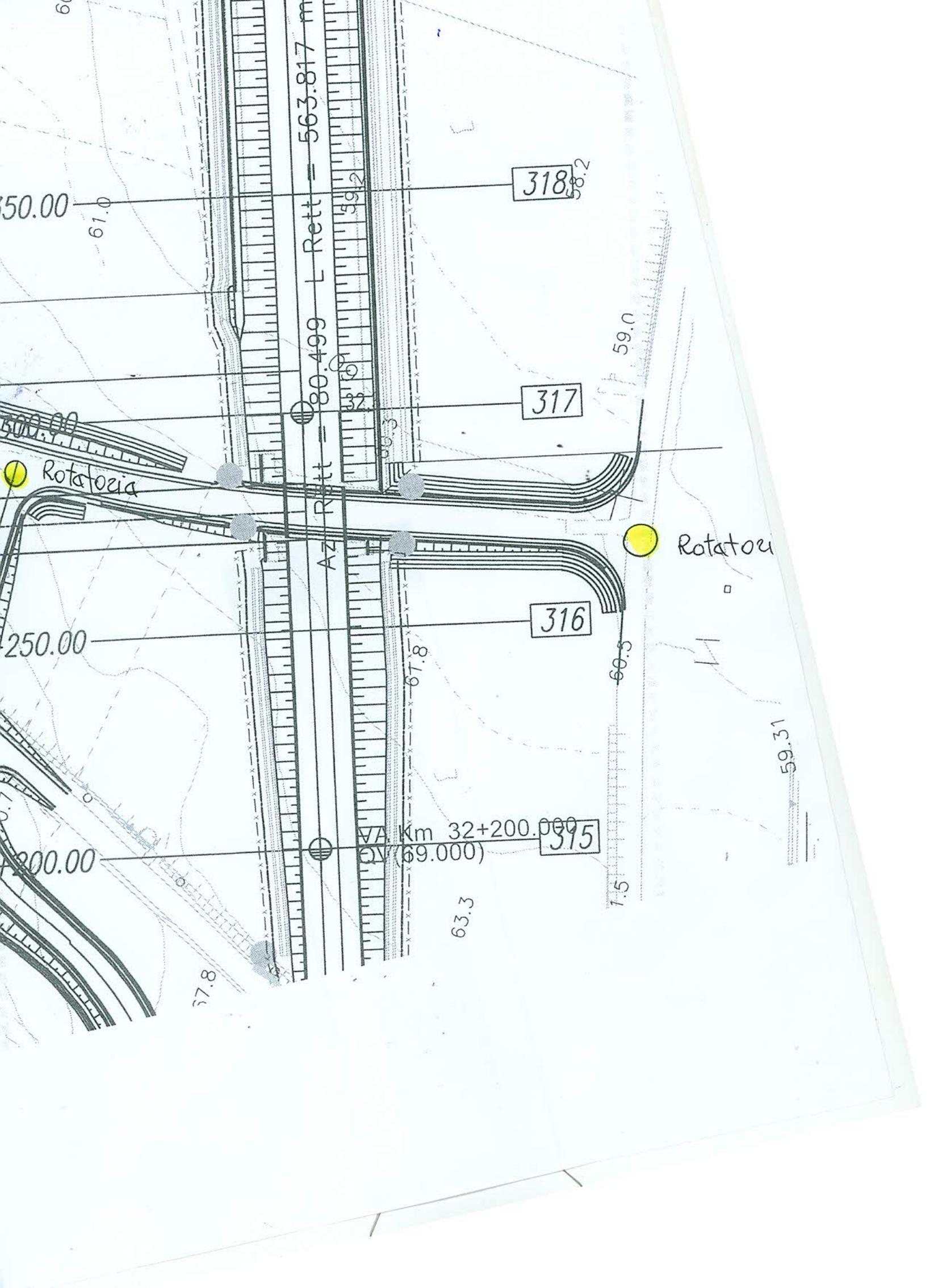
46.2

46.4

48.2

47.8







PROVINCIA DI BENEVENTO

SETTORE TECNICO- UFFICIO URBANISTICA

Spett.le ITALFERR

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Direzione Gestione Commesse Captive
Area Gestione Commesse SUD
Grandi Appalti
PM Nodo di NA, Tratta AV/AV RM-NA
Tratte NA-BA, Falc. FG e NA –Battip.
Project Manager

Rif. Prot:

AGCS .RMNBF.0056947.17.U

Pec: tmartellucci.italferr@legalmail.it

Oggetto: Itinerario Napoli-Bari

Raddoppio della tratta ferroviaria Frasso Telesino-Vitulano.

Approvazione progetto definitivo del :

- lotto I: Frasso Telesino- Telese;
- lotto II: Telese T. – S. Lorenzo Maggiore.

Art.1 (Disposizioni urgenti per sbloccare gli interventi sugli assi ferroviari Napoli – Bari e Palermo –Catania-Messina) del D.L. 12 settembre 2014 n.133, convertito con modificazioni dalla L. 11 novembre 2014, n.164.

