



PROVINCIA DI BENEVENTO

Settore Tecnico

Servizio Pianificazione servizi trasporto, Controllo Trasporto privato – Energia – Protezione Civile

DETERMINAZIONE N° **1463** del 24 LUG. 2020

OGGETTO: Autorizzazione al transito di macchina agricola eccezionale targa PG038883 - ditta "AMORIELLO ASSUNTA" con sede in Moiano (BN).

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con l'art. 12 della L.R. 7 agosto 2019, n.16, la Regione Campania con decorrenza 1° gennaio 2020 ha conferito alle Province, tra l'altro, le funzioni amministrative di competenza regionale concernenti il rilascio delle autorizzazioni per la circolazione dei trasporti e dei veicoli eccezionali o in condizioni di eccezionalità di cui all'articolo 10, comma 6, del decreto legislativo 285/1992 su tutta la rete viaria regionale, provinciale e comunale;

- con D.G.R. n. 572 del 19 novembre 2019 sono state emanate le linee guida recanti indirizzi e criteri direttivi per l'esercizio delle funzioni in materia;

Vista l'istanza del 30/06/2020 della sig.ra Amoriello Assunta, nata a Montesarchio (BN) il 16/01/1967, acquisita al prot. al n.15548 del 02/07/2020, in qualità di titolare della ditta in oggetto, con la quale ha richiesto l'autorizzazione al transito, per un numero indefinito di viaggi nel periodo dal 01.07.2020 al 31.07.2020, lungo le strade statali, provinciali e comunali di competenza della Regione Campania di seguito indicate:

- S.P. n.123, dal comune di Moiano fino all'incrocio con la S.P. n.132;
- S.P. n.132, dall'incrocio con la S.P. n. 123 fino all'intersezione con la S.P. n.115c;
- S.P. n.115c, dall'incrocio con la S.P. n. 132 fino all'incrocio con la S.S. n.7;
- S.S. n.7, direzione Benevento, dall'incrocio con la S.P. n.115c fino all'incrocio con la S.P. n.150 (bivio di Castelpoto) (di competenza ANAS S.p.A.);
- S.P. n.150, percorsa per un km;
- S.S. n.7, direzione Benevento, dal bivio di Castelpoto fino all'uscita Benevento Stadio (di competenza ANAS S.p.A.);
- Comune di Benevento, per il tratto della S.S. n.7 che attraversa il centro abitato e per la strada comunale dall'uscita Benevento Stadio fino all'innesto della S.P. n.9;
- S.P. n.9, che verrà percorsa fino all'innesto con la S.P. n.7;
- S.P. n.7, dall'incrocio con la S.P. n.9 fino all'inizio del territorio del comune di Ceppaloni (BN);

del veicolo: MIETITREBBIA ECCEZIONALE

TARGA: PG038883

Lunghezza m. 6,36 – Larghezza m. 3,03 – Altezza m. 4,00 – Peso kg. 5750 – Assi n. 2;

con annessa macchina agricola operatrice trainata Laverda 5F8, dimensioni del convoglio:

Lunghezza m. 12,33 – Larghezza m. 3,03 – Altezza m. 4,00 – Peso complessivo kg. 7250 – Assi n. 3;

Viste le dichiarazioni rese contestualmente all'istanza dalla titolare dell'impresa individuale, sig.ra Amoriello Assunta;

Visto il nulla osta al transito sulle strade provinciali di competenza del Servizio Viabilità 2 della Provincia di Benevento, prot. n.16659 del 13/07/2020, in riscontro alla richiesta prot. n.16012 del 07/07/2020 (all.1);

Vista la nota di rettifica al nulla osta al transito sulle strade provinciali di cui al precedente punto del Servizio Viabilità della Provincia di Benevento, prot. n.16793 del 14/07/2020 (all.2);

Visto il nulla osta al transito sulle strade comunali di competenza del Comune di Benevento (BN), prot. n.71165 del 27/07/2020, acquisito al prot. al n.17555 in pari data, in riscontro alla richiesta prot. n.16009 del 07/07/2020 (all.3);

Vista l'autorizzazione al transito sulle strade statali della Campania n. 013640/20/A del 29/06/2020, con validità fino al 29/06/2022, rilasciata dall'ANAS S.p.A. alla ditta in oggetto;

Visto l'art. 104, c. 8, del D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992;

Visto l'art. 268 del D.P.R. n. 495 del 16/12/1992;

Visti i Decreti del Presidente della Provincia n.1 del 09.01.2020 e n.2 del 16.01.2020, che hanno conferito l'incarico di Dirigente del Settore Tecnico all'Ing. Angelo Carmine Giordano;

Tenuto conto che la massa complessiva del veicolo e la distribuzione della massa sugli assi dello stesso non determina il superamento dei limiti di massa di cui all'art. 104 comma 4 del D.lgs. n. 285/92 e quindi condizioni di maggiori usura delle strade;

Ritenuto, per la completa istruttoria, che ricorrano tutte le condizioni per il rilascio dell'autorizzazione in oggetto, con le prescrizioni di seguito indicate;

Dato atto che non sussistono in capo ai firmatari del presente atto, elementi riconducibili alla fattispecie del conflitto di interessi, neppure potenziale, come contemplato dall'art. 6 del D.P.R. n. 62 del 16/04/2013 e dall'art. 5 del Codice di comportamento dei dipendenti dell'Ente, approvato con Deliberazione del Commissario Straordinario n. 3 del 13/01/2014;

Attestata la regolarità tecnica del presente atto ai sensi dell'art. 147 bis del D. Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

per tutto quanto sopra

D E T E R M I N A

- di autorizzare la ditta "**AMORIELLO ASSUNTA**", con sede in Moiano (BN), via Fontana n.38, a transitare con la mietitrebbia eccezionale targata **PG038883**
Lunghezza m. 6,36 – Larghezza m. 3,03 – Altezza m. 4,00 – Peso kg. 5750 – Assi n. 2;
con annessa macchina agricola operatrice trainata Laverda 5F8, dimensioni del convoglio:
Lunghezza m. 12,33 – Larghezza m. 3,03 – Altezza m. 4,00 – Peso complessivo kg. 7250 – Assi n. 3

lungo il seguente percorso stradale di andata e ritorno:

S.P. n.123, dal comune di Moiano fino all'incrocio con la S.P. n.132;

S.P. n.132, dall'incrocio con la S.P. n. 123 fino all'intersezione con la S.P. n.115c;

S.P. n.115c, dall'incrocio con la S.P. n. 132 fino all'incrocio con la S.S. n.7;

S.S. n.7, direzione Benevento, dall'incrocio con la S.P. n.115c fino all'incrocio con la S.P. n.150 (bivio di Castelpoto) (di competenza ANAS S.p.A.);

S.P. n.150, percorsa per un km;

S.S. n.7, direzione Benevento, dal bivio di Castelpoto fino all'uscita Benevento Stadio (di competenza ANAS S.p.A.);

Comune di Benevento, per il tratto della S.S. n.7 che attraversa il centro abitato e per la strada comunale dall'uscita Benevento Stadio fino all'innesto della S.P. n.9;

S.P. n.9, che verrà percorsa fino all'innesto con la S.P. n.7;

S.P. n.7, dall'incrocio con la S.P. n.9 fino all'inizio del territorio del comune di Ceppaloni (BN).

- La presente autorizzazione è valida a decorrere dalla data della presente determinazione fino al **31.07.2020** e per un numero illimitato di transiti, esclusi i giorni in cui il traffico risulti vietato in virtù delle disposizioni delle competenti autorità.
- E' fatto obbligo alla suddetta ditta AMORIELLO ASSUNTA, fermo restando l'osservanza delle prescrizioni di norma vigenti, di attenersi alle condizioni di cui al presente atto e alle prescrizioni indicate nei nulla osta rilasciati dagli enti competenti, sopra richiamati, allegati all'autorizzazione, di cui costituiscono parte integrante ed alle seguenti ulteriori prescrizioni:

1. la ditta titolare dell'autorizzazione deve accertare direttamente, sotto la propria responsabilità, la permanenza delle condizioni di percorribilità da parte del veicolo di tutti gli itinerari prescelti, nonché l'esistenza di eventuali limitazioni, anche temporanee, presenti lungo lo stesso, per tutto il periodo di durata della presente autorizzazione. Dovrà essere cura del conducente il veicolo, accertarsi che il transito del trasporto o veicolo eccezionale per peso su opere d'arte avvenga in modo tale che non sia

presente su ciascuna opera d'arte o singola campata del viadotto un altro veicolo o trasporto eccezionale. Inoltre è fatto obbligo alla stessa ditta di accertare preventivamente l'esistenza lungo il percorso prescelto di eventuali impedimenti nel senso dell'altezza e/o larghezza, assicurando lungo l'intero itinerario i franchi liberi di 0,40 m. nel senso dell'altezza e 0,20 m. per lato nel senso della larghezza;

2. è prescritta la scorta tecnica, che deve essere realizzata dalla ditta titolare dell'autorizzazione mediante un autoveicolo in disponibilità della stessa che precede il mezzo eccezionale a distanza non inferiore a 75 m. e non superiore a 150 m., equipaggiato con il dispositivo a luce lampeggiante gialla o arancione di tipo approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il cui conducente segnala con un drappo rosso la presenza e l'ingombro della macchina agricola agli utenti della strada;
 3. nel caso in cui la larghezza del veicolo autorizzato sia superiore a quella della corsia di marcia, la macchina agricola/operatrice dovrà essere accostata al margine destro della carreggiata per dar modo agli altri veicoli incrocianti di oltrepassare il veicolo eccezionale autorizzato;
 4. il veicolo autorizzato al transito dovrà mantenersi costantemente sulla sua destra ad una velocità contenuta atta a garantire la sicurezza del pubblico transito;
 5. per le mietitrebbie la larghezza durante la marcia è quella del veicolo senza la barra falciante che deve essere smontata e caricata su apposito carrello eventualmente accodato alla macchina, ovvero deve essere quella della macchina con la barra falciante le cui parti salienti devono essere raccolte e/o protette;
 6. nel caso di traino di rimorchi, carrelli o macchine operatrici agricola, il titolare dell'autorizzazione è tenuto ad effettuare la verifica della compatibilità gancio occhione prima dell'immissione in circolazione del convoglio;
 7. il conducente della macchina agricola eccezionale deve avere con sé la presente autorizzazione da esibire, a richiesta, agli organi preposti alla vigilanza stradale;
 8. il transito dovrà effettuarsi esclusivamente in condizioni di buona visibilità;
 9. la circolazione del mezzo agricolo o convoglio agricolo avviene a rischio e pericolo della ditta intestataria della presente autorizzazione. La Provincia di Benevento non assume alcuna responsabilità sia civile che penale per eventuali danni arrecati o subiti dal mezzo stesso a causa di deficienze dei manufatti stradali, del corpo e del piano viabile, né per le conseguenze su persone e/o cose per causa di eventuali incidenti;
 10. ogni danno prodotto alle strade percorse e alle relative pertinenze, come pure ogni danno arrecato al traffico o comunque a terzi, dovrà essere risarcito a totale cura e spese della ditta in oggetto, restandone la Provincia di Benevento sollevata ed indenne in modo assoluto;
 11. la macchina agricola deve essere munita dei dispositivi di segnalazione previsti dagli artt. 265 e 266, del D.P.R. n. 495/1992 e ss. mm. ed ii.;
 12. Il rilascio della presente autorizzazione è subordinato al completo ed integrale adempimento, da parte della ditta, di tutte le condizioni in essa contenute e di tutte le norme e disposizioni legislative vigenti o di quelle che dovessero essere emanate nel periodo di validità della autorizzazione medesima, in materia di trasporti eccezionali.
- La Provincia di Benevento si riserva la facoltà di revocare o sospendere l'efficacia della presente autorizzazione in qualunque momento, quando questa risulti incompatibile con la conservazione delle strutture stradali, con la stabilità dei manufatti, per sopraggiunti motivi di pubblico interesse o laddove obiettive esigenze di sicurezza della circolazione lo richiedano.

L'Istruttore Amm.vo
(Romano Caporaso)

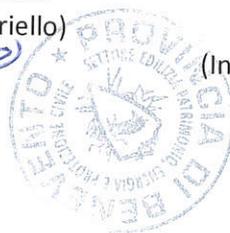


Il Responsabile del Servizio
(Dott. Gianpaolo Signoriello)



Il Dirigente

(Ing. Angelo Carmine Giordano)



Il presente documento è riservato ai soli destinatari indicati in oggetto. Qualora non si fosse in possesso del documento, si prega di non diffonderlo e di restituire il presente documento al mittente.

Il presente documento è riservato ai soli destinatari indicati in oggetto. Qualora non si fosse in possesso del documento, si prega di non diffonderlo e di restituire il presente documento al mittente.



PROVINCIA DI BENEVENTO
REGISTRO UFFICIALE

Protocollo: 0016659 USCITA

Data: 13/07/2020

Ora: 12:09

SERVIZIO PIANIFICAZIONE SERVIZI
TRASPORTI, CONTROLLO TRASPORTO
PRIVATO, ENERGIA . PROTEZIONE CIVILE
Dott. Gianpaolo Signoriello
SEDE

Oggetto: **Richiesta nulla osta al transito sulle strade provinciali di competenza, funzionale al rilascio di autorizzazione periodica per macchina agricola eccezionale** - art. 104, c. 8 d.lgs n. 285 del 30-04-1992. - ditta AMORIELLO ASSUNTA - *Riscontro Vs. nota prot. 16012 del 07-07-2020 - atto endoprocedimentale*

IL RESPONSABILE SERVIZIO VIABILITA' 2

Vista la richiesta prot. 16012 del 07-07-2020 del "Servizio Pianificazione Servizi Trasporti, Controllo Trasporto Privato, Energia, Protezione Civile" per rilascio nulla osta al transito sulle strade provinciali di competenza, funzionale al rilascio di autorizzazione periodica per macchina agricola eccezionale - art. 104, c. 8 d.lgs n. 285 del 30-04-1992;

Esaminato il percorso stradale interessato dal passaggio della macchina agricola eccezionale "mietitrebbia LAVERDA 3300 targata PG038883" costituito dalle strade provinciali dei comparti n. 1 "Hinterland Benevento" e n. 5 "Vitulanesi Caudino" di seguito individuate per i n. 5 percorsi indicati:

- 1 - **SP 123** "Caudina" - tratto in comune di Moiano a intersezione con SP 132 "Tuoro";
- 2 - **SP 132** "Tuoro" da intersezione con SP 123 a svincolo di intersezione con SP 115c "Fondovalle Isclero - tre masserie";
- 3 - **SP 115** "Fondovalle Isclero - tre masserie" tratto da svincolo di intersezione con SP 132 "Tuoro" a Rotatoria su SS7 "Appia" nel comune di Paolisi;
- 4 - **SP 150** "Castelpoto-SS 7" tratto da intersezione SS 7 "Appia" alla loc. Ciancelle;
- 5 - **SP 9** "Maccabei - fondovalle Sabato" da km 0,000 a intersezione con SP 27 "ex SS88" confine provincia;

Preso atto che la Provincia di Benevento non ha individuato strade non percorribili dalle mietitrebbiatrici ed altre macchine operatrici circolanti con le piattaforme di taglio montate né ha emesso regolamenti in tal senso;

Dato atto che le strade suindicate hanno una carreggiata con larghezza adeguata alle misure della macchina agricola eccezionale targata PG038883 indicate nella richiesta;

Accertato che allo stato attuale, sulle suindicate strade, non vi sono ordinanze di limitazione al traffico veicolare;

NULLA OSTA

al passaggio della macchina agricola eccezionale mietitrebbia "**LAVERDA 3550 3300 targata PG038883**" sui tratti suindicati delle strade provinciali nel periodo **dal 14-07-2020 al 31-07-2020**. Sono fatti salvi tutti gli adempimenti previsti dagli artt. 61, 62 e 104 del D.lgs 30-04-1992 n. 285 e art. 268 del D.P.R. 16.12.1992, n. 495 e s.m.e.i. per il rilascio dell'autorizzazione definitiva.

I Tecnici Istruttori

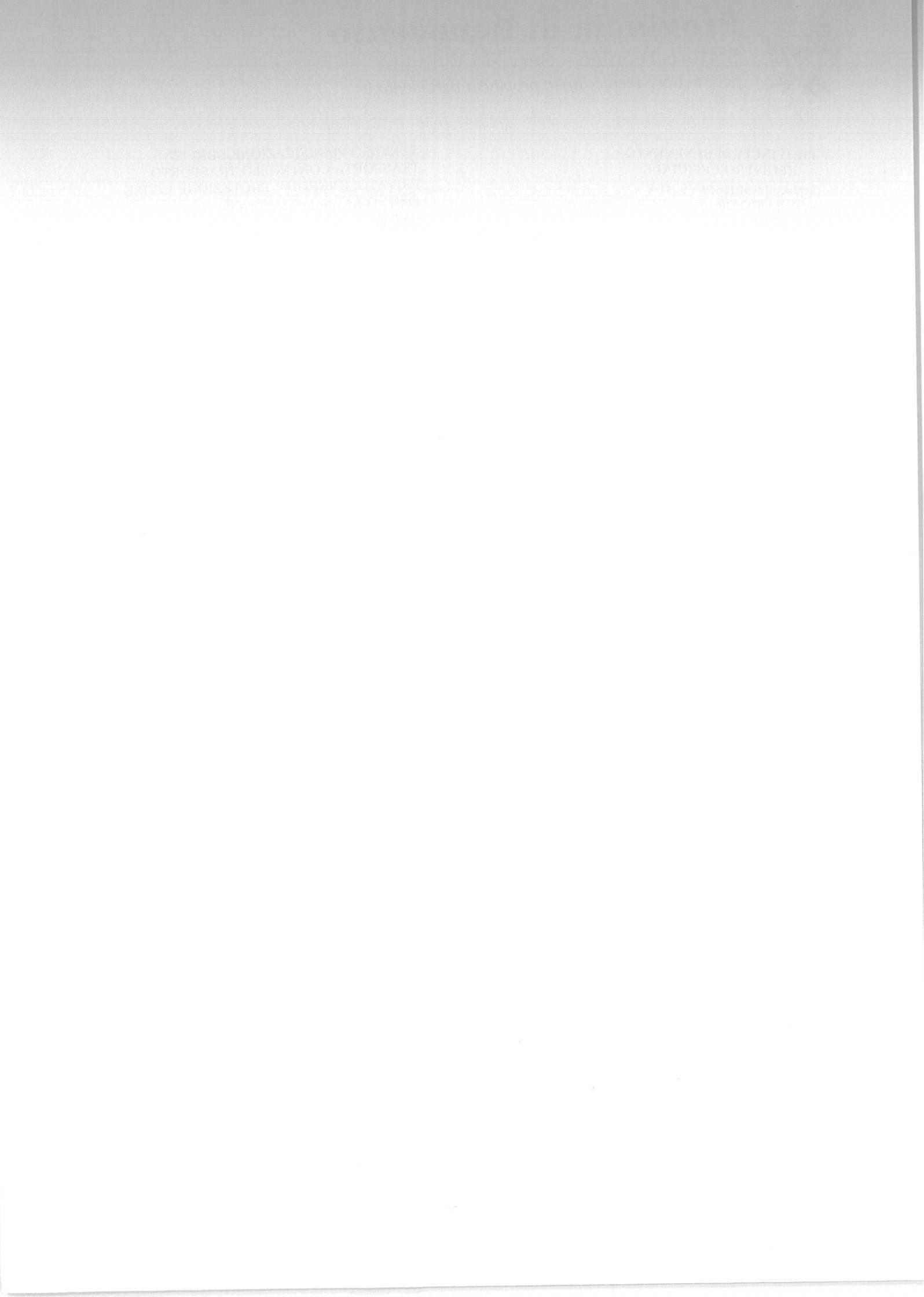
Comparto 1 - geom. C. Randelli/ Arch. A.Papa
Comparto 5 - geom. N. Mignone



Responsabili del Servizio Viabilità 1 e 2

Ing. Salvatore Minicozzi.

Ing. Michelantonio Panarese





Provincia di Benevento

Settore Tecnico - Servizio Viabilità

pec: settore.tecnico@pec.provincia.benevento.it

ALL. 2

SERVIZIO PIANIFICAZIONE SERVIZI
TRASPORTI, CONTROLLO TRASPORTO
PRIVATO, ENERGIA . PROTEZIONE CIVILE
Dott. Gianpaolo Signoriello

SEDE

Oggetto: **Richiesta nulla osta al transito sulle strade provinciali di competenza, funzionale al rilascio di autorizzazione periodica per macchina agricola eccezionale** - art. 104, c. 8 d.lgs n. 285 del 30-04-1992. - ditta AMORIELLO ASSUNTA - *Riscontro Vs. nota prot. 16012 del 07-07-2020 - atto endoprocedimentale - RETTIFICA nota 16659 del 13-07-2020*

IL RESPONSABILE SERVIZIO VIABILITA'

Vista la richiesta prot. 16012 del 07-07-2020 del "Servizio Pianificazione Servizi Trasporti, Controllo Trasporto Privato, Energia, Protezione Civile" per rilascio nulla osta al transito sulle strade provinciali di competenza, funzionale al rilascio di autorizzazione periodica per macchina agricola eccezionale - art. 104, c. 8 d.lgs n. 285 del 30-04-1992;

Esaminato il percorso stradale interessato dal passaggio della macchina agricola eccezionale "mietitrebbia LAVERDA 3300 targata PG038883" costituito dalle strade provinciali dei comparti n. 1 "Hinterland Benevento" e n. 5 "Vitulanese Caudino" di seguito individuate per i n. 5 percorsi indicati:

- 1 - **SP 123** "Caudina" - tratto in comune di Moiano a intersezione con SP 132 "Tuoro";
- 2 - **SP 132** "Tuoro" da intersezione con SP 123 a svincolo di intersezione con SP 115c "Fondovalle Isclero - tre masserie";
- 3 - **SP 115** "Fondovalle Isclero - tre masserie" tratto da svincolo di intersezione con SP 132 "Tuoro" a Rotatoria su SS7 "Appia" nel comune di Paolisi;
- 4 - **SP 150** "Castelpoto-SS 7" tratto da intersezione SS 7 "Appia" alla loc. Ciancelle;
- 5 - **SP 7** "Ceppaloni" intero percorso;
- 6 - **SP 9** "Maccabei - fondovalle Sabato" da km 0,000 a intersezione con SP 27 "ex SS88" confine provincia;

Preso atto che la Provincia di Benevento non ha individuato strade non percorribili dalle mietitrebbiatrici ed altre macchine operatrici circolanti con le piattaforme di taglio montate né ha emesso regolamenti in tal senso;

Dato atto che le strade suindicate hanno una carreggiata con larghezza adeguata alle misure della macchina agricola eccezionale targata PG038883 indicate nella richiesta;

Accertato che allo stato attuale, sulle suindicate strade, non vi sono ordinanze di limitazione al traffico veicolare;

NULLA OSTA

al passaggio della macchina agricola eccezionale mietitrebbia "LAVERDA 3550 3300 targata PG038883" sui tratti suindicati delle strade provinciali nel periodo **dal 14-07-2020 al 31-07-2020**. Sono fatti salvi tutti gli adempimenti previsti dagli artt. 61, 62 e 104 del D.lgs 30-04-1992 n. 285 e art. 268 del D.P.R. 16.12.1992, n. 495 e s.m.e.i. per il rilascio dell'autorizzazione definitiva.

I Tecnici Istruttori

Comparto 1 - geom. C. Randelli/ Arch. A.Papa
Comparto 5 - geom. N. Mignone

Handwritten signature

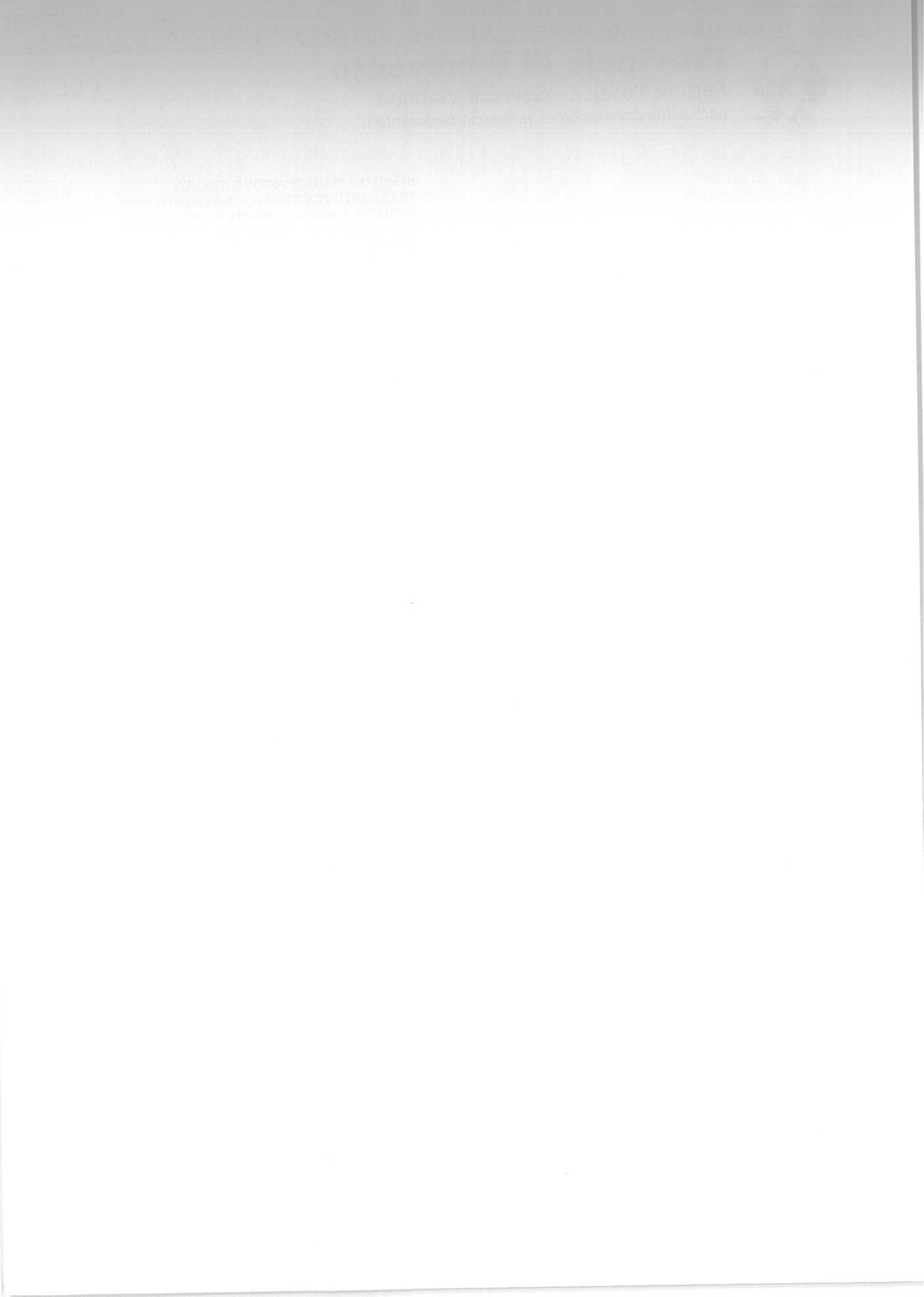


Responsabili del Servizio Viabilità

Ing. Salvatore Minicozzi.

Ing. Michelantonio Panarese

Handwritten signature



ALL-3



ALLA PROVINCIA DI BENEVENTO
- Settore Tecnico -
Via Nicola Calandra
84100 BENEVENTO

Oggetto: Nulla Osta al transito sulle strade Comunali di competenza per le macchine agricole eccezionali - art. 104, c. 8 D. Lgs n. 285 del 30/04/1992 - Rif. Vs nota del 07/07/2020, acquisita al Protocollo dell'Ente n. 65530 del 08/07/2020

PREMESSO

- In data 07/07/2020 perveniva presso questo Comando, richiesta da parte della Provincia di Benevento - settore tecnico - nota relativa all'acquisizione di nulla osta al transito, su territorio comunale, di macchine agricole eccezionali, ai sensi dell'art. 104 c. 8 D. Lgs n. 285/92;
- In particolare il nulla osta al transito era richiesto per le seguenti macchine eccezionali agricole:
 - Veicolo LAVERDA 3300 AL tg. PG038883 della Ditta Individuale AMORIELLO Assunta con sede in MOIANO (BN) alla via Fontana int. 2;
 - Veicolo LAVERDA 3550 AL "New Holland Fiat" tg. AE015K della Ditta Individuale MASSARO Mario con sede in MOIANO (BN) alla via Fontana 38;

CONSIDERATO

- Le macchine agricole che, per ragioni funzionali, eccedono le sagome (art. 61 del N.C.d.S.) e le masse (art. 62 del N.C.d.S.) sono considerate macchine agricole eccezionali e per circolare su strada devono essere specificatamente autorizzate (art. 104 del N.C.d.S. ed art. 268 Reg.).
- Per ottenere l'autorizzazione per la circolazione di macchine agricole eccezionali deve essere presentata tra gli allegati previsti di legge anche una dichiarazione sulla percorribilità delle strade entro gli ambiti territoriali richiesti, con particolare riferimento all'inscrivibilità in curva, nel caso di sagome eccedenti quelle previste dall'articolo 61 del codice, di cui al c. 1, lett. d) dell'art. 268 del Regolamento (questa prescrizione è stata recentemente introdotta dal D.P.R. n. 31/2013).

- L' art. 18 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada stabilisce l'indennità di maggiore usura della strada per i veicoli od i trasporti eccezionali eccedenti le masse stabilite dall'art. 62 del Codice;
- La misura dell'indennizzo si calcola in base alle prescrizioni ed alle tabelle allegate all'art. 18 Reg. (indennizzo di tipo "analitico"), che tengono conto della massa del veicolo e della sua distribuzione sugli assi, delle caratteristiche costruttive e della lunghezza del percorso stradale;
- E' consentita inoltre, la valutazione "convenzionale" dell'indennizzo per la maggiore usura (indennizzo di tipo "a forfait"), ove dovuto, per i veicoli o i trasporti, di cui all'articolo 13, comma 2, punto B) del citato Regolamento, qualora, all'atto della domanda di autorizzazione periodica, il richiedente non sia in grado di precisare il chilometraggio da effettuare complessivamente, nè i singoli itinerari richiesti, nè l'effettivo carico del singolo trasporto. Tra questi veicoli sono annoverati ad esempio i veicoli ad uso speciale (allestiti con gru od altre attrezzature) e le macchine agricole ed operatrici (atte e non atte al carico).

AUTORIZZA**I seguenti veicoli**

Veicolo LAVERDA 3300 AL tg. PG038883 della Ditta Individuale AMORIELLO Assunta con sede in MOIANO (BN) alla via Fontana int. 2;	Veicolo LAVERDA 3550 AL "New Holland Fiat" tg. AE015K della Ditta Individuale MASSARO Mario con sede in MOIANO (BN) alla via Fontana 38;
---	--

Al transito sul territorio comunale, per il percorso indicato nella richiesta, dalle ore 05.00 alle ore 08,00 A.M. e dalle ore 21.00 alle ore 24.00 P.M., fermo restando le prescrizioni della normativa vigente e quelle eventuali, individuate dalla Amministrazione Provinciale di Benevento, anche in virtù dell'eventuale calcolo degli oneri di usura della strada.

BENEVENTO 22/07/2020

L'Istruttore Direttivo di Vigilanza
S.Ten. Dr. Francesco del Gaudio

Il Comandante
Dr. Fioravante Bosco

