

RITENUTO di poter procedere all'affidamento del servizio in oggetto, per la durata di tre anni, mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. b) del D.Lgs. 50/2016, previa pubblicazione di avviso pubblico di manifestazione di interesse al fine di individuare operatori economici qualificati da invitare alla gara in oggetto;

DATO ATTO che, con determinazione n. 1175 del 07/06/2017, è stato stabilito quanto segue:

1) di approvare il Capitolato d'oneri e lo schema di avviso pubblico per la partecipazione alla gara per la concessione del servizio di ripristino post incidente mediante pulizia della piattaforma stradale e di reintegro delle matrici ambientali eventualmente compromesse, mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera b) del D.Lgs. n. 50/2016 che costituiscono parte integrante e sostanziale della presente determinazione;

2) di procedere alla pubblicazione del suddetto avviso all'Albo Pretorio on-line della Provincia di Benevento;

3) di nominare, ai sensi degli art. 5 e 6 della L. 241/90 il Responsabile del Procedimento per le fasi istruttorie e di adozione del provvedimento finale l'ing. Salvatore Minicozzi Responsabile del Servizio Viabilità 1 e connesse Infrastrutture - P.O. delegata del Settore Tecnico.

DATO ATTO, altresì, che questo Ente ha provveduto a pubblicare al proprio Albo on-line avviso pubblico di manifestazione di interesse prot. n. n. 0023471 del 07/06/2017 con il quale si avviava una indagine di mercato finalizzata all'individuazione di operatori economici da invitare alla successiva procedura negoziata, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. b) del D.Lgs. n. 50 del 2016 con allegato il relativo capitolato speciale d'appalto come sopra approvato, con termine ultimo di scadenza del 03/07/2017 per la presentazione delle istanze;

RICHIAMATE le considerazioni espresse dall'ANAC con proprio parere n. 25/2012 in data 20/12/2012 secondo cui, per garantire una operatività capillare del servizio in questione, l'operatore economico può coordinare strutture operative locali (definite Centri Logistici Operativi) ad esso contrattualmente collegate che svolgono il servizio. L'organizzazione aziendale, pertanto, è articolata in due strutture operative: la Struttura Centrale gestisce la Centrale Operativa, composta quest'ultima da operatori specializzati e da esperti in materia ambientale e sicurezza stradale.

I rapporti tra tali soggetti giuridici e l'Istante sono regolati dai cd. contratti di *governance*, che determinano l'inserimento stabile e coordinato del soggetto giuridico al quale è affidato il Centro Logistico Operativo nella struttura organizzativa del concessionario. I soggetti che gestiscono i Centri Logistici Operativi si obbligano verso corrispettivo a eseguire le attività di ripristino post incidente, utilizzando l'apparato organizzativo, il marchio, le metodologie d'intervento, il *know how*, i mezzi messi a disposizione dal concessionario. Tali elementi inducono a ritenere che attraverso il contratto atipico di *governance* i soggetti a cui sono affidati i Centri Logistici Operativi sono espressione della stessa organizzazione d'impresa affidataria. I soggetti che hanno stipulato con l'Istante i cd. contratti di *governance*, pur giuridicamente distinti dalla concessionaria del servizio, sono divenuti parte integrante della stessa organizzazione che fa capo alla concessionaria medesima. I Centri Logistici Operativi, quindi, non sono altro che una articolazione territoriale della struttura organizzativa della concessionaria, funzionalmente dipendenti e specificamente coordinati da essa. Ciò si evince dallo stesso contratto di *governance* nella parte in cui pone l'operato dei Centri Logistici Operativi sotto la gestione organizzativa, il controllo e la vigilanza della Struttura Centrale Operativa della concessionaria. Inoltre, nel caso dei Centri Logistici Operativi affidati agli operatori economici sulla base dei cd. contratti di *governance* c'è, per espressa volontà contrattuale, una piena sottoposizione al potere organizzativo e di controllo della Struttura Centrale che fa capo alla concessionaria e tale potere esclude l'autonomia gestionale o organizzativa dei gestori dei Centri Logistici Operativi che si limitano a eseguire il servizio secondo le indicazioni, i mezzi e sfruttando i diritti di proprietà industriale messi a disposizione dal concessionario.