Parere del Servizio Urbanistica-Ufficio di Piano della Provincia di Benevento

Visto:

- il progetto in oggetto trasmesso a questo Settore con prot. gen. 35973 del 07.09.2017,
- Premesso che

- con Delibera di Consiglio n. 27 del 26/07/2012, la Provincia di Benevento ha approvato il Piano Territoriale di Coordinamento;
- successivamente è stata avviata, presso la Regione Campania, la verifica di compatibilità del Ptcp, volta ad accertare la conformità alle prescrizioni e raccomandazioni regionali previste dall'Intesa Istituzionale raggiunta con la Conferenza del 24.02.2012, e la rispondenza agli obiettivi e alle attribuzioni stabilite dalla normativa nazionale e regionale vigente, nonché la compatibilità con il Piano Territoriale Regionale approvato con L.r. 13/2008;
- la verifica di compatibilità è stata approvata con delibera di Giunta Regionale n. 596 del 19/10/2012 e pubblicata sul Burc n. 68 del 29/10/2012;
- il 13/11/2012 il Ptcp è entrato in vigore ed ha acquistato efficacia a tempo indeterminato.

Considerato che

- Il Ptcp è costituito da una serie di documenti ed elaborati con diversa funzione ed efficacia sul piano giuridico;

- gli atti costitutivi del PTCP sono:

Parte Strutturale – Quadro Conoscitivo-Interpretativo (Sezione A):

Parte Strutturale – Quadro Strategico (Sezione B):

Parte Programmatica (Sezione C):

Norme Tecniche di Attuazione;

Valutazione Ambientale Strategica e Valutazione di Incidenza.

- Il Ptcp della Provincia di Benevento, è un Piano organizzato per Sistemi:

Macro-Sistema ambientale;

Macro-Sistema insediativo e del patrimonio culturale e paesaggistico;

Macro-Sistema delle infrastrutture e dei servizi.

- il macro-sistema delle infrastrutture e dei servizi del Ptcp della Provincia di Benevento ha come obiettivo il potenziamento del trasporto pubblico;

- il Ptcp, nella parte strutturale e programmatica del piano, ha individuato il progetto di “alta capacità” ferroviaria Napoli-Bari come progetto strategico prioritario del piano;

Visto che

- il tracciato dell’itinerario Napoli-Bari-Raddoppio **ferroviario lotto I: Frasso Telesino- Telese;**

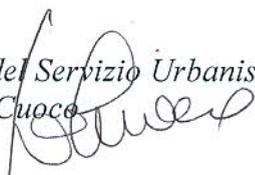
- **lotto II: Telese T. – S. Lorenzo Maggiore**, si sovrappone, in più punti, alla rete ecologica provinciale prevista nel Macro-Sistema ambientale del Ptcp in particolare con corridoi ecologici regionali del Volturno e del Calore, (fascia di almeno metri 300 per lato, dalla sponda);

- le Nta del Ptcp all’art.17 “Direttive e indirizzi tecnici da osservare nelle strutture ambientali complesse “corridoi ecologici”, prevedono la *“conservazione e/o ripristino della continuità degli ecosistemi fluviali (in particolare della fascia ripariale) ovvero realizzazione di interventi di minimizzazione e/o compensazione degli impatti non eliminabili (causati da infrastrutture, impianti ed edifici non delocalizzabili, ecc.)*;

Tanto premesso, considerato e visto :

il Servizio Urbanistica della Provincia di Benevento, data la rilevanza strategica dell’infrastruttura ferroviaria AV/AC Napoli-Bari, esprime parere favorevole sui progetti “Raddoppio **ferroviario lotto I: Frasso Telesino- Telese;** - **lotto II: Telese T. – S. Lorenzo Maggiore**, subordinatamente all’ottemperanza del seguente indirizzo: *“realizzazione di interventi di minimizzazione e/o compensazione degli impatti non eliminabili causati da infrastrutture”*.

Il Responsabile del Servizio Urbanistica/ P.O. delegata
arch. Elisabetta Cuoco





Comune di Guardia Sanframondi
Provincia di Benevento

C.A.P. 82034

tel. 0824/817444 - Fax 0824/817400

Prot. n. 8422

Addi, 27/09/2017

TRASMISSIONE A MEZZO PEC

protocollogenerale@pec.provinciabenevento.it

segretariogenerale@pec.provincia.benevento.it

settore4@pec.provincia.benevento.it

settore6@pec.provincia.benevento.it

Spett.le Amministrazione Provinciale

Al Presidente Dr. Claudio Ricci

Al Consigliere Delegato Dr. Giuseppe Di Cerbo

Al Consigliere Delegato Dr. Renato Lombardi

Al Dirigente Settore Tecnico Dr. Franco Nardone

All'Ing. Michelantonio Panarese

All'Ing. Salvatore Minicozzi

BENEVENTO

OGGETTO: Itinerario Napoli-Bari. Raddoppio della tratta ferroviaria Frasso Telesino-Vitulano. Approvazione Progetto Definitivo 2° Lotto "Telese-San Lorenzo Maggiore".

Mi prego farvi tenere copia della comunicazione, pari oggetto, trasmessa alla Società Rete Ferroviaria Italiana del cui contenuto vorrete tener conto nelle determinazioni che assumerà Codesta Amministrazione Provinciale.

In particolare, richiamiamo la Vostra attenzione sull'assetto idrogeologico successivo all'intervento e sulla necessità di prevedere una adeguata progettazione di tutte le opere connesse al raddoppio ferroviario, tenuto conto che esso impatta in un territorio completamente vitato, scrigno di biodiversità, fonte di reddito di migliaia di imprese agricole.

Sarebbe il caso di consigliare ai progettisti di utilizzare gruppi multidisciplinari di progettazione con adeguate competenze architettoniche, agrarie ed artistiche, onde contenere l'impatto.

In attesa, distinti saluti.

