

 <b>FISIA ITALIMPIANTI</b> <small>GRUPPO IMPREGILO</small>	<b>IMPIANTO PRODUZIONE CDR CASALDUNI ( BN )</b>	Cap. III Pagina 54 di 123
	<b>REGIONE CAMPANIA</b>	

### DST 304 - SISTEMA AEREAZIONE AIA MVS - VENTILATORI CENTRIFUGHI

<b>Codice</b>		<b>D # CF 3##</b>			
Fornitore				OMA-Idroengineering	
<b>Caratteristiche principali</b>					
<b>Codice</b>	<b>Portata (m<sup>3</sup>/h)</b>	<b>Prevalenza (mm H<sub>2</sub>O)</b>	<b>Potenza installata (kW)</b>	<b>Potenza assorbita (kW)</b>	<b>Peso (Kg)</b>
D0CF301	15 130	430	30	27	773
D0CF302	15 130	430	30	27	773
D0CF303	15 130	430	30	27	773
D0CF304	15 130	430	30	27	773
D0CF305	15 130	430	30	27	773
D0CF306	15 130	430	30	27	773

<b>Riferimento Collaudo Franco Fabbrica</b>	
<b>Elaborati grafici d'assieme</b>	FI PRO D1E M 110 / 112 FI PRO D1E M 515÷520

### Descrizione

I ventilatori centrifughi sono composti dai seguenti accessori e componenti:

- ammortizzatori
- portelle di ispezione
- scarico di condensa
- carter di chiusura e protezione
- giunti antivibranti e giunti di dilatazione sulla mandata / aspirazione
- motore elettrico asincrono trifase

**Allegati Fogli Dati Ventilatori**

### Ventilatori di insufflazione aria

ITEM	D0 CF 301 – EDIFICIO STABILIZZAZIONE MVS
TIPO VENTILATORE	CHB 24 SIST. 1 CL. 3 OR. 1/Z

Portata aria	m <sup>3</sup> /h	15.130
Temperatura aria	°C	20
Prevalenza statica (a T. 20°C)	mm H <sub>2</sub> O	420
Prevalenza totale (a T. 20°C)	mm H <sub>2</sub> O	430
Velocità di rotazione	rpm	2318
Rendimento	%	76
<u>Caratteristiche costruttive</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Girante : tipo/diametro</li> <li>• Numero di pale</li> <li>• Accoppiamento</li> <li>• Materiali: girante / pale / chiocciola</li> </ul>	Piana a pala rovescia / 678 mm 12 a mezzo trasmissione Acc. Carb. / Corten / Acc. Carb.	
<u>Motore elettrico – Item DO CF 301M</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Costruttore</li> <li>• Grandezza</li> <li>• Potenza installata</li> <li>• Potenza assorbita (a T. 20°C)</li> <li>• Alimentazione</li> </ul>	ELECTRO ADDA 200L - 4 poli - IP55 – Isol. F 30 kW 27 Kw 400/690 V - 50 Hz	
<u>Trasmissione lato motore</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Puleggia motrice</li> <li>• N° gole</li> <li>• Tipo/quantità cinghie</li> </ul>	2 SPB 315 2 XPB 3150 / n° 2	
<u>Trasmissione lato ventilatore</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Puleggia condotta</li> <li>• N° gole</li> <li>• Tipo cuscinetti lato trasmissione (n° 1)</li> <li>• Tipo cuscinetti lato girante (n° 2)</li> <li>• Lubrificazione cuscinetti</li> </ul>	2 SPB 212 2 SKF NU 2213 SKF NU 7213 BECB Grasso – SKF LGEP2	
Rumorosità a 1 metro con entrambe le bocche canalizzate	dB(A)	< 85
Peso del gruppo	N	7730

