



PROVINCIA DI BENEVENTO

Settore Tecnico

I diritti di proprietà inerenti il presente elaborato, nonché ogni relativa integrazione, rimangono in capo al tecnico firmatario. Eventuali modifiche e/o aggiunte allo stesso saranno, esclusivamente, di proprietà di quest'ultimo. E' fatto divieto a chiunque di riprodurre, copiare o comunque utilizzare e/o consegnare, senza preavviso, a terzi i grafici originali o loro copie, nonché gli schemi parziali e quant'altro di cui alla presente fornitura.

RIAMMAGLIAMENTO, ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DEI TRONCHI STRADALI DI COLLEGAMENTO TRA LA SS. 212 AL KM. 9+330 E LA SS. 212 VAR "FORTORINA" " LAVORI DI RIAMMAGLIAMENTO, ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DEL TRONCO N. 3 - STRADA DENOMINATA TRATTURO DEL MOLISE - 1° LOTTO FUNZIONALE "

STUDIO DI FATTIBILITA' - PROGETTO PRELIMINARE

A L L E G A T I

- 1) RELAZIONE TECNICA - ILLUSTRATIVA
- 2) COROGRAFIA
- 3) STRALCIO PLANIMETRICO - CATASTALE
- 4) COMPUTO LAVORI E SICUREZZA
- 5) QUADRO ECONOMICO DI SPESA

STAZIONE APPALTANTE

Provincia di Benevento

II PROGETTISTA

Arch. Giancarlo MARCARELLI

II R.U.P.

Arch. Angelo DE BLASIO

II DIRIGENTE

Ing. Angelo Carmine GIORDANO

Timbro e Firma

TAV

L' IMPRESA

Timbro e Firma

UFFICIO TECNICO PROVINCIALE

PROTOCOLLOVISTI



PROVINCIA DI BENEVENTO

STUDIO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA



**RIAMMAGLIAMENTO, ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA
DEI TRATTI STRADALI DI COLLEGAMENTO TRA LA SS 212 AL KM.
9+330 E LA SS 212 VAR. "FORTORINA"**

**LAVORI DI RIAMMAGLIAMENTO, ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DEL
TRONCO N. 3° -STRADA DENOMINATA TRATTURO DEL MOLISE - 1° LOTTO FUNZIONALE**

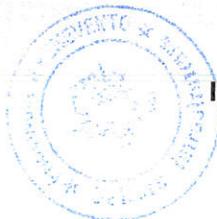
**ELABORATO:
RELAZIONE TECNICA GENERALE**

SCALA:

TAVOLA N°: 01

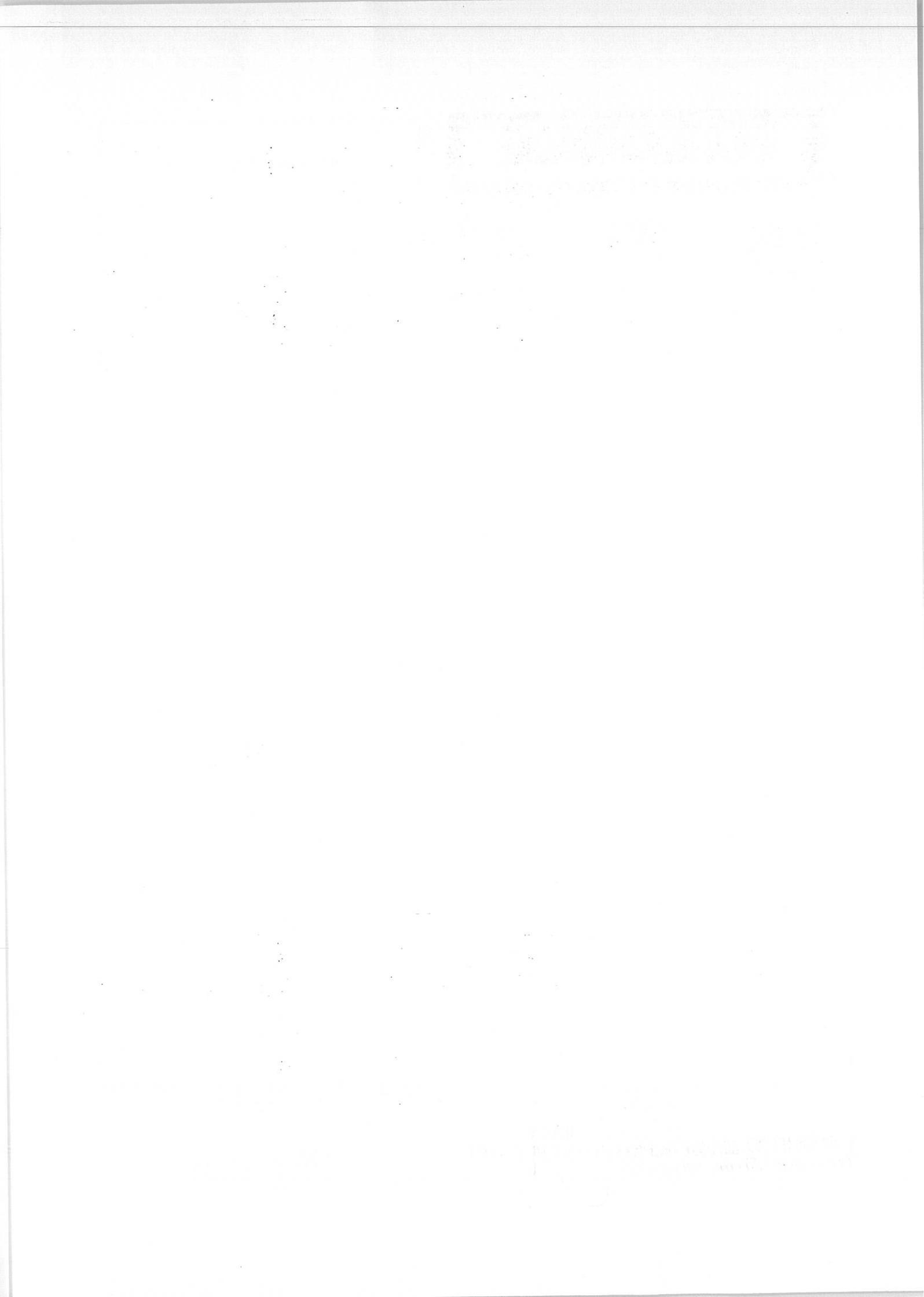
COMMITTENTE : PROVINCIA DI BENEVENTO

IL DIRIGENTE DEL SETTORE TECNICO (Ing. Angelo Carmine GIORDANO)
Arch. Angelo DE BLASIO



IL PROGETTISTA

[Handwritten signature]