IL SINDACO

Dr. Floriano Panza





PROVINCIA DI BENEVENTO

SETTORE TECNICO

SERVIZIO CICLO RIFIUTI E TUTELA DELL'AMBIENTE

PROTOCOLLO SETTORE

PROVINCIA DI BENEVENTO
REGISTRO UFFICIALE

Protocollo: 0037658 USCITA

Data: 20/09/2017

Ora: 12:06

SPETT.LE ITALFERR

AREA GESTIONE COMMESSE SUD
GRANDI APPALTI

PM Nodo di NA, Tratta AV/AV RM-NA

Tratte NA-BA, Falc. FG e NA - Battip.

C.A. Project Manager

tmartellucci.italferr@legalmail.it

t.martellucci@italferr.it

f.cerrone@italferr.it

**Oggetto: Itinerario Napoli-Bari.
Raddoppio della tratta ferroviaria Frasso Telesino-Vitulano.
Approvazione progetto definitivo del:
- Lotto I: Frasso Telesino- Teleso
- Lotto II: Teleso T. - S. Lorenzo Maggiore.
Art.1 (Disposizioni urgenti per sbloccare gli interventi sugli assi ferroviari Napoli-Bari e Palermo-Catania-Messina) del D.L. 12-09-2014 n.133, convertito con modificazioni dalla L. 11-11-2014, n.164.
Conferenza di Servizio del 20 settembre 2017.**

In riferimento alla nota prot. n.AGCS.RMNBF.0056972.17.U, acquisita dalla Provincia in data 07-09-2017 con prot. n.0035973, al fine di poter esprimere parere sull'intervento proposto illustrato dagli elaborati allegati alla citata nota, si comunica che, data la complessità delle opere a farsi ed i tempi estremamente ristretti non sufficienti per un approfondito esame progettuale, non è possibile esprimere formale ed esaustivo parere tecnico per la materia di competenza di questo servizio.

In via preliminare e fatti salvi eventuali ulteriori approfondimenti sui quali si darà conto successivamente, si rileva la necessità di integrare le relazioni idrauliche con l'esplicitazione dei dati e dei presupposti tecnico-progettuali (pluviometria, ruscellamento, caratterizzazione del bacino, ecc..., anche e soprattutto in relazione agli eventi alluvionali del 14-20 ottobre 2015) propedeutici alla verifica delle sezioni idrauliche e del franco idraulico nelle interferenze con il reticolo idrografico principale e con le rispettive aree di rigurgito di competenza della Provincia (es.: Attraversamento fiume Calore al km 20+700 - Ponte "Il Torello").

In ogni caso, da un primo esame di massima, non risultano sostanziali motivi ostativi alla realizzazione dell'intervento ed alla redazione della progettazione esecutiva sulla quale questo Servizio si esprimerà definitivamente per le funzioni attribuite alla Provincia, quale Autorità Idraulica, dal R.D. n. 523 del 25/07/1904 e ss.mm.ii.

Cordiali saluti.



IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
P.O. CON DELEGA DIRIGENZIALE
(Ing. Gennaro Fusco)

PARERI

Visto ed esaminato il testo della proposta di deliberazione che precede, se ne attesta l'attendibilità e la conformità con i dati reali ed i riscontri d'Ufficio.

Per ogni opportunità si evidenzia quanto appresso:

Qualora null'altro di diverso sia appresso indicato, il parere conclusivo è da intendersi

FAVOREVOLE

oppure contrario per i seguenti motivi:

Alla presente sono uniti n. _____ intercalari e n. _____ allegati per complessivi n. _____
facciate utili.

Data 25/9/2017

LA P.O. DELEGATA
(ing. Salvatore Minicozzi)



Il responsabile della Ragioneria in ordine alla regolarità contabile, art. 49 del D. Lgs. 18.8.2000, n. 267
di approvazione del T.U. delle Leggi sull'Ordinamento degli EE. LL.

Parere FAVOREVOLE
~~CONTRARIO~~

25/9/2017

LA P.O. DELEGATA
(dott. Serafino De Bellis)



CONSIGLIO PROVINCIALE 29 SETTEMBRE 2017

Aula Consiliare - Rocca dei Rettori

Avv. Claudio RICCI - *Presidente Provincia di Benevento*

Ora dobbiamo discutere di questi due punti relativi alle "infrastrutture", cioè il punto tre e punto quattro dell'O.d.G. aggiuntivo: facciamo un'unica discussione e poi due votazioni distinte. In effetti dobbiamo esprimere un parere. Io con molta sincerità, riconoscendo tante cose, riconoscendo che magari non tutto è filato liscio come doveva essere, mettiamola così, però ciò nonostante io ritengo che queste siano opere importanti, strategiche, fondamentali per il nostro futuro e per il futuro dei cittadini sanniti e del Sannio in generale. Quindi forte di questa convinzione, io anche su questo argomento mi aspetterei e chiederei, e chiedo, un voto unanime "favorevole". Non devo aggiungere altro, anche perché sarebbe una grave responsabilità: votiamo in maniera unitaria a favore, magari pur facendo qualche distinguo, perché - ripeto - la perfezione, purtroppo, non è di questa terra: tutto è perfettibile, però comunque sono opere strategiche, importanti e comunque vanno fatte. Prego.

