



# Provincia di Benevento

## SETTORE TECNICO

**DETERMINAZIONE N. 1079 DEL 23/06/2021**

**OGGETTO: S.P. 113 - CONCESSIONE OCCUPAZIONE DI SUOLO PUBBLICO - SOCIETA' CONSORTILE FRASSO Realizzazione n. 3 (tre) Accessi Carrabili da cantiere. Lavori per la realizzazione della linea ferroviaria Napoli – Bari - Raddoppio tratta Cancello – Benevento - II Lotto Funzionale Frasso T. – Vitulano - 1° Lotto Funzionale Frasso Telesino – Telese T.**

### IL DIRIGENTE

**VISTA** la richiesta della società consortile **FRASSO S.C.A. R.L. - P.IVA 02945690341**, con sede in PARMA alla Via Anna Maria Adorni, 1, acquisita al prot. dell'Ente in data **14/05/2021** al n. **0012773**, avente per oggetto *"Itinerario Napoli – Bari - Raddoppio tratta Cancello – Benevento - II Lotto Funzionale Frasso T. – Vitulano - 1° Lotto Funzionale Frasso Telesino – Telese. Realizzazione n. 3 (tre) Accessi Carrabili da Cantiere"*;

**PRESO ATTO** che la FRASSO S.C.A. R.L., è stata costituita per il coordinamento e l'esecuzione di tutte le attività, forniture servizi e prestazione affidate alle imprese socie consorziate attraverso l'ATI Impresa Pizzarotti & C. S.p.A, Itinera S.p.A, Ghella S.p.A., SALCEF S.p.A, EdS Infrastrutture S.p.A., la quale agisce in forza della Convenzione n. 356/19 stipulata con la RFI in data 12/08/2019 per l'espletamento delle attività in qualità di appaltatore, dei lavori per la realizzazione della linea ferroviaria Napoli – Bari, tratta Frasso T. – Telese T.;

**VISTA la Polizza n. 01383/8200/00782583/2562/2019**, rilasciata nell'interesse del R.T.I di tipo misto già costituito tra imprese di costruzioni e "progettisti associati" (quale sub-raggruppamento di progettisti mandante all'interno del predetto RTI) composto da Impresa Pizzarotti & C. S.p.A, Costruttore (Mandataria), Ghella S.p.A. Costruttore (Mandante), Itinera S.p.A. Costruttore (Mandante), SALCEF S.p.A. Costruttore (Mandante), EdS Infrastrutture S.p.A. Costruttore (Mandante), e dal sub-raggruppamento di progettisti (nel suo complesso mandante del RTI) composto da Geodata Engineering S.p.A. (Capogruppo Mandataria del sub-raggruppamento dei Progettisti) Integra Ingegneria Territorio Grandi Infrastrutture S.r.L. (Mandante del sub-raggruppamento di progettisti), Rina Consulting S.p.A. (Mandante del sub-raggruppamento di progettisti), con sede in Parma, via Anna Maria Adorni, 1 ed a favore di Rete Ferroviaria Italiana fino alla concorrenza di € 12.092.917,00;

**VISTO** il D.Lgs n. 285 del 30.04.1992 e s.m.i. "Nuovo Codice della Strada" ;

**VISTO** il D.P.R. n. 495 del 16.12.1992 e s.m.i. "Regolamento e esecuzione e di attuazione del N.C.S.;

**VISTO** il Regolamento C.O.S.A.P. "Canone di Occupazione Spazi ed Aree Pubbliche approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 26 del 27.02.2008";

**VISTA** la Deliberazione del Presidente della Provincia n. 219 del 17.09.2020 "Canone di Occupazione Spazi ed Aree Pubbliche (C.O.S.A.P.) - Determinazione delle Tariffe per l'anno 2020;

**VISTO** il T.U. sull'ordinamento degli Enti Locali 1.08.2000 n. 267 art.107 (Funzioni e Responsabilità della Dirigenza);

**VISTO** che sono stati effettuati tutti i pagamenti richiesti previsti dal Regolamento COSAP;

**DATO ATTO** che non sussistono in capo ai firmatari del presente atto, elementi riconducibili alla fattispecie del conflitto di interessi, neppure potenziale, come contemplato dall'art. 6 del D.P.R. n. 62 del 16.04.2013 e dall'art.5 del Codice di comportamento dei dipendenti dell'Ente, approvato con deliberazione del Commissario Straordinario n. 3 del 13.01.2014;