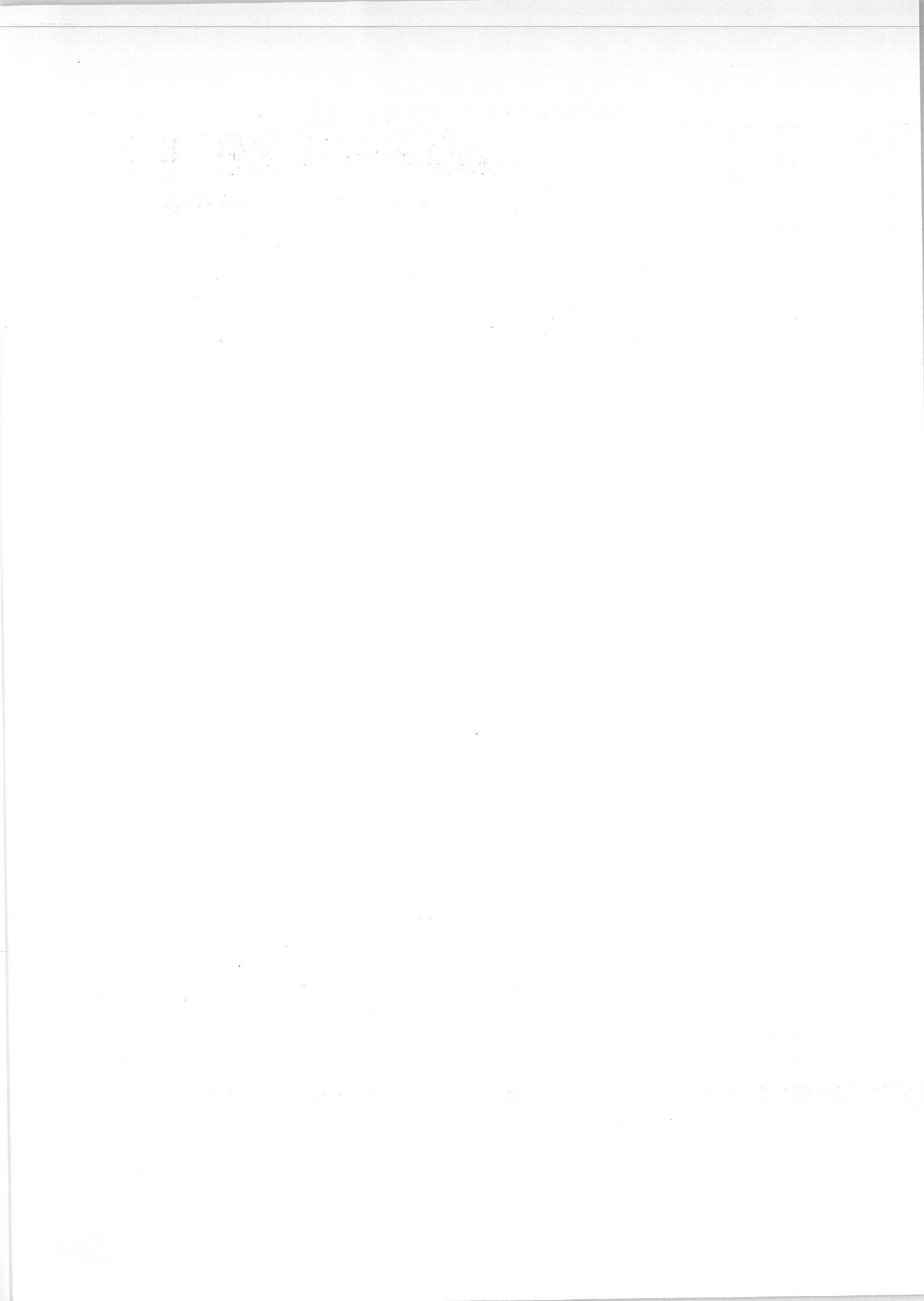
PROVINCIA DI BENEVENTO

Settore Tecnico

RIAMMAGLIAMENTO, ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA
DEI TRONCHI STRADALI (N. 3) DI COLLEGAMENTO TRA LA SS
212 AL KM. 9+330 E LA SS 212 VAR. "FORTORINA"

"LAVORI DI RIAMMAGLIAMENTO, ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DEL
TRONCO N. 3° -STRADA DENOMINATA TRATTURO DEL MOLISE - 1° LOTTO
FUNZIONALE"

Relazione Tecnica - Generale

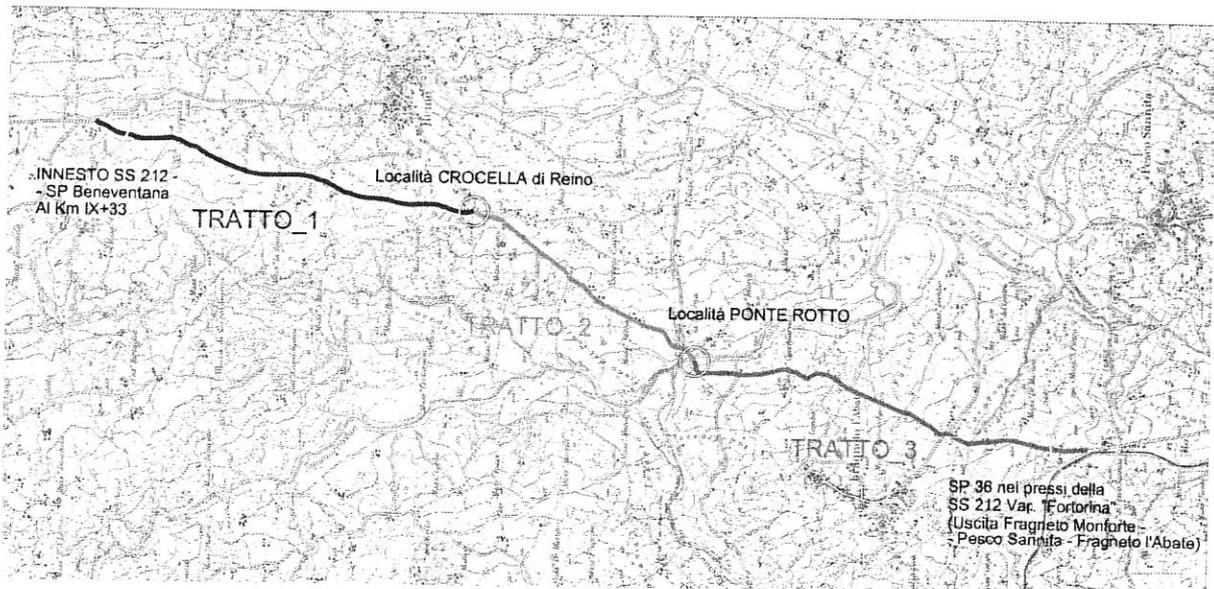
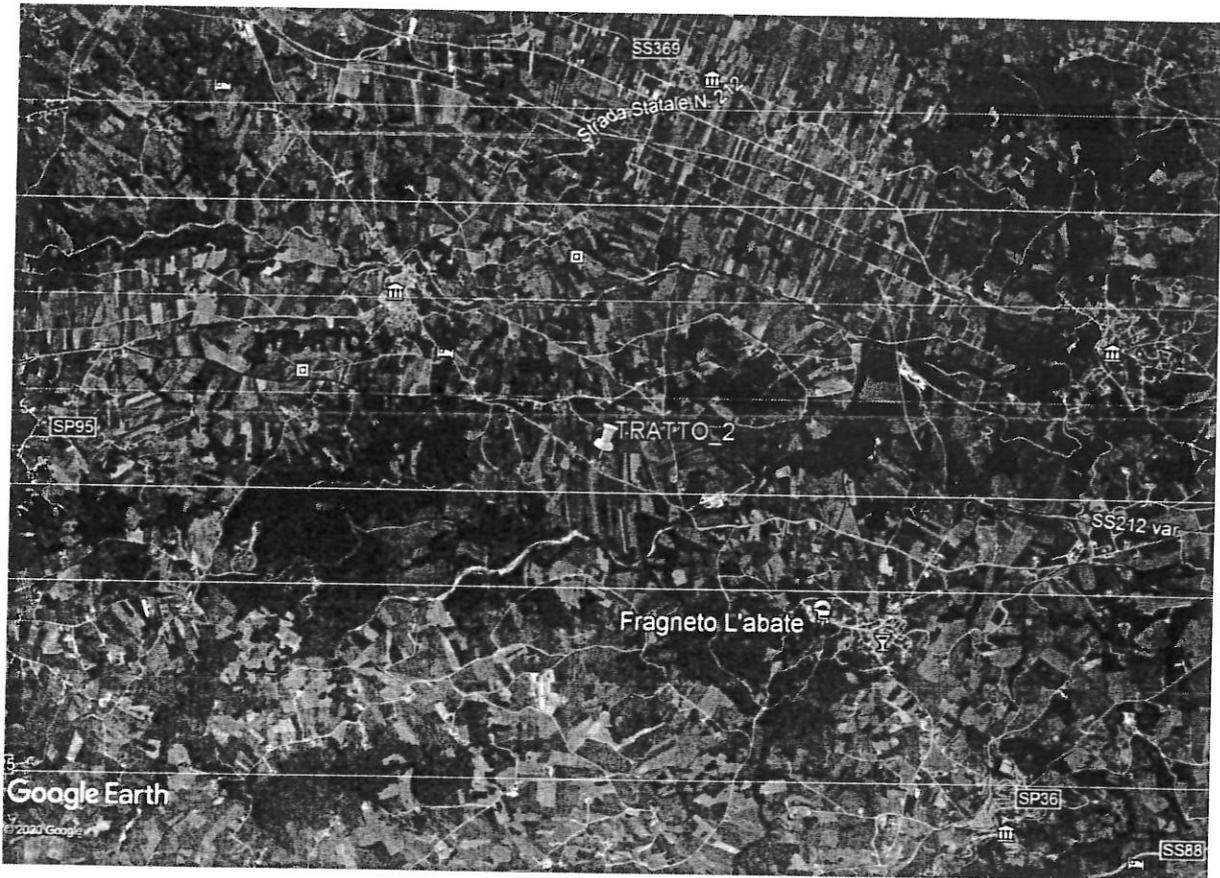