Cons. Francesco Maria RUBANO

Siccome trattasi di una vicenda che ha interessato (chi ha letto la stampa lo sa) anche un dibattito rispetto ad alcuni consiglieri comunali del Comune di Telesse Terme, a cui sono particolarmente legato da affetto oltre che da un percorso politico comune, io voterò innanzitutto "a favore" rispetto alle cose che ha indicato il presidente Ricci, per un dato non solo di disciplina di coalizione ma credo fortemente in quella che è stata la sua dichiarazione puntuale ed attenta; però nelle more del percorso che va a definirsi rispetto a questo argomento, nella fase della Conferenza dei servizi (quindi da qui ai prossimi 30 giorni, se ricordo male i tecnici mi possono correggere) avanziamo delle perplessità rispetto alla Relazione: mi riferisco alla pagina 102 della Relazione fatta da Rete Ferroviaria Italiana in merito all'individuazione del polo scolastico che insiste in un'area adiacente alla stazione di Telesse Terme laddove, a pagina 102, RFI dice "Abbiamo il piano acustico, c'è il raddoppio, i doppi pannelli per evitare problematiche acustiche non solo per il nascente polo scolastico ma anche per le strutture, quindi gli edifici che insistono già in quell'area". Quindi da qui chiedo al Presidente come pure agli Uffici un approfondimento per tranquillizzare, ove mai fosse posto il problema, i residenti di quell'area oltre che i consiglieri che sono intervenuti sulle criticità e sui disagi dei residenti appunto in quell'area.



Quindi io sono fortemente vicino ai consiglieri comunali di opposizione di Telesse Terme, come Alternativa Popolare e, come Vice-presidente, sono sicuro che anche Ricci mostrerà sensibilità, non tanto per un dato politico ma per un dato *super partes* perché insomma: là ci sono abitazioni che non hanno colore politico. Voto quindi in maniera "favorevole" ma sollecito tutti alla verifica delle cose qui innanzi dette.

Presidente Claudio RICCI

La parola al consigliere Montella

Cons. Carmine MONTELLA

Presidente io approfitto dell'occasione per portarVi a conoscenza di una problematica; poi parlerò dell'alta velocità. Oggi noi parliamo di alta capacità, parliamo di opere (tra virgolette me lo dovete far passare) "faraoniche" che a volte (l'abbiamo detto prima) si è già in campagna elettorale, potrebbero essere anche uno spot elettorale, però se le cose vengono fatte per far fare un salto di qualità alla nostra provincia, chiunque le fa, io sono qui ben lieto di poterle accogliere. Ma ieri ho ricevuto una missiva da parte di alcuni rappresentanti delle Forze dell'ordine, civili cittadini, che viaggiano ogni giorno sulla tratta Napoli Foggia. Una società che non conosco, la CLP Spa, che si occupa di questo trasporto interregionale, ha comunicato fino a domenica ci sarà la fermata a Castel del lago (anche se non è proprio una fermata, ma comunque questa CLP usciva a Castel del lago, faceva salire 10-15 persone, la maggior parte Forze dell'ordine...

Presidente Claudio RICCI

Ma stai parlando di pullman?

Cons. Carmine MONTELLA

Sì, sto parlando di pullman. Dicevo: facevano salire queste 10-15 persone e queste persone, in un'ora e 20 minuti stavano a Foggia. Benissimo, conoscete la questione. Io prima di affrontare il punto all'O.d.G., chiederei al Consiglio provinciale di "fare voti alla Regione" affinché possa intervenire su questa società, la CLP Spa, chiederei anche di mandare il documento che andremo a stilare (se Voi siete d'accordo) al nostro deputato di riferimento, l'onorevole Mortaruolo, ai nostri deputati di riferimento a livello nazionale on.le Del Basso De Caro e on.le Nunzia De Girolamo, affinché possano interessarsi perché questi poveretti che la mattina si alzano per andare al lavoro a Foggia, se gli tolgono la fermata di Castel del lago, invece di un'ora e 20, impiegherebbero due ore e 30 minuti per andare a Foggia. Non mi sembra che 10-15 persone o quanti sono... e soprattutto non vorrei che questo fosse stato fatto perché per le Forze dell'ordine, il presidente della Regione ha istituito pare la libera circolazione: quindi non pagherebbero più il biglietto e



la CLP voglia poi far forza sulla Regione per aumentare il canone che dovrebbero avere.

Quindi Vi chiedo di stilare un documento, Segretario, se fosse possibile da mandare alla nostra deputazione regionale, quindi all'on.le Mortaruolo, ai nostri deputati nazionali on.le Del Basso De Caro e Nunzia De Girolamo e alla Regione Campania affinché la fermata di Castel del lago sulla linea Napoli Foggia possa essere istituita in maniera definitiva.

Presidente Claudio RICCI

Io sono d'accordo su questa cosa ed incarico il Segretario Generale, insieme con Montella e qualcun altro, di preparare una nota su questo argomento ed io la firmo e la mandiamo. Sono d'accordo.

