

DATO ATTO che l'impresa "DUE G STRADE SRL" con sede in S. Leucio del Sannio alla Via Masseria snc, interpellata per le vie brevi, ha dichiarato la propria disponibilità all'esecuzione dei lavori in oggetto per la somma, già ribassata rispetto al Prezziario Regionale di € 1.270,00, IVA esclusa, per un totale complessivo di € 1.549,40 come da preventivo della suddetta Società, n. 44114 del 28/12/2018;

RITENUTO, pertanto, di poter affidare i lavori in oggetto all'impresa DUE G STRADE SRL con sede in S. Leucio del Sannio alla Via Masserie snc (P.I. 01298490622) ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a) del D.lgs. n. 50 del 2016, per l'importo di € 1.549,40 come da quadro economico appresso riportato:

| Descrizione | U.M. | Quantità | Prezzo | Importo Totale |
|--|------|----------|--------|-------------------|
| S.P. n. 105 Morcone-S. Croce del Sannio | | | | |
| Esecuzione di segnaletica stradale orizzontale strisce di margine | ml | 500 | € 1,00 | € 500,00 |
| Esecuzione di segnaletica stradale orizzontale strisce di mezzerie | ml | 250 | € 1,00 | € 250,00 |
| Esecuzione di zebraure e bande di rallentamento | ml | 130 | € 4,00 | € 520,00 |
| <i>Importo</i> | | | | € 1.270,00 |
| <i>IVA 22%</i> | | | | € 279,40 |
| Totale | | | | € 1.549,40 |

VISTE le linee GUIDA n.4 dell'A.N.A.C. approvate con determina n.1097 del 26.10.2016 di attuazione del D.Lgs.n.50/2016, recanti "procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione gestione degli elenchi di operatori economici";

VISTO l'art.1, comma 449 e, in particolare, il comma 450 della legge n.296 del 27 dicembre 2006 e s.m.i. secondo cui: "Dal 1 luglio 2007, le amministrazioni statali centrali e periferiche.. per gli acquisti di beni e servizi al di sotto della soglia di rilievo comunitario, sono tenute a fare ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione...";

RITENUTO di poter affidare direttamente i lavori in oggetto alla suddetta impresa mediante Ordine Diretto (O.D.A.) del Mercato Elettronico per l'importo di € 1.270,00, IVA esclusa, tenuto conto che il prezzo offerto risulta economicamente vantaggioso per l'Amministrazione e tenuto conto che la suddetta impresa ha assicurato l'immediato inizio dei lavori a richiesta di questo Ente;

VISTA la urgenza di doversi avviare con immediatezza gli interventi di manutenzione lungo la suddetta viabilità provinciale per garantire idonee condizioni di sicurezza per la circolazione stradale;

Attestata la regolarità tecnica del presente atto, ai sensi dell'art.147-bis, comma 1, del D.Lgs n. 267/2000 e s.m.i.

D E T E R M I N A

Per i motivi espressi in narrativa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo

1) di approvare, l'allegato preventivo in epigrafe emarginato per l'importo complessivo di € 1.549,40 con il suddetto quadro economico di spesa;

2) di procedere all'affidamento dei lavori in oggetto, mediante Ordine Diretto (O.D.A.) su MePa, ai sensi dell'art. 36, comma 2 lett.a) del D.Lgs n.50/2016, alla impresa DUE G STRADE SRL con sede in S. Leucio del Sannio alla Via Masserie snc (P.I. 01298490622) per l'importo di € 1.270,00 oltre Iva pari ad € 279,40 per un totale di € 1.549,40;

3) di impegnare la somma complessiva di € 1.549,40 sul capitolo n° 7518- Bilancio 2018.