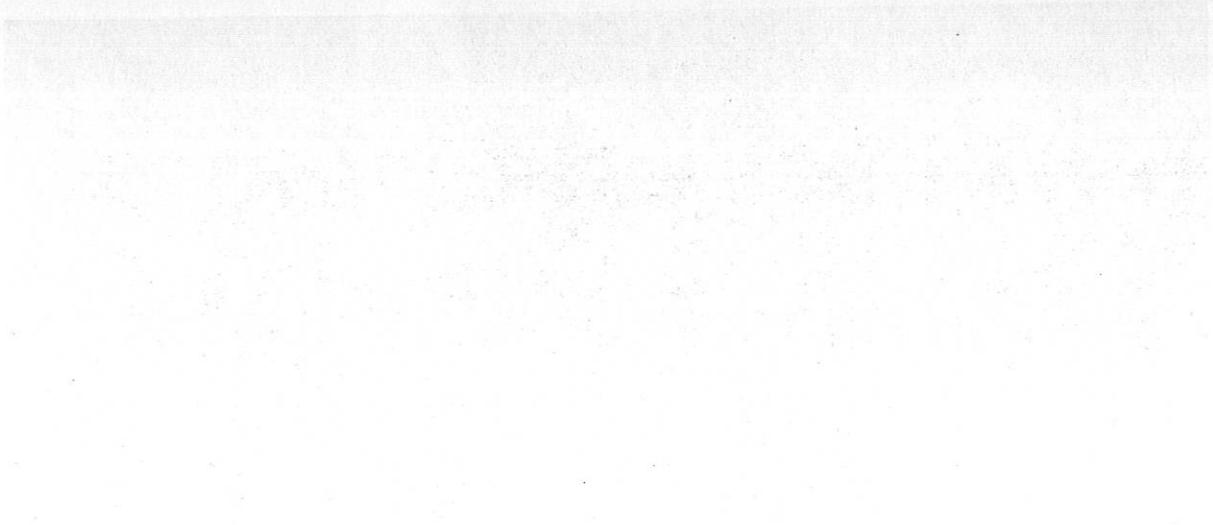
1 PREMESSA

La rete stradale della Provincia di Benevento si estende per un totale di circa 1.300 km, il Settore Tecnico , servizio viabilità, per esigenze operative di gestione, ha suddiviso il territorio provinciale in 5 zone territoriali omogenee (Comparti). Nel comparto 3 "Titerno -Tammaro" di circa 263 km., la Strada Provinciale denominata "Beneventana" di km 9+433 realizzata tra i vari Comuni, con capofila la Provincia di Benevento, presenta nel suo tracciato sconessioni diffuse e zone in frana, pertanto c'è la necessità di eseguire opere di adeguamento e messa in sicurezza lungo tutto il tratto.

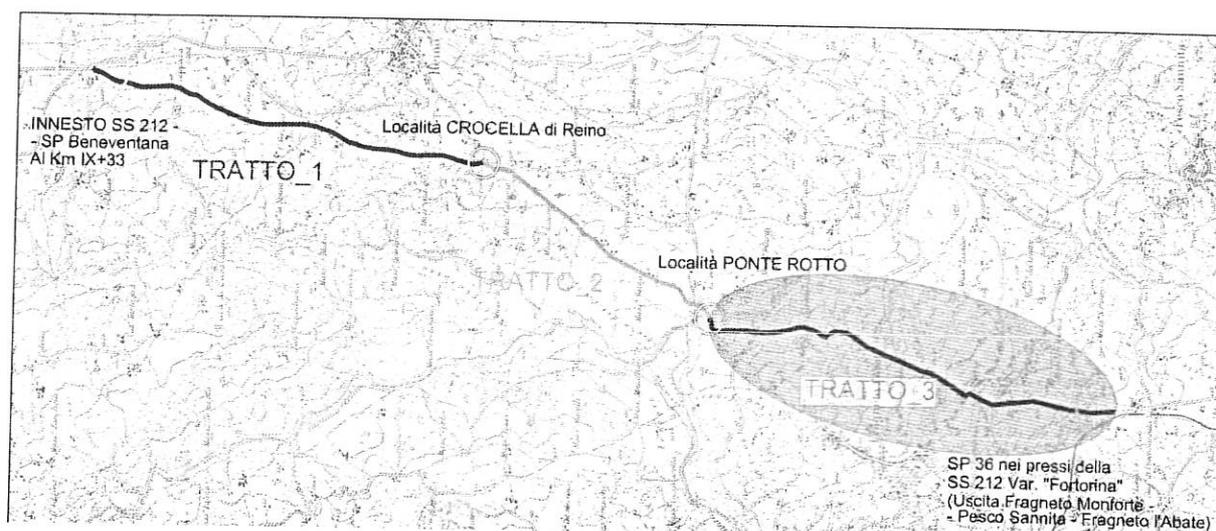
Con Deliberazione del Presidente della Provincia n.86 del 29 maggio 2020 è stato approvato lo studio di fattibilità tecnica ed economica – preliminare, per i ***Lavori di riammagliamento, adeguamento e messa in sicurezza dei tratti stradali di collegamento tra la SS 212 al km 9+330 e la SS 212 Var. Fortorina***, per una lunghezza complessiva di circa km 9+433.-