Cons. Carminé MONTELLA

Vi ringrazio e ringrazio anche a nome di tutti (perché poi la stampa lo riporterà), abbiamo capito tutti il problema e cerchiamo, nei limiti delle nostre possibilità, di affrontarlo al meglio. Per quanto riguarda l'alta velocità: Presidente, ben venga l'alta velocità che ci consente di raggiungere diciamo pure Foggia, quando sarà, in tempi brevissimi; però oggi, Presidente, il mio voto non può essere favorevole. Io mi "asterrò" anche su questo argomento, perché non lo conosco. Io ho avuto delle segnalazioni da alcuni Consigli comunali dei diversi paesi interessati, non ultimo quello di Telese Terme, dove si parla (leggo solo un trafiletto perché poi... ecco, perciò mi sarei aspettato che oggi Peppino Di Cerbo fosse stato presente in Consiglio, perché questa è una cosa così importante che lui conosce sicuramente meglio di tutti noi ed avrebbe potuto darci delle spiegazioni). Dico questo, Presidente, perché qui si dice che a Telese Terme, per come sta oggi il progetto, il paese sarà diviso letteralmente in due: creando problemi per quanto riguarda l'aspetto estetico, l'impatto visivo; si preveda - come diceva Francesco - la costruzione di muri anti-deragliamenti, barriere anti-suono che avranno un impatto ambientale incredibile. Allora la linea ferroviaria si deve fare, ma sediamoci ad un tavolo e mandiamo lì i nostri tecnici, gente che conosce benissimo la nostra provincia: in alcuni paesi, si dice che saranno abbattuti interi vigneti. Cioè noi dobbiamo tutelare il nostro territorio, le risorse che abbiamo, dobbiamo tutelare l'ambiente, per cui penso che non sia una cosa che si può votare per appartenenza partitica: noi dobbiamo conoscere il problema. Oltretutto io non so se è vero, ma pare che la Provincia abbia già dato "parere favorevole" in una Conferenza di servizi...

Presidente Claudio RICCI

Le conferenze di servizi sono per i tecnici.



Cons. Carmine MONTELLA

Il 20 e 21 settembre, Presidente, io mi sarei aspettato che almeno noi consiglieri provinciali fossimo messi al corrente di queste cose e avremmo potuto dire la nostra, interpellando anche...

Presidente Claudio RICCI

Ma molti di Voi hanno partecipato come sindaci: perché lì sono andati come sindaci.

Cons. Carmine MONTELLA

Ma solo i sindaci dei territori interessati. Però presidente, lei deve capire che noi a volte rappresentiamo anche l'opposizione in alcuni paesi, oppure rappresentiamo solo dei civili cittadini. E siccome oggi noi non veniamo eletti con il voto dei cittadini, ma quello dei consiglieri, io devo farmi carico anche delle loro istanze, che in maniera molto corretta mi pongono, perché sono tante le cose da sviscerare per cui io chiederei se questo argomento potesse essere spostato e far venire qui un tecnico a parlare di queste cose; altrimenti, lo preannuncio, il mio voto sarà sicuramente di astensione perché non conosco i dettagli e soprattutto perché sono davvero molti i problemi che mi sono stati evidenziati da diversi consiglieri comunali e cittadini sui territori interessati.

Presidente Claudio RICCI

Qua c'è l'ingegnere Minicozzi e l'ingegnere Panarese, che su questo argomento hanno seguito - per conto della Provincia - tutta la parte tecnica. Sulla parte politica, quando tu giustamente dicevi di non farne una questione partitica, tanto è vero che non è una questione partitica (non lo è una questione partitica) che da molte Amministrazioni, le proteste o i consensi sono bipartisan nei vari comuni interessati.

Cons. Carmine MONTELLA

Sì, io però vedo molti sindaci, anche del PD, che hanno esposto una serie di problematiche.

Presidente Claudio RICCI

Perciò ti sto dicendo che non è una questione partitica...

Voce

Chi è il Sindaco?

Presidente Claudio RICCI

È Floriano Panza.

Cons. Carmine MONTELLA

Non l'ho detto io.

Presidente Claudio RICCI

E mica ci vuole la zingara. Il punto qual è?



Quando hai detto prima che può essere una questione di campagna elettorale, non lo è, proprio perché come potete vedere su questa questione c'è consenso e dissenso all'interno del Pd e al di fuori del Pd. Quindi basterebbe questo a dire che non è una questione... Rubano è a favore, però sicuramente i suoi amici di Telese sono contrari: vedete come... allora che cosa bisogna fare?

Presidente Claudio RICCI

A San Lorenzo Maggiore c'è il commissario e non hanno fatto mai un incontro con la cittadinanza.

Presidente Claudio RICCI

Ma li hanno fatti nel passato, Carmine: sono stati fatti con tutti i sindaci interessati.

Cons. Carmine MONTELLA

Però il sindaco all'epoca aveva posto una serie di problematiche, che non sono state proprio tenute in considerazione.

Presidente Claudio RICCI

Carmine, ascoltami un secondo: tu dici cose sensate, ed io te ne do atto pubblicamente; però il punto è questo: questi argomenti, non sono nati ieri mattina, ma questi sono argomenti che proprio perché adesso stanno arrivando a compimento - mi segui? - significa che nei mesi scorsi e negli anni scorsi hanno fatto tutti i loro passaggi: conferenza di servizi, sindaci e contro sindaci. Ora che cosa è successo purtroppo (ma da questa cosa non se ne esce) che cosa è successo? È successo che se l'argomento si fosse concluso nel giro di sei mesi, tu avresti avuto gli stessi interlocutori (perché l'interlocutore di oggi è lo stesso di sei mesi fa); ma siccome queste sono diventate questioni di anni (purtroppo in Italia è così), tu hai che nel frattempo sono cambiati gli interlocutori, sono cambiati i soggetti, sono cambiati i sindaci, sono cambiate le maggioranze nei comuni, per cui oggi chi magari era a favore ieri, sta all'opposizione nel suo comune ed è contrario. E viceversa: sono successe cose anche di questo tipo, paradossalmente, proprio perché sono passati tanti anni. Ma il fatto qual è? Che se però ci si blocca sempre, una volta appresso ad uno e una volta appresso ad un altro, noi quest'opera non la vedremo mai realizzata: perché più tempo passa, più le cose vengono... perché i soggetti cambiano. Allora che cosa voglio dire a te, quando mi dici che a San Lorenzo Maggiore c'è il commissario: oggi ci sta il commissario, però tre anni fa un sindaco ha partecipato alla Conferenza di servizi...

