

# PROVINCIA DI BENEVENTO

- SETTORE TECNICO -

INTESA ISTITUZIONALE DI PROGRAMMA  
- 4° PROTOCOLLO AGGIUNTIVO ALL'ACCORDO DI PROGRAMMA QUADRO -  
- INFRASTRUTTURE PER LA VIABILITA' IN CAMPANIA -  
INTERVENTO SVR.BN10

**SP 47 (ex SP 125) GINESTRA DEGLI  
SCHIAVONI - BOLLE MALVIZZE**  
RISANAMENTO DEL MOVIMENTO FRANOSO IN LOCALITA'  
MONTE ROTONDO - STRALCIO DI COMPLETAMENTO

## PROGETTO ESECUTIVO

D.P.R. N. 207/ 2010 - ART. 33

DATA	SCALA	ALLEGATO
MARZO 2017	----	05

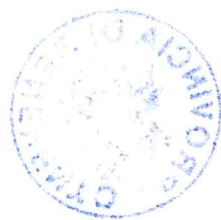
## ELENCO PREZZI UNITARI

Progettazione  
Ing. Stefania RISPOLI  
geom. Nazzeno MIGNONE

Responsabile del Procedimento  
Ing. Stefania RISPOLI



Visto:  
Responsabile Servizio Viabilità  
posizione organizzativa  
con delega dirigenziale  
Ing. Michelantonio PANARESE





**PROVINCIA DI BENEVENTO**  
**SETTORE TECNICO - servizio viabilità 2**

pag. 1

# ELENCO PREZZI

**OGGETTO:** S.P. 125 - GINESTRA DEGLI SCHIAVONI - BOLLE MALVIZIE  
(risanamento movimento franoso) 1° lotto- stralcio di completamento.  
SVR.BN10