Tale infrastruttura, oggi fatiscente e fortemente devastata anche dall'evento calamitoso alluvionale del 14 - 15 e 19 ottobre 2015, rappresenta un'arteria di fondamentale importanza, principale collegamento per i comuni dell'entroterra del Fortore/Alto Tammaro " Circello, Colle Sannita, Castelpagano , Castelvetere..." con la città capoluogo di provincia "Benevento", l'intero tracciato si evince dalla aerofotogrammetria / corografia, di seguito riportate:





Considerata la scarsità delle risorse finanziarie, la difficoltà a reperire le stesse, la Provincia ha programmato di intervenire, inizialmente su un **primo lotto funzionale** che riguarda i lavori di **“riammagliamento, adeguamento e messa in sicurezza, del tratto n. 3 , strada denominata “Tratturo del Molise”** come si evince dalla planimetria di seguito indicata :



Il tracciato viario oggetto di intervento, si estende per una lunghezza complessiva di ml 3.690, dalla località *“Ponte Rotto”* che attraversa il torrente Tammarecchia ai confini tra il Comune di Reino ed il Comune di Fragneto l'Abate, e termina, nel Comune di Fragneto Monforte, sulla S.P. n. 36, nei pressi dello svincolo della S.S. 212 Var. *“Fortorina”* uscita Fragneto l'Abate – Fragneto Monforte – Pesco Sannita.

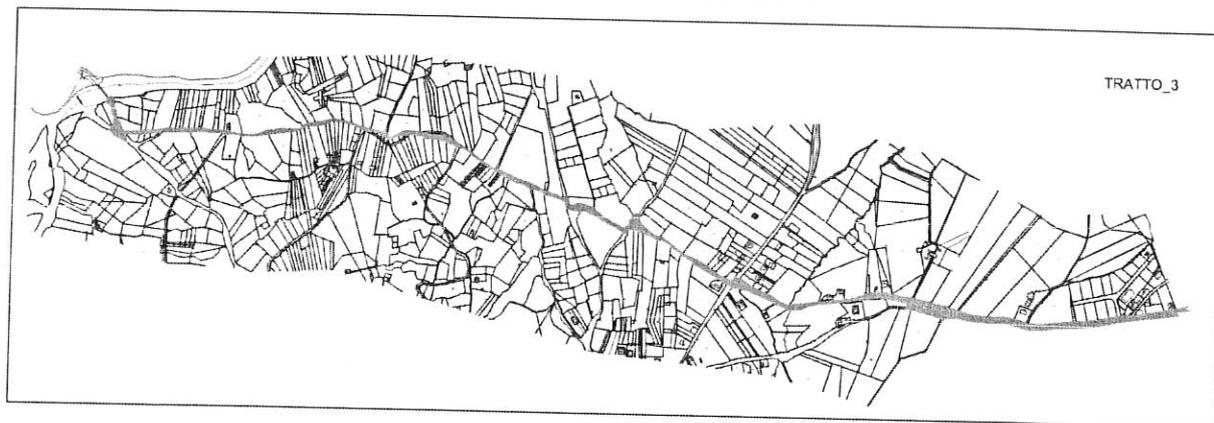
Considerate la scelta delle parole (vocabolario) e la struttura delle frasi (grammatica) nel testo. Come si può notare, l'uso di termini specifici e la costruzione delle frasi contribuiscono a creare un'atmosfera di mistero e suspense.

3 INQUADRAMENTO CATASTALE

Le aree interessate dall'intervento sono riportate nel Catasto Terreni ai Fogli:

- Comune di Fragneto L'Abate foglio: 16,19,20,22,24;
- Comune di Fragneto Monforte foglio: 15.

- **Tratto_3** strada denominata "*Tratturo del Molise*":



4 DISPONIBILITA' DELLE AREE

Gli interventi previsti consistono nel ripristino di opere esistenti, seppur distrutte o danneggiate, insistenti sulla viabilità provinciale.-

5 STATO DEI LUOGHI

La principale arteria stradale di collegamento dei Comuni dell'Alto Tammaro con il centro capoluogo Benevento è rappresentata dalla S.S. 212 Var. "Fortorina".

Tali comuni, avendo una superficie territoriale molto estesa, necessitano di una viabilità adeguata al collegamento dell'intero territorio ai relativi centri abitati nonché al capoluogo.

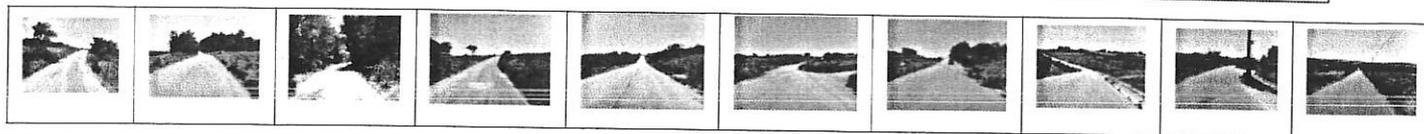
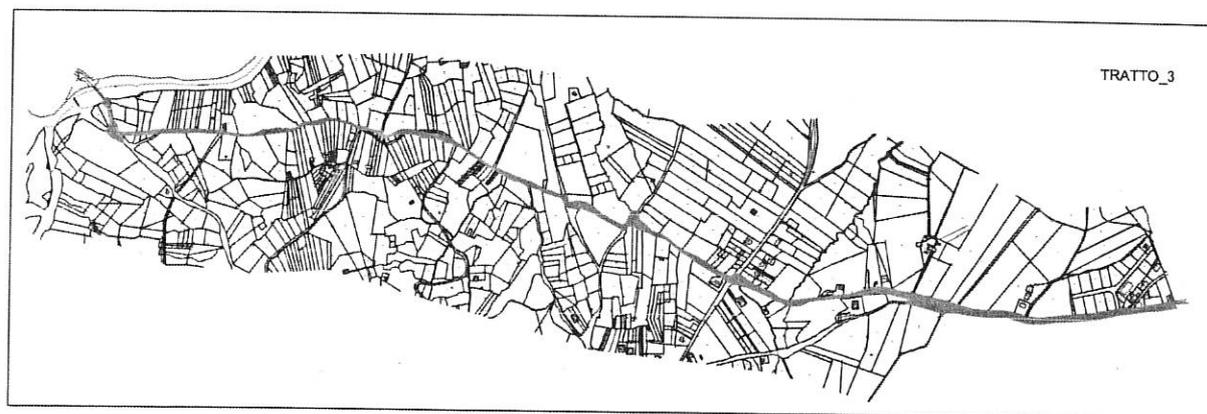
Difatti, il reticolo viario è molto fitto ma anche molto deteriorato e danneggiato soprattutto dall'evento alluvionale del 14, 15 e 19 ottobre 2015.

Attualmente l'asse viario di collegamento intercomunale versa in condizioni di fatiscenza e pericolosità a causa del deterioramento della carreggiata e delle opere d'arte (muretti, cunette e zanelle).

