



N. 17 del Registro Deliberazioni 2018

PROVINCIA di BENEVENTO

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO PROVINCIALE

Seduta del 23 MAGGIO 2018

Oggetto: LEGGE 164/2014. PROGETTI SBLOCCA ITALIA. ITINERARIO NAPOLI-BARI. TRATTA CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA STORIA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI. PROGETTO DEFINITIVO DELLA VIABILITA' DI SOPPRESSIONE DEL PASSAGGIO A LIVELLO A KM. 143+833. VIA CALABRONI NEL COMUNE DI DUGENTA (BN). INTERVENTO PER ADEGUAMENTO DI UN TRATTO DELLA VIABILITA' COMUNALE VIA CALABRONI IN DUGENTA (BN). CONVENZIONE TRA LA PROVINCIA DI BENEVENTO, RETE FERROVIARIA ITALIA SPA ED IL COMUNE DI DIGENTA. ITINERARIO NAPOLI-BARI. APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE.

L'anno **DUEMILADICIOTTO** addi **VENTITRE'** del mese di **MAGGIO** alle ore **11,30** presso la Rocca dei Rettori - Sala Consiliare - su convocazione del Presidente della Provincia Claudio Ricci, prot. gen. n. 19546 del 15.05.2018 e odg aggiuntivi prot. 20110 del 18.05.2018 e prot. 20272 del 21.05.2018 e ai sensi del Testo Unico delle Leggi sull'ordinamento degli EE. LL.- D. Lgs.vo n. 267 del 18 agosto 2000, della legge 7 aprile 2014, n. 56 e s.m.i., dello Statuto adottato dall'Assemblea dei Sindaci in data 16.06.2015 e del Regolamento per il funzionamento del Consiglio Provinciale approvato con atto di C.P. n. 27 del 29.08.2015 – si è riunito il Consiglio Provinciale di Benevento composto dal:

Presidente della Provincia Dott. Claudio RICCI

e dai seguenti Consiglieri:

- | | | | |
|----------------------|----------|---------------------|--------------|
| 1) BOZZUTO | Giuseppe | 6) MONTELLA | Carmine |
| 2) CAMPOBASSO | Giovanni | 7) PAPA | Angela |
| 3) CATAUDO | Claudio | 8) PEPE | Mario |
| 4) DI CERBO | Giuseppe | 9) RUBANO | Francesco M. |
| 5) LOMBARDI | Renato | 10) RUGGIERO | Giuseppe A. |

Presiede il Presidente della Provincia **Dott. Claudio Ricci**.

Partecipa il Segretario Generale **Dr. Franco Nardone**.

Effettuato l'appello dal Segretario Generale, risultano **presenti n. 6**

Risultano assenti n. 5: Bozzuto, Cataudo, Montella, Papa e Pepe.

Il Presidente dichiara che risulta il numero legale per la validità della seduta.

I lavori hanno avuto inizio alle ore **12,15**.

Il Presidente Ricci, sull'argomento iscritto al punto 4) del primo Ordine del Giorno aggiuntivo del Consiglio, concede la parola al Consigliere Giuseppe Di Cerbo, il quale relazione come da resoconto stenografico allegato.

Il Presidente, nessun Consigliere chiedendo di intervenire, pone in votazione l'argomento iscritto al punto n. 10) dell'Ordine del giorno ad oggetto:

LEGGE 164/2014. PROGETTI SBLOCCA ITALIA. ITINERARIO NAPOLI-BARI. TRATTA CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA STORIA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI. PROGETTO DEFINITIVO DELLA VIABILITA' DI SOPPRESSIONE DEL PASSAGGIO A LIVELLO A KM. 143+833. VIA CALABRONI NEL COMUNE DI DUGENTA (BN). INTERVENTO PER ADEGUAMENTO DI UN TRATTO DELLA VIABILITA' COMUNALE VIA CALABRONI IN DUGENTA (BN). CONVENZIONE TRA LA PROVINCIA DI BENEVENTO, RETE FERROVIARIA ITALIA SPA ED IL COMUNE DI DIGENTA. ITINERARIO NAPOLI-BARI. APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE.

Eseguita la votazione, in forma palese, si ha il seguente risultato:

- Presenti n. 6, Assenti n. 5
- Voti favorevoli n. 6

La proposta è approvata con n. 6 voti favorevoli..

Il Presidente propone che alla delibera testè approvata venga data la immediata eseguibilità, che messa ai voti, riporta la medesima votazione unanime innanzi registrata (Voti favorevoli n. 6).

IL CONSIGLIO PROVINCIALE

Vista la proposta LEGGE 164/2014. PROGETTI SBLOCCA ITALIA. ITINERARIO NAPOLI-BARI. TRATTA CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA STORIA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI. PROGETTO DEFINITIVO DELLA VIABILITA' DI SOPPRESSIONE DEL PASSAGGIO A LIVELLO A KM. 143+833. VIA CALABRONI NEL COMUNE DI DUGENTA (BN). INTERVENTO PER ADEGUAMENTO DI UN TRATTO DELLA VIABILITA' COMUNALE VIA CALABRONI IN DUGENTA (BN). CONVENZIONE TRA LA PROVINCIA DI BENEVENTO, RETE FERROVIARIA ITALIA SPA ED IL COMUNE DI DIGENTA. ITINERARIO NAPOLI-BARI. APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE, allegata alla presente sotto lettera A), munita del parere favorevole di regolarità tecnica espresso dal Responsabile del Servizio competente – P.O. delegata;

Viste le eseguite votazioni;

DELIBERA

- 1) **DI APPROVARE** lo Schema di Convenzione allegato B) alla presente per farne parte integrante e sostanziale contenente una planimetria di insieme da sottoscrivere tra Rete Ferroviaria Italiana spa, Comune di Dugenta e Provincia di Benevento avente ad oggetto i rapporti derivanti dall'esecuzione dei lavori di adeguamento della Sezione tipo F2 del tratto di viabilità comunale denominata Via Calabroni che collega le strade di competenza provinciale SP 114 e la ex SS 265, compresa tra l'innesto di Via Calabroni della nuova viabilità in corso di esecuzione da parte di RFI e la ex SS 265 con la realizzazione di una rotatoria.
- 2) **DI DARE MANDATO**, all'Ufficio Contratti dell'Ente di richiedere la registrazione della Convenzione;
- 3) **DI DEMANDARE** agli Uffici competenti l'assunzione degli ulteriori provvedimenti conseguenti all'adozione del presente atto
- 4) **DI DICHIARARE**, con separata e unanime votazione, la presente deliberazione immediatamente

Il tutto come da resoconto stenografico (All. C).