### Ventilatori di insufflazione aria

ITEM	D0 CF 302 – EDIFICIO STABILIZZAZIONE MVS
TIPO VENTILATORE	CHB 24 SIST. 1 CL. 3 OR. 9/W

Portata aria	m <sup>3</sup> /h	15.130
Temperatura aria	°C	20
Prevalenza statica (a T. 20°C)	mm H <sub>2</sub> O	420
Prevalenza totale (a T. 20°C)	mm H <sub>2</sub> O	430
Velocità di rotazione	rpm	2318
Rendimento	%	76
<u>Caratteristiche costruttive</u>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Girante : tipo/diametro</li> <li>• Numero di pale</li> <li>• Accoppiamento</li> <li>• Materiali: girante / pale / chiocciola</li> </ul>	Piana a pala rovescia / 678 mm 12 a mezzo trasmissione Acc. Carb. / Corten / Acc. Carb.	
<u>Motore elettrico – Item D0 CF 302M</u>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Costruttore</li> <li>• Grandezza</li> <li>• Potenza installata</li> <li>• Potenza assorbita (a T. 20°C)</li> <li>• Alimentazione</li> </ul>	ELECTRO ADDA 200L - 4 poli - IP55 – Isol. F 30 kW 27 kW 400/690 V - 50 Hz	
<u>Trasmissione lato motore</u>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Puleggia motrice</li> <li>• N° gole</li> <li>• Tipo/quantità cinghie</li> </ul>	2 SPB 315 2 XPB 3150 / n° 2	
<u>Trasmissione lato ventilatore</u>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Puleggia condotta</li> <li>• N° gole</li> <li>• Tipo cuscinetti lato trasmissione (n° 1)</li> <li>• Tipo cuscinetti lato girante (n° 2)</li> <li>• Lubrificazione cuscinetti</li> </ul>	2 SPB 212 2 SKF NU 2213 SKF NU 7213 BECB Grasso – SKF LGEP2	
Rumorosità a 1 metro con entrambe le bocche canalizzate	dB(A)	< 85
Peso del gruppo	N	7730



## Ventilatori di insufflazione aria

ITEM	DO CF 303 – EDIFICIO STABILIZZAZIONE MVS
TIPO VENTILATORE	CHB 24 SIST. 1 CL. 3 OR. 1/Z

Portata aria	m <sup>3</sup> /h	15.130
Temperatura aria	°C	20
Prevalenza statica (a T. 20°C)	mm H <sub>2</sub> O	420
Prevalenza totale (a T. 20°C)	mm H <sub>2</sub> O	430
Velocità di rotazione	rpm	2318
Rendimento	%	76
<u>Caratteristiche costruttive</u>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Girante : tipo/diametro</li> <li>• Numero di pale</li> <li>• Accoppiamento</li> <li>• Materiali: girante / pale / chiocciola</li> </ul>	Piana a pala rovescia / 678 mm 12 a mezzo trasmissione Acc. Carb. / Corten / Acc. Carb.	
<u>Motore elettrico – Item DO CF 303M</u>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Costruttore</li> <li>• Grandezza</li> <li>• Potenza installata</li> <li>• Potenza assorbita (a T. 20°C)</li> <li>• Alimentazione</li> </ul>	ELECTRO ADDA 200L - 4 poli - IP55 – Isol. F 30 kW 27 kW 400/690 V - 50 Hz	
<u>Trasmissione lato motore</u>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Puleggia motrice</li> <li>• N° gole</li> <li>• Tipo/quantità cinghie</li> </ul>	2 SPB 315 2 XPB 3150 / n° 2	
<u>Trasmissione lato ventilatore</u>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Puleggia condotta</li> <li>• N° gole</li> <li>• Tipo cuscinetti lato trasmissione (n° 1)</li> <li>• Tipo cuscinetti lato girante (n° 2)</li> <li>• Lubrificazione cuscinetti</li> </ul>	2 SPB 212 2 SKF NU 2213 SKF NU 7213 BECB Grasso – SKF LGEP2	
Rumorosità a 1 metro con entrambe le bocche canalizzate	dB(A)	< 85
Peso del gruppo	N	7730

## Ventilatori di insufflazione aria

ITEM	D0 CF 304 – EDIFICIO STABILIZZAZIONE MVS
TIPO VENTILATORE	CHB 24 SIST. 1 CL. 3 OR. 9/W

Portata aria	m <sup>3</sup> /h	15.130
Temperatura aria	°C	20
Prevalenza statica (a T. 20°C)	mm H <sub>2</sub> O	420
Prevalenza totale (a T. 20°C)	mm H <sub>2</sub> O	430
Velocità di rotazione	rpm	2318
Rendimento	%	76
<u>Caratteristiche costruttive</u>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Girante : tipo/diametro</li> <li>• Numero di pale</li> <li>• Accoppiamento</li> <li>• Materiali: girante / pale / chiocciola</li> </ul>	Piana a pala rovescia / 678 mm 12 a mezzo trasmissione Acc. Carb. / Corten / Acc. Carb.	
<u>Motore elettrico – Item DO CF 304M</u>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Costruttore</li> <li>• Grandezza</li> <li>• Potenza installata</li> <li>• Potenza assorbita (a T. 20°C)</li> <li>• Alimentazione</li> </ul>	ELECTRO ADDA 200L - 4 poli - IP55 – Isol. F 30 kW 27 kW 400/690 V - 50 Hz	
<u>Trasmissione lato motore</u>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Puleggia motrice</li> <li>• N° gole</li> <li>• Tipo/quantità cinghie</li> </ul>	2 SPB 315 2 XPB 3150 / n° 2	
<u>Trasmissione lato ventilatore</u>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Puleggia condotta</li> <li>• N° gole</li> <li>• Tipo cuscinetti lato trasmissione (n° 1)</li> <li>• Tipo cuscinetti lato girante (n° 2)</li> <li>• Lubrificazione cuscinetti</li> </ul>	2 SPB 212 2 SKF NU 2213 SKF NU 7213 BECB Grasso – SKF LGEP2	
Rumorosità a 1 metro con entrambe le bocche canalizzate	dB(A)	< 85
Peso del gruppo	N	7730