Cons. Carmine MONTELLA

Dove aveva posto dei paletti: che non sono stati accettati!



Presidente Claudio RICCI

Alcuni paletti sono stati rispettati nelle varie Conferenze, altri paletti non sono stati rispettati: ma questo, ti dico la verità, lo vivo anch'io come presidente della Provincia, questa cosa la vivo anch'io. Mi spiego...

Cons. Carmine MONTELLA

Presidente, a me non servono spiegazioni; io ho detto che secondo me bisognava coinvolgere i sindaci ed i cittadini dei comuni interessati...

Presidente Claudio RICCI

Carmine sono stati coinvolti

Cons. Carmine MONTELLA

...perché secondo me il progetto poteva essere sicuramente migliorato, pur non essendo io un tecnico.

Presidente Claudio RICCI

Ingegnere Panarese e Salvatore Minicozzi, volete aggiungere qualcosa di opportuno, da un punto di vista tecnico, anche per dire le strategie, come si procederà: prego.

Ing. Salvatore MINICOZZI - *Settore Infrastrutture e Viabilità*

Noi abbiamo preparato, in occasione della Conferenza di servizi, un parere complessivo dei tre servizi del Settore Tecnico: quello della viabilità, del parere idraulico e dell'urbanistica. Li abbiamo anche consegnati in data 20 settembre... parlo della prima Conferenza di servizi, quella della zona Telesina per intenderci. Con questo parere, in effetti noi abbiamo essenzialmente esaminato "tutte" le interferenze sulla viabilità provinciale che quest'asse infrastrutturale comportava; abbiamo elencato 13 punti di intersezione sulle provinciali, evidenziando quelle che sono, a nostro avviso, le criticità in considerazione di due fatti: della inamovibilità, essendo un progetto definitivo della linea ferroviaria e considerando i traffici aggiuntivi di questa cosa. E abbiamo suggerito alla Conferenza di servizi alcune delle soluzioni aggiuntive, tipo l'inserimento di rotatorie, tipo l'inserimento per utilizzazione della tratta ferroviaria dismessa anche per qualche variazione locale della provinciale: mi riferisco per esempio là dove c'è il ponte attuale a Torello di Melizzano, in cui c'è un punto che oggi è utilizzato per ferrovia e strada stradale, nel momento in cui verrà dismessa l'utilizzazione anche della vecchia sede ferroviaria come variante alla nostra provinciale visto che questo tratto provinciale attuale passa all'interno di zone abitate. In questa relazione abbiamo quindi individuato 13 punti, abbiamo inserito dove era possibile farlo questi concetti fondamentali: prima di tutto l'adeguamento della strada provinciale che si andava a fare, ad un livello C1, cioè una strada provinciale con caratteristiche geometriche sicuramente superiori a quelle che noi



abbiamo oggi; in più abbiamo inserito nella progettazione degli interventi suggeriti il recupero ambientale per quanto riguarda le aree dismesse; e abbiamo anche suggerito di fare degli studi sull'impatto ambientale e studi... (pur essendo già previsto nel progetto definitivo) e studi acustici per isolare al meglio l'esistente da quelle che sono le soluzioni trovate. Ma fondamentalmente ci siamo riferiti alla sicurezza sulle strade provinciali in concomitanza diciamo delle variazioni proposte dalle ferrovie.

Cons. Carmine MONTELLA

Però presidente, se io fossi cittadino di Telesse Terme... io capisco che il progresso comporta dei sacrifici: lo capisco... (pure quando parliamo della linea No-Tav, i progressi portano dei sacrifici); però c'è un paese che sarà smembrato in due: mi hanno spiegato delle barriere contro i rumori, che sarebbero una cosa oscena. Mi hanno scritto una cosa per quanto riguarda il comune di Guardia Sanframondi, dice che addirittura per alcuni torrenti non è garantita la sicurezza e la sistemazione idraulica; mi si dice che addirittura per alcuni canali non è stata prevista la sistemazione, alcuni canali che dovrebbero essere collegati col fiume altrimenti si potrebbe avere un effetto diga in circa 600 ettari di terreno, che potrebbero essere facilmente allagati; vanno riprogettati i deflussi delle acque del fiume in diversi posti, dove non sono stati progettati. Quindi io non me la sento, onestamente presidente, di esprimere un parere favorevole. Ripeto il mio è un parere (e non lo cambio) di "astensione" con la motivazione che andrebbero fatte un sacco di modifiche, come rappresentato dai Consigli comunali dei paesi interessati all'opera.

Presidente Claudio RICCI

L'opinione di Carmine è legittima; prego Ing. Panarese.

Ing. Michelantonio PANARESE - *V. Dir. Settore Patrimonio*

Per il tratto di mia competenza, che è il tratto Apice - stazione Irpinia, valgono le stesse considerazioni che ha fatto il collega Minicozzi; nel nostro caso abbiamo fatto una sola interferenza con una sola strada provinciale, in corrispondenza del ponte Ufita. Volevo aggiungere per quanto riguarda l'iter procedurale che comunque "tutti gli atti erano stati già trasmessi relativamente alla progettazione preliminare, che era stata approvata dalla Regione Campania con Giunta 103 del 15/4/2014 che, pronunciandosi positivamente, ha espresso il consenso sul progetto preliminare ai fini dell'intesa sulla localizzazione urbanistica delle opere previste dal progetto medesimo, sentiti i Comuni interessati e tenuto conto delle posizioni dagli stessi espressi". Quindi c'era stata già una lunga...

