



PROVINCIA DI BENEVENTO

Settore Tecnico

Servizio Pianificazione servizi trasporto, Controllo Trasporto privato – Energia – Protezione Civile

DETERMINAZIONE N° 1296 del 8 LUG. 2020

OGGETTO: Autorizzazione al transito di macchina agricola eccezionale targa BN021478 - ditta "PERNA GINO" con sede in Dugenta (BN).

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con l'art. 12 della L.R. 7 agosto 2019, n.16, la Regione Campania con decorrenza 1° gennaio ha conferito alle Province, tra l'altro, le funzioni amministrative di competenza regionale concernenti il rilascio delle autorizzazioni per la circolazione dei trasporti e dei veicoli eccezionali o in condizioni di eccezionalità di cui all'articolo 10, comma 6, del decreto legislativo 285/1992 su tutta la rete viaria regionale, provinciale e comunale;

- con D.G.R. n. 572 del 19 novembre 2019 sono state emanate le guida recanti indirizzi e criteri direttivi per l'esercizio delle funzioni in materia;

Vista l'istanza inoltrata il 30/06/2020 della ditta Perna Gino con sede in Dugenta (BN), via S.Maria Impesole snc, acquisita al prot. al n.15365 in pari data, con la quale ha richiesto l'autorizzazione al transito, per un numero indefinito di viaggi dal 01.07.2020 al 30.10.2020, lungo le strade statali, provinciali e comunali di competenza della Regione Campania interessate dagli itinerari di seguito indicati:

- 1) Comune di Pesco Sannita (BN): strade comunali via Santa Maria e via Maetina fino al confine con il comune di Pietrelcina (BN);
- 2) Comune di Pesco Sannita: strade comunali via Santa Maria, via Maetina, via Carpinelli, c.da Sterpara; S.S. 212 (di competenza ANAS S.p.A.) fino al bivio con la S.P. n.103; S.P. n. 103 per circa m. 350 fino alla S.P. n. 104;
- 3) Comune di Pesco Sannita: strade comunali via Santa Maria, via Maetina, via Carpinelli, via Fiucci; S.S. 212 (di competenza ANAS S.p.A.) per circa m. 600 fino all'incrocio con la strada comunale del comune di Pesco Sannita via Spagnuolo che sarà percorsa per tutta la sua lunghezza;

del veicolo: MIETITREBBIA ECCEZIONALE

TARGA: BN021478

Lunghezza m. 7,34 – Larghezza m. 3,89 – Altezza m. 3,75 – Peso kg. 8000 – Assi n. 2;

Viste le dichiarazioni rese contestualmente all'istanza dal titolare dell'impresa Individuale sig. Perna Gino;

Visto il nulla osta al transito sulle strade provinciali di competenza del Servizio Viabilità 1 della Provincia di Benevento, prot. n.15646 del 02/07/2020, in riscontro alla richiesta prot. n.15465 del 01/07/2020 (all.1);

Visto il nulla osta al transito sulle strade comunali di competenza del Comune di Pesco Sannita (BN) del 02/07/2020, acquisito al prot. al n.15604 in pari data, in riscontro alla richiesta prot. n.15467 del 01/07/2020 (all.2);

Vista l'autorizzazione al transito sulle strade statali della Campania n. 0335207.P del 10/06/2019, con validità di mesi 24, rilasciata dall'ANAS S.p.A. alla ditta in oggetto;

Visto l'art. 104, c. 8, del D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992;

Visto l'art. 268 del D.P.R. n. 495 del 16/12/1992;

Visti i Decreti del Presidente della Provincia n.1 del 09.01.2020 e n.2 del 16.01.2020, che hanno conferito l'incarico di Dirigente del Settore Tecnico all'Ing. Angelo Carmine Giordano;

Tenuto conto che la massa complessiva del veicolo e la distribuzione della massa sugli assi dello stesso non determina il superamento dei limiti di massa di cui all'art. 104 comma 4 del D.lgs. n. 285/92 e quindi condizioni di maggiori usura delle strade;

Ritenuto, per la completa istruttoria, che ricorrano tutte le condizioni per il rilascio dell'autorizzazione in oggetto, con le prescrizioni di seguito indicate;

Dato atto che non sussistono in capo ai firmatari del presente atto, elementi riconducibili alla fattispecie del conflitto di interessi, neppure potenziale, come contemplato dall'art. 6 del D.P.R. n. 62 del 16/04/2013 e dall'art. 5 del Codice di comportamento dei dipendenti dell'Ente, approvato con Deliberazione del Commissario Straordinario n. 3 del 13/01/2014;

