



# Provincia di Benevento

## Settore Tecnico

### SERVIZIO APPALTI – ASSISTENZA AMMINISTRATIVA EE.LL.

DETERMINAZIONE N. 1443 del 19/06/2018

**OGGETTO: S.P. N° 24 "S.S. 7 – CALVI"– INTERVENTI DI RIPRISTINO, PER TRATTI SALTUARI, DEL PIANO VIABILE E DELLE PERTINENZE STRADALI. AFFIDATI ALLA DITTA DELLA PORTA CONSTRUCTION S.R.L. (P.IVA 01601800624). PERIZIA DI VARIANTE AI SENSI DELL'ART. 106 , COMMA 2, LETT. B) DEL D.LGS. 50/2016 E S.M.I. APPROVATA CON DELIBERAZIONE N. 103 DEL 20/05/2019. MAGGIORE SPESA PER LAVORI DI € 14.743,60 IVA ESCLUSA.**

**RIFERIMENTO CONTABILE: CAP 12411 – IMP. 3142-3143-3144/2018**

### Il Dirigente del Settore Tecnico

#### Premesso che:

- Questo Ente, in relazione ai fondi stanziati dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti in favore della Provincia di Benevento per l'anno 2018, con PEC del 31/05/2018, provvede a trasmettere al competente Ministero il programma degli interventi a farsi che comprendeva anche l'intervento in oggetto;
- Il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti con nota prot. n°23582 del 14/06/2018, nell'ambito delle risorse previste dal D.M. n° 49 del 16/02/2018, ha ammesso a finanziamento l'intervento di che trattasi per l'importo complessivo €. 155.000,00 a cui è stato assegnato il codice n. 00551.18.BN;
- Con deliberazione Presidenziale n° 246 del 15/06/2018 si è provveduto alla presa d'atto del programma degli interventi finanziato dal M.I.T;
- Con deliberazione Presidenziale n° 288 del 26/07/2018 è stato approvato lo studio di fattibilità ed il progetto preliminare denominato "Interventi di ripristino, per tratti saltuari, del piano viabile e delle pertinenze stradali lungo la S.P. 24 SS. 7 - Calvi", per un importo complessivo di €. 155.000,00;
- Con determinazione dirigenziale n. 2403 del 16/10/2018 è stato approvato il progetto definitivo - esecutivo degli "Interventi di ripristino, per tratti saltuari, del piano viabile e delle pertinenze stradali lungo la S.P. n. 24 "S.S. 7 – Calvi", per un importo lavori di €.121.150,81 (di cui €. 956,34 per oneri della sicurezza), oltre €.33.849,19, per somme a disposizione, per un totale complessivo di €. 155.000,00;
- Con determinazione dirigenziale n° 453 del 15/02/2019, i predetti lavori sono stati aggiudicati, mediante procedura di gara negoziata, alla ditta Della Porta Construction S.r.l. (P.IVA 01601800624), con sede in Telesse Terme (BN) alla via Caio Ponzio Telesino, per un importo lavori, al netto del ribasso del 38,383%, di € 75.017,72, oltre IVA come per legge, ed approvato il seguente quadro economico di spesa:

A)	Lavori a base d'asta	€	121.150,81
	di cui soggetti a ribasso	€	120.191,47
	a detrarre il ribasso offerto	38,3830% €	46.133,09
a.1	Lavori ribassati	€	74.058,38
a.2	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€	959,34

	<b>Sommano per lavori</b>		<b>€</b>	<b>75.017,72</b>
<b>B)</b>	<b>Somme a disposizione dell'amministrazione</b>			
b.1	IVA sui lavori ribassati e oneri di sicurezza Incentivi per funzioni tecniche art. 113 D. Lgs 50/2016	22%	€	16.503,90
b.2	Contributo ANAC	2%	€	2.423,02
b.3	Oneri di discarica ed imprevisti, compreso IVA		€	30,00
b.4	Per eventuali ulteriori lavori da affidarsi mediante le procedure di cui al D.Lgs. N. 50/2016		€	4.743,00
b.5			€	56.282,36
	<b>Totale Somme a disposizione</b>		<b>€</b>	<b>79.982,28</b>
	<b>IMPORTO COMPLESSIVO PROGETTO</b>		<b>€</b>	<b>155.000,00</b>

- I lavori sono stati consegnati in data 04/03/2019;
- In data 28/03/2019 è stato sottoscritto il contratto di appalto rep. n° 2759 per un importo complessivo di € 75.017,72 di cui € 74.058,38 per lavori al netto del ribasso ed € 959,34 per oneri di sicurezza.