**VISTA** la deliberazione del Presidente n.13 del 21.01.2021 di approvazione del Piano della Performance anno 2021 e dell'Assegnazione P.E.G. provvisorio e obiettivi mantenimento anno 2021;

**VISTA** la regolarità tecnica del presente provvedimento ai sensi del Decreto Legge 10/10/2012 n.174, convertito con modificazioni dalla legge 07/12/2012 n. 213;

**VISTI** i Decreti del Presidente della Provincia n. 1 del 09.01.2020 e n. 2 del 16.01.2020, che hanno conferito l'incarico di Dirigente del Settore Tecnico all'ing. Angelo Carmine Giordano;

**RILEVATO** che sussistono tutte le condizioni per il rilascio della concessione di occupazione di suolo pubblico, per la realizzazione di n. 3 accessi da cantiere, al fine di garantire l'accesso alle zone di cantiere relative alla costruzione Itinerario Napoli – Bari - Raddoppio tratta Cancellò – Benevento - Il Lotto Funzionale Frasso T. – Vitulano - 1° Lotto Funzionale Frasso Telesino – Telese T;

### DETERMINA

1) **Di rilasciare alla società consortile “FRASSO S.C.A R.L. - P.IVA 02945690341**, con sede in PARMA alla Via Anna Maria Adorni, 1, **la concessione per l'occupazione di suolo pubblico permanente**, per la realizzazione di **n. 3 accessi da cantiere**, al fine di garantire l'accesso alle zone di cantiere relative alla costruzione della linea ferroviaria Napoli – Bari - Raddoppio tratta Cancellò – Benevento - Il Lotto Funzionale Frasso T. – Vitulano - 1° Lotto Funzionale Frasso Telesino – Telese T, lungo **la S.P. 133 “San Giovanni”**, con validità di un anno dalla data del presente atto ed alla scadenza dovrà essere rinnovata per una ulteriore durata di un anno e così via fino alla chiusura del cantiere;

2) **di Dare Atto che il presente provvedimento** è soggetto a CANONE annuo da parte del CONCESSIONARIO per l'onere di occupazione permanente del sottosuolo, che sarà determinato e comunicato dopo l'approvazione del nuovo Regolamento del “CANONE UNICO” introdotto dalla legge n. 160/2019;

3) **3. di dare Atto altresì che:**

- **è stata stipulata la Polizza n. n. 01383/8200/00782583/2562/2019**, rilasciata nell'interesse del R.T.I di tipo misto già costituito tra imprese di costruzioni e “progettisti associati” (quale sub-raggruppamento di progettisti mandante all'interno del predetto RTI) composto da Impresa Pizzarotti & C. S.P.A, Costruttore (Mandataria), Ghella S.p.A. Costruttore (Mandante), Itinera S.p.A. Costruttore (Mandante), SALCEF S.p.A. Costruttore (Mandante), EdS Infrastrutture S.p.A. Costruttore (Mandante), e dal sub-raggruppamento di progettisti (nel suo complesso mandante del RTI) composto da Geodata Engineering S.p.A. (Capogruppo Mandataria del sub-raggruppamento dei Progettisti) Integra Ingegneria Territorio Grandi Infrastrutture S.r.L. (Mandante del sub-raggruppamento di progettisti), Rina Consulting S.p.A. (Mandante del sub-raggruppamento di progettisti), con sede in Parma, via Anna Maria Adorni, 1 ed a favore di Rete Ferroviaria Italiana fino alla concorrenza di € 12.092.917,00;

- **il presente provvedimento è subordinato all'osservanza delle seguenti condizioni:**