Al termine delle votazioni, il Sindaco di Dugenta, Clemente Di Cerbo, presente in Aula, chiesta ed ottenuta la parola, interviene per ringraziare il Consiglio e la Provincia di Benevento, nonché in particolare l'ing. Salvatore Minicozzi, Tecnico dell'Ente, il Segretario Generale Franco Nardone, il Consigliere Giuseppe Di Cerbo, il Presidente Claudio Ricci per l'impegno profuso nella vicenda trovando una soluzione ad un problema atavico.

AU A)



PROVINCIA DI BENEVENTO

PROPOSTA DELIBERAZIONE CONSILIARE

OGGETTO: Legge n. 164/2014 "Progetti Sblocca Italia". Itinerario Napoli-Bari: Tratta Cancellò – Frasso Telesino e Variante alla linea storica Roma – Napoli Via Cassino nel comune di Maddaloni.
 Progetto definitivo della viabilità di soppressione PL al Km 143+833 – Via Calabroni nel Comune di Dugenta (BN).
 Intervento per adeguamento di un tratto della viabilità comunale, Via Calabroni in Dugenta (BN).
 Convenzione tra la Provincia di Benevento, Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. ed il Comune di Dugenta – Itinerario Napoli – Bari.
APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE.

L'ESTENSORE

IL CAPO UFFICIO

ISCRITTA AL N. 04069 AGGIUNTIVO
DELL'ORDINE DEL GIORNO

IMMEDIATA ESECUTIVITA'

Favorevoli N. 6
Contrari N. 0

APPROVATA CON DELIBERA N. 17 del 23.05.18

Su Relazione _____

IL SEGRETARIO GENERALE

IL PRESIDENTE
(dott. Claudio Ricci)

IL SEGRETARIO GENERALE
(dott. Franco Nardone)

ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA

IMPEGNO IN CORSO DI FORMAZIONE

di € _____

Cap. _____

Progr. n. _____

Esercizio finanziario 2018

IL RESPONSABILE DEL SETTORE
AMMINISTRATIVO – FINANZIARIO

REGISTRAZIONE CONTABILE

REGISTRAZIONE IMPEGNO DI SPESA Art. 30 del Regolamento di contabilità

di € _____

Cap. _____

Progr. n. _____

del _____

Esercizio finanziario 2018

IL RESPONSABILE SERVIZIO CONTABILITA'

IL CONSIGLIO PROVINCIALE

Preso visione della proposta del Settore Tecnico Servizio Viabilità 1 e connesse Infrastrutture, che integralmente si riporta:

Premesso:

- che nell'ambito degli interventi di cui al decreto Legge 133/2014, così come convertito dalla Legge 11 novembre 2014 n. 164, afferenti la realizzazione delle opere dell'itinerario Napoli – Bari, è stata approvata con Determinazione Conclusiva della Conferenza dei Servizi del 17 aprile 2015 e autorizzata con Ordinanza del Commissario n. 12 del 13 agosto 2015 la realizzazione di una viabilità in Comune di Dugenta, in località Via Calabroni, per consentire la soppressione definitiva del Passaggio a Livello al km. 143+833 della linea Caserta – Foggia e che detta soppressione del PL è prevista attraverso la realizzazione di un nuovo cavalcavia ferroviario che sovrappassa sia la linea esistente Caserta – Benevento, sia la futura linea AV/AC tratta Cancellone-Frasso/Dugenta;
- che in data 16 ottobre 2015 è stato stipulato fra l'Appaltatore e RFI l'Accordo Quadro per la realizzazione dell'intervento;
- che tale opera, in fase di realizzazione da parte della RFI Spa, prevede la realizzazione di un nuovo tratto di strada e l'adeguamento di un tratto di strada comunale – via Calabroni – che si configura come un adeguamento a strada di tipo F2 dell'esistente viabilità comunale di collegamento che va ad allacciarsi alla Strada Provinciale n.114;
- che il Comune, nell'ambito di detto intervento da parte di RFI, in considerazione del nuovo carico di traffico veicolare in zona derivante dalla realizzazione della nuova stazione ferroviaria dell'Alta velocità, ha ritenuto necessario proporre ad RFI l'adeguamento della restante parte del tratto di strada comunale denominata Via Calabroni, e non oggetto di adeguamento da parte di RFI, ha chiesto ed ottenuto dalla Prefettura di Benevento un incontro, tenutosi presso la Prefettura in data 09/01/2018;
- che durante l'incontro il Comune di Dugenta dichiarava la propria disponibilità ad assumersi l'onere della progettazione, della acquisizione delle autorizzazioni e l'esecuzione dei lavori occorrenti per l'adeguamento del tratto stradale di via Calabroni (dello stesso tipo già in corso di realizzazione da parte di RFI, a sezione tipo F2) e della relativa rotatoria sulla ex S.S. 265; mentre la Provincia dichiarava la propria disponibilità a supportare l'approvazione e la realizzazione dell'intervento e, per quanto di competenza, l'espressione del relativo parere. RFI dichiarava la disponibilità a fornire un contributo finanziario alla spesa per la realizzazione del richiesto adeguamento viario e per la realizzazione di un innesto a rotatoria sull'asse viario della ex SS 265.
- che gli Enti interessati, sulla base degli accordi intervenuti innanzi riportati, hanno inteso stipulare una Convenzione per regolare i reciproci rapporti,

Dato atto che l'intervento richiesto ha le caratteristiche dell'urgenza, per garantire la sicurezza del traffico automobilistico e pedonale, sia per quanto riguarda il nuovo asse stradale in corso di realizzazione da parte di RFI sia per quanto riguarda le nuove opere di competenza del Comune

di Dugenta, in quanto la strada è al servizio di numerose abitazioni e importanti assi di collegamento, come la Strada Provinciale Dugenta – Frasso – Sant'Agata de' Goti e la ex ss 265;

Visto il D. L.vo n.267/2000;

Visto l'allegato schema di convenzione tra Rete Ferroviaria Italiana SpA, Comune di Dugenta e Provincia di Benevento avente ad oggetto i rapporti derivanti dall'esecuzione dei lavori di adeguamento della sezione tipo F2 del tratto di viabilità comunale, denominata Via Calabroni, che collega le strade di competenza provinciale SP 114 e la ex ss 265, compreso tra l'innesto su via Calabroni della nuova viabilità, in corso di esecuzione da parte di RFI, e la ex ss 265 con la realizzazione di una rotatoria;

Per tutte le motivazioni sopra esposte si

PROPONE

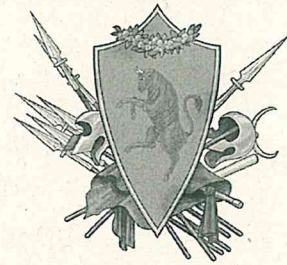
di dare atto di quanto dedotto in premessa;