### **Considerato che:**

- Durante il corso dei lavori, principalmente nel tratto del piano viabile, ove era prevista la sostituzione della pavimentazione in porfido con quella in conglomerato bituminoso, è stato riscontrato uno stato di fatto notevolmente diverso da quello previsto in progetto;
- Detto stato di fatto non era prevedibile all'atto della redazione del progetto, visto che solo una volta rimossa la pavimentazione in porfido ed il relativo sottofondo sono emerse le seguenti criticità:
  - scarichi delle griglie per la raccolta delle acque, poste su ambo i lati della strada tra il piano viabile ed i marciapiedi, quasi tutte con condotte di scarico occluse, o per non corretta pendenza e/o perché tranciate durante la posa in opera di sottoservizi e non correttamente ripristinate;
  - presenza di sottoservizi posti a scarsa profondità, in alcuni punti intercettati una volta rimosso il sottofondo della pavimentazione in porfido;
  - difficoltà nel posizionamento delle nuove griglie, nell'esecuzione degli scavi per le condotte di scarico e degli innesti nelle reti esistenti, ciò per la presenza di sottoservizi ed il bisogno di salvaguardare, nelle fasi di taglio e demolizioni, le infrastrutture nelle quali le precitate vanno ad integrarsi;
  - necessità, in relazione ai molteplici scavi che si sono resi necessari per ovviare alle problematiche susseguite ed alla scarsa consistenza del sottofondo stradale principalmente nelle zone ove la vecchia pavimentazione era stata rimossa, di utilizzare un sottofondo con caratteristiche tecniche superiori a quello previsto in progetto (misto granulometrico stabilizzato) allo scopo di evitare avvallamenti e depressioni in corrispondenza degli scavi eseguiti ed aumentare la resistenza del sottofondo stradale, oltre alla necessità di rivedere le pendenze delle carreggiate in funzione del posizionamento delle griglie di raccolta ed evitare ristagni e possibili allagamenti;
  - rinvenimento di maggiori quantità di chiusini dei sottoservizi esistenti ricoperti dallo strato di cubetti e/o di asfalto preesistente;
  - necessità, in relazione alla tipologia di lavorazioni ed ai connessi maggiori tempi di esecuzione, del posizionamento di recinzione provvisoria di cantiere, a garanzia del transito pedonale oltre che a delimitare le aree di intervento.
- Per far fronte alle criticità riscontrate il Settore Tecnico - ricorrendo i presupposti di cui all'art. 106 del D. Lgs. 50/2016, comma 1, lettera c), punto 1) (*modifica determinata da circostanze impreviste ed imprevedibili*) e punto 2) (*le modifiche non alterano la natura del contratto*) - ha elaborato una perizia di variante in corso d'opera che prevede le maggiori e diverse lavorazioni necessarie integrandole a quelle originariamente progettate.

**DATO ATTO** che, con deliberazione del Presidente della Provincia n. 103 del 20/05/2019 è stata approvata la perizia di variante e suppletiva redatta dal Servizio Viabilità 2 del Settore Tecnico di questo Ente ai sensi dell'art. 106 , comma 2, lett. B) del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., come dal seguente quadro economico di spesa:

<b>A) Lavori a base d'asta</b>		€	145.066,30
<b>di cui soggetti a ribasso</b>		€	144.087,18
a detrarre il ribasso offerto	38,3830%	€	55.304,98
a.1 Lavori ribassati		€	<b>88.782,20</b>
a.2) oneri di sicurezza non soggetti a ribasso:			
- specifici delle lavorazioni	€ 506,70		
- oggettivi di cantiere	€ 472,42		
Totale oneri di sicurezza	€ 979,12	€	<b>979,12</b>
<b>Sommano per lavori</b>		€	<b>89.761,32</b>
<b>B) Somme a disposizione dell'amministrazione</b>			
b.1 IVA sui lavori ribassati e oneri di sicurezza	22%	€	19.747,49
Incentivi per funzioni tecniche art. 113 D. Lgs			
b.2 50/2016	2%	€	2.901,33
b.3 Contributo ANAC		€	30,00
b.4 Oneri di scarica ed imprevisti, compreso IVA		€	10.000,00
b.5 Per eventuali ulteriori lavori da affidarsi mediante		€	32.559,86
le procedure di cui al D.Lgs. N. 50/2016			
<b>Totale Somme a disposizione</b>		€	<b>65.238,69</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO PROGETTO</b>		€	<b>155.000,00</b>

**CONSIDERATO** che l'importo in aumento dei maggiori lavori relativo alla variante in oggetto è pari ad **€ 14.743,60** € (89.761,32 - 75.017,72), IVA esclusa e quindi risulta contenuto nei limiti del 15% dell'importo contrattuale, ai sensi dell'art. 106 , comma 2, lett. b) del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.,

**DATO ATTO** che la spesa complessiva per l'esecuzione dei lavori in oggetto ammonta a complessivi **€ 155.000,00**, come da quadro economico definitivo di spesa sopra riportato approvato con la citata deliberazione del Presidente della Provincia n. 103 del 20/05/2019.

**RICHIAMATI:**

- Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali approvato con D.lgs. del 18/08/2000, n. 267, art. 107 "Funzioni e responsabilità della Dirigenza" e art. 108 "impegno di spesa";
- Codice dei Contratti approvato con D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50;
- Regolamento generale di esecuzione approvato con D.P.R. del 05/10/2010, n. 207, per le norme ancora applicabili.