Istruttore Tecnico
geom. Mario Caraccio

Responsabile del Procedimento
ing. Filippo Iadanza

Il Responsabile del Servizio Appalti
dr. Augusto Travaglione

IL RESPONSABILE del SERVIZIO
VIABILITA' 1

P.O. delegata
ing. Salvatore Minicozzi

ADEMPIMENTI DEL SETTORE AMMINISTRATIVO-FINANZIARIO

SERVIZIO FINANZIARIO (PROGRAMMAZIONE E BILANCIO)

UFFICIO IMPEGNI
REGISTRAZIONE IMPEGNO CONTABILE

Cap. 7518 Progr. N. 4038 del 31/12/2018

VISTO PER LA REGOLARITA' CONTABILE E
ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA
(Art.151 comma 4, D. Lgs n. 267 del 18 Agosto 2000)

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
P.O. DELEGATA
(dott. Serafino DE BELLIS)

 *Provincia di Benevento*
Settore Tecnico

SERVIZIO VIABILITA' 1 E CONNESSE INFRASTRUTTURE

DETERMINAZIONE N. 3300 del 28/12/2018

**OGGETTO: INTERVENTO DI TRACCIATURA SEGNALETICA STRADALE LUNGO LA STRADA PROVINCIALE N. 105 DI COLLEGAMENTO TRA MORCONE E S. CROCE DEL SANNIO-COMPARTO 3 "TITERNO-TAMMARO". APPROVAZIONE PREVENTIVO LAVORI PER L'IMPORTO COMPLESSIVO DI € 1.549,40 E AFFIDAMENTO DEI LAVORI ALLA DITTA DUE G STRADE SRL SRL CON SEDE IN S. LEUCIO DEL SANNIO ALLA VIA MASSERIE SNC (P.I. 01298490622) MEDIANTE O.D.A.. NEL MERCATO ELETTRONICO DELLA PUBBLICA AMMINISTRAZIONE AI SENSI DELL'ART.36, COMMA 2 LETT.A DEL DLGS. N. 50/2016
CIG: ZB82688F5F**

RIFERIMENTO CONTABILE: Cap. 7518 del Bilancio 2018

Il Responsabile di Servizio - P.O. delegata

Vista la determina n. 2599 del 07.11.2018 di delega, all'ing. Salvatore Minicozzi, delle funzioni dirigenziali, - ex art. 17, comma 1/bis del D.Lgs n. 165/2001 e s.m.i., relative al "Servizio Viabilità 1 e connesse Infrastrutture";

Premesso che:

- La rete stradale Provinciale, è pressoché omogenea per caratteristiche costruttive e risulta alquanto vetusta, caratterizzata da sezioni a mezza costa e carreggiata con dimensioni limitate, che attraversano, quasi sempre, i centri abitati dei comuni della provincia collegati, configurabile esclusivamente con la categoria F del D.M. 5/11/2001; limitate, ma non del tutto assenti sono le strade a scorrimento veloce (SSV), realizzate soprattutto nell'ultimo ventennio, con caratteristiche più moderne e configurabili di categoria C secondo il D.M. 5/11/2001 tra cui la "Fondovalle Vitulanese" e la "Fondo Valle del Tammaro".
- In particolare la SSV "Fondo Valle del Tammaro" di collegamento tra i Comuni di Morcone e S. Croce del Sannio, costruita dalla Comunità Montana "TiternoAlto Tammaro" e trasferita alla Provincia di Benevento per il primo tratto di km 4+450, ha urgente necessità di tracciatura della segnaletica orizzontale sul tratto di svincolo provenienza S. Croce-innesto Morcone; la pericolosità per l'utenza sta nel fatto che, gli auto veicoli provenienti da S. Croce del Sannio, alla fine della Strada a Scorrimento Veloce-innesto Morcone, non trovano la segnaletica di rallentamento, canalizzazione e di stop, per cui si immettono direttamente su altra viabilità; pertanto è necessario tracciare la segnaletica orizzontale, mediante strisce di margine, strisce di mezzera, zebraure e bande di rallentamento.