1. di approvare lo schema di convenzione, allegato alla presente per farne parte integrante e sostanziale, da sottoscrivere tra Rete Ferroviaria Italiana SpA, Comune di Dugenta e Provincia di Benevento avente ad oggetto i rapporti derivanti dall'esecuzione dei lavori di adeguamento della sezione tipo F2 del tratto di viabilità comunale, denominata Via Calabroni, che collega le strade di competenza provinciale SP 114 e la ex ss 265, compreso tra l'innesto su via Calabroni della nuova viabilità, in corso di esecuzione da parte di RFI, e la ex ss 265 con la realizzazione di una rotatoria;
2. di dare mandato all'Ufficio Contratti dell'Ente di richiedere la registrazione della Convenzione;
3. di demandare agli uffici competenti l'assunzione degli ulteriori provvedimenti conseguenti all'adozione del presente atto;

IL CONSIGLIO PROVINCIALE

DELIBERA

1. di approvare lo schema di convenzione, allegato alla presente per farne parte integrante e sostanziale, contenente una planimetria di insieme, da sottoscrivere tra Rete Ferroviaria Italiana SpA, Comune di Dugenta e Provincia di Benevento avente ad oggetto i rapporti derivanti dall'esecuzione dei lavori di adeguamento della sezione tipo F2 del tratto di viabilità comunale, denominata Via Calabroni, che collega le strade di competenza provinciale SP 114 e la ex ss 265, compreso tra l'innesto su via Calabroni della nuova viabilità, in corso di esecuzione da parte di RFI, e la ex ss 265 con la realizzazione di una rotatoria;
2. di dare mandato all'Ufficio Contratti dell'Ente di richiedere la registrazione della Convenzione;
3. di demandare agli uffici competenti l'assunzione degli ulteriori provvedimenti conseguenti all'adozione del presente atto;
4. di dichiarare la presente deliberazione, con separata votazione, immediatamente eseguibile.



AMB)

CONVENZIONE

TRA

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, con sede legale in Roma Piazza della Croce Rossa n. 1, Capitale 31.525.279.633,0000 iscritta al n° 7847/192 del Registro delle Imprese di Roma (Tribunale di Roma), R.E.A. n° 758300, cod. fisc. 01585570581 e partita IVA 01008081000 (di seguito denominata RFI), in nome e per conto della quale interviene _____, nato a _____ in qualità di _____, giusto atto d'individuazione n. _____ del _____

Comune di Dugenta con sede in Via Nazionale 139 Dugenta(BN) per il quale interviene il Dott.....nato a..... il _____ nella sua qualità di _____, di seguito brevemente denominato "Comune", giusta delega come da Delibera di Consiglio Comunale n. ____ del _____.

E

Provincia di Benevento con sede in Piazzale Carducci, n.1, Benevento, per il quale intervienenato a..... il _____ nella sua qualità di _____, del Settore Tecnico – Servizio Viabilità 1 e connesse infrastrutture – dell'Ente, per il quale interviene nella sua qualità di _____ di seguito brevemente denominato "Provincia", giusta delega prot _____ del _____

Per regolare i rapporti derivanti dall'esecuzione di lavori di adeguamento alla sezione tipo F2 del tratto di viabilità comunale, denominata Via Calabroni, che collega due strade di competenza provinciale la SP 114 e la ex SS 265, compreso tra l'innesto su via Calabroni della nuova viabilità, in corso di esecuzione da parte di RFI, e la ex SS 265 con la realizzazione su quest'ultima di una rotatoria.

PREMESSO

1. Che nell'ambito degli interventi di cui al Decreto Legge 133/2014 così come convertito dalla Legge 11 novembre 2014, n.164, afferenti la realizzazione delle opere dell'Itinerario Napoli – Bari, è stata approvata con Determinazione Conclusiva della

Conferenza dei Servizi del 17 aprile 2015 e autorizzata con Ordinanza del Commissario n. 12 del 13 agosto 2015 la realizzazione di una viabilità in Comune di Dugenta in località Via Calabroni per consentire la soppressione definitiva del Passaggio a Livello al Km 143+833 della linea Caserta-Foggia e che detta soppressione del PL è prevista attraverso la realizzazione di un nuovo cavalcaferrovia che sovrappassa sia la linea esistente Caserta – Benevento, sia la futura linea AV/AC tratta Canello – Frasso/Dugenta;

2. Che in data 16 ottobre 2015 è stato stipulato fra l'Appaltatore e RFI l'Accordo Quadro per la realizzazione dell'intervento di cui al punto precedente;
3. Che detta opera, in corso di completamento a cura RFI, si rende necessaria al fine di ripristinare il collegamento tra le zone di Fossi e Santa Maria Impesole, in conseguenza della prevista chiusura del PL ubicato al km al KM 143+833 della linea esistente e si configura pertanto come un adeguamento a strada di tipo F2 dell'esistente viabilità di attraversamento che, in continuità con il ramo di approccio al cavalcavia esistente sulla strada Fondo Valle Isclero, viene deviata per consentire lo scavalco della ferrovia su opera d'arte per poi ricollegarsi alla Strada Provinciale n°114, ubicata sull'altro lato dell'infrastruttura ferroviaria, la quale, a sua volta, converge verso il passaggio a livello ripristinando l'originario collegamento.
4. Che il Comune, in riferimento al tratto di strada comunale denominata Via Calabroni compreso tra l'innesto della nuova viabilità in corso di realizzazione da parte di RFI e la ex SS 265, ha chiesto alla Provincia con nota prot. n. 6438 del 17 novembre 2017 di procedere all'adeguamento della sede stradale al conseguente nuovo carico di traffico con la realizzazione di una rotatoria in corrispondenza dell'innesto sulla ex S.S. 265.
5. Che la Provincia, con nota prot. 45866 del 23 novembre 2017, ha riscontrato il Comune evidenziando che le opere richieste, tese a garantire la continuità della S.P. 114 mediante l'adeguamento agli standard di strada tipo F2 della stessa Via Calabroni, non possono essere eseguite dall'Ente stante le le criticità finanziarie dello stesso.
6. Che il Comune con nota prot. 6789 del 04 dicembre 2017 ha informato della questione la Prefettura di Benevento evidenziando che "*...l'intervento richiesto riveste carattere di urgenza e di priorità e tanto sia per il completamento gli interventi in parte già eseguiti dalla RFI, che allo stato non ha alcun progetto di completamento per l'asse stradale di Via Calabroni, sia per la sicurezza del traffico automobilistico e pedonale dell'intera area atteso che la stessa è a servizio di numerose abitazioni e di assi di collegamento importanti (Strada Provinciale Dugenta – Frasso – Dugenta Sant'Agata de Goti ed ex*

SS 265)”. con l’auspicio che la Prefettura possa fornire indicazioni su come risolvere la problematica segnalata;