L'area in cui si sviluppa la rete viaria oggetto di intervento, come si evince dalle documentazioni ufficiali dell'Autorità di Bacino (cfr. PSAI – RF), risulta interessata da diversi fenomeni franosi, che necessitano di specifici interventi mirati al consolidamento dei versanti ed alla mitigazione del rischio idrogeologico.

La strada oggetto del presente intervento si sviluppa per una lunghezza ml 3.690 ricade nel comune di Fragneto l'Abate e per il tratto finale di circa 500 ml nel Comune di Fragneto Monforte, si presenta, soprattutto nel tratto iniziale e finale in condizione di fatiscenza e pericolosità, mentre nel tratto intermedio versa in condizioni discrete:

- **Tratto_3** strada denominata "*Tratturo del Molise*":



6 MOTIVAZIONE ALLA BASE DEL PROGETTO

La Provincia di Benevento con il presente intervento si pone come obiettivo di incrementare il livello del servizio su ruote, migliorando gli standard di sicurezza.

Il punto di partenza è l'analisi del traffico stradale, che nel caso in esame, costituito da autovetture per il trasporto di persone oltre che da automezzi per il trasporto di materiali e prodotti agricoli, possiamo definirlo pesante.

Gli interventi in progetto dovranno tener conto oltre che delle considerazioni innanzi indicate, anche delle prescrizioni contenute nel Piano Paesaggistico Regionale, adottato dalla Giunta Regionale per il sistema delle infrastrutture.

Il presente intervento è finalizzato a promuovere lo sviluppo ecosostenibile del territorio garantendo la tutela e valorizzazione delle risorse infrastrutturali attraverso azioni di adeguamento e messa in sicurezza delle strutture viarie. In particolare, la realizzazione dell'intervento in parola si propone di soddisfare i seguenti obiettivi:

1. Favorire l'iniziativa privata per aiutare il maggior numero possibile di imprenditori potenziali a realizzare programmi di investimento;
2. Migliorare il reticolo infrastrutturale del territorio e il mantenimento dei servizi pubblici di base;
3. Migliorare la qualità della vita della popolazione mantenendovi le unità lavorative e favorendo il trasferimento di nuove risorse umane;
4. Ridurre il depauperamento del territorio.

La realizzazione del progetto risulta di notevole importanza al fine di assicurare, oltre a quanto sopra, anche una maggiore stabilità delle imprese presenti sul territorio attraverso il miglioramento della rete viaria per una gestione più redditizia delle attività in essere.

7 DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI DA REALIZZARE

Il tracciato si presenta per tutta la parte centrale in discrete condizioni, con opere di presidio in condizioni ottimali, tranne in alcuni punti dove saranno previsti interventi di consolidamento della fondazione stradale.

l'intervento riguarderà principalmente l'adeguamento della sede stradale sia nel tratto iniziale in corrispondenza del ponte sul Torrente Tammarecchia "Ponte Rotto" sia del tratto finale di innesto sulla SP 36.

Sarà previsto il rifacimento dell'intero pacchetto stradale con relative opere d'arte, tombini e zanelle, attualmente occluse e non funzionanti.

La fondazione stradale, prevista per uno spessore di cm. 30, interesserà il corpo stradale, sarà realizzata con misto di fiume o tout - venant di cava opportunamente rullato; successivamente sarà steso pietrisco per massicciata stradale per uno spessore di cm. 20 e relativa cilindratura meccanica.

La pavimentazione superficiale sarà realizzata con uno strato di collegamento (binder) per uno spessore complessivo di 5 cm ed un ultimo strato di usura (tappetino) per uno spessore di 3 cm.

Le opere di presidio consisteranno nella realizzazione delle seguenti opere d'arte:

- a) realizzazione di zanella semplice e di zanella con muretto in calcestruzzo leggermente armato di altezza $h=50$ cm. $h=100$ cm. ed $h=130$ cm. da ubicarsi nel tratto di strada caratterizzato da scarsa pendenza;
- b) realizzazione di cunettone in cls. da ubicarsi nei tratti di strada con pendenza eccessiva, allo scopo di migliorare la regimazione delle acque e garantire una duratura stabilità dell'intera opera;
- c) realizzazione di opere strutturali quali gabbionate, eseguite nei tratti particolarmente danneggiati;
- d) profilatura di scarpate e cunette, opere di protezione, opere di ingegneria naturalistica e segnaletica stradale completano l'intervento.

7 DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI DA REALIZZARE

Le opere d'arte sono state contenute nei limiti possibili ed al solo scopo di dotare la strada stessa di quelle strutture che ne garantiscano la resistenza agli eventi meteorici consentendone un razionale uso.

Lungo la carreggiata sarà assicurato dalla pendenza trasversale del 3% verso i bordi esterni, e mantenuto lungo tutto lo sviluppo del tratto da ripristinare.

L'intervento permetterà di migliorare e/o adeguare la rete infrastrutturale esistente, consentendo un miglioramento dei collegamenti con i tracciati stradali esistenti.

Le opere d'arte sono state contenute nel limite possibile, ed il solo scopo di farle
la strada senza compromettere la qualità delle opere d'arte.

8 ESPOSIZIONE DELLA FATTIBILITA' DELL'INTERVENTO

Il progetto è stato elaborato nel rispetto delle norme riguardanti la compilazione dei progetti di opere pubbliche.

Fattibilità economica

La valutazione economica dei lavori è stata elaborata suddividendo le opere in funzione delle differenti categorie lavorative (opere strutturali puntuali, risagomatura e pavimentazione, opere di regimentazione delle acque meteoriche), quantificandone singolarmente le quantità necessarie ed applicando a queste i relativi prezzi unitari dedotti dal vigente elenco in uso presso la Regione Campania o attraverso i prezzi medi correnti di mercato o tramite specifica analisi per la formulazione dei nuovi prezzi aggiuntivi, nel caso non reperibili sul prezzario dei lavori pubblici della Regione Campania, o le situazioni particolari del tipo di lavoro hanno richiesto considerazioni specifiche.

Il progetto è stato elaborato sulla scorta delle verifiche ed indagini di varia natura preliminarmente effettuate. Per le motivazioni ed i contenuti precedentemente esposti, il presente progetto può essere ritenuto fattibile ai fini della sua approvazione tecnico-amministrativa.

Fattibilità tecnica

L'opera risulta tecnicamente realizzabile da parte di impresa di capacità tecnica ed economica adeguata.

Fattibilità urbanistica, fattibilità ambientale ed interferenze

Il progetto riguarda lavori di riammagliamento e di adeguamento di un percorso stradale esistente che non varia il tracciato originario, con l'obiettivo esclusivo della messa in sicurezza dell'opera. L'esito degli accertamenti in ordine ad eventuali vincoli ha evidenziato che non sussistono problematiche, né vincoli di natura storica, artistica o di qualsiasi altra natura interferenti sull'area o sulle strutture interessate dall'intervento.

Normativa di riferimento

Sono state osservate le seguenti norme in vigore per le considerazioni progettuali:

Normativa generale :

D. Lgs n. 50/2016 Codice dei contratti pubblici relativo a lavori, servizi e forniture;

DPR n. 207/2010 Regolamento di attuazione;

D: Lgs n. 81/2008 Testo unico sulla sicurezza;

Normativa specifica :

D. Lgs 30 aprile 1992, n. 285, "Nuovo Codice della Strada";

D. M. 05/11/2001, "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade";

D. M. 22/04/2004, "Modifica del decreto 05/11/2001, n. 6792, relativo alle norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade";

D.M. 19/04/2006, "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali".