RICHIAMATI i principi comunitari e nazionali di apertura al mercato, sviluppo e concorrenza, non discriminazione e massima partecipazione;

RITENUTO di dover modificare, in autotutela, l'art. 8 del capitolato speciale d'appalto con aggiunta, all'art. 8, del punto 8.5 che di seguito si trascrive:

8.5. La ditta concorrente si impegna a realizzare il servizio direttamente o mediante strutture operative legate al concessionario da vincoli contrattuali deputate agli interventi di ripristino e che dovranno essere in possesso dei requisiti di carattere generale e di idoneità professionale per la esecuzione del servizio (giusto parere dall'ANAC n. 25/2012 del 20/12/2012) In ogni caso, il concorrente e i suddetti centri operativi dovranno soddisfare, complessivamente, il possesso dei suddetti requisiti per tutta la durata della concessione, senza soluzione di continuità.

RITENUTO, pertanto, di modificare, parzialmente, in autotutela, il capitolato speciale e lo schema di avviso pubblico approvati con determinazione n. 1175 del 07/06/2017 e di avviare una nuova indagine di mercato finalizzata all'individuazione di operatori economici da invitare alla successiva procedura negoziata, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. b) del D.Lgs. n. 50 del 2016.

VISTI:

- il Capitolato d'Oneri, come sopra modificato, che disciplina le condizioni tecniche, giuridiche, le caratteristiche, i requisiti e le modalità alle quali dovrà rispondere il servizio oggetto dell'affidamento;

- il nuovo lo schema di Avviso pubblico di manifestazione di interesse per lo svolgimento della gara;

RITENUTO dover approvare, in autotutela, il nuovo capitolato speciale d'oneri e il nuovo schema dell'avviso pubblico di manifestazione di interesse per l'affidamento del servizio in oggetto;

DATO ATTO che, si procederà a rendere noto il suddetto avviso ed il capitolato speciale mediante pubblicazione dei suddetti atti all'Albo on-line della Provincia di Benevento;

DATO ATTO, altresì, che, con determinazione di questo Ente n. 2201 del 17/10/2017 è stata indetta la procedura negoziata, ai sensi dell'art.36, comma 2, lettera b) del D.Lgs. n. 50 del 2016 con approvato dello schema di lettera di invito da trasmettere alle imprese che, a seguito della pubblicazione dell'avviso pubblico di manifestazione di interesse prot. n. n. 0023471 del 07/06/2017, avevano trasmesso la propria candidatura nel termine di scadenza ivi indicato e pertanto, per le motivazioni sopra indicate si rende necessario provvedere alla revoca della suddetta determinazione;

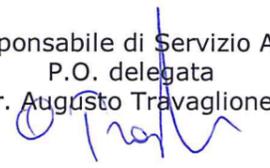
RITENUTO di dover provvedere, conformemente in merito;

DETERMINA

Per i motivi espressi in narrativa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo:

- 1) di modificare, parzialmente, in autotutela, la propria determinazione n. 1175 del 07/06/2017 e di approvare il capitolato speciale allegato al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale, così come modificato per le motivazioni di cui in premessa;
- 2) di approvare il nuovo schema di avviso pubblico per la partecipazione alla gara, allegato al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale, per la concessione del servizio in oggetto;
- 3) di confermare quanto altro stabilito con la citata determinazione n. 1175 del 07/06/2017;
- 4) di procedere alla pubblicazione del suddetto avviso all'Albo Pretorio on-line della Provincia di Benevento;
- 5) di revocare la determinazione di questo Ente n. 2201 del 17/10/2017 di indizione procedura negoziata, ai sensi dell'art.36, comma 2, lettera b) del D.Lgs. n. 50 del 2016 per l'affidamento del servizio in oggetto

Il Responsabile di Servizio Appalti
P.O. delegata
dr. Augusto Travaglione



IL RESPONSABILE del SERVIZIO
P.O. delegata
Ing. Salvatore Minicozzi



ADEMPIMENTI DEL SETTORE AMMINISTRATIVO - FINANZIARIO

Servizio Programmazione e Bilancio

UFFICIO IMPEGNI

Capitolo _____ progressivo n. _____

Data _____ Firma _____

VISTO PER LA REGOLARITA' CONTABILE E
ATTESTAZIONE D COPERTURA FINANZIARIA
(Art. 151, comma 4 el D.Lgs n.267 del 18 agosto 2000)