7. Che la Prefettura di Benevento con nota n. 42501 del 13 dicembre 2017 ha chiesto a RFI, su segnalazione del Sindaco del Comune di Dugenta, di disporre quanto necessario per l’esecuzione dei lavori del tratto di strada comunale in argomento;
8. Che RFI con nota RFI-DIN-DIS.NB\A0011\P\2017\979 del 21 dicembre 2017 ha manifestato la propria disponibilità proponendo alla Prefettura, con lo scopo di condividere l’iter procedurale con tutti gli Enti interessati, di convocare uno specifico tavolo di lavoro con il coinvolgimento anche della Provincia e del Comune;
9. Che la Prefettura di Benevento con nota del 28 dicembre 2017 sulla base della disponibilità di tutti gli Enti interessati ha convocato un incontro in data 09 gennaio 2018 presso la Prefettura di Benevento per l’esame della problematica relativa all’adeguamento della viabilità comunale in argomento;
10. Che nel corso del predetto incontro, come da verbale del 09/01/2018, inviato con nota prot. _____ del _____, è stata dichiarata la disponibilità del Comune di assumersi l’onere della progettazione, autorizzazione ed esecuzione dei lavori di adeguamento a sezione tipo F2 del tratto stradale e della relativa rotatoria sulla ex S.S. 265, la Provincia ha dichiarato la propria disponibilità a supportare l’approvazione e realizzazione dell’intervento ed infine RFI ha dichiarato la disponibilità a fornire un contributo finanziario forfettario e onnicomprensivo per la realizzazione dell’intervento, in favore del Comune di Dugenta.
11. Che nell’ambito di detta riunione è stato concordato che il Comune procederà nella realizzazione dell’opera di adeguamento a sezione tipo F2 del tratto stradale e della rotatoria sulla ex S.S. 265, curando la predisposizione del progetto, l’iter approvativo, l’affidamento e la direzione dei lavori relativi all’adeguamento della viabilità ricompresa nell’oggetto della presente Convenzione.
12. Che la Provincia fornirà, ove necessario, il supporto e per quanto di competenza l’espressione del relativo parere nell’ambito dell’iter approvativo dell’intervento.
13. Che RFI ha confermato la disponibilità di voler fornire un contributo forfettario, fisso ed onnicomprensivo alla spesa per gli interventi di adeguamento della predetta viabilità e per la realizzazione della rotatoria, da eseguire a cura del Comune;
14. Che è intenzione delle Parti, in ragione di quanto rappresentato nelle precedenti premesse, disciplinare con apposito atto i rapporti e gli impegni reciproci futuri.

Tutto ciò premesso si conviene e si stipula quanto segue.

ARTICOLO 1

PREMESSE

Le suesposte premesse fanno parte integrante e sostanziale della presente Convenzione relativa alle opere di adeguamento agli standard di tipo F2 del tratto di viabilità comunale, denominata Via Calabroni, che collega due strade di competenza provinciale la SP 114 e la ex SS 265, compresa tra l'innesto su via Calabroni della nuova viabilità in corso di esecuzione da parte di RFI e la ex S.S. 265 con la realizzazione su quest'ultima di una rotatoria.

ARTICOLO 2

OGGETTO

Con la sottoscrizione della presente Convenzione si intendono regolare i rapporti tra le Parti relativi alle seguenti opere (**Allegato n.1**):

1. cavalcaferrovia e viabilità connessa (**tratto B – C in planimetria**) di collegamento tra la S P 114 e Via Calabroni per la soppressione del passaggio a livello al Km 143+833 della linea ferroviaria Caserta-Foggia ricadente su via Calabroni nel Comune di Dugenta (BN), opera in corso di realizzazione da parte di R.F.I.;
2. Tratto della strada comunale di via Calabroni (**tratto A - B in planimetria**) assoggettata ad adeguamento agli standard provinciali di tipo F2, tra l'innesto della nuova viabilità (tratto B-C in planimetria), e del sopprimendo passaggio a livello al Km 143+833, opera in corso di realizzazione da parte di R.F.I.;
3. opera di adeguamento agli standard di tipo F2 del tratto di viabilità comunale, denominata Via Calabroni (**tratto B – D in planimetria**), che collega due strade di competenza provinciale la SP 114 e la ex SS 265, compresa tra l'innesto su via Calabroni della nuova viabilità in corso di esecuzione da parte di RFI, di cui al precedente punto 1, e la ex S.S. 265 con la realizzazione su quest'ultima di una rotatoria, come risulta dal resoconto della riunione svoltasi presso la Prefettura – Ufficio territoriale del Governo di Benevento in data 09/1/2018.

ARTICOLO 3

DIRITTO DI PASSAGGIO

La realizzazione del solo cavalcaferrovia, richiamato al precedente art. 2 punto 1, e la soppressione del passaggio a livello comportano l'estinzione del diritto di passo pedonale e carraio attualmente esercitato a mezzo del Passaggio a Livello che interseca la linea ferroviaria Caserta-Foggia alla progressiva km 143+833, con la conseguenza che il

suddetto diritto sarà esercitato dalla Provincia, per sé e per gli aventi diritto o causa ora per allora e ad ogni effetto di legge, attraverso l'opera sostitutiva stessa.

RFI si riserva di avvalersi del diritto di passaggio sulla sede dei tronchi stradali ora adducenti al sopprimendo passaggio a livello, per l'accesso alla sede ferroviaria dopo la soppressione dell'attraversamento stesso, qualora i suddetti tronchi di strade vengano declassati o alienati, con limitazioni al loro uso; tale diritto avrà efficacia anche nei confronti di terzi.

ARTICOLO 4

COMPETENZA NELL'ESECUZIONE DEI LAVORI - ESPROPRI

La realizzazione delle opere oggetto della presente convenzione saranno eseguite secondo le responsabilità di seguito riportate:

1. cavalcaferrovia e viabilità connessa di collegamento tra la SP 114 e Via Calabroni per la soppressione del passaggio a livello al Km 143+833 della linea ferroviaria Caserta-Foggia ricadente su via Calabroni nel Comune di Dugenta (BN);

L'opera, già in corso di realizzazione, è progettata, autorizzata e realizzata ad esclusiva cura, spese e competenza di RFI che, ad ultimazione dei lavori, procederà a consegnarla in proprietà e gestione alla Provincia.

Le aree su cui insiste l'opera sono acquisite a cura e spese di RFI e saranno volturate alla Provincia successivamente alla presa in consegna dell'opera.

2. Tratto della strada comunale di via Calabroni (tratto A - B in planimetria) assoggettata ad adeguamento agli standard provinciali di tipo F2, tra l'innesto della nuova viabilità (tratto B-C in planimetria), e del sopprimendo passaggio a livello al Km 143+833, opera in corso di realizzazione da parte di R.F.I.;

L'opera, già in corso di realizzazione, è progettata, autorizzata e realizzata ad esclusiva cura, spese e competenza di RFI che, ad ultimazione dei lavori, procederà a consegnarla in proprietà e gestione al Comune ovvero alla Provincia di Benevento (cfr Conferenza di Servizio del 17/04/2015) secondo i rispettivi accordi tra i due Enti interessati. Le aree su cui insiste l'opera sono acquisite a cura e spese di RFI e saranno volturate ai competenti Enti individuati successivamente alla presa in consegna dell'opera.