Cons. Carmine MONTELLA

Ma io mi riferivo in particolare alla zona Telesina...



Ing. Michelantonio PANARESE

No, l'iter è lo stesso. Noi ci siamo divisi i compiti, perché l'ingegnere ha competenza sulla parte Telesina, mentre io su quella Fortorina, però l'iter è stato lo stesso per cui c'è stata una fase di... certamente, adesso siamo nella fase della progettazione definitiva (perché quello che ci è stato proposto è appunto il progetto definitivo): noi siamo chiamati a pronunciarsi su questo. Per quanto riguarda l'interferenza degli altri settori, il collega Fusco, sempre sul medesimo atto, ha dato il nullaosta riservandosi poi di esprimersi definitivamente quando ci sarà il parere idraulico (che si esprime sul progetto esecutivo e non su quello definitivo). Per quanto riguarda invece il collega del Settore urbanistica, l'architetto Cuoco, analogamente c'è stato il nullaosta positivo tenendo conto, come indirizzo, quello di realizzare gli interventi di minimizzazione e compensazione degli impatti non eliminabili causati dalla infrastruttura. Grazie.

Presidente Claudio RICCI

Campobasso.

Cons. Giovanni CAMPOBASSO - *Capogruppo Partito Democratico*

Purtroppo le novità sui territori portano sempre dei problemi ed effettivamente creano dei fastidi. Noi come gruppo PD siamo "favorevoli" a questi interventi di sviluppo territoriale; però, alla pari del nostro consenso, siamo anche convinti che bisogna rispettare i territori, bisogna rispettare la cultura ambientale, bisogna rispettare tutte quelle che sono le determinazioni tecniche che i nostri bravi ingegneri hanno presentato in questo Consiglio provinciale. Solo così si ha una tutela maggiore del nostro territorio, sperando che nel corso dei lavori, nel corso degli incontri, queste criticità vengano perfezionate al punto da portare ad un impatto ambientale quasi zero sul territorio: è quasi impossibile non portare un impatto ambientale, però dobbiamo cercare di abbassare notevolmente questo rischio rispettando, ripeto, il territorio e le esigenze delle varie comunità, che hanno diritto ad avere risposte a queste loro esigenze e, la Provincia, deve essere tutore e anche guida rispetto a questo processo di sviluppo.

Cons. Francesco Maria RUBANO

Presidente, tu prima hai fatto un passaggio che io voglio ben definire (lo rilevo anche perché qui c'è Tretola che segue i lavori). Allora io ho votato positivamente su questo punto all'ordine del giorno, ringraziando anche il responsabile dell'area tecnica, Ing. Minicozzi, per le giuste rappresentazioni che ha fatto in sede di Conferenza di servizi che insistono su altri territori di questa tratta, quindi di altri comuni, però prego l'ing. Minicozzi ed il presidente Ricci d'interpretare anche le criticità (mi ripeto perché c'è Tretola



l'unico della stampa presente) che emergono dal Comune di Telese Terme, specie nell'area dove insiste l'attuale stazione e dove dovrebbe sorgere il polo scolastico. Su questo, prima della scadenza dei termini, facciamo una road map, interpretiamo le esigenze... fra l'altro nelle prossime ore Telese Terme ha convocato un Consiglio comunale dove credo che anche il Sindaco avrà praticamente una linea comune d'indirizzo su queste preoccupazioni o perplessità, quindi Vi prego di recepire tutte le istanze (magari sarà mia responsabilità inoltrare il verbale della seduta del Consiglio comunale di Telese a Ricci e a Minicozzi) per determinare ogni tipo di soluzione strategica ai fini della risoluzione di questo problema. Punto.

Presidente Claudio RICCI

Allora io dico così: noi ci possiamo (vediamo se siete d'accordo su questa sintesi che io faccio) noi votiamo a favore, Carmine, dopodiché c'è messo nella delibera - Segretario - l'impegno del Presidente e del Consiglio provinciale a sostenere le istanze, le questioni che vengono dai territori, quindi dai Consigli comunali (perché nemmeno possiamo fare che ogni singolo cittadino può...) quindi le delibere dei Sindaci e Consigli comunali: allorquando ci trovassimo di fronte a delibere di Consigli comunali che fanno delle determinazioni ufficiali su questi percorsi, c'è l'impegno - che oggi noi stabiliamo insieme al voto favorevole - che il Presidente, il Consiglio e la Provincia si impegnano a sostenere queste istanze dei Consigli comunali "facendole proprie". Cioè, in poche parole: la Provincia non lascerà soli sui territori quei sindaci o consigli comunali che eventualmente fanno delle determinazioni in un certo modo. Devono già sapere, perché lo decidiamo adesso, che a Telese per esempio, se l'Amministrazione comunale di Telese la settimana prossima fa una certa delibera, deve già sapere che avrà la Provincia al suo fianco. Non so se questa sintesi può essere giusta rispetto alle istanze venute dai Consiglieri.

Cons. Francesco Maria RUBANO

Io ringrazio Ricci per questa sintesi.

