



# PROVINCIA DI BENEVENTO

Settore Tecnico

Servizio Pianificazione servizi trasporto, Controllo Trasporto privato – Energia – Protezione Civile

DETERMINAZIONE N° 1462 del 24 LUG. 2020

**OGGETTO:** Autorizzazione al transito di macchina agricola eccezionale targa AE015K - ditta "MASSARO MARIO" con sede in Moiano (BN).

## IL DIRIGENTE

### Premesso che:

- con l'art. 12 della L.R. 7 agosto 2019, n.16, la Regione Campania con decorrenza 1° gennaio 2020 ha conferito alle Province, tra l'altro, le funzioni amministrative di competenza regionale concernenti il rilascio delle autorizzazioni per la circolazione dei trasporti e dei veicoli eccezionali o in condizioni di eccezionalità di cui all'articolo 10, comma 6, del decreto legislativo 285/1992 su tutta la rete viaria regionale, provinciale e comunale;

- con D.G.R. n. 572 del 19 novembre 2019 sono state emanate le linee guida recanti indirizzi e criteri direttivi per l'esercizio delle funzioni in materia;

**Vista** l'istanza del 30/06/2020 del sig. Massaro Mario, nato a Moiano (BN) il 18/10/1968, acquisita al prot. al n.15550 del 02/07/2020, in qualità di titolare della ditta in oggetto, con la quale ha richiesto l'autorizzazione al transito, per un numero indefinito di viaggi nel periodo dal 01.07.2020 al 31.07.2020, lungo le strade statali, provinciali e comunali di competenza della Regione Campania di seguito indicate:

- S.P. n.123, dal comune di Moiano fino all'incrocio con la S.P. n.132;
- S.P. n.132, dall'incrocio con la S.P. n. 123 fino all'intersezione con la S.P. n.115c;
- S.P. n.115c, dall'incrocio con la S.P. n.132 fino all'incrocio con la S.S. n.7;
- S.S. n.7, direzione Benevento, dall'incrocio con la S.P. n.115c fino all'incrocio con il raccordo autostradale A16 (di competenza ANAS S.p.A.);
- Comune di Benevento, per il tratto della S.S. n.7 che attraversa il centro abitato;
- Raccordo A16, dall'incrocio con la S.S. n.7 fino all'uscita Benevento Centro (di competenza ANAS S.p.A.);
- S.S. n.90 bis, fino all'incrocio con la S.P. n.45 (di competenza ANAS S.p.A.);
- S.P. n.45, dall'incrocio con la S.S. n.90 bis fino all'incrocio con la S.P. n.50;

del veicolo: MIETITREBBIA ECCEZIONALE

TARGA: AE015K

Lunghezza m. 7,92 – Larghezza m. 3,95 – Altezza m. 4,15 – Peso kg. 9300 – Assi n. 2;

con annessa macchina agricola operatrice trainata, dimensioni del convoglio:

Lunghezza m. 14,79 – Larghezza m. 3,95 – Altezza m. 4,15 – Peso complessivo kg. 11120 – Assi n. 3;

**Viste** le dichiarazioni rese contestualmente all'istanza dal titolare dell'impresa individuale, sig. Massaro Mario;

**Visto** il nulla osta al transito sulle strade provinciali di competenza del Servizio Viabilità 1 della Provincia di Benevento, prot. n.16798 del 14/07/2020, in riscontro alla richiesta prot. n.16016 del 07/07/2020 (all.1);

**Visto** il nulla osta al transito sulle strade provinciali di competenza del Servizio Viabilità 2 della Provincia di Benevento, prot. n.16692 del 13/07/2020, in riscontro alla richiesta prot. n.16016 del 07/07/2020 (all.2);

**Visto** il nulla osta al transito sulle strade comunali di competenza del Comune di Benevento (BN), prot. n. 71165 del 23/07/2020, acquisito al prot. al n.17555 in pari data, in riscontro alla richiesta prot. n.16005 del 07/07/2020 (all.3);

**Vista** l'autorizzazione al transito sulle strade statali della Campania n. 0383512 del 01/07/2019, con validità di mesi 24, rilasciata dall'ANAS S.p.A. alla ditta in oggetto;

**Visto** l'art. 104, c. 8, del D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992;

**Visto** l'art. 268 del D.P.R. n. 495 del 16/12/1992;

**Visti** i Decreti del Presidente della Provincia n.1 del 09.01.2020 e n.2 del 16.01.2020, che hanno conferito l'incarico di Dirigente del Settore Tecnico all'Ing. Angelo Carmine Giordano;

Tenuto conto che la massa complessiva del veicolo e la distribuzione della massa sugli assi dello stesso non determina il superamento dei limiti di massa di cui all'art. 104 comma 4 del D.lgs. n. 285/92 e quindi condizioni di maggiori usura delle strade;

Ritenuto, per la completa istruttoria, che ricorrano tutte le condizioni per il rilascio dell'autorizzazione in oggetto, con le prescrizioni di seguito indicate;

Dato atto che non sussistono in capo ai firmatari del presente atto, elementi riconducibili alla fattispecie del conflitto di interessi, neppure potenziale, come contemplato dall'art. 6 del D.P.R. n. 62 del 16/04/2013 e dall'art. 5 del Codice di comportamento dei dipendenti dell'Ente, approvato con Deliberazione del Commissario Straordinario n. 3 del 13/01/2014;

Attestata la regolarità tecnica del presente atto ai sensi dell'art. 147 bis del D. Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

**per tutto quanto sopra**

### D E T E R M I N A

- di autorizzare la ditta "**MASSARO MARIO**", con sede in Moiano (BN), via Fontana n.38, a transitare con la mietitrebbia eccezionale targata **AE015K**  
Lunghezza m. 7,92 – Larghezza m. 3,95 – Altezza m. 4,15 – Peso kg. 9300 – Assi n. 2;  
con annessa macchina agricola operatrice trainata, dimensioni del convoglio:  
Lunghezza m. 14,79 – Larghezza m. 3,95 – Altezza m. 4,15 – Peso complessivo kg. 11120 – Assi n. 3

lungo il seguente percorso stradale di andata e ritorno:

S.P. n.123, dal comune di Moiano fino all'incrocio con la S.P. n.132;  
S.P. n.132, dall'incrocio con la S.P. n.123 fino all'intersezione con la S.P. n. 115c;  
S.P. n.115c, dall'incrocio con la S.P. n.132 fino all'incrocio con la S.S. n.7;  
S.S. n.7, direzione Benevento, dall'incrocio con la S.P. n.115c fino all'incrocio con il raccordo autostradale A16 (di competenza ANAS S.p.A.);  
Comune di Benevento, per il tratto della S.S. n.7 che attraversa il centro abitato;  
Raccordo A16, dall'incrocio con la S.S. n.7 fino all'uscita Benevento Centro (di competenza ANAS S.p.A.);  
S.S. n.90 bis, fino all'incrocio con la S.P. n.45 (di competenza ANAS S.p.A.);  
S.P. n.45, dall'incrocio con la S.S. n.90 bis fino all'incrocio con la S.P. n.50.

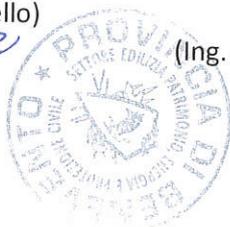
- La presente autorizzazione è valida a **decorrere dalla data della presente determinazione fino al 31.07.2020** e per un numero illimitato di transiti, esclusi i giorni in cui il traffico risulti vietato in virtù delle disposizioni delle competenti autorità.
- E' fatto obbligo alla suddetta ditta MASSARO MARIO, fermo restando l'osservanza delle prescrizioni di norma vigenti, di attenersi alle condizioni di cui al presente atto e alle prescrizioni indicate nei nulla osta rilasciati dagli enti competenti, sopra richiamati, allegati all'autorizzazione, di cui costituiscono parte integrante ed alle seguenti ulteriori prescrizioni:
  1. la ditta titolare dell'autorizzazione deve accertare direttamente, sotto la propria responsabilità, la permanenza delle condizioni di percorribilità da parte del veicolo di tutti gli itinerari prescelti, nonché l'esistenza di eventuali limitazioni, anche temporanee, presenti lungo lo stesso, per tutto il periodo di durata della presente autorizzazione. Dovrà essere cura del conducente il veicolo, accertarsi che il transito del trasporto o veicolo eccezionale per peso su opere d'arte avvenga in modo tale che non sia presente su ciascuna opera d'arte o singola campata del viadotto un altro veicolo o trasporto eccezionale. Inoltre è fatto obbligo alla stessa ditta di accertare preventivamente l'esistenza lungo il percorso prescelto di eventuali impedimenti nel senso dell'altezza e/o larghezza, assicurando lungo l'intero itinerario i franchi liberi di 0,40 m. nel senso dell'altezza e 0,20 m. per lato nel senso della larghezza;
  2. è prescritta la scorta tecnica, che deve essere realizzata dalla ditta titolare dell'autorizzazione mediante un autoveicolo in disponibilità della stessa che precede il mezzo eccezionale a distanza non inferiore a 75

- m. e non superiore a 150 m., equipaggiato con il dispositivo a luce lampeggiante gialla o arancione di tipo approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il cui conducente segnala con un drappo rosso la presenza e l'ingombro della macchina agricola agli utenti della strada;
3. nel caso in cui la larghezza del veicolo autorizzato sia superiore a quella della corsia di marcia, la macchina agricola/operatrice dovrà essere accostata al margine destro della carreggiata per dar modo agli altri veicoli incrocianti di oltrepassare il veicolo eccezionale autorizzato;
  4. il veicolo autorizzato al transito dovrà mantenersi costantemente sulla sua destra ad una velocità contenuta atta a garantire la sicurezza del pubblico transito;
  5. per le mietitrebbie la larghezza durante la marcia è quella del veicolo senza la barra falciante che deve essere smontata e caricata su apposito carrello eventualmente accodato alla macchina, ovvero deve essere quella della macchina con la barra falciante le cui parti salienti devono essere raccolte e/o protette;
  6. nel caso di traino di rimorchi, carrelli o macchine operatrici agricole, il titolare dell'autorizzazione è tenuto ad effettuare la verifica della compatibilità gancio occhione prima dell'immissione in circolazione del convoglio;
  7. il conducente della macchina agricola eccezionale deve avere con sé la presente autorizzazione da esibire, a richiesta, agli organi preposti alla vigilanza stradale;
  8. il transito dovrà effettuarsi esclusivamente in condizioni di buona visibilità;
  9. la circolazione del mezzo agricolo o convoglio agricolo avviene a rischio e pericolo della ditta intestataria della presente autorizzazione. La Provincia di Benevento non assume alcuna responsabilità sia civile che penale per eventuali danni arrecati o subiti dal mezzo stesso a causa di deficienze dei manufatti stradali, del corpo e del piano viabile, né per le conseguenze su persone e/o cose per causa di eventuali incidenti;
  10. ogni danno prodotto alle strade percorse e alle relative pertinenze, come pure ogni danno arrecato al traffico o comunque a terzi, dovrà essere risarcito a totale cura e spese della ditta in oggetto, restandone la Provincia di Benevento sollevata ed indenne in modo assoluto;
  11. la macchina agricola deve essere munita dei dispositivi di segnalazione previsti dagli artt. 265 e 266, del D.P.R. n. 495/1992 e ss. mm. ed ii.;
  12. il rilascio della presente autorizzazione è subordinato al completo ed integrale adempimento, da parte della ditta, di tutte le condizioni in essa contenute e di tutte le norme e disposizioni legislative vigenti o di quelle che dovessero essere emanate nel periodo di validità della autorizzazione medesima, in materia di trasporti eccezionali.
- La Provincia di Benevento si riserva la facoltà di revocare o sospendere l'efficacia della presente autorizzazione in qualunque momento, quando questa risulti incompatibile con la conservazione delle strutture stradali, con la stabilità dei manufatti, per sopraggiunti motivi di pubblico interesse o laddove obiettive esigenze di sicurezza della circolazione lo richiedano.

L'Istruttore Amm.vo  
(Romano Caporaso)

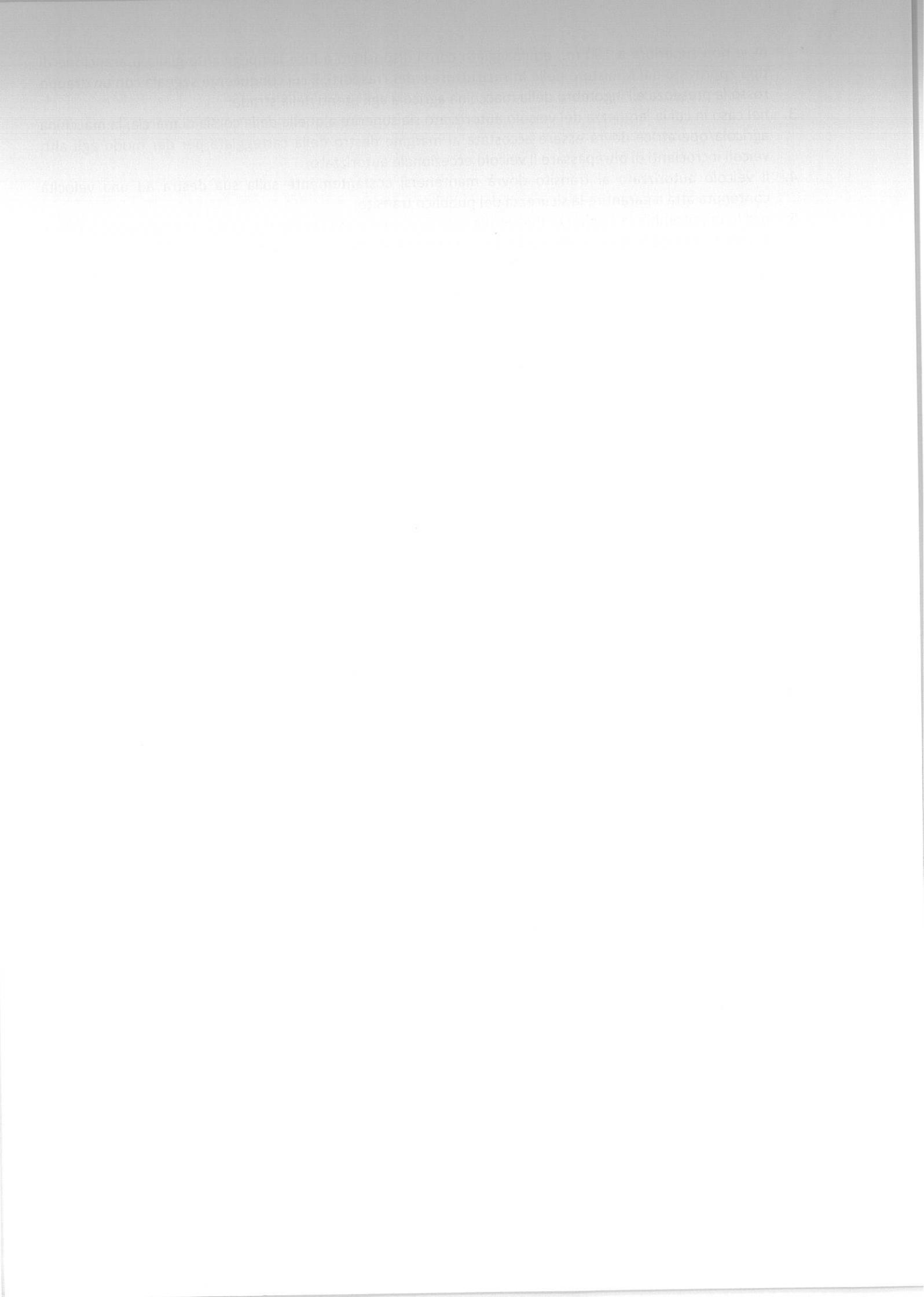


Il Responsabile del Servizio  
(Dott. Gianpaolo Signoriello)



Il Dirigente  
(Ing. Angelo Carmine Giordano)







# Provincia di Benevento

Settore Tecnico - Servizio Viabilità

pec: settore.tecnico@pec.provincia.benevento.it

ALL. 1

SERVIZIO PIANIFICAZIONE SERVIZI  
TRASPORTI, CONTROLLO TRASPORTO  
PRIVATO, ENERGIA . PROTEZIONE CIVILE  
Dott. Gianpaolo Signoriello  
SEDE

**Oggetto:** **Richiesta nulla osta al transito sulle strade provinciali** di competenza, funzionale al rilascio di autorizzazione periodica per **macchina agricola eccezionale** - art. 104, c. 8 d.lgs n. 285 del 30-04-1992. - ditta MASSARO MARIO - *Riscontro Vs. nota prot. 16016 del 07-07-2020 - atto endoprocedimentale* -

## IL RESPONSABILE SERVIZIO VIABILITA' 1

**Vista** la richiesta prot. 16016 del 07-07-2020 del "Servizio Pianificazione Servizi Trasporti, Controllo Trasporto Privato, Energia, Protezione Civile" per rilascio nulla osta al transito sulle strade provinciali di competenza, funzionale al rilascio di autorizzazione periodica per macchina agricola eccezionale - art. 104, c. 8 d.lgs n. 285 del 30-04-1992;

**Esaminato** il percorso stradale interessato dal passaggio della macchina agricola eccezionale "mietitrebbia NEW HOLLAND targata AE015K" costituito dalle strade provinciali dei comparti n. 1 "Hinterland Benevento" e n. 5 "Vitulanesi Caudino" di seguito individuate per i n. 5 percorsi indicati:

- 1 - **SP 123** "Caudina" - tratto in comune di Moiano a intersezione con SP 132 "Tuoro";
- 2 - **SP 132** "Tuoro" da intersezione con SP 123 a svincolo di intersezione con SP 115c "Fondovalle Isclero - tre masserie";
- 3 - **SP 115** "Fondovalle Isclero - tre masserie" tratto da svincolo di intersezione con SP 132 "Tuoro" a Rotatoria su SS7 "Appia" nel comune di Paolisi;

**Preso atto** che la Provincia di Benevento non ha individuato strade non percorribili dalle mietitrebbiatrici ed altre macchine operatrici circolanti con le piattaforme di taglio montate né ha emesso regolamenti in tal senso;

**Dato atto** che le strade suindicate hanno una carreggiata con larghezza adeguata alle misure della macchina agricola eccezionale targata PG038883 indicate nella richiesta;

**Accertato** che allo stato attuale, sulle suindicate strade, non vi sono ordinanze di limitazione al traffico veicolare;

## NULLA OSTA

al passaggio della macchina agricola eccezionale mietitrebbia "NEW HOLLAND targata AE015K" sui tratti suindicati delle strade provinciali nel periodo **dal 14-07-2020 al 31-07-2020**. Sono fatti salvi tutti gli adempimenti previsti dagli artt. 61, 62 e 104 del D.lgs 30-04-1992 n. 285 e art. 268 del D.P.R. 16.12.1992, n. 495 e s.m.e.i. per il rilascio dell'autorizzazione definitiva.

Il Tecnico Istruttore

Comparto 5 - geom. N. Mignone



Responsabili del Servizio Viabilità 1

Ing. Salvatore Minicozzoli

Provincia di Benevento

Ufficio Provinciale - Benevento

Sezione Provinciale di Assistenza Sociale



All. 1

PROVINCIA DI BENEVENTO  
UFFICIO PROVINCIALE  
SEZIONE PROVINCIALE DI ASSISTENZA SOCIALE  
Dott. Giuseppe...  
11111

Il sottoscritto...  
in data...  
ha...





# PROVINCIA DI BENEVENTO

## Settore Tecnico

PROVINCIA DI BENEVENTO  
REGISTRO UFFICIALE

Protocollo: 0016692 D  
Data: 13/07/2020  
Ora: 15:26

AL SERVIZIO PIANIFICAZIONE  
SERVIZI TRASPORTO  
SEDE

**OGGETTO :** Rif. Vostra nota prot. 16016 del 07/07/2020 .-  
Richiesta nulla - osta al transito sulle strade Provinciali di competenza, funzionale al rilascio di autorizzazione periodica per macchina agricola eccezionale – art. 104 c. 8 D. Lgs n. 285 del 30/04/1992 – Ditta MASSARO Mario.- Comunicazione a riscontro

La presente a riscontro della nota in epigrafe, prot. 16016 del 07/07/2020 , con la quale, come da richiesta della ditta MASSARO Mario, si chiede il NULLA OSTA al transito, sulla strada di competenza di questo Ente, S.P. n° 45, ricadenti nel Comparto n. 2. “Fortore” per passaggio di macchina agricola eccezionale.-

Per quanto sopra, si esprime N. O. al passaggio della macchina agricola eccezionale “mietitrebbia targata AE015K lungo la S.P. n. 45 “Da Montefalcone V. alla SS. 90 Bis” per il tratto indicato nell’istanza ( dall’innesto della S.P. 45 con la SS.90 Bis, fino all’innesto con la S.P.50).

Considerato tuttavia che la Provincia di Benevento allo stato, non ha ancora deliberato un elenco delle “strade percorribili” sul territorio Provinciale, il NULLA OSTA per il transito sulle citate arterie, resta comunque vincolato al verificarsi delle seguenti condizioni:

ART. 1 – al pieno rispetto degli obblighi e delle limitazioni localmente imposti ed evidenziati dalla segnaletica apposta, alla compatibilità della stabilità dei manufatti ed alla osservanza delle norme del vigente Nuovo Codice della Strada;

ART. 2 - il transito dovrà effettuarsi in condizioni di buona visibilità;

ART. 3 – Nel caso di transito nelle ore notturne è fatto obbligo di scorta tecnica munita di efficace dispositivo di segnalazione luminosa con le modalità previste dall’art. 268, comma 4 del D.P.R. N. 495/92e ss. mm. ii.;

ART. 4 – il N. O., può essere revocato o sospeso, totalmente o parzialmente, in qualunque momento, ove obiettive esigenze di traffico e sicurezza alla circolazione lo richiedano;

ART. 5 – La circolazione del mezzo agricolo o convoglio agricolo/ veicolo, avviene a rischio e pericolo della ditta. La Provincia di Benevento NON assume alcuna responsabilità sia civile che penale per eventuali danni arrecati o subiti dal mezzo stesso a causa di deficienze dei manufatti stradali, del corpo e del piano viabile, né per le conseguenze su persone e/o cose per causa di eventuali incidenti;

ART. 6 – il rilascio del NULLA OSTA è condizionato inoltre alla preventiva ricognizione, da parte della ditta intestataria, di ogni percorso da effettuare, per accertare che il transito possa essere eseguito regolarmente e con sicurezza al fine di non urtare gli eventuali impedimenti nel senso dell’altezza e/o larghezza, assicurando lungo l’intero itinerario i franchi liberi di 0,40 m. nel senso dell’altezza e di 0,20 m. per lato, nel senso della larghezza;

ART. 7 – Ogni danno prodotto alle Strade Provinciali percorse e alle relative pertinenze, come pure ogni danno arrecato al traffico e comunque a terzi, dovrà essere risarcito a totale cura e spese dalla ditta intestataria , restandone la Provincia di Benevento sollevata ed indenne nel modo più assoluto;

ART. 8 – Il NULLA OSTA è comunque subordinato allo stato di transitabilità delle strade, da accertare da parte del titolare della ditta richiedente ;

ART. 9 – La macchina agricola deve essere munita dei dispositivi di segnalazione previsti dagli art. 265 e 266 del D.P.R. 495/92 e ss. mm. ii.;

ART. 10 – Il veicolo che supera la larghezza di m. 3.200 dovrà essere accompagnato da scorta tecnica con le modalità previste dall'art. 268 comma 4 del D.R.R. n. 495/92;

ART. 11 – è vietata la circolazione sulle banchine stradali e comunque in qualsiasi parte della strada esterna alla carreggiata;

ART. 12 – pagamento dell'indennizzo per la maggiore usura della sede viabile dell'importo stabilito dall'ufficio preposto a favore della Provincia di Benevento ;

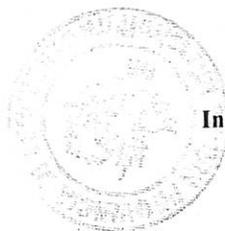
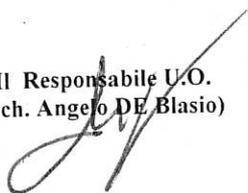
ART. 13 – Il conducente del veicolo o trasporto , dovrà essere munito dell'autorizzazione rilasciata dall'ufficio competente, da esibire a richiesta agli organi competenti in materia di Polizia Stradale;

ART. 14 – gli itinerari stradali le cui dimensioni trasversali non garantiscono un franco libero del mezzo del convoglio agricolo rispetto ai limiti di corsia di almeno m. 0,20 per lato è comunque fatto obbligo di scorta tecnica con le modalità di cui all'art. 268 , comma 4 del D.P.R. N. 495/92.-

*il presente NULLA OSTA ha validità dal 01 luglio 2020 al 31 luglio 2020, fatto eccezione per i giorni in cui fosse vietata la circolazione per legge o per disposizioni delle competenti autorità;*

Con i migliori saluti

Il Responsabile U.O.  
(Arch. Angelo DE Blasio)



Il Dirigente  
Ing. Angelo Carmine GIORDANO





ALL. 3

ALLA PROVINCIA DI BENEVENTO  
- Settore Tecnico -  
Via Nicola Calandra  
84100 BENEVENTO

**Oggetto:** Nulla Osta al transito sulle strade Comunali di competenza per le macchine agricole eccezionali – art. 104, c. 8 D. Lgs n. 285 del 30/04/1992 – Rif. Vs nota del 07/07/2020, acquisita al Protocollo dell'Ente n. 65530 del 08/07/2020

#### PREMESSO

- In data 07/07/2020 perveniva presso questo Comando, richiesta da parte della Provincia di Benevento – settore tecnico - nota relativa all'acquisizione di nulla osta al transito, su territorio comunale, di macchine agricole eccezionali, ai sensi dell'art. 104 c. 8 D. Lgs n. 285/92;
- In particolare il nulla osta al transito era richiesto per le seguenti macchine eccezionali agricole:
  - Veicolo LAVERDA 3300 AL tg. PG038883 della Ditta Individuale AMORIELLO Assunta con sede in MOIANO (BN) alla via Fontana int. 2;
  - Veicolo LAVERDA 3550 AL "New Holland Fiat" tg. AE015K della Ditta Individuale MASSARO Mario con sede in MOIANO (BN) alla via Fontana 38;

#### CONSIDERATO

- Le macchine agricole che, per ragioni funzionali, eccedono le sagome (art. 61 del N.C.d.S.) e le masse (art. 62 del N.C.d.S.) sono considerate macchine agricole eccezionali e per circolare su strada devono essere specificatamente autorizzate (art. 104 del N.C.d.S. ed art. 268 Reg.).
- Per ottenere l'autorizzazione per la circolazione di macchine agricole eccezionali deve essere presentata tra gli allegati previsti di legge anche una dichiarazione sulla percorribilità delle strade entro gli ambiti territoriali richiesti, con particolare riferimento all'inscrivibilità in curva, nel caso di sagome eccedenti quelle previste dall'articolo 61 del codice, di cui al c. 1, lett. d) dell'art. 268 del Regolamento (questa prescrizione è stata recentemente introdotta dal D.P.R. n. 31/2013).

- L' art. 18 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada stabilisce l'indennità di maggiore usura della strada per i veicoli od i trasporti eccezionali eccedenti le masse stabilite dall'art. 62 del Codice;
- La misura dell'indennizzo si calcola in base alle prescrizioni ed alle tabelle allegate all'art. 18 Reg. (indennizzo di tipo "analitico"), che tengono conto della massa del veicolo e della sua distribuzione sugli assi, delle caratteristiche costruttive e della lunghezza del percorso stradale;
- E' consentita inoltre, la valutazione "convenzionale" dell'indennizzo per la maggiore usura (indennizzo di tipo "a forfait"), ove dovuto, per i veicoli o i trasporti, di cui all'articolo 13, comma 2, punto B) del citato Regolamento, qualora, all'atto della domanda di autorizzazione periodica, il richiedente non sia in grado di precisare il chilometraggio da effettuare complessivamente, nè i singoli itinerari richiesti, nè l'effettivo carico del singolo trasporto. Tra questi veicoli sono annoverati ad esempio i veicoli ad uso speciale (allestiti con gru od altre attrezzature) e le macchine agricole ed operatrici (atte e non atte al carico).

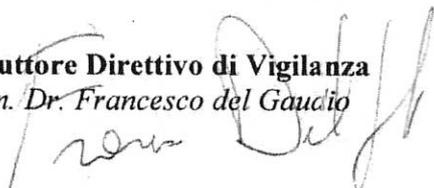
**AUTORIZZA****I seguenti veicoli**

|   |  |
|---|--|
| Veicolo LAVERDA 3300 AL tg. PG038883 della Ditta Individuale AMORIELLO Assunta con sede in MOIANO (BN) alla via Fontana int. 2; | Veicolo LAVERDA 3550 AL "New Holland Fiat" tg. AE015K della Ditta Individuale MASSARO Mario con sede in MOIANO (BN) alla via Fontana 38; |
|---|--|

Al transito sul territorio comunale, per il percorso indicato nella richiesta, dalle ore 05.00 alle ore 08,00 A.M. e dalle ore 21.00 alle ore 24.00 P.M., fermo restando le prescrizioni della normativa vigente e quelle eventuali, individuate dalla Amministrazione Provinciale di Benevento, anche in virtù dell'eventuale calcolo degli oneri di usura della strada.

**BENEVENTO 22/07/2020**

**L'Istruttore Direttivo di Vigilanza**  
S.Ten. Dr. Francesco del Gaudio



**Il Comandante**  
Dr. Floravante Bosco

