

La presente deliberazione viene affissa il 06/09/2021 all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni



PROVINCIA di BENEVENTO

COPIA Deliberazione n. 198 del 03/09/2021 del Presidente della Provincia

Oggetto: APPROVAZIONE SCHEMA PROTOCOLLO DI INTESA EX ART. 15 DELLA L. 7 AGOSTO 1990, N. 241 E S.M.I. DA SOTTOSCRIVERSI TRA LA PROVINCIA DI BENEVENTO, I COMUNI DI SANT'AGATA DE' GOTI (CAPOFILA), DUGENTA, FRASSO TELESINO E LIMATOLA PER INTERVENTI DI MOBILITA' SOSTENIBILE.

L'anno **duemilaventuno**, il giorno **tre** del mese **settembre** alle ore **12:10** presso la Rocca dei Rettori il Presidente della Provincia, Antonio Di Maria, ha adottato la presente deliberazione.

Partecipa il Segretario Generale Dott.ssa Maria Luisa Dovetto.

IL PRESIDENTE

VISTA l'allegata proposta del **Servizio Viabilità 1 e Connesse Infrastrutture** e ritenuto di farla propria ad ogni effetto di legge e regolamenti:

RITENUTO doversi approvare