3. opera di adeguamento agli standard di tipo F2 del tratto di viabilità comunale, denominata Via Calabroni, che collega due strade di competenza provinciale la SP 114 e la ex SS 265, compresa tra l'innesto su via Calabroni della nuova viabilità in corso di esecuzione da parte di RFI e la ex S.S. 265 con la realizzazione su quest'ultima di una rotatoria.

L'opera sarà progettata, autorizzata e realizzata ad esclusiva cura e competenza del Comune e con il contributo fisso, omnicomprensivo e forfettario di RFI, come di seguito riportato all'art. 6.

Le aree su cui insiste l'opera saranno acquisite a cura e spese del Comune.

ARTICOLO 5

AUTORIZZAZIONI

Le necessarie autorizzazioni amministrative a qualunque titolo occorrenti per la realizzazione delle opere oggetto del presente Atto saranno acquisite come di seguito riportato:

1. cavalcaferrovia e viabilità connessa (**tratto B – C in planimetria**) di collegamento tra la S.P. 114 e Via Calabroni e tratto della strada comunale di via Calabroni (tratto A - B in planimetria), opera in corso di realizzazione da parte di R.F.I.;

L'opera, già in corso di realizzazione, ha acquisito tutte le autorizzazioni previste con Determinazione Conclusiva della Conferenza dei Servizi del 17 aprile 2015 e autorizzata con successiva Ordinanza n. 12 del 13 agosto 2015 del Commissario per l'Itinerario Napoli-Bari, di cui alla L. 164/2014 e s.m.i., come riportato nelle premesse.

2. opera di adeguamento agli standard di tipo F2 del tratto di viabilità comunale, denominata Via Calabroni (**tratto B – D in planimetria**), che collega due strade di competenza provinciale la SP 114 e la ex SS 265, compresa tra l'innesto su via Calabroni della nuova viabilità in corso di esecuzione da parte di RFI, di cui al precedente punto 1, e la ex S.S. 265 con la realizzazione su quest'ultima di una rotatoria.

Le necessarie autorizzazioni amministrative a qualunque titolo occorrenti per la realizzazione dell'opera, qualora dovessero rendersi necessarie, saranno acquisite a cura e spese del Comune.

ARTICOLO 6

CONTRIBUTI

RFI corrisponderà al Comune un contributo complessivo forfettario, fisso, invariabile e omnicomprensivo di € 800.000,00 (euro ottocentomila,00) IVA compresa, se dovuta, per la realizzazione dell'opera di cui al punto 2 dell'art. 2.

Tale contributo verrà corrisposto secondo le seguenti modalità:

1. **10%** del contributo totale pari a € 80.000,00 (euro ottantamila,00), all'atto della stipula della presente Convenzione a titolo di anticipazione;

2. **40%** del contributo totale pari a € 320.000,00 (euro trecentoventimila,00), alla consegna dei lavori, sempre che sia stata rilasciata l'Ordinanza per la chiusura del passaggio a livello al Km 143+833 come previsto al successivo art.9;
3. **40%** del contributo totale pari a € 320.000,00 (euro trecentoventimila,00), all'avvenuta ultimazione dei lavori, sempre che sia stata rilasciata l'Ordinanza per la chiusura del passaggio a livello al Km 143+833 come previsto al successivo art.9;
4. **10%** del contributo totale pari a € 80.000,00 (euro ottantamila,00), a saldo e a fronte della trasmissione dell'atto di apertura all'esercizio stradale dell'opera, sempre che sia stata rilasciata l'Ordinanza per la chiusura del passaggio a livello al Km 143+833 come previsto al successivo art.9;

La suddetta erogazione del contributo non è commisurata al valore delle opere medesime e/o alla consistenza delle attività svolte dal Comune.

Le suddette somme saranno corrisposte da RFI in favore del Comune per l'esclusiva realizzazione dell'intervento di cui sopra.

RFI provvederà all'erogazione delle somme suddette, previo accredito su c.c. con IBAN _____ del Comune su cui sono abilitati ad operare i seguenti nominativi Sig., Sig....., per quanto dovuto secondo le modalità indicate ai punti precedenti, entro 45 giorni decorrenti dalla comunicazione del Comune del raggiungimento degli obiettivi previsti per ciascuna fase.

Di ciascun pagamento il Comune rilascerà, nei tempi strettamente necessari, apposita quietanza per ogni somma erogata.

In caso di mancata realizzazione della predetta opera in oggetto da parte del Comune, entro la durata della presente convenzione, il Comune dovrà rimborsare ad RFI l'intero contributo fino a quel momento ricevuto da RFI.

ARTICOLO 7

ESONERO DI RESPONSABILITA'

Il Comune, per quanto riguarda l'opera di cui al punto 2 dell'art.2 della presente Convenzione, si obbliga a tenere RFI completamente sollevata ed indenne da qualunque responsabilità nonché da ogni reclamo, azione o molestia che pervenisse da terzi, per qualsiasi causa, ragione o azione in pendenza dell'apertura al transito delle opere oltre che per eventi conseguenti e/o connessi a qualsiasi titolo all'acquisizione delle aree e all'esecuzione dell'opera stessa.

Il Comune e la Provincia, per quanto di rispettiva competenza e senza oneri aggiuntivi, supporteranno nella gestione del traffico stradale sui tratti di strada interessati dai lavori di adeguamento di tutte le opere previste nella presente Convenzione in conformità al Codice della strada.

R.F.I. si impegna a fornire alla Provincia ed al Comune gli atti tecnici e di collaudo tecnico-amministrativo relativi alle opere eseguite di propria competenza per la corretta gestione delle opere consegnate.

ARTICOLO 8

MANUTENZIONE DELLE OPERE

Dal momento della consegna da RFI alla Provincia dell'opera sostitutiva del passaggio a livello, di cui al punto 1 dell'art. 2 del presente Atto, l'Ente consegnatario s'impegna a provvedere in perpetuo, a propria cura e spese e sotto la propria responsabilità, alla perfetta manutenzione ordinaria e straordinaria per conservarla idonea alla pubblica viabilità, provvedendo, conseguentemente, a tutte le incombenze connesse con la circolazione stradale ed ottemperando al riguardo a tutti gli obblighi previsti dalle leggi e dai regolamenti vigenti.

Nessun diritto avranno d'altra parte la Provincia ed il Comune sulle aree di proprietà di RFI sulle quali insiste l'opera sostitutiva, salvo la facoltà di poterne fruire, ai fini della continuità viaria, nelle modalità e condizioni previste nel presente Atto.