**RITENUTO** doversi provvedere in merito.

**Attestata la regolarità tecnica del presente atto ai sensi dell'art.147-bis, comma 1, del D.Lgs n. 267/2000 e s.m.i.**

**D E T E R M I N A**

Per i motivi espressi in narrativa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo:

- 1) di prendere atto della deliberazione del Presidente della Provincia n. 103 del 20/05/2019 di approvazione ai sensi dell'art. 106 , comma 2, lett. b) del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., della perizia di variante e suppletiva dei lavori in oggetto, redatta dal servizio viabilità del Settore Tecnico, come da seguente quadro economico di spesa:

<b>A) Lavori a base d'asta</b>		€	145.066,30
<b>di cui soggetti a ribasso</b>		€	144.087,18
a detrarre il ribasso offerto	38,3830%	€	55.304,98
<b>a.1 Lavori ribassati</b>		€	<b>88.782,20</b>
a.2) oneri di sicurezza non soggetti a ribasso:			
- specifici delle lavorazioni	€ 506,70		
- oggettivi di cantiere	<u>€ 472,42</u>		
Totale oneri di sicurezza	€ 979,12	€	<b>979,12</b>
<b>Sommano per lavori</b>		€	<b>89.761,32</b>
<b>B) Somme a disposizione dell'amministrazione</b>			
b.1 IVA sui lavori ribassati e oneri di sicurezza	22%	€	19.747,49
Incentivi per funzioni tecniche art. 113 D. Lgs			
b.2 50/2016	2%	€	2.901,33
b.3 Contributo ANAC		€	30,00
b.4 Oneri di discarica ed imprevisti, compreso IVA		€	10.000,00
b.5 Per eventuali ulteriori lavori da affidarsi mediante le procedure di cui al D.Lgs. N. 50/2016		€	32.559,86
<b>Totale Somme a disposizione</b>		€	<b>65.238,69</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO PROGETTO</b>		€	<b>155.000,00</b>

- 2) di affidare i maggiori lavori pari ad € 14.743,60 € (89.761,32 - 75.017,72), IVA esclusa all'impresa appaltatrice Della Porta Construction S.r.l. (P.IVA 01601800624), con sede in Telese Terme (BN) , alla via Caio Ponzio Telesino, agli stessi prezzi, patti e condizioni dei lavori principali affidati determinazione dirigenziale n° 453 del 15/02/2019;

- 3) di dare atto che l'importo di € **14.743,60** IVA esclusa, risulta contenuto nei limiti del 15% dell'importo contrattuale, ai sensi dell'art. 106 , comma 2, lett. b) del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;

- 4) di dare atto che la somma complessiva di € 155.000,00 trova copertura economica sulla somma stanziata dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti con nota prot. n° 23582 del 14/06/2018, nell'ambito delle risorse previste dal D.M. n° 49 del 16/02/2018, per un importo complessivo di € 155.000,00 (codice n. 00551.18.BN);

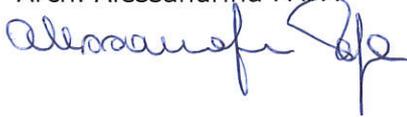
- 5) di dare atto che la spesa complessiva per l'esecuzione dei lavori in oggetto ammonta a complessivi € 155.000,00, , come da quadro economico definitivo di spesa sopra riportato approvato con la citata deliberazione del Presidente della Provincia n. 103 del 20/05/2019;

- 6) di far gravare la spesa di € 155.000,00 nel modo seguente:

- € 2.432,02 - cap. 12411 - imp. n. 3142/2018;

- € 30,00 - cap. 12411 - imp. n. 3143/2018;
- € 152.537,90 - cap. 12411 - imp. n. 3144/2018.

Il Responsabile del Procedimento  
Arch. Alessandrina PAPA



Il Responsabile del Servizio Viabilità 2  
Ing. Michelantonio PANARESE



Il Dirigente  
Ing. Maurizio PERLINGIERI



**ADEMPIMENTI DEL SETTORE AMMINISTRATIVO-FINANZIARIO**

SERVIZIO FINANZIARIO (PROGRAMMAZIONE E BILANCIO)

UFFICIO IMPEGNI  
REGISTRAZIONE IMPEGNO CONTABILE

Cap. 12411 Progr. N. 3142/2018 € 2432,01  
Cap 12411 Prog n 3144/2018 € 152537,80

VISTO PER LA REGOLARITA' CONTABILE E  
ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA  
(Art.151 comma 4, D. Lgs n. 267 del 18 Agosto 2000)

~~IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO~~  
dott. Serafino DE BELLIS

IL DIRIGENTE DEL SETTORE AMMINISTRATIVO – FINANZIARIO

Ing. Maurizio PERLINGIERI  
IL DIRIGENTE DEL SETTORE  
AMMINISTRATIVO - FINANZIARIO  
(ing. Maurizio Perlingieri)