**COMMITTENTE:** settore tecnico - servizio viabilità 2

Data, 10/03/2017

**IL TECNICO**  
ing. Stefania RISPOLI - geom. Nazzareno MGNONE

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	P R E Z Z O UNITARIO
Nr. 1 E.01.015.010 .a	Scavo a sezione obbligatoria, eseguito con mezzi meccanici, anche in presenza di battente d'acqua fino a 20 cm sul fondo, compresi i trovanti di volume fino a 0,30 mc, la rimozione di arbusti, lo stradicamento di ceppaie, la regolarizzazione delle pareti secondo profili di progetto, lo spianamento del fondo, anche a gradoni, il paleggiamento sui mezzi di trasporto o l'accantonamento in appositi siti indicati dal D.L. nell'ambito del cantiere. Compresi il rispetto di costruzioni preesistenti sotterranee nonché ogni onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. In rocce sciolte (con trovanti fino a 0,3 mc) <b>euro (quattro/66)</b>	mc	4,66
Nr. 2 E.01.050.010 .a	Trasporto a discarica autorizzata di materiali provenienti da lavori di movimento terra, demolizioni e rimozioni, compreso carico anche a mano, sul mezzo di trasporto, scarico a deposito secondo le modalità prescritte per la discarica. La misurazione relativa agli scavi è calcolata secondo l'effettivo volume, senza tener conto di aumenti di volume conseguenti alla rimozione dei materiali, per le demolizioni secondo il volume misurato prima della demolizione dei materiali. Trasporto a rifiuto di materiale proveniente da lavori di movimento terra, demolizioni e rimozioni effettuato con autocarri, con portata superiore a 50 q, compreso lo spandimento del materiale ed esclusi gli eventuali oneri di discarica autorizzata per trasporti fino a 10 km <b>euro (nove/46)</b>	mc	9,46
Nr. 3 E.03.010.010 .c	Calcestruzzo non strutturale a prestazione garantita, in conformità alle norme tecniche vigenti. D max nominale dell'aggregato 30 mm, Classe di consistenza S4. Fornito e messo in opera, compreso l'uso della pompa e del vibratore, nonché gli sfridi e gli oneri per i previsti controlli e quant'altro necessario per dare l'opera compiuta a perfetta regola d'arte. Sono escluse le casseforme. Classe di resistenza C20/25 <b>euro (centoquindici/73)</b>	mc	115,73
Nr. 4 E.03.030.010 .a	Casseforme di qualunque tipo rette o centinate per getti di conglomerati cementizi semplici o armati compreso armo, disarmante, disarmo, opere di puntellatura e sostegno fino ad un'altezza di 4 metri dal piano di appoggio, nonché la pulitura del materiale per il reimpiego; eseguite a regola d'arte e misurate secondo la superficie effettiva delle casseforme a contatto con il calcestruzzo. Strutture di fondazione <b>euro (ventiquattro/95)</b>	mq	24,95
Nr. 5 n.p.01	supporto per segnali verticali costituito da palo tubolare zincato diametro 60 mm altezza 350 cm <b>euro (trentatre/00)</b>	cadauno	33,00
Nr. 6 U.05.010.022 .a	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo, eseguita con mezzi meccanici, compreso trasporto nell'ambito del cantiere fino ad una distanza massima di 5000 m Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo <b>euro (sei/42)</b>	mc	6,42
Nr. 7 U.05.010.028 .a	Fresatura di pavimentazioni stradali di conglomerato bituminoso, compresi ogni onere e magistero per poter consegnare la pavimentazione completamente pulita, con esclusione del trasporto del materiale di risulta al di fuori del cantiere Per spessori compresi fino ai 3 cm, al m <sup>2</sup> per ogni cm di spessore <b>euro (zero/92)</b>	mq/cm	0,92
Nr. 8 U.05.010.060 .a	Espurgo di materiali di qualsiasi natura e consistenza, in canali coperti, in fogne e cunicoli praticabili a qualunque profondità, escluse le materie putride, eseguito a mano anche in presenza di acqua. Sono compresi il trasporto orizzontale in cunicolo fino alla distanza di 30 m, il tiro in alto per l'estrazione dei materiali scavati, il successivo carico, trasporto e scarico a rifiuto, fino a qualsiasi distanza, del materiale di risulta, l'illuminazione artificiale, i mezzi speciali richiesti per lavori del genere. E', inoltre, compreso quant'altro occorre per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte Espurgo di materiali di qualsiasi natura e consistenza a mano <b>euro (centocinquantauno/77)</b>	mc	151,77
Nr. 9 U.05.010.068 .a	Pulizia di cunette, comprendente la rimozione di materiale depositatosi, la ramazzatura ed il lavaggio Pulizia di cunette <b>euro (uno/09)</b>	mq	1,09
Nr. 10 U.05.020.080 .a	Strato di fondazione in misto granulare stabilizzato con legante naturale, compresi l'eventuale fornitura dei materiali di apporto o la vagliatura per raggiungere la idonea granulometria, acqua, prove di laboratorio, lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine, compresi, altresì, ogni fornitura, lavorazione, onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte, misurato in opera dopo costipamento Strato di fondazione in misto granulare stabilizzato con legante naturale <b>euro (ventiuno/24)</b>	mc	21,24