RFI si riserva il diritto di interrompere temporaneamente il traffico stradale o pedonale, in corrispondenza dei manufatti di cui innanzi, quando, a proprio giudizio, ciò si rendesse necessario per i lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria delle strutture portanti, ovvero per qualsivoglia altra inderogabile esigenza attinente gli impianti e il traffico ferroviario.

Qualora per gli interventi di manutenzione cui è tenuta la Provincia dovessero essere interessati i manufatti attraversanti la sede ferroviaria, la Provincia dovrà darne avviso a RFI, che, a proprio giudizio, potrà chiedere che i lavori vengano eseguiti sotto la sorveglianza del proprio personale e con rigorosa osservanza di limiti, vincoli e prescrizioni riconosciuti necessari da RFI stessa.

Nessun costo per le opere di sorveglianza sarà posto a carico del predetto Ente.

Analogamente si procederà per le spese di rallentamento dei treni e per quelle relative alla concessione d'interruzioni alla circolazione dei treni, qualora, a giudizio di RFI, tali provvedimenti fossero ritenuti necessari.

Il Comune si impegna a provvedere in perpetuo, a propria cura e spese e sotto la propria responsabilità, alla perfetta manutenzione ordinaria e straordinaria dell'opera di cui al punto 3 dell'art. 2 del presente Atto per conservarla idonea alla pubblica viabilità, provvedendo, conseguentemente, a tutte le incombenze connesse con la circolazione stradale ed ottemperando al riguardo a tutti gli obblighi previsti dalle leggi e dai

regolamenti vigenti.

Il Comune ovvero la Provincia, secondo i rispettivi accordi tra i due Enti, si impegnano a provvedere in perpetuo a propria cura e spese e sotto la propria responsabilità, alla perfetta manutenzione ordinaria e straordinaria dell'opera di cui al punto 2 dell'art. 2 del presente Atto per conservarla idonea alla pubblica viabilità provvedendo, conseguentemente, a tutte le incombenze connesse con la circolazione stradale ed ottemperando al riguardo a tutti gli obblighi previsti dalle leggi e dai regolamenti vigenti.

ARTICOLO 9

SOPPRESSIONE DEL PASSAGGIO A LIVELLO

La soppressione del passaggio a livello al km 143+833 della linea ferroviaria Caserta-Foggia e la conseguente emissione da parte della Provincia, previo nulla osta da parte del Comune, dell'Ordinanza di chiusura definitiva della strada in corrispondenza del medesimo passaggio livello avverrà entro 15 giorni dalla comunicazione di RFI, tramite PEC, di ultimazione dell'opera e della disponibilità per la consegna alla Provincia per la successiva apertura al traffico dell'opera sostitutiva, individuata esclusivamente nel cavalcaferrovia ed opere connesse di cui ai punti 1 e 2 dell'art. 2 del presente Atto.

RFI, una volta emessa la predetta Ordinanza di chiusura da parte della Provincia, provvederà a sopprimere definitivamente il passaggio a livello mediante modifiche ai propri impianti e provvederà all'esecuzione delle recinzioni della sede ferroviaria ed alla demolizione della sede stradale in corrispondenza dell'attraversamento a raso.

Resta stabilito che il passaggio a livello posto al km 143+833 della linea ferroviaria Caserta-Foggia una volta soppresso, non potrà essere più riattivato e che per nessuna circostanza potrà verificarsi il contemporaneo utilizzo delle opere sostitutive e del passaggio a livello medesimo.

Qualora la Provincia non provvedesse ad emettere l'Ordinanza di chiusura definitiva della strada in corrispondenza del passaggio a livello al Km 143+833 della linea ferroviaria Caserta-Foggia entro quindici giorni dalla predetta comunicazione di RFI di ultimazione dell'opera sostitutiva e per tale motivo non si potesse pervenire alla soppressione del suddetto passaggio a livello, la Provincia stessa resta obbligata a comunicare ad RFI, con lettera raccomandata a.r. e/o PEC la nuova data di soppressione del passaggio a livello motivandone il ritardo, fermo restando che non saranno consentiti ulteriori rinvii, se non esclusivamente per cause di provata forza maggiore, con riserva, diversamente, per RFI, di addebitare eventuali danni agli Enti inadempienti per ritardi immotivati ed ingiustificati.

ARTICOLO 10

CONDOTTE – ATTRAVERSAMENTI – MANUFATTI

La Provincia ed il Comune avranno la facoltà di far passare in corrispondenza dei manufatti principali, dell'opera al punto 1 dell'art. 2 della presente Convenzione, condutture elettriche, telefoniche, per gas, idriche ecc., munite di adeguata protezione catodica contro la corrosione elettrolitica collocandole in appositi cunicoli con divieto assoluto di ancorarle alle strutture delle opere, oggetto del presente atto e con l'obbligo di ottenere il preventivo assenso di RFI, a seguito di apposita domanda corredata da relazione e disegni con la precisazione delle modalità di esecuzione e delle caratteristiche tecniche di tali impianti.

RFI si riserva la facoltà di non rilasciare l'autorizzazione, qualora gli impianti fossero ritenuti incompatibili con la sicurezza del traffico ferroviario.

RFI potrà servirsi senza eccezione delle strutture dei manufatti suddetti per poggiarvi e sostenervi le proprie condutture di qualsiasi genere e destinazione (cavi, segnali, linee di contatto ecc.), senza che ciò comporti alcun onere a suo carico.

La Provincia ed il Comune si impegnano a rispettare tutte le precauzioni e/o misure necessarie per evitare pregiudizio agli impianti ferroviari, nonché ad osservare le norme vigenti, anche di carattere regolamentare interno previste nella legislazione speciale.

ARTICOLO 11

VARIAZIONE MANUFATTI

Qualora, in qualsiasi tempo, per ampliamenti o modificazioni degli impianti ferroviari, per lavori di qualunque genere che RFI dovesse eseguire o per nuove esigenze del servizio ferroviario, occorresse, ad esclusivo giudizio di RFI medesima, apportare variazioni di qualsiasi natura all'opera di cui al punto 1 dell'art. 2 del presente Atto, ovvero spostare o anche demolire in tutto o in parte le opere stesse, RFI vi provvederà a propria cura e spese, garantendo comunque le caratteristiche tecnico-funzionali delle opere di cui all'art. 2 di questa Convenzione.

In tale evenienza, la Provincia ed il Comune potranno soltanto richiedere che le nuove opere, o le modifiche di quelle oggetto del presente Convenzione, tengano conto delle stesse esigenze della viabilità stradale e pedonale considerata nella progettazione originaria. Analogamente, eventuali rifacimenti o modifiche nell'interesse della Provincia o del Comune, saranno attuate a totale carico della stessa e dovranno adeguarsi alle esigenze degli impianti ferroviari esistenti o di quelli concretamente previsti, fermo restando che qualsiasi modifica delle opere ricadenti all'interno del sedime ferroviario dovranno essere preventivamente autorizzate da RFI.

