

Allo stato con l'approvazione del Bilancio, si sono rese disponibili delle somme che ripartite tra i vari Comparti, ha permesso di destinare al Comparto 3 Titerno-Tammaro l'importo complessivo di € 350.000,00;

Per l'utilizzo di detto importo, tenuto conto:

- delle molteplici esigenze presenti su tutte le strade;
- della necessità di intervenire in tempi brevi in vista della stagione invernale;
- della necessità di garantire l'esecuzione di interventi anche d'urgenza ed in reperibilità;

si è ritenuto opportuno procedere:

- alla suddivisione delle strade del Comparto 3 in n. 4 ZONE ed alla redazione di una perizia dell'importo complessivo di € 50.000,00 per ognuno di esse, in modo da procedere rapidamente su tutta la rete stradale del comparto, per quanto possibile in dipendenza delle ridotte risorse finanziarie, alla colmatatura delle buche, al ripristino dei tratti di strada particolarmente ammalorati, alla riattivazione del reticolo idrografico superficiale (cunette, zanelle, ponticelli) nei tratti occlusi che determinano e/o possono determinare allagamenti, danni al corpo stradale o a proprietà private e alla potatura e/o abbattimento degli alberi pericolanti;
- alla redazione di una perizia dell'importo complessivo di € 150.000,00 per far fronte agli interventi di ripristino di tratti di piano viabile e pertinenze stradali, anche d'urgenza ed in reperibilità, lungo tutta la rete stradale del comparto.

La presente perizia è relativa agli interventi da realizzare lungo le strade Provinciali del Comparto 3 Titerno-Tammaro;

ZONA 1 sulle strade provinciali di seguito riportate:

N°	DENOMINAZIONE	ITINERARIO	LUNGHEZZA	
			A	
62	LIGURI BEBBIANI	Dalla SS 212 in Colle Sannita a Castelpagano, attaverso Circello fino alla c/da Macchia	7,000	20,400
			6,200	
			7,200	
63	SSV FONDO VALLE TAMMARO	Dalla SS 212-Colle-Castelpagano; dalla FV Bn-CB allo scalo FFSS S. Croce a S. Croce Del S.	4,400	4,400
64	CASTELPAGANO-S.CROCE S.	da Castelpagano a S. Croce Del Sannio	14,000	14,000
65	CASTELPAGANO-RICCIA	Dalla S.P. S. Croce-Castelpagano a Riccia	5,045	5,045
66	S.MARIA DEL GUGLIETO-S. CROCE DEL SANNIO	Da Santa Maria di Morcone a S. Croce fino al confine di CB	16,328	16,328
67	STAZIONE S. CROCE DEL SANNIO	Dallo scalo FFSS di S. Croce alla S.P. S.Maria di Morcone-conf-CB	0,700	0,700
68	PONTE STRETTO-PONTE PIGNATARO	da Ponte Stretto a Ponte Pignataro	5,000	5,000
69	ALTO TAMMARO	Da S. Maria di Morcone a Ponte Principe	15,320	15,320
70	MORCONE-SCALO FERROVIARIO	Dalla S.P. Morcone-Cuffiano allo scalo Ferr.di Morcone	0,200	0,200
				KM 81+393

I lavori a farsi saranno contabilizzati con i prezzi del prezzario dei lavori pubblici della Regione Campania anno 2016 integrato con nuovi prezzi redatti dal Settore Tecnico Servizio Viabilità della Provincia di Benevento, allegati alla presente perizia relativi a noli a caldo di mezzi operativi qualora ritenuti necessari per l'esecuzione di particolari lavorazioni e per le quali risulta complessa la relativa contabilizzazione con i prezzi del tariffario.

Ritenuto di poter affidare i lavori all'impresa NICAL COSTRUZIONI SRL con sede in CAMPOLI M.T. alla Via Martini ,(P.I. 01507880621) ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a) del D.lgs. n. 50 del 2016, per l'importo di € 32.102,22 Iva esclusa, per una spesa complessiva di € 40.377,06 come da quadro economici appresso riportato:

A)	Lavori a base d'asta		€	39.989,88
	- di cui			
	Lavori a base d'asta soggetti a ribasso		€	39.438,29
	a detrarre il ribasso offerto	20,0000%	€	7.887,66
a.1	Lavori al netto del ribasso		€	31.550,63
a.2	Oneri di sicurezza non soggetti a ribasso:			
	- oggettivi di cantiere		€	551,59
	TOTALE ONERI	551,59	€	551,59
	Sommano		€	32.102,22
B)	Somme a disposizione dell'amministrazione			
b.1	IVA sui lavori ribassati e oneri di sicurezza	22%	€	7.062,49
b.2	Incentivo art. 113 D. Lgs n. 50 del 18/04/2016	2%	€	799,80
b.4	Imprevisti, oneri di discarica e/o forniture a fattura		€	412,55
			€	8.274,84
	Sommano Lavori + somme a disp.		€	40.377,06
	Importo complessivo progetto		€	50.000,00
	Importo q.E. Rimodulato		€	40.377,06
	Economie		€	9.622,94

1-di impegnare la somma complessiva di € 40.377,06 Iva compresa, sul Cap. 12411-2017.