Nr. 11 U.05.020.095 .a	Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscela di aggregati e bitume, secondo le prescrizioni del Csd'A, confezionato a caldo in idonei impianti, steso in opera con vibrofinitrici, e costipato con appositi rulli fino ad ottenere le caratteristiche del Csd'A, compresi ogni onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) <b>euro (uno/54)</b>	mq/cm	1,54
Nr. 12 U.05.020.096 .a	Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), costituito da una miscela di pietrischetti e graniglie aventi perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU n° 34) 20% confezionato a caldo in idoneo impianto, con bitume in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, e conformemente alle prescrizioni del CsdA; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/m <sup>2</sup> di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino) <b>euro (uno/68)</b>	mq/cm	1,68
Nr. 13 U.05.040.020 .a	Barriera di sicurezza in acciaio zincato a caldo, retta o curva, cat. H 2, conforme alle norme vigenti in materia, idonea al montaggio su bordo laterale o centrale, sottoposta alle prove di impatto come definite dalle Autorità competenti, compresi i sistemi di attacco necessari per il collegamento dei vari elementi e ogni onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte Barriera di sicurezza in acciaio zincato a caldo categoria H2		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	P R E Z Z O UNITARIO
	<b>euro (settantasette/69)</b>	m	77,69
Nr. 14 U.05.050.010 .a	Segnali di "pericolo" e "dare la precedenza" di forma triangolare, rifrangenza classe I, forniti e posti in opera con staffe bullonate su appositi supporti In lamiera di ferro da 10/10, lato 60 cm <b>euro (quattordici/60)</b>	cad	14,60
Nr. 15 U.05.050.012 .b	Segnali di "divieto" e "obbligo" di forma circolare su fondo bianco o azzurro, forniti e posti in opera con staffe bullonate su appositi supporti, conformi al Nuovo Codice della Strada e al Regolamento di Attuazione, rifrangenza classe II In lamiera di ferro da 10/10, diametro 60 cm <b>euro (trentasei/34)</b>	cad	36,34
Nr. 16 U.05.050.022 .a	Segnali di "direzione", "preavviso di intersezioni" e "preselezione" urbani e extraurbani conformi al Nuovo Codice della Strada e al Regolamento di Attuazione, rifrangenza classe II, forniti e posti in opera su appositi supporti In lamiera di ferro 10/10, dimensioni 90x100 cm <b>euro (centotrentacinque/88)</b>	cad	135,88
Nr. 17 U.05.050.028 .b	Segnale di "localizzazione territoriale" conforme al Nuovo Codice della Strada e al Regolamento di Attuazione, di forma rettangolare, rifrangenza classe II, fornito e posto in opera su appositi supporti In lamiera di ferro 10/10 da 45x135 cm <b>euro (centoquarantasette/47)</b>	cad	147,47
Nr. 18 U.05.050.038 .a	Pannelli integrativi con scaturatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro, per segnalazione "inizio, continuazione, fine" conformi al Nuovo Codice della Strada e al Regolamento di Attuazione, rifrangenza classe II, forniti e posti in opera su appositi supporti In lamiera di ferro 10/10 da 10x25 cm <b>euro (nove/77)</b>	cad	9,77
Nr. 19 U.05.050.058 .a	Segnaletica orizzontale, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantità di 1,6 kg/m <sup>2</sup> , con aggiunta di microsferi di vetro per ottenere la retroriflessione della segnaletica nel momento in cui viene illuminata dai veicoli, in quantità pari a 0,2 kg/m <sup>2</sup> , fornita e posta in opera, compresi ogni onere e magistero per dare l'opera eseguita a perfetta regola d'arte Per strisce di larghezza 12 cm <b>euro (uno/62)</b>	m	1,62
Nr. 20 U.11.070.060 .a	Palificata in tondini di larice o castagno da 20-30 cm, di altezza 2.00 mt e di profondità 2.00 mt, per consolidamento di pendii franosi, posti alternativamente in senso longitudinale ed in senso trasversale (lung. 1.50-2.00 ml) e per una profondità di 2.00 mt, a formare un castello in legname e fissati tra di loro con chiodi in ferro o tondini da 14 mm. La palificata andrà interrata con una pendenza del 10-15% verso monte ed il fronte avrà anche una pendenza del 30-50% per garantire migliore crescita delle piante. L'intera struttura verrà riempita con l'inerte ricavato dallo scavo negli interstizi tra i tondini orizzontali verranno collocate talee legnose di salici, adatti alla riproduzione vegetativa nonché piante radicate di specie arbustive pioniere. Rami e piante dovranno sporgere per 0.10-0.25 ml dalla palificata ed arrivare nella parte posteriore sino al terreno naturale. Nella palificata doppia le file longitudinali saranno sia all'esterno che all'interno. Palificata in tondini di larice o castagno da 20-30 cm, di altezza mt 2.00 e di profondità mt 2.00 <b>euro (centosessantatre/66)</b>	m	163,66
	Data, 10/03/2017		
	<p style="text-align: center;"><b>Il Tecnico</b> ing. Stefania RISPOLI - geom. Nazareno MIGNONE</p> 		