<b>Art. 1</b>	I lavori dovranno essere eseguiti conformemente agli elaborati tecnici, presentati in allegati alla richiesta acquisita al <b>prot. dell'Ente al n. 12773 del 14/05/2021 e riassunti nella tabella sotto riportata:</b>			
	<b>Realizzazione n. 3 accessi ubicazione</b>			
	<b>Varco 20</b>	<b>Catastale accesso area DT1L1</b>	<b>AL Km. 3+075</b>	<b>m. 16,00</b>
	<b>Varco 21</b>	<b>Catastale accesso area DT2L1</b>	<b>AL Km. 2+655</b>	<b>m. 16,00</b>
	<b>Varco 22</b>	<b>Catastale accesso area DT3L1</b>	<b>AL Km. 2+400</b>	<b>m. 16,00</b>
<b>Art.2</b>	<p style="text-align: center;"><b>Gli accessi dovranno essere realizzati</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>con soletta di copertura in c.a. poggiate orizzontalmente su spallette di muratura dello spessore idonea a consentire il libero deflusso delle acque della cunetta stradale;</b></li> <li>- <b>e/o con tubo di cemento rotocompresso di diametro idonea a consentire il libero deflusso delle acque della cunetta stradale;</b></li> <li>- <b>e/o nel caso in cui la S.P. è delimitata da una zanella in cls l'accesso dovrà essere realizzato mediante idonea gaveta in cls curando di mantenere inalterata la pendenza longitudinale della zanella stessa;</b></li> <li>- dovranno essere costruiti con materiale di adeguate caratteristiche e sempre mantenuto in modo da evitare apporto di materie di qualsiasi natura e lo scolo delle acque sulla sede stradale, inoltre dovrà essere pavimentato per l'intero tratto e comunque per una lunghezza non inferiore a <b>metri 20,00</b> a partire dal margine della carreggiata della strada provinciale;</li> <li>- Eventuali cancelli di accesso, dovranno essere arretrati, rispetto al ciglio stradale di una distanza tale da consentire la sosta dei veicoli da cantiere;</li> <li>- Tra il cancello di ingresso, arretrato, e la piattaforma stradale pavimentata della strada provinciale, dovrà essere eseguita pavimentazione per l'intera superficie con idonei materiali, in maniera che resti evitato il trasporto di acqua, fango, detriti od altro sulla sede stradale provinciale a norma degli artt. 45 e 46 del Regolamento dpr 495/92;</li> <li>- l'accesso, per l'intera lunghezza dovrà prevedere sistema di raccolta (canaletta e/o griglia prefabbricata o in opera o gaveta in cls) delle acque meteoriche, provenienti sia dall'area di proprietà che dalla piattaforma stradale, con dimensioni tali da poter garantire la raccolta e il convogliamento delle acque meteoriche e/o di</li> </ul>			

