

ADEMPIMENTI DEL SETTORE GESTIONE ECONOMICA E FINANZIARIA

SERVIZIO BILANCIO

UFFICIO IMPEGNI
REGISTRAZIONE IMPEGNO CONTABILE

Cap. 7518 Progr. N. 672/2020

VISTO PER LA REGOLARITA' CONTABILE E
ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA
(Art.151 comma 4, D.Lgs n. 267 del 18 Agosto 2000)

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO BILANCIO P.O. DEL SERVIZIO
(dott. Serafino DE BELLIS)

IL DIRIGENTE
(Avv. Nicola BOCCALONE)
IL DIRIGENTE DEL SETTORE
(Dr. Nicola BOCCALONE)

SERVIZIO GESTIONE DELLE RISCOSSIONI
E DEI PAGAMENTI - TRIBUTI

UFFICIO LIQUIDAZIONI

Cod. Creditore _____ liq. n. _____

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO P.O.
(Rag. Giuseppe CRETA)

IL DIRIGENTE
(Avv. Nicola BOCCALONE)



PROVINCIA DI BENEVENTO
Settore Tecnico

SERVIZIO VIABILITA' 2

DETERMINAZIONE N. 614 del 20/03/2020

OGGETTO: INTERVENTI DI RIPRISTINO PER TRATTI SALTUARI DEL PIANO VIABILE E DELLE PERTINENZE STRADALI LUNGO LE STRADE PROVINCIALI ED EX ANAS DEL COMPARTO N. 2 "FORTORE" -

-APPROVAZIONE PERIZIA TECNICA DI SPESA PER L' IMPORTO COMPLESSIVO DI € 25.000,00

IMPEGNO DI SPESA PER COMPLESSIVI € 25.000,00.

-INDIZIONE PROCEDURA PER AFFIDAMENTO DEGLI INTERVENTI MEDIANTE TRATTATIVA DIRETTA AI SENSI DELL'ART. 36, COMMA 2, LETTERA A) DEL D.LGS. N. 50/2016.

RIFERIMENTO CONTABILE: Cap. 7518

CIG: ZA72CB2204

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- La Provincia di Benevento, ai sensi dell' art. 14 del D. Lgs. 285/1992, ha l'onere di garantire la sicurezza, la fluidità della circolazione nonché di provvedere alla manutenzione ordinaria e straordinaria, alla gestione e pulizia delle strade e delle loro pertinenze e arredo, nel contempo è totalmente priva di un servizio manutentivo proprio, costituito da sorveglianti stradali, capocantonieri e cantonieri.
- La mancanza di una struttura specificatamente organizzata, deputata alla manutenzione ordinaria delle strade e soprattutto la nota carenza di risorse finanziarie, ha determinato, nel tempo, un lento e progressivo depauperamento dello stato della viabilità.
- Le Strade Provinciali hanno necessità di consistenti interventi manutentivi accumulatisi nel corso degli anni data la nota difficoltà finanziaria nella quale versano le Province.

Considerato che:

- Nelle more dell'approvazione del progetto di manutenzione per il comparto 2, occorre procedere con urgenza ad un affidamento che consenta di intervenire lungo la viabilità provinciale del Comparto in parola, e relative pertinenze anche con interventi di pronto intervento, al fine di garantire condizioni di sicurezza per l' utenza stradale;
- questo servizio ha elaborato l'allegata perizia tecnica relativa ai seguenti lavori "Interventi di ripristino per tratti saltuari del p.v. e delle pertinenze stradali lungo le SS. PP. ed ex anas del comparto n. 2 "Fortore" il cui quadro economico di spesa è il seguente:

A) IMPORTO LAVORI		
a.1- LAVORI A BASE D'ASTA (soggetti a ribasso)	€	18.386,43
a.2- ONERI DI SICUREZZA INTRINSECI (non soggetti a ribasso)	€	496,53
a.3- ONERI DI SICUREZZA ESTRINSECI (non soggetti a ribasso)	€	931,37
SOMMANO A.1+A.2		€ 19.814,33
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione		
b.1 - per IVA sui lavori 22%	€	4.359,15
b.2 - art.113 del D.lgs 50 2%	€	396,29
b.3 - Imprevisti e oneri scarica da pagarsi a fattura	€	430,23
SOMMANO b.1 + b.2 + b.3		€ 5.185,67
Totale Perizia		€ 25.000,00

di dare atto che:

- la suddetta perizia è composta dai seguenti elaborati:
 - relazione tecnica - illustrativa;
 - planimetria stradale;
 - elenco prezzi;
 - analisi prezzi;
 - computo metrico estimativo e quadro economico;
 - stima generale dei costi per la sicurezza;
 - stima incidenza manodopera;
 - capitolato speciale d'appalto;
- con il suddetto intervento, nei limiti delle risorse finanziarie disponibili, si intendono assicurare condizioni minime di sicurezza lungo le strade provinciali del Comparto n. 2;
- gli interventi innanzi descritti rientrano nella fattispecie di quelli previsti ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett.a) del D.Lgs 18 aprile 2016 n. 50;

Dato atto altresì che, con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 37 del 27/06/2019 è stato approvato, in via definitiva, il Bilancio di Previsione 2019/2021;

Ritenuto:

- necessario ed indispensabile provvedere all'affidamento dei lavori in oggetto, al fine di garantire condizioni minime di sicurezza per la pubblica e privata incolumità assicurando l'esecuzione di interventi minimi manutentivi urgenti quali, tra gli altri, colmatare buche, pulizia cunette, pulizia piano viabile ecc. ecc., al fine di evitare ulteriore peggioramento del piano viario, nonché per consentire di rimuovere situazioni di fatto con carattere di insidia per la circolazione stradale, con conseguenti danni patrimoniali all'Ente, derivanti dalle richieste di risarcimento danni per sinistri stradali che, già in numero rilevante, risultano acquisite agli atti di questo Servizio.
- di poter affidare gli interventi in oggetto ai sensi mediante trattativa diretta, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. n. 50/2016;

VERIFICATO che il servizio in oggetto è reperibile presso il Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA) messo a disposizione da Consip S.P.A. per lavori di importo inferiore alla soglia di rilievo comunitario con riferimento all'iniziativa "lavori di manutenzione stradali - Cat. OG3";

VISTO l'art. 1 comma 449 e, in particolare, il comma 450 della legge n. 296 del 27 dicembre 2006 e ss. mm. ii. Secondo cui "dal 1 luglio 2007, le Amministrazioni statali centrali e periferiche...per gli acquisti di beni e servizi al di sotto della soglia di rilievo comunitario, sono tenute a fare ricorso al Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione...";

VISTE le linee GUIDA n. 4 dell'A.N.A.C. approvate con determina n. 1097 del 26.10.2016 di attuazione del D.Lgs n.50/2016, recanti "procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici";

RITENUTO pertanto di poter procedere all'affidamento diretto dei lavori in oggetto ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera a)

RITENUTO, altresì di individuare l'operatore economico tra quelli iscritti sul MEPA di Consip S.P.A. all'iniziativa "lavori di manutenzione stradali" Cat. OG3

Visto il T.U. Enti locali n. 267/2000;

Visto il D.Lgs. n. 50/2016;

Ritenuto di dover provvedere conformemente in merito;

Attestata la regolarità tecnica del presente atto, ai sensi dell' art.147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.

DETERMINA

Per i motivi espressi in narrativa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo

1. **di approvare** la perizia tecnica relativa ai seguenti lavori: "Interventi di ripristino per tratti saltuari del p.v. e delle pertinenze stradali lungo le SS. PP. ed ex anas del comparto n. 2 "Fortore" per l'importo complessivo di €. 25.000,00, come da quadro economico di seguito riportato:

A) IMPORTO LAVORI		
a.1- LAVORI A BASE D'ASTA (soggetti a ribasso)	€ 18.386,43	
a.2- ONERI DI SICUREZZA INTRINSECI (non soggetti a ribasso)	€ 496,53	
a.3- ONERI DI SICUREZZA ESTRINSECI (non soggetti a ribasso)	€ 931,37	
SOMMANO A.1+A.2		€ 19.814,33
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione		
b.1 - per IVA sui lavori 22%	€ 4.359,15	
b.2 - art.113 del D.lgs 50 2%	€ 396,29	
b.3 - Imprevisti e oneri scarica da pagarsi a fattura	€ 430,23	
SOMMANO b.1 + b.2 + b.3		€ 5.185,67
Totale Perizia		€ 25.000,00

2. **di dare atto che** la suddetta perizia è composta dai sotto-elencati elaborati:
 - relazione tecnica - illustrativa;
 - planimetria stradale;
 - elenco prezzi;
 - analisi prezzi;
 - computo metrico estimativo e quadro economico;
 - stima generale dei costi per la sicurezza;
 - stima incidenza manodopera;
 - capitolato speciale d'appalto.
3. **di procedere** all'affidamento degli interventi in oggetto mediante trattativa diretta, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a) del D.Lgs. n. 50/2016;
4. **di impegnare** l'importo complessivo di €. 25.000,00 sul Cap. n. 7518

Il Responsabile del Procedimento
Arch. Angelo DE BLASIO

Il Responsabile del Servizio P. O.
Ing. Michelantonio PANARESE

IL DIRIGENTE
Ing. Angelo Carmine GIORDANO