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
(dr. Serafino de Bellis)

IL DIRIGENTE
DEL SETTORE AMMINISTRATIVO-FINANZIARIO
DIRETTORE GENERALE
(Dott.Franco NARDONE)

OGGETTO: MODIFICA IN AUTOTUTELA DELLA DETERMINAZIONE N. 1175 DEL 07/06/2017 DI APPROVAZIONE CAPITOLATO SPECIALE E SCHEMA DI AVVISO PUBBLICO PER L'AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE, MEDIANTE PROCEDURA NEGOZIATA, AI SENSI DELL'ART. 36, COMMA 2, LETTERA B) DEL D. LGS. N. 50 DEL 2016, DEL SERVIZIO DI RIPRISTINO POST INCIDENTE, MEDIANTE LA PULIZIA DELLA PIATTAFORMA STRADALE E IL REINTEGRO DELLE MATRICI AMBIENTALI EVENTUALMENTE COMPROMESSE DA INCIDENTI STRADALI LUNGO LE STRADE DI COMPETENZA DELLA PROVINCIA DI BENEVENTO.

Il Responsabile di Servizio – P.O. delegata

Vista la determina n. 1378 del 29.06.2017 di delega, all'ing. Salvatore Minicozzi, delle funzioni dirigenziali, - ex art. 17, comma 1/bis del D.Lgs n. 165/2001 e s.m.i., relative al "Servizio Viabilità 1 e connesse Infrastrutture";

PREMESSO che:

- la Provincia di Benevento è tenuta ai sensi del Titolo II del Codice della Strada e, in particolare dall'art. 14 che disciplina la responsabilità dell'Ente proprietario o gestore dell'infrastruttura stradale, a ripristinare, nel minor tempo possibile, le condizioni di viabilità e sicurezza dell'area interessata da incidenti stradali, nonché assicurare il ripristino dello stato dei luoghi così come disposto dall'art. 211;
- l'Ente proprietario ha altresì l'obbligo di garantire che gli interventi di pulitura e manutenzione straordinaria della piattaforma stradale post incidente siano effettuati nel pieno rispetto della normativa del citato Codice della Strada e del D.Lgs. n. 152/2006 Testo Unico in materia di "tutela ambientale";
- la Provincia per garantire l'assolvimento degli obblighi suddetti intende affidare ad operatori economici specializzati il Servizio in oggetto;

RITENUTO, pertanto, di procedere all'affidamento in concessione, ai sensi dell'art. 164 del D.Lgs. n. 50 del 2016, del servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale al fine di garantire il ripristino, nel minor tempo possibile, delle condizioni di viabilità e di sicurezza delle aree interessate da incidenti, prima della riapertura al traffico, rimuovendo gli eventuali residui materiali sul sedime stradale che possono costituire condizioni di pericolo per la fluidità del traffico, per l'ambiente o la salute pubblica;

PRESO ATTO che il servizio in oggetto non prevede il pagamento di alcun corrispettivo a carico della Provincia di Benevento, in quanto l'oggetto dell'affidamento consiste unicamente nel diritto di gestire funzionalmente e di sfruttare economicamente il servizio oggetto del contratto; nello specifico i costi relativi alla gestione del servizio sono coperti dalle compagnie di assicurazione che assicurano la Responsabilità Civile Auto (RCA) dei veicoli interessati, fermo restando che, anche in caso di mancato recupero nei confronti di dette compagnie di assicurazione, nessun onere economico potrà gravare sulla Provincia di Benevento;

ATTESO che alla realizzazione del servizio in oggetto si provvede mediante contratto avente ad oggetto la sola esecuzione del servizio stesso;

VALUTATA la necessità, in ordine alla procedura di affidamento del presente contratto, di definire le modalità di scelta del contraente, nonché il criterio di aggiudicazione e gli altri elementi di cui all'art. 192 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;