	<p>superficie indirizzate verso i punti di deflusso naturale di maggiore pendenza, a seconda delle condizioni orografiche dei luoghi, o verso il più vicina condotta fognaria comunale, qualora esistente e previa autorizzazione allo scarico; In ogni caso, dovrà essere sempre garantita la continuità del ciglio stradale, cunetta, o altro elemento della pertinenza stradale esistente.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- l'istante si obbliga alla manutenzione di detto accesso curando di mantenerlo sempre in condizioni di perfetta funzionalità, in modo da non impedire il libero deflusso delle acque.</li> <li>- Sono a carico del concessionario tutte le opere di manutenzione ordinaria per la pulizia del margine stradale confinante con l'accesso, compresa la rimozione della neve che eventualmente venga depositata per effetto del servizio di sgombero neve lungo la carreggiata stradale;</li> <li>- Dovrà essere garantita sufficiente visibilità, in relazione allo spazio di frenata necessario per la velocità massima consentita nella strada medesima.</li> <li>- Dovrà, inoltre, essere installata in corrispondenza di ogni accesso idonea segnaletica da cantiere, prevista dalla vigente normativa.</li> </ul>
<b>Art. 3</b>	<p>Il concessionario è tenuto a <b>comunicare</b> a questo Settore, almeno 10 giorni prima, <b>la data di INIZIO dei LAVORI</b> in uno con i <b>dati della ditta esecutrice</b> delle opere (referente responsabile, indirizzo, recapiti telefonici ecc.) e il <b>crono programma temporale dei lavori</b>. Al termine dei lavori dovrà, altresì, comunicare la data dell'effettiva <b>ULTIMAZIONE con contestuale dichiarazione di esecuzione degli stessi in perfetta conformità alle opere autorizzate e alle prescrizioni tecniche</b>;</p>
<b>art. 4</b>	<p><b>I lavori</b> dovranno avere <b>inizio dopo la data di rilascio della concessione ed ultimati entro la data indicata, dal concessionario, nella comunicazione di inizio dei lavori</b>. Il termine di ultimazione potrà essere prorogato su richiesta motivata dell'interessato da far pervenire prima della scadenza prevista; La Provincia, per sopraggiunti motivi di sicurezza stradale può disporre, al concessionario, per fatti sopravvenuti, con semplice comunicazione, la sospensione temporanea dei lavori autorizzati.</p>
<b>Art. 5</b>	<p>Prima di <b>iniziare i lavori</b> il concessionario dovrà assicurarsi, presso i vari Enti gestori di gasdotti, linee telefoniche, idriche, fognarie ecc., che non sussistano, nella zona interessata dalla concessione, altri sottoservizi interferenti con le opere da realizzare e/o che eventuali presenze di questi sono stati opportunamente ed adeguatamente valutati nella fase di progettazione;</p>
<b>Art. 6</b>	<p><b>Durante l'esecuzione dei lavori:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>E' vietato il deposito di qualsiasi specie di materiale sulla sede stradale</b> e sue pertinenze e quindi entro i confini della proprietà stradale di norma coincidenti con il ciglio in sommità della scarpata nei tratti in trincea, con il piede della scarpata nei tratti in rilevato e con il ciglio esterno della cunetta o con il bordo esterno della banchina e/o altre diverse pertinenze esistenti, nei tratti a piano campagna;</li> <li>- <b>E' vietato interrompere e/o ostacolare</b> il transito veicolare e pedonale lungo la strada provinciale;</li> <li>- <b>Deve essere installata e curata tutta la segnaletica stradale temporanea sia diurna che notturna</b>, conforme alla vigente normativa prevista dall'art. 21 del d.lgs. 30 aprile 1992, n. 285 (C.d.S.), dall'art. 30 all'art. 43 del relativo Regolamento d'esecuzione (D.P.R. 16.12.1992, n. 495) e dal D.M. del 10 luglio del 2002;</li> </ul>
<b>Art. 7</b>	<p><b>I Ponti, ponticelli e tombini idraulici stradali esistenti</b> non dovranno mai essere pregiudicati, in alcun modo, nella funzionalità dal passaggio della canalizzazione, questi dovranno rimanere sempre liberi e funzionanti per garantire il normale e regolare deflusso delle acque. I ponti, ponticelli e tombini idraulici stradali esistenti, in prossimità delle intersezioni le condutture o cavi o impianti, dovranno essere opportunamente by-passati con opportune opere. La manomissione e/o la compromissione della funzionalità del tombino idraulico comporterà l'immediata sospensione e revoca della concessione ai sensi dell'art. 14 del COSAP;</p>
<b>Art. 8</b>	<p>Tutte le opere dovranno essere realizzate fatti salvi i diritti della Amministrazione Provinciale di Benevento e di terzi; - Prima dell'inizio dei lavori, dovranno essere richieste le necessarie ed eventuali autorizzazioni di legge ad altri Enti.</p>
<b>Art. 9</b>	<p><b>L'Amministrazione Provinciale</b> si riserva di apportare, ove le esigenze della viabilità lo richiedono, modifiche al tratto di strada, in corrispondenza delle opere oggetto di concessione, relativamente sia all'andamento plano-altimetrico sia alla sagoma stradale, senza che il concessionario possa opporvisi; In tal caso <b>l'Amministrazione Provinciale</b> potrà in ogni tempo, modificare la concessione o anche revocarla, in tutto o in parte, con congruo preavviso e dietro emanazione di apposito provvedimento opportunamente motivato, senza che il concessionario possa opporre difficoltà di sorta o accampare pretese o richiedere compensi di alcun genere. Il Concessionario, nel periodo precisato nel preavviso suddetto, dovrà provvedere a sue cure e spese alle modifiche, oppure allo spostamento definitivo o provvisorio o addirittura alla rimozione delle opere, nonché al ripristino ed alla sistemazione del corpo stradale, del piano viabile e relative pertinenze, eseguendo tutti i lavori, nei tempi e con modalità che saranno prescritte dalla <b>PROVINCIA DI BENEVENTO</b>, a suo insindacabile giudizio. In caso d'inadempienza totale o parziale, si provvederà d'ufficio, a spese del Concessionario.</p>

#### 4). di trasmettere copia del presente atto:

- alla FRASSO S.C.A. R.L. pec frassoscarl@pec.net
- alla Polizia Provinciale – sede -
- All'Albo Pretorio dell'Ente per la pubblicazione nei tempi e nei modi di legge;

L'indirizzo da utilizzare per l'invio di comunicazioni allo scrivente settore è il seguente:  
Settore Tecnico Ufficio Concessioni–Autorizzazioni pec. [protocollo.generale@pec.provincia.benevento.it](mailto:protocollo.generale@pec.provincia.benevento.it)

**L'Istruttore Tecnico**  
*f.to (Geom. Marcello Capobianco)*

**IL DIRIGENTE**  
*f.to (Ing. Angelo Carmine Giordano)*

**IL DIRIGENTE**  
*f.to (Ing. Angelo Carmine Giordano)*