9 IMPATTO AMBIENTALE

L'intervento previsto con il presente progetto non dà luogo ad impatto ambientale , trattandosi di opere volte a migliorare la rete viaria già esistente.

La localizzazione dell'iniziativa e l'esecuzione dei lavori saranno conformi alle normative di settore.

In occasione della realizzazione dell'intervento verrà ripristinata la vegetazione indigena, privilegiando le essenze arbustive ed arboree con funzione di barriera contro gli inquinamenti atmosferici ed acustici, e con intenti di recupero paesistico.

Sarà eseguita una attrezzatura a verde nelle zone di imbocco con le strade di maggiore e più intenso traffico veicolare di confluenza.

Dal punto di vista tecnico l'ipotesi progettuale è ampiamente condivisibile, può essere sviluppata secondo i criteri della normativa tecnica di settore ed è conforme alle previsioni geologiche per l'area in esame.

L'esito degli accertamenti in ordine ad eventuali ulteriori vincoli ha evidenziato che non sussistono problematiche, né vincoli di natura storica, artistica o di qualsiasi altra natura interferenti sull'area o sugli immobili interessati dall'intervento.

I lavori, previsti in progetto, risolvono le problematiche esposte e di conseguenza eliminano il carico impattante delle attuali carenze strutturali sull'ambiente.

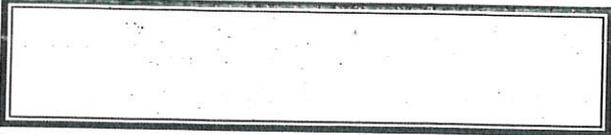
Le attività necessarie alla realizzazione degli interventi, in progetto, non sono risultati fonti d'impatto per le componenti ambientali. Le componenti ambientali, subiscono impatti temporanei derivanti dalla fase di costruzione. Detti impatti presentano una entità irrilevante.

Gli aspetti funzionali ed interrelazionali sono evidenti, l'intervento infatti si pone l'obiettivo di garantire una migliore qualità delle dotazioni infrastrutturali per gli utenti.



10 CONSIDERAZIONI FINALI

La finalità dell'intervento in oggetto è il potenziamento e la messa in sicurezza di un tratto dell'asse viario che, in maniera alternativa, collega i paesi dell'entroterra del Fortore/Alto Tammaro (Castelvetere, Castelpagano, Colle Sannita, Circello.....) con la città capoluogo, Benevento, eliminando il congestionamento del traffico ed accorciando le distanze, garantisce un efficace collegamento tra i centri abitati e le rispettive aree industriali allo scopo di sostenere lo sviluppo del territorio e l'incremento occupazionale.



PROTOCOLLO/VISTI



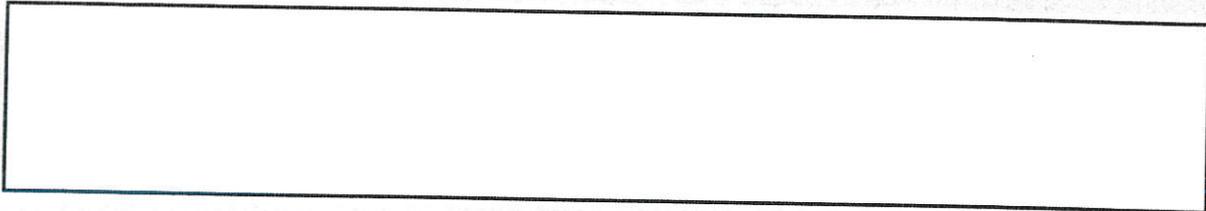
FSC Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

PROVINCIA DI BENEVENTO

LAVORI DI RIAMMAGLIAMENTO, ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA
DEI TRATTI STRADALI DI COLLEGAMENTO TRA LA S.S. 212 AL Km. IX+33
E LA S.S. 212 Var. "Fortorina"
Uscita Fragneto l'Abate - Fragneto Monforte - Pesco Sannita

STUDIO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

TRATTI STRADALI : BENEVENTANA - TAVERNA DEL PONTE - TRATTURO DEL MOLISE



ELABORATO:
INQUADRAMENTO TERRITORIALE - Corografia

SCALA: 1:25.000



TAVOLA N°: 02

COMMITTENTE : PROVINCIA DI BENEVENTO

IL DIRIGENTE DEL SETTORE TECNICO
(Ing. Angelo Carmine GIORDANO)