Presidente Claudio RICCI

In modo tale, Carmine, che noi non ci assumiamo la responsabilità di dare un voto contrario ad un discorso generale che viene fatto di viabilità, di alta capacità, di alta velocità; noi a tutto questo in generale diciamo: va bene... (e ci mancherebbe che uno dice no al progresso) a tutto questo diciamo "va bene". Contestualmente, diciamo "a condizione che": vengano rispettate e vengano tutelate le giuste istanze dei territori. Perché signori, con tutta onestà, io devo pure dire: se l'istanza viene da - ripeto - un Consiglio comunale, significa che è un territorio... e qua l'esperienza che ti stavo dicendo da parte mia, perché io verifico pure, quando facciamo delle strade



provinciali, per esempio la strada Vitulanese, dove noi fra poco dovremmo partire, ma là ci stanno giuste istanze - Carmine - ma ci stanno pure istanze strane, perché ogni cittadino vorrebbe che la strada passasse davanti casa: e questo non è possibile. Quindi non so se la mia sintesi possa essere giusta.

Ing. Michelantonio PANARESE

Presidente chiedo scusa. Noi siamo chiamati qui ad esprimere il nostro parere come Provincia di Benevento in merito a quelle che sono le nostre competenze sulla viabilità, fiumi ed urbanistica. Sulle altre istanze è giusto, come diceva il Presidente, che bisogna ascoltare i territori.

Presidente Claudio RICCI

Sarebbe brutto che noi votassimo contro...

Cons. Carmine MONTELLA

Presidente io non voto contro: ho detto che mi "astengo". Ritorniamo in Consiglio, vediamo le cose che abbiamo detto, e se dobbiamo rivotare il mio voto sarà favorevole; oggi il voto favorevole non me lo potete nemmeno chiedere.

Presidente Claudio RICCI

Va bene. Però Segretario prego di verbalizzare quello che io ho detto, in modo chiaro. E allora passiamo alla votazione su queste due delibere. La prima, il terzo punto all'O.d.G. aggiuntivo: "ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA FRASSO TELESINO - VITULANO - 1° LOTTO FUNZIONALE: FRASSO TELESINO - TELESE E 2° LOTTO FUNZIONALE - TELESE - SAN LORENZO MAGGIORE.. APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO ART. 1 (DISPOSIZIONI URGENTI PER SBLOCCARE GLI INTERVENTI SUGLI ASSI FERROVIARI NAPOLI - BARI E PALERMO - CATANIA MESSINA) DEL D. L. 12 SETTEMBRE 2014, N. 133, CONVERTITO CON MODIFICAZIONI DALLA LEGGE 11 NOVEMBRE 2014 N. 164. PROVVEDIMENTI". Favorevoli?

Dott. Franco NARDONE - *Segretario della seduta*
5 (cinque) favorevoli.

Cons. Carmine MONTELLA

Io astenuto, con le motivazioni che ho detto.

Presidente Claudio RICCI

Contrari nessuno; Montella si astiene con motivazione.

Dott. Franco NARDONE - *Segretario della seduta*

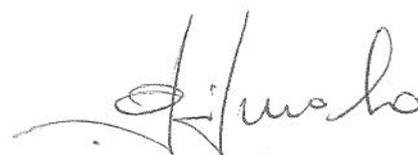
Con ampia motivazione. Allora immediatamente eseguibile.



Presidente Claudio RICCI

Sulla immediata esecutività? La stessa votazione: 5 favorevoli, nessun contrario, 1 astenuto.

Poi votiamo l'altro tratto, il quarto punto all'O.d.G. aggiuntivo: "ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA APICE - ORSARA - 1° LOTTO FUNZIONALE: APICE - IRPINIA. APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO ART. 1 (DISPOSIZIONI URGENTI PER SBLOCCARE GLI INTERVENTI SUGLI ASSI FERROVIARI NAPOLI - BARI E PALERMO - CATANIA MESSINA) DEL D. L. 12 SETTEMBRE 2014, N. 133, CONVERTITO CON MODIFICAZIONI DALLA LEGGE 11 NOVEMBRE 2014 N. 164. PROVVEDIMENTI"; chi vota a favore? Cinque favorevoli. Contrari? Nessuno; astenuti? 1 astenuto, Montella. Anche sull'immediata esecutività: cinque favorevoli e uno astenuto.




Verbale letto e sottoscritto

IL SEGRETARIO GENERALE

- Dr. Franco NARDONE -

Handwritten signature of Franco Nardone

IL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA

- Dr. Claudio RICCI

Handwritten signature of Claudio Ricci

N. 5620

Registro Pubblicazione

9 OTT. 2017

Si certifica che la presente deliberazione è pubblicata all'Albo in data _____ per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267 e dell'art. 32, comma 5, della Legge n. 69 del 18.06.2009.

IL MESSO
IL MESSAGGIATORE
Handwritten signature

IL SEGRETARIO GENERALE
Dr. Franco Nardone

Handwritten signature of Franco Nardone

Si dichiara che la sujestesa deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio e all'Albo on line secondo la procedura prevista dell'art. 32 comma 5 della Legge n. 69 del 18.06.2009 per quindici giorni consecutivi dal _____

Si attesta, pertanto, che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi dell'art. 134 del D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267, in data _____ decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione.

li _____

IL RESPONSABILE SERVIZIO AA.GG.
(dr.ssa Libera Del Grosso)

IL SEGRETARIO GENERALE
(dr. Franco Nardone)

Copia per

PRESIDENTE DELLA PROVINCIA _____ il _____ prot. n. _____

SETTORE _____ il _____ prot. n. _____

SETTORE _____ il _____ prot. n. _____

SETTORE _____ il _____ prot. n. _____

Revisori dei Conti _____ il _____ prot. n. _____