ARTICOLO 12

CESSIONE DIRITTI E OBBLIGHI

Nel caso in cui le strade servite dalle opere sostitutive di cui alla presente Convenzione dovessero essere trasferite dalla Provincia o dal Comune ad altro Ente pubblico o privato, i diritti e gli obblighi nascenti dalla presente Convenzione dovranno essere inseriti nell'Atto che disciplina detti trasferimenti di proprietà o di uso, previa comunicazione scritta a RFI.

ARTICOLO 13

DECORRENZA VALIDITA' E DURATA

La presente Convenzione, approvata in schema dalla Provincia e dal Comune con delibera del Consiglio Comunale n. _____ del _____, dalla Provincia con _____ n. _____ del _____ da RFI con delibera del Referente di Progetto n. _____ del _____ è valida e vincolante per le parti dalla data di stipulazione ed avrà durata per tutta la vita utile delle opere dedotte in Convenzione.

In caso di mancata esecuzione delle opere entro 5 (cinque) anni dalla stipula del presente atto, fermo restando quanto già concordato al precedente art. 6 circa il rimborso dei fondi erogati, la presente Convenzione si riterrà estinta salvo diversa pattuizione delle parti entro la suddetta data.

ARTICOLO 14

SPESE DI STIPULAZIONE E GESTIONE

Le spese di stipulazione della presente Convenzione e delle copie occorrenti sono a carico di RFI.

Il presente atto, ai sensi dell'art. 5 del D.P.R. 26 aprile 1986 n. 131, è esente da registrazione fiscale fino al caso d'uso e, ove ne venisse chiesta la registrazione, sarà assoggettato al pagamento dell'imposta in misura fissa, giusto il disposto dell'art. 40 del citato decreto, in tal caso il pagamento dell'imposta sarà dovuto dalla parte che ne chiede la registrazione.

Resta espressamente inteso che ciascuna parte dichiara di aver preso visione di quanto sopra esposto.

ARTICOLO 15

DOMICILIO DELLE PARTI – FORO COMPETENTE

Il Comune dichiara che il proprio numero di Codice fiscale è 80004400620 e che il proprio domicilio fiscale è via Nazionale, 139 – Dugenta (BN).

La Provincia dichiara che il proprio numero di Codice fiscale è 92002670623 e che il proprio domicilio fiscale è alla Piazza Castello – Rocca dei Rettori – Benevento.

RFI dichiara che il proprio numero di Codice fiscale è 01585570581 (Partita I.V.A. n 01008081000) e che il proprio domicilio fiscale è in Roma, Piazza della Croce Rossa, 1
Ogni controversia che dovesse insorgere tra le Parti sull'interpretazione, esecuzione, applicazione della presente Convenzione sarà devoluta alla competenza esclusiva del Foro di Benevento.

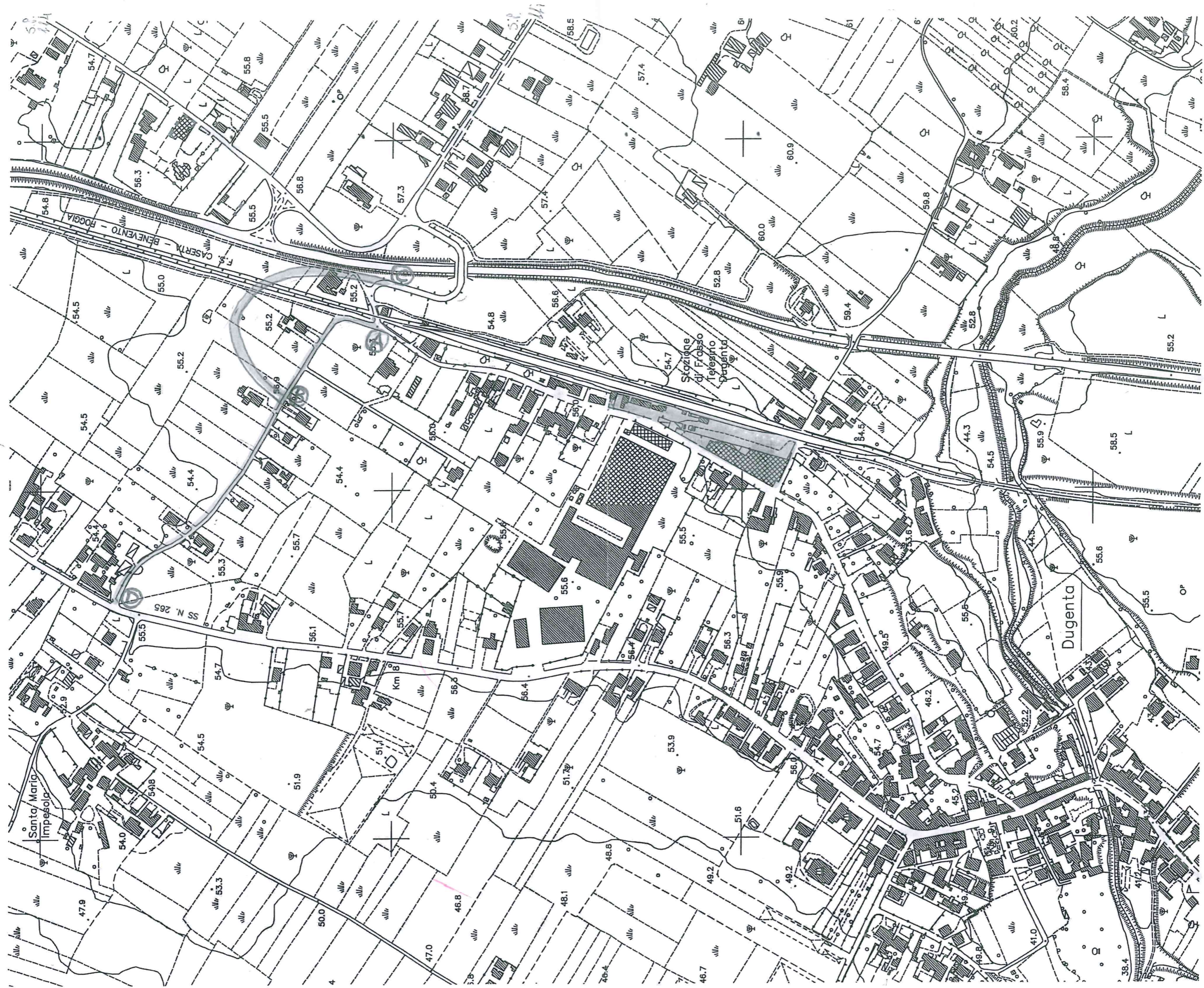
Allegato n.1: Planimetria

Stipulata in tre originali, uno per ciascuna delle parti contraenti.