### Ventilatori di insufflazione aria

ITEM	D0 CF 305 – EDIFICIO STABILIZZAZIONE MVS
TIPO VENTILATORE	CHB 24 SIST. 1 CL. 3 OR. 1/Z

Portata aria	m <sup>3</sup> /h	15.130
Temperatura aria	°C	20
Prevalenza statica (a T. 20°C)	mm H <sub>2</sub> O	420
Prevalenza totale (a T. 20°C)	mm H <sub>2</sub> O	430
Velocità di rotazione	rpm	2318
Rendimento	%	76
<u>Caratteristiche costruttive</u>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Girante : tipo/diametro</li> <li>• Numero di pale</li> <li>• Accoppiamento</li> <li>• Materiali: girante / pale / chiocciola</li> </ul>	Piana a pala rovescia / 678 mm 12 a mezzo trasmissione Acc. Carb. / Corten / Acc. Carb.	
<u>Motore elettrico – Item D0 CF 305M</u>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Costruttore</li> <li>• Grandezza</li> <li>• Potenza installata</li> <li>• Potenza assorbita (a T. 20°C)</li> <li>• Alimentazione</li> </ul>	ELECTRO ADDA 200L - 4 poli - IP55 – Isol. F 30 kW 27 kW 400/690 V - 50 Hz	
<u>Trasmissione lato motore</u>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Puleggia motrice</li> <li>• N° gole</li> <li>• Tipo/quantità cinghie</li> </ul>	2 SPB 315 2 XPB 3150 / n° 2	
<u>Trasmissione lato ventilatore</u>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Puleggia condotta</li> <li>• N° gole</li> <li>• Tipo cuscinetti lato trasmissione (n° 1)</li> <li>• Tipo cuscinetti lato girante (n° 2)</li> <li>• Lubrificazione cuscinetti</li> </ul>	2 SPB 212 2 SKF NU 2213 SKF NU 7213 BECB Grasso – SKF LGEP2	
Rumorosità a 1 metro con entrambe le bocche canalizzate	dB(A)	< 85
Peso del gruppo	N	7730



## Ventilatori di insufflazione aria

ITEM	DO CF 306 – EDIFICIO STABILIZZAZIONE MVS
TIPO VENTILATORE	CHB 24 SIST. 1 CL. 3 OR. 9/W

Portata aria	m <sup>3</sup> /h	15.130
Temperatura aria	°C	20
Prevalenza statica (a T. 20°C)	mm H <sub>2</sub> O	420
Prevalenza totale (a T. 20°C)	mm H <sub>2</sub> O	430
Velocità di rotazione	rpm	2318
Rendimento	%	78
<u>Caratteristiche costruttive</u>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Girante : tipo/diametro</li> <li>• Numero di pale</li> <li>• Accoppiamento</li> <li>• Materiali: girante / pale / chiocciola</li> </ul>	Piana a pala rovescia / 678 mm 12 a mezzo trasmissione Acc. Carb. / Corten / Acc. Carb.	
<u>Motore elettrico – Item DO CF 306M</u>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Costruttore</li> <li>• Grandezza</li> <li>• Potenza installata</li> <li>• Potenza assorbita (a T. 20°C)</li> <li>• Alimentazione</li> </ul>	ELECTRO ADDA 200L - 4 poli - IP55 – Isol. F 30 kW 27 kW 400/690 V - 50 Hz	
<u>Trasmissione lato motore</u>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Puleggia motrice</li> <li>• N° gole</li> <li>• Tipo/quantità cinghie</li> </ul>	2 SPB 315 2 XPB 3150 / n° 2	
<u>Trasmissione lato ventilatore</u>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Puleggia condotta</li> <li>• N° gole</li> <li>• Tipo cuscinetti lato trasmissione (n° 1)</li> <li>• Tipo cuscinetti lato girante (n° 2)</li> <li>• Lubrificazione cuscinetti</li> </ul>	2 SPB 212 2 SKF NU 2213 SKF NU 7213 BECB Grasso – SKF LGÉP2	
Rumorosità a 1 metro con entrambe le bocche canalizzate	dB(A)	< 85
Peso del gruppo	N	7730