Attestata la regolarità tecnica del presente atto, ai sensi dell'art.147-bis, comma 1, del D.Lgs n. 267/2000 e s.m.i.

DETERMINA

Per i motivi espressi in narrativa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo

1 - di approvare , l'allegata perizia tecnica in epigrafe emarginata per l'importo complessivo di € 40.377,06 con il suddetto quadro economico di spesa;

2) di procedere all'affidamento ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a) del D.Lgs.n. 50 del 2016 dei lavori in oggetto alla impresa NICAL COSTRUZIONI SRL con sede in CAMPOLI M.T. alla Via Martini ,(P.I. 01507880621) per l'importo di € 32.102,22 Iva esclusa di cui € 31.550,63 al netto del ribasso del 20% ed € 551,59 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;

3) di impegnare la somma complessiva di € 40.377,06 sul capitolo n° 12411- Bilancio 2017.

Istruttore Tecnico
geom. Mario Caraccio

Responsabile del Procedimento
ing. Filippo Iadanza

Il Responsabile del Servizio Appalti
dr. Augusto Travaglio

IL RESPONSABILE del SERVIZIO VIABILITA' 1

e Connesse Infrastrutture
P.O. delegata
ing. Salvatore Minicozzi

37065

ADEMPIMENTI DEL SETTORE AMMINISTRATIVO-FINANZIARIO

SERVIZIO FINANZIARIO (PROGRAMMAZIONE E BILANCIO)

UFFICIO IMPEGNI
REGISTRAZIONE IMPEGNO CONTABILE

Cap. 12411 Progr. N. 3700 del 29/12/2017 € 39577,26 MICAL
Cap. 12411 Progr. N. 3701 del 29/12/2017 € 799,80 ART. 113

VISTO PER LA REGOLARITA' CONTABILE E
ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA
(Art.151 comma 4, D. Lgs n. 267 del 18 Agosto 2000)

**IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
P.O. DELEGATA
(dott. Serafino DE BELLIS)**

**IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
PROGRAMMAZIONE E BILANCIO
P.O. Delegata
(Dott. Serafino De Bellis)**



Provincia di Benevento

Settore Tecnico

SERVIZIO VIABILITA' 1 E CONNESSE INFRASTRUTTURE

DETERMINAZIONE N. 2928 del 22/12/2017

OGGETTO: INTERVENTI DI RIPRISTINO, PER TRATTI SALTUARI DEL PIANO VIABILE E DELLE PERTINENZE STRADALI LUNGO LE STRADE PROVINCIALI-COMPARTO 3 "TITERNO-TAMMARO" **ZONA 1**
APPROVAZIONE IN LINEA ECONOMICA DELLA PERIZIA TECNICA DEI LAVORI PER L'IMPORTO COMPLESSIVO DI € **40.377,06** E AFFIDAMENTO DEI LAVORI ALLA DITTA **NICAL COSTRUZIONI SRL CON SEDE IN CAMPOLI M.T. ALLA VIA MARTINI (P.I. 01507880621) AI SENSI DELL'ART.36, COMMA 2 LETT.A DEL DLGS. N. 50/2016 -**
CIG Z2821F145A

RIFERIMENTO CONTABILE: Cap. 12411 del Bilancio 2017

Il Responsabile di Servizio - P.O. delegata

Vista la determina n. 1378 del 29.06.2017 di delega, all'ing. Salvatore Minicozzi, delle funzioni dirigenziali, - ex art. 17, comma 1/bis del D.Lgs n. 165/2001 e s.m.i., relative al "Servizio Viabilità 1 e connesse Infrastrutture";

Premesso che:

La rete stradale Provinciale, è pressoché omogenea per caratteristiche costruttive e risulta alquanto vetusta, caratterizzata da sezioni a mezza costa e carreggiata con dimensioni limitate, che attraversano, quasi sempre, i centri abitati dei comuni della provincia collegati, configurabile esclusivamente con la categoria F del D.M. 5/11/2001;

Limitate, ma non del tutto assenti sono le strade a scorrimento veloce (SSV), realizzate soprattutto nell'ultimo ventennio, con caratteristiche più moderne e configurabili di categoria C secondo il D.M. 5/11/2001 tra cui la "Fondovalle Vitulanese" e la "Fondovalle del Tammaro", "Tangenziale ovest di Benevento" e la "Fondovalle Isclero", quest'ultima realizzata solo in parte e ancora in fase di completamento.

Il Servizio Viabilità della Provincia di Benevento, nonostante il numero elevato di chilometri di viabilità per i quali, ai sensi dell'art. 14 del D.Lgs. 285/1992, ha l'obbligo di garantire la sicurezza, la fluidità della circolazione nonché a provvedere alla manutenzione ordinaria e straordinaria, alla gestione e pulizia delle strade e delle loro pertinenze e arredo ecc. è totalmente privo di un servizio manutentivo proprio, costituito da corpo cantonieri, capocantonieri e sorveglianti.

La mancanza di una struttura specificatamente organizzata e deputata alla manutenzione ordinaria delle strade, ha determinato, nel tempo, un depauperamento dello stato della viabilità e la necessità di avviare con cadenza almeno semestrale, un programma minimo di manutenzione della rete viaria, con importo predeterminato a causa dalle scarsissime disponibilità finanziarie dell'Ente.

PREMESSE FINANZIARIE