Attestata la regolarità tecnica del presente atto ai sensi dell'art. 147 bis del D. Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

per tutto quanto sopra

DETERMINA

- di autorizzare la ditta **PERNA GINO**, con sede in Dugenta (BN), via S.Maria Impesole snc, a transitare con la mietitrebbia eccezionale targata **BN021478**,

Lunghezza m. 7,34 – Larghezza m. 3,89 – Altezza m. 3,75 – Peso kg. 8000 – Assi n. 2

lungo i seguenti percorsi stradali di andata e ritorno :

- 1) Comune di Pesco Sannita (BN): strade comunali via Santa Maria e via Maetina fino al confine con il comune di Pietrelcina (BN);
- 2) Comune di Pesco Sannita: strade comunali via Santa Maria, via Maetina, via Carpinelli, c.da Sterpara; S.S. 212 (di competenza ANAS S.p.A.) fino al bivio con la S.P. n.103; S.P. n. 103 per circa m. 350 fino alla S.P. n. 104;
- 3) Comune di Pesco Sannita: strade comunali via Santa Maria, via Maetina, via Carpinelli, via Fiucci; S.S. 212 (di competenza ANAS S.p.A.) per circa m. 600 fino all'incrocio con la strada comunale del comune di Pesco Sannita via Spagnuolo che sarà percorsa per tutta la sua lunghezza.

- La presente autorizzazione è valida a decorrere dalla data della presente determinazione e fino al **30.10.2020** e per un numero illimitato di transiti, esclusi i giorni in cui il traffico risulti vietato in virtù delle disposizioni delle competenti autorità.

- E' fatto obbligo alla suddetta ditta PERNA GINO, fermo restando l'osservanza delle prescrizioni di norma vigenti, di attenersi alle condizioni di cui al presente atto e alle prescrizioni indicate nei nulla osta rilasciati dagli enti competenti, sopra richiamati, allegati all'autorizzazione, di cui costituiscono parte integrante ed alle seguenti ulteriori prescrizioni:

1. la ditta titolare dell'autorizzazione deve accertare direttamente, sotto la propria responsabilità, la permanenza delle condizioni di percorribilità da parte del veicolo di tutti gli itinerari prescelti, nonché l'esistenza di eventuali limitazioni, anche temporanee, presenti lungo lo stesso, per tutto il periodo di durata della presente autorizzazione. Dovrà essere cura del conducente il veicolo, accertarsi che il transito del trasporto o veicolo eccezionale per peso su opere d'arte avvenga in modo tale che non sia presente su ciascuna opera d'arte o singola campata del viadotto un altro veicolo o trasporto eccezionale. Inoltre è fatto obbligo alla stessa ditta di accertare preventivamente l'esistenza lungo il percorso prescelto di eventuali impedimenti nel senso dell'altezza e/o larghezza, assicurando lungo l'intero itinerario i franchi liberi di 0,40 m. nel senso dell'altezza e 0,20 m. per lato nel senso della larghezza;
2. per il veicolo in oggetto, eccedendo la larghezza di m. 3,20, è prescritta la scorta tecnica, che deve essere realizzata dalla ditta titolare dell'autorizzazione mediante un autoveicolo in disponibilità della stessa che precede il mezzo eccezionale a distanza non inferiore a 75 m. e non superiore a 150 m., equipaggiato con il dispositivo a luce lampeggiante gialla o arancione di tipo approvato dal Ministero delle

- Infrastrutture e dei Trasporti, il cui conducente segnala con un drappo rosso la presenza e l'ingombro della macchina agricola agli utenti della strada;
3. nel caso in cui la larghezza del veicolo autorizzato sia superiore a quella della corsia di marcia, la macchina agricola/operatrice dovrà essere accostata al margine destro della carreggiata per dar modo agli altri veicoli incrocianti di oltrepassare il veicolo eccezionale autorizzato;
 4. il veicolo autorizzato al transito dovrà mantenersi costantemente sulla sua destra ad una velocità contenuta atta a garantire la sicurezza del pubblico transito;
 5. per le mietitrebbie la larghezza durante la marcia è quella del veicolo senza la barra falciante che deve essere smontata e caricata su apposito carrello eventualmente accodato alla macchina, ovvero deve essere quella della macchina con la barra falciante le cui parti salienti devono essere raccolte e/o protette;
 6. nel caso di traino di rimorchi, carrelli o macchine operatrici agricola, il titolare dell'autorizzazione è tenuto ad effettuare la verifica della compatibilità gancio occhione prima dell'immissione in circolazione del convoglio;
 7. il conducente della macchina agricola eccezionale deve avere con sé la presente autorizzazione da esibire, a richiesta, agli organi preposti alla vigilanza stradale;
 8. il transito dovrà effettuarsi esclusivamente in condizioni di buona visibilità;
 9. la circolazione del mezzo agricolo o convoglio agricolo avviene a rischio e pericolo della ditta intestataria della presente autorizzazione. La Provincia di Benevento non assume alcuna responsabilità sia civile che penale per eventuali danni arrecati o subiti dal mezzo stesso a causa di deficienze dei manufatti stradali, del corpo e del piano viabile, né per le conseguenze su persone e/o cose per causa di eventuali incidenti;
 10. ogni danno prodotto alle strade percorse e alle relative pertinenze, come pure ogni danno arrecato al traffico o comunque a terzi, dovrà essere risarcito a totale cura e spese della ditta in oggetto, restandone la Provincia di Benevento sollevata ed indenne in modo assoluto;
 11. la macchina agricola deve essere munita dei dispositivi di segnalazione previsti dagli artt. 265 e-266, del D.P.R. n. 495/1992 e ss. mm. ed ii.;
 12. Il rilascio della presente autorizzazione è subordinato al completo ed integrale adempimento, da parte della ditta, di tutte le condizioni in essa contenute e di tutte le norme e disposizioni legislative vigenti o di quelle che dovessero essere emanate nel periodo di validità della autorizzazione medesima, in materia di trasporti eccezionali.
- La Provincia di Benevento si riserva la facoltà di revocare o sospendere l'efficacia della presente autorizzazione in qualunque momento, quando questa risulti incompatibile con la conservazione delle strutture stradali, con la stabilità dei manufatti, per sopraggiunti motivi di pubblico interesse o laddove obiettive esigenze di sicurezza della circolazione lo richiedano.

L'Istruttore Amm.vo
(Romano Caporaso)



Il Responsabile del Servizio
(Dott. Gianpaolo Signoriello)



Il Dirigente
(Ing. Angelo Carmine Giordano)





Provincia di Benevento

Settore Tecnico

SERVIZIO VIABILITA'

Al Servizio Pianificazione, Servizi Trasporto,
Controllo Trasporto Privato-Energia-
Protezione Civile
Sede

OGGETTO: richiesta nulla osta al transito sulle strade provinciali di competenza funzionale al rilascio di autorizzazione periodica per macchina agricola eccezionale-art.104, c 8, D.Lgs n. 285 del 30-04-1992. Ditta PERNA Gino.

In riferimento alla vostra nota n. 15465 dell'1-07-2020 di pari oggetto; si esprime Nulla Osta al transito di macchina agricola eccezionale, sulla strada provinciale n. 103 "Pesco-Fragneto Monforte" nel Comparto 3 "Titerno-Tammaro", dall'innesto della SS 212 per metri lineari 350 fino alla S.P. n. 104.

Tanto si doveva

Il R.U.P.-Responsabile U.O.
Ing. Filippo Iadanza

Il Responsabile del Servizio Viabilità

P.O. Delegata
Ing. Salvatore Minicozzi

Il Dirigente del Settore Tecnico
Ing. Angelo Carmine Giordano

PROVINCIA DI BENEVENTO

Settore Tecnico

SEMPRE UNITA

Allegato al verbale di
Commissione Tecnica
del 12/11/2014

PROVINCIA DI BENEVENTO
Settore Tecnico

Il presente documento è
depositato presso il
Ufficio Tecnico



COMUNE DI PESCO SANNITA ALL. 2

PROVINCIA DI BENEVENTO

C. A. P. 82020

tel. 0824/981037 - 981057 fax 981200

Prot.

Pesco Sannita, li 02.07.2020

ALLA PROVINCIA DI BENEVENTO
-Settore Tecnico-
Via Nicola Calandra - 82100 BENEVENTO

IL SINDACO

VISTA la richiesta della Provincia di Benevento inoltrata in data 01.07.2020 e registrata al n.4300 di protocollo, con la quale si richiedeva il **nulla osta** per il rilascio dell'autorizzazione al transito sulle strade Comunali di competenza, di una Macchina agricola eccezionale (Mietitrebbiatrice) di proprietà della ditta PERNA GINO.

VISTO l'art.104, c.8, D.lgs. n.285 del 30.04.1992 e s.m.i. vista la Legge Regione Campania n.16 del 07.08.2019,art.12.c.1,lett.c).

SI AUTORIZZA

e si rilascia **NULLA OSTA** da parte di questo ente, al transito sulle strade Comunali di competenza della Macchina agricola eccezionale (Mietitrebbiatrice) Targata BN021478 di proprietà della ditta PERNA GINO, residente alla Via Santa Maria Impesole di Dugenta (BN), lungo gli itinerari indicati nella domanda stessa.

Il Responsabile del procedimento
Lgt. Michele Orlando



IL Sindaco
Geom. Antonio Michele