Letta confermata e sottoscritta a _____ il

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.	Comune di Dugenta	Provincia di Benevento
---	--------------------------	-------------------------------

S.P. 116 (Ex SS 265)



S.P. 115

P A R E R I

- Visto ed esaminato il testo della proposta di deliberazione che precede, se ne attesta l'attendibilità e la conformità con i dati reali e i riscontri d'Ufficio.

Per ogni opportunità si evidenzia quanto appresso:

Qualora null'altro di diverso sia appresso indicato, il parere conclusivo é da intendersi

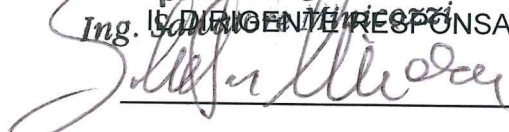
F A V O R E V O L E

oppure contrario per i seguenti motivi:

Alla presente sono uniti n. _____ intercalari e n. _____ allegati per complessivi n. _____
facciate utili.

Data 03/5/2018

Il Responsabile del Servizio
p.o. delegata
Ing. IL DIRIGENTE RESPONSABILE



Il responsabile della Ragioneria in ordine alla regolarità contabile art. 49 del D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267 di approvazione del T.U. delle Leggi sull'Ordinamento degli EE. LL.

FAVOREVOLE
parere -----
CONTRARIO

IL DIRIGENTE RESPONSABILE

CONSIGLIO PROVINCIALE 23 MAGGIO 2018
Aula Consiliare - Rocca dei Rettori

Avv. Claudio RICCI - *Presidente Provincia di Benevento*

Quarto punto O.d.G. aggiuntivo: "LEGGE N. 164/2014 "PROGETTI SBLOCCA ITALIA". ITINERARIO NAPOLI - BARI: TRATTA CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA STORICA ROMA - NAPOLI VIA CASSINO. PROGETTO DEFINITIVO DI SOPPRESSIONE DEL PASSAGGIO A LIVELLO AL KM. 143+833 NEL COMUNE DI DUGENTA"; la parola adesso a Di Cerbo.

Cons. Giuseppe DI CERBO - *Partito Democratico*

L'argomento è stato abbondantemente da noi affrontato e possiamo dire anche risolto, perché la Provincia già con l'ingegnere Minicozzi ed il Sindaco di Dugenta, insieme ai rappresentanti di RFI, stabilirono un percorso che poi in effetti è stato mantenuto. Qual è questo percorso? La eliminazione del passaggio a livello, già in precedenza se non erro accordato e stabilito dalla passata Amministrazione, ha comportato praticamente la realizzazione di un tratto di strada *ex novo* che va a collegarsi con una strada comunale; evidentemente, poiché la Provincia era interessata ed è interessata a questo tipo di operazione, si è passati a quella fase intermedia, appunto gli accordi che abbiamo raggiunto in Prefettura. Il Comune di Dugenta andrà a realizzare l'opera aggiuntiva, perché si tratta di creare un innesto sull'altra provinciale, quindi la realizzazione anche di una rotonda; in quella circostanza forse la Provincia avrebbe potuto avocare a sé ma noi, rispettosi come sempre delle volontà dei colleghi Sindaci e quindi delle Amministrazioni che rappresentano, evidentemente l'intervento sarà portato avanti così come concordato dall'Amministrazione comunale di Dugenta e poi io credo che noi, successivamente all'intervento, andremo ad acquisire questo tratto di strada comunale e quindi l'operazione si chiuderà con l'accordo di tutti. Capirete che se non ci fosse stata, diciamo così, la garanzia da parte di RFI e diciamo la verità anche di una cifra piuttosto consistente, perché mi pare che si tratti di oltre 800.000,00 Euro per cui credo che con questa somma si possa addivenire alla realizzazione di questa modifica e quindi possiamo tranquillamente procedere. Detto questo, non credo che ci sono altre cose da aggiungere.

Presidente Claudio RICCI

Allora passiamo alla votazione: chi è a favore?

Dott. Franco NARDONE - *Segretario della seduta*

Tutti favorevoli.



Presidente Claudio RICCI

Chiedo di votare anche la immediata esecutività: stessa votazione.

Sindaco DI CERBO

Se posso, Presidente, chiederei la parola solo per un attimo.

Presidente Claudio RICCI

Certo: la parola al sindaco di Dugenta per una breve comunicazione.

Sindaco DI CERBO - *Comune di Dugenta*

Io nella mia qualità di Sindaco nonché di componente dell'Assemblea dei Sindaci intervengo questa mattina per dare atto all'Amministrazione provinciale - in modo particolare all'ingegnere Minicozzi e al consigliere Giuseppe Di Cerbo - dell'impegno profuso per risolvere questa problematica. È un problema molto serio per la viabilità locale, perché questa strada, così com'era stata abbandonata a se stessa, impediva di fatto un flusso regolare sia sulla provinciale che sulla statale. Quindi do atto dal primo momento dell'impegno della Provincia in favore di questa soluzione: sono venuti in Prefettura a concordare con noi tutti i passaggi e non ci sono stati in nessuna occasione ostacoli per rinviare o non portare a soluzione l'argomento. Quindi do atto, ancora una volta al consigliere Di Cerbo e all'ingegnere Minicozzi, che si è adoperato per individuare assieme ai tecnici di RFI la soluzione e al Presidente che ha dato la massima disponibilità ad inserire, in aggiunta all'ordine del giorno, questo argomento; così come al Segretario Generale. Grazie.

Presidente Claudio RICCI

Grazie a te.




DI BENEVENTO
MUNICIPALITÀ DI DUGENTA


Lucho

Verbale letto e sottoscritto

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Franco Nardone



IL PRESIDENTE
Dott. Claudio Ricci



N. 1861

Registro Pubblicazione

30 MAG 2018

Si certifica che la presente deliberazione è pubblicata all'Albo in data _____
per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art.124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.8.2000, n. 267 e
dell'art.32 comma 5 della Legge n.69 del 18.06.2009.

IL MESSO

IL MESSO NOTIFICATORE
FRANCO VIOLO



IL SEGRETARIO GENERALE


IL SEGRETARIO GENERALE
Dr. Franco Nardone

Si dichiara che la suesesa deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio e all'Albo On-line,
secondo la procedura prevista dell'art.32 comma 5 della Legge n.69 del 18.06.2009, per quindici
giorni consecutivi dal _____.

Si attesta, pertanto, che la presente deliberazione è divenuta esecutiva, ai sensi dell'art.134 del
D.Lgs.vo n.267 del 18.8.2000, in data _____ decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione.

li _____

IL RESPONSABILE

IL SEGRETARIO GENERALE

Copie per:

Settore _____ prot. n. _____ il _____

Settore _____ prot. n. _____ il _____

Settore _____ prot. n. _____ il _____

Revisore dei Conti