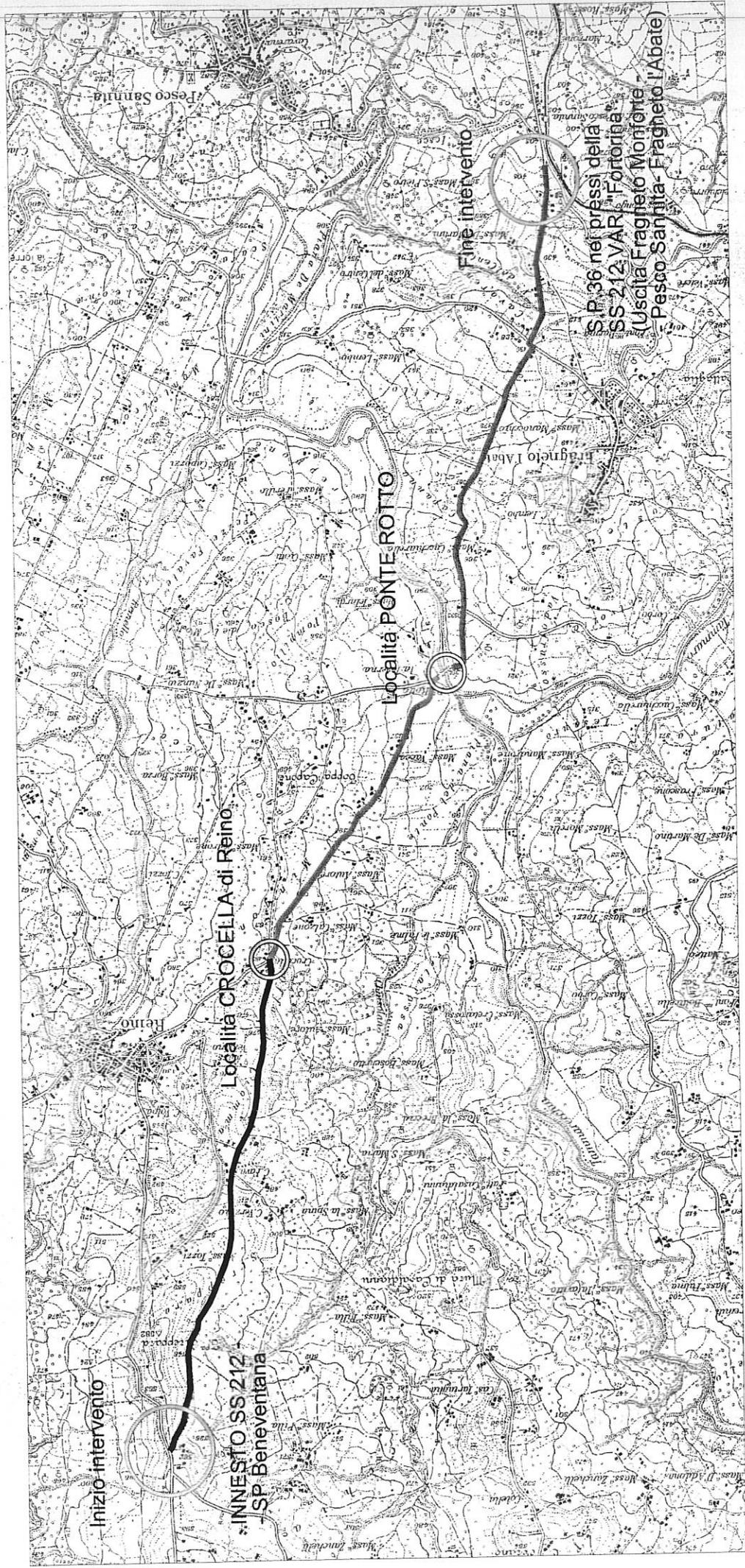


IT.R.U.P.
(Arch. Angelo DE BLASIO)



IL PROGETTISTA
[Signature]

200701 PROSSIDA
SS 212 VAR FORTORINA
Uscita Fragneto Montore
Pesco San Nicola - Fragneto l'Abate



Inizio intervento

INNESTO SS 212 -
SP Beneventana

Località CROCELLA di Reino

Località PONTE ROTTO

Fine intervento

S.P. 36 nei pressi della
SS 212 VAR FORTORINA
Uscita Fragneto Montore
Pesco San Nicola - Fragneto l'Abate



PROTOCOLLOVISTI

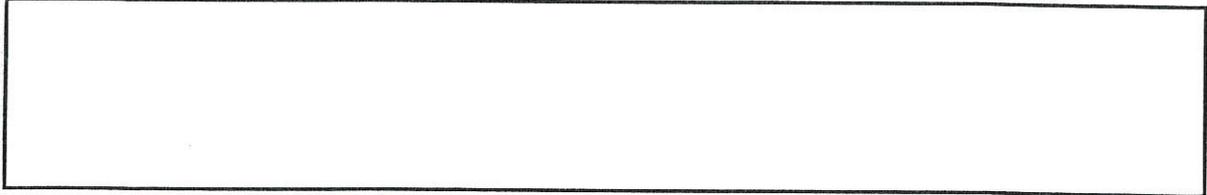


PROVINCIA DI BENEVENTO

LAVORI DI RIAMMAGLIAMENTO, ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA
DEI TRATTI STRADALI DI COLLEGAMENTO TRA LA S.S. 212 AL Km. IX+33
E LA S.S. 212 Var. "Fortorina"
Uscita Fragneto l'Abate - Fragneto Monforte - Pesco Sannita

STUDIO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

TRATTI STRADALI : BENEVENTANA - TAVERNA DEL PONTE - TRATTURO DEL MOLISE



ELABORATO:
STRALCIO PLANIMETRICO CATASTALE

SCALA: 1:10.000



TAVOLA N°: 03

COMMITTENTE : PROVINCIA DI BENEVENTO

IL DIRIGENTE DEL SETTORE TECNICO
(Ing. Angelo Carmine GIORDANO)



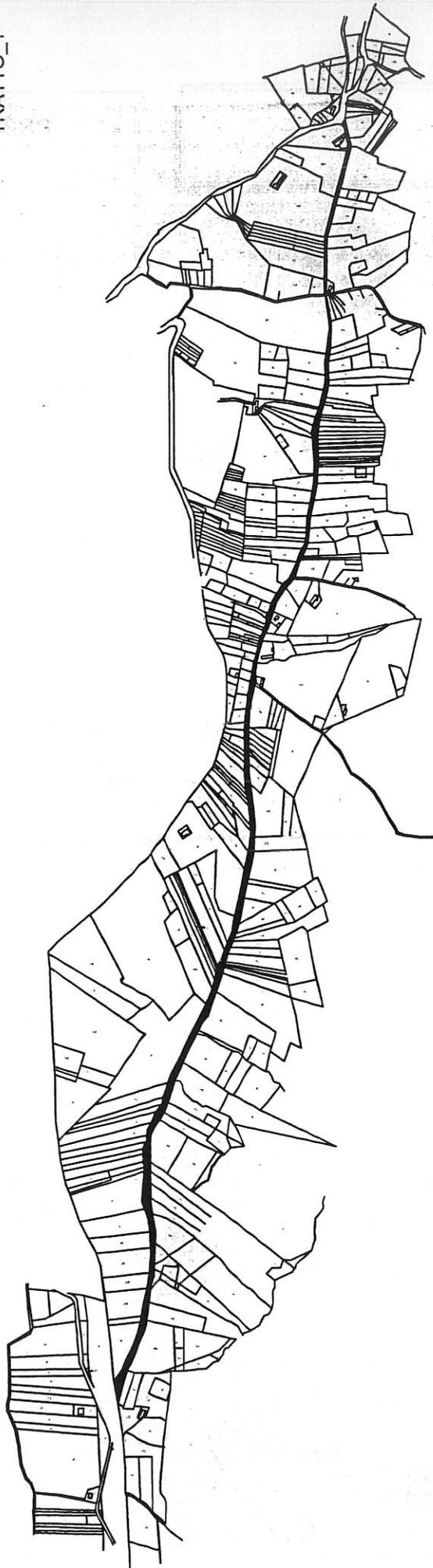
IR.U.P.
(Arch. Angelo DE BLASIO)

[Handwritten signature in blue ink]

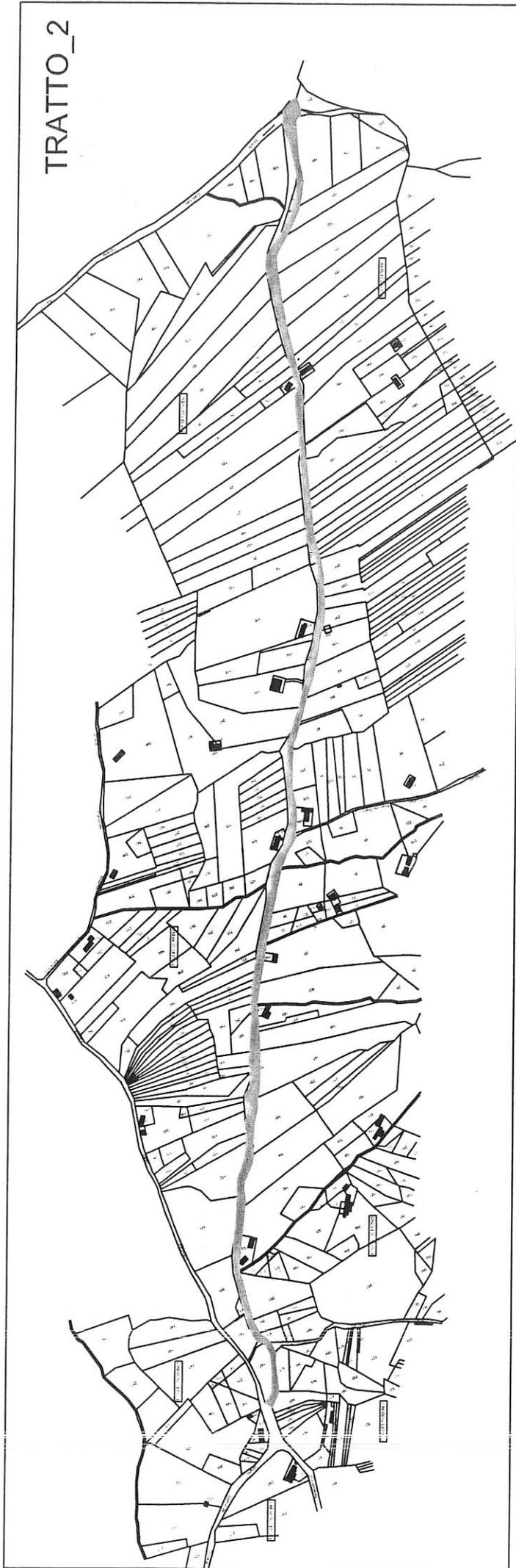


IL PROGETTISTA
[Handwritten signature in black ink]

