

PREMESSE FINANZIARIE

Allo stato con l'approvazione del Bilancio, si sono rese disponibili delle somme che ripartite tra i vari Comparti, ha permesso di destinare al Comparto 3 Titerno-Tammaro l'importo complessivo di € 350.000,00;

Per l'utilizzo di detto importo, tenuto conto:

- delle molteplici esigenze presenti su tutte le strade;
- della necessità di intervenire in tempi brevi in vista della stagione invernale;
- della necessità di garantire l'esecuzione di interventi anche d'urgenza ed in reperibilità;

si è ritenuto opportuno procedere:

- alla suddivisione delle strade del Comparto 3 in n. 4 ZONE ed alla redazione di una perizia dell'importo complessivo di € 50.000,00 per ognuno di esse, in modo da procedere rapidamente su tutta la rete stradale del comparto, per quanto possibile in dipendenza delle ridotte risorse finanziarie, alla colmatatura delle buche, al ripristino dei tratti di strada particolarmente ammalorati, alla riattivazione del reticolo idrografico superficiale (cunette, zanelle, ponticelli) nei tratti occlusi che determinano e/o possono determinare allagamenti, danni al corpo stradale o a proprietà private e alla potatura e/o abbattimento degli alberi pericolanti;
- alla redazione di una perizia dell'importo complessivo di € 150.000,00 per far fronte agli interventi di ripristino di tratti di piano viabile e pertinenze stradali, anche d'urgenza ed in reperibilità, lungo tutta la rete stradale del comparto.

La presente perizia è relativa agli interventi da realizzare lungo le strade Provinciali del Comparto 3 Titerno-Tammaro; ZONA 4 sulle strade provinciali di seguito riportate:

N°	DENOMINAZIONE	ITINERARIO	LUNGHEZZA	
			A	
98	PONTELANDOLFO-SS 87	Dall'abitato di Pontelandolfo alla SS 87	1,000	1,000
99	EX SS 88 TRA I KM 95+270 e 97+375	Dall'innesto della Superstrada a Ponte Sorganza	2,105	2,105
100	EX SS 625	Da Campolattaro attraverso Circello alla Cappella Del Carmine in Colle Sannita	22,720	22,720
101	BEBBIANA I° TRONCO	Dallo scalo FF.SS di Camplattaro alla Ex SS 88	0,800	0,800
102	EX SS 88	Da Benevento c/da Olivola, attraverso Fragneto fino a Campolattaro	17,925	17,925
103	PESCO S.-FRAGNETO MONFORTE	da Pesco a Fragneto Monforte	5,800	5,800
104	FRAGNETO L'ABATE	Dalla S.P. Pesco S.-Fragneto M. a Fragneto L'Abate	1,500	1,500
105	SSV FONDO VALLE TAMMARO	Dalla FVT BN-CB a S. Croce Del Sannio	4,450	4,450
160	VARIANTE PONTELANDOLFO	Dalla S.P. n. 99 alla Ex SS 87	2,8	2,800
161	CIRCUMLACUALE	Dall'innesto della S.P. n. 100 prima dell'abitato di Campolattaro all S.P. n. 71 (Viadotto Pesco Sardo) in Morcone	F	6,161

I lavori a farsi saranno contabilizzati con i prezzi del prezzo dei lavori pubblici della Regione Campania anno 2016 integrato con nuovi prezzi redatti dal Settore Tecnico Servizio Viabilità della Provincia di Benevento, allegati alla presente perizia relativi a noli a caldo di mezzi operativi qualora ritenuti necessari per l'esecuzione di particolari lavorazioni e per le quali risulta complessa la relativa contabilizzazione con i prezzi del tariffario.

Ritenuto di poter affidare i lavori all'impresa COBIT SRL con sede in CAMPOLI M.T. alla Via Nino Bixio, 20 (P.I. 01552010629) ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a) del D.lgs. n. 50 del 2016, per l'importo di € 13.339,23 Iva esclusa, per una spesa complessiva di € 16.605,54 come da quadro economico appresso riportato:

A)	Lavori a base d'asta		€	16.584,27
	- di cui			
	Lavori a base d'asta soggetti a ribasso		€	16.225,22
	a detrarre il ribasso offerto	20,0000%	€	3.245,04
a.1	Lavori al netto del ribasso		€	12.980,18
a.2	Oneri di sicurezza non soggetti a ribasso:			
	- oggettivi di cantiere	€ 359,05		
	TOTALE ONERI	359,05	€	359,05
	Sommano		€	13.339,23
B)	Somme a disposizione dell'amministrazione			
b.1	IVA sui lavori ribassati e oneri di sicurezza	22%	€	2.934,63
b.2	Incentivo art. 113 D. Lgs n. 50 del 18/04/2016	2%	€	331,69
b.4	Imprevisti, oneri di discarica e/o forniture a fattura			
			€	3.266,32
	Sommano Lavori + somme a disp.		€	16.605,54

di impegnare la somma complessiva di € 16.605,54 Iva compresa, sul Cap. 12411-2017.

Attestata la regolarità tecnica del presente atto, ai sensi dell'art.147-bis, comma 1, del D.Lgs n. 267/2000 e s.m.i.

DETERMINA

Per i motivi espressi in narrativa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo

- 1 - di approvare , l'allegata perizia tecnica in epigrafe emarginata per l'importo complessivo di € 16.605,54 con il suddetto quadro economico di spesa;
- 2) di procedere all'affidamento all'impresa COBIT SRL con sede in CAMPOLI M.T. alla Via Nino Bixio, 20 (P.I. 01552010629) ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a) del D.Lgs.n. 50 del 2016 dei lavori in oggetto per l'importo di € 13.339,23 Iva esclusa di cui € 12.980,18 al netto del ribasso del 20% ed € 359,05 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;
- 3) di impegnare la somma complessiva di € 16.605,54 sul capitolo n° 12411- Bilancio 2017.

Istruttore Tecnico
geom. Mario Caraccio

Responsabile del Procedimento
ing. Filippo Iadanza

Il Responsabile del Servizio Appalti
dr. Augusto Travaglione

IL RESPONSABILE del SERVIZIO VIABILITA' I
e Connesse Infrastrutture
P.O. delegata
ing. Salvatore Miniccozzi

ADEMPIMENTI DEL SETTORE AMMINISTRATIVO-FINANZIARIO

SERVIZIO FINANZIARIO (PROGRAMMAZIONE E BILANCIO)

UFFICIO IMPEGNI
REGISTRAZIONE IMPEGNO CONTABILE

Cap. 12411 Progr. N. 3725/2017 € 16273,85
Cap. 12411 Progr. N. 3726/2017 € 331,68

VISTO PER LA REGOLARITA' CONTABILE E
ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA
(Art.151 comma 4, D. Lgs n. 267 del 18 Agosto 2000)

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
P.O. DELEGATA
(Dott. Serafino DE BELLIS)
IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
PROGRAMMAZIONE E BILANCIO
P.O. Delegata
(Dott. Serafino De Bellis)



Provincia di Benevento
Settore Tecnico

SERVIZIO VIABILITA' 1 E CONNESSE INFRASTRUTTURE

DETERMINAZIONE N. 2836 del 22/12/2017

OGGETTO: INTERVENTI DI RIPRISTINO, PER TRATTI SALTUARI DEL PIANO VIABILE E DELLE PERTINENZE STRADALI LUNGO LE STRADE PROVINCIALI-COMPARTO 3 "TITERNO-TAMMARO" **ZONA 4**
APPROVAZIONE IN LINEA ECONOMICA DELLA PERIZIA TECNICA DEI LAVORI PER L'IMPORTO COMPLESSIVO DI € **16.605,54** E AFFIDAMENTO DEI LAVORI ALLA DITTA **COBIT SRL CON SEDE IN CAMPOLI M.T. ALLA VIA NINO BIXIO, 20 (P.I. 01552010629) AI SENSI DELL'ART. 36, COMMA 2 LETT.A DEL DLGS. N. 50/2016 -**
CIG Z E021E1868

RIFERIMENTO CONTABILE: Cap. 12411 del Bilancio 2017

Il Responsabile di Servizio - P.O. delegata

Vista la determina n. 1378 del 29.06.2017 di delega, all'ing. Salvatore Minicozzi, delle funzioni dirigenziali, - ex art. 17, comma 1/bis del D.Lgs n. 165/2001 e s.m.i., relative al "Servizio Viabilità 1 e connesse Infrastrutture";

Premesso che:

La rete stradale Provinciale, è pressoché omogenea per caratteristiche costruttive e risulta alquanto vetusta, caratterizzata da sezioni a mezza costa e carreggiata con dimensioni limitate, che attraversano, quasi sempre, i centri abitati dei comuni della provincia collegati, configurabile esclusivamente con la categoria F del D.M. 5/11/2001;

Limitate, ma non del tutto assenti sono le strade a scorrimento veloce (SSV), realizzate soprattutto nell'ultimo ventennio, con caratteristiche più moderne e configurabili di categoria C secondo il D.M. 5/11/2001 tra cui la "Fondovalle Vitulanese" e la "Fondovalle del Tammaro", "Tangenziale ovest di Benevento" e la "Fondovalle Isclero", quest'ultima realizzata solo in parte e ancora in fase di completamento.

Il Servizio Viabilità della Provincia di Benevento, nonostante il numero elevato di chilometri di viabilità per i quali, ai sensi dell'art. 14 del D.Lgs. 285/1992, ha l'obbligo di garantire la sicurezza, la fluidità della circolazione nonché a provvedere alla manutenzione ordinaria e straordinaria, alla gestione e pulizia delle strade e delle loro pertinenze e arredo ecc. è totalmente privo di un servizio manutentivo proprio, costituito da corpo cantonieri, capocantonieri e sorveglianti.

La mancanza di una struttura specificatamente organizzata e deputata alla manutenzione ordinaria delle strade, ha determinato, nel tempo, un depauperamento dello stato della viabilità e la necessità di avviare con cadenza almeno semestrale, un programma minimo di manutenzione della rete viaria, con importo predeterminato a causa dalle scarsissime disponibilità finanziarie dell'Ente.