TRATTO_1



TRATTO_2



TRATTO_3



UFFICIO TECNICO PROVINCIALE

PROTOCOLLOVISTI



PROVINCIA DI BENEVENTO

STUDIO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA



LAVORI DI RIAMMAGLIAMENTO, ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA
DEI TRATTI STRADALI DI COLLEGAMENTO
TRA LA SS 212 AL KM. 9+330 E LA SS 212 VAR. "FORTORINA"

I° LOTTO FUNZIONALE

ELABORATO:
COMPUTO LAVORI E SICUREZZA

SCALA:

TAVOLA N°: 04

COMMITTENTE : PROVINCIA DI BENEVENTO

IL DIRIGENTE DEL SETTORE TECNICO
(ing. Angelo Carmine GIORDANO)



IL R.U.P.
(Arch. Angelo DE BLASIO)



IL PROGETTISTA

AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE
Provincia di Benevento

pag. 1

COMPUTO METRICO

OGGETTO: LAVORI DI RIAMMAGLIAMENTO, ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DEI TRATTI STRADALI DI COLLEGAMENTO TRA LA SS 212 AL KM. 9+300 E LA SS 212 VAR. "FORTORINA" - I° LOTTO FUNZIONALE.

COMMITTENTE:

Data, _____



AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE
Provincia di Benevento

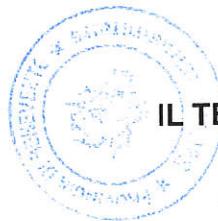
pag. 1

COMPUTO METRICO

OGGETTO: LAVORI DI RIAMMAGLIAMENTO, ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DEI TRATTI STRADALI DI COLLEGAMENTO TRA LA SS 212 AL KM. 9+300 E LA SS 212 VAR. "FORTORINA" - 1° LOTTO FUNZIONALE_SICUREZZA

COMMITTENTE:

Data, _____



IL TECNICO

STIMA INCIDENZA SICUREZZA

OGGETTO: LAVORI DI RIAMMAGLIAMENTO, ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DEI TRATTI STRADALI DI COLLEGAMENTO TRA LA SS 212 AL KM. 9+300 E LA SS 212 VAR. "FORTORINA" - 1° LOTTO FUNZIONALE.

COMMITTENTE:

Data, _____



IL TECNICO

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	IMPORTI	
		TOTALE	
	RIPORTO		
001	<p style="text-align: center;"><u>Riepilogo CATEGORIE</u></p> <p>Messa in sicurezza</p> <p>Data, _____</p> <p style="text-align: center;">Il Tecnico </p> 	7'119,71	
		Totale CATEGORIE euro	7'119,71
	A RIPORTARE		

UFFICIO TECNICO PROVINCIALE

PROTOCOLLO/VISTI



PROVINCIA DI BENEVENTO

STUDIO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA



LAVORI DI RIAMMAGLIAMENTO, ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA
DEI TRATTI STRADALI DI COLLEGAMENTO
TRA LA SS 212 AL KM. 9+330 E LA SS 212 VAR. "FORTORINA"
1° LOTTO FUNZIONALE

ELABORATO:
QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO

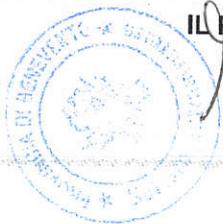
SCALA:

TAVOLA N°: 05

COMMITTENTE : PROVINCIA DI BENEVENTO



U.R.U.P.
(Arch. Angelo DE BLASIO)



IL PROGETTISTA
[Handwritten signature]

QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO

A LAVORI		euro	985 000,00
a.1	Importo lavori a base d'asta	euro	7 119,71
a.2	Oneri per la sicurezza speciali ai sensi del D.Lgs. 81/08 non soggetti a ribasso	euro	6 880,29
a.3	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso (Calcolati come incidenza sull'importo del computo metrico dei lavori)	euro	6 880,29
Totale importo lavori A		euro	999 000,00
B SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE		euro	0,00
b.1	Rilievi, Accertamenti, Indagini Preliminari, ecc.	euro	19 980,00
b.2	Incarichi interni all'amministrazione: incentivo per funzioni tecniche (art.113 Dlgs 50/2016)	euro	119 880,00
b.3	Progettazione Esecutiva e Coordinamento della Sicurezza in Fase di Progettazione Direzione Lavori, Liquidazione e Contabilità Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione	euro	6 000,00
b.4	Collaudo Statico, Tecnico Amministrativo, ecc..	euro	7 000,00
b.5	Relazione geologica	euro	3 000,00
b.6	Spese per commissioni giudicatrici	euro	2 000,00
b.7	Spese per pubblicità	euro	5 315,20
b.8	Cassa di Previdenza (4,00% di +b.3+b.4+b.5)	euro	163 175,20
Totale spese tecniche		euro	163 175,20
b.9	Imprevisti	euro	8 000,00
b.10	Lavori in economia non previsti in progetto ed esclusi dall'appalto (Compreso IVA)	euro	68 000,00
b.11	Oneri a discarica autorizzata di rifiuti speciali (Compreso IVA)	euro	9 881,86
IVA ed IMPOSTE		euro	219 780,00
b.12	Iva sui lavori (22,00% di A1)	euro	30 402,94
b.13	Iva sulle spese tecniche (22,00% di +b.3+b.4+b.5+b.8)	euro	1 760,00
b.14	Iva su imprevisti (22,00 di b.9)	euro	501 000,00
Totale somme a disposizione della stazione appaltante B		euro	501 000,00
C	TOTALE QUADRO ECONOMICO (A+B)	euro	1 500 000,00

I prezzi per la quantificazione economica delle opere sono stati desunti:

1. Dal Prezzario dei lavori pubblici della Regione Campania edizione 2020 approvato con D.G.R n. 186 del 21/04/2020. Ovvero la versione più aggiornata vigente al momento della presentazione dell'istanza di finanziamento;
2. Dal Regolamento per l'attuazione degli interventi di Ingegneria Naturalistica nel territorio della Regione Campania, approvato con Delibera di Giunta Regionale n. 3417 del 12/07/2002, pubblicato sul Burc numero speciale del 19/08/2002;
3. Per le categorie di opere non desumibili dal prezzario citato, si è fatto riferimento ad analisi di nuovi prezzi sviluppate ai sensi della normativa vigente.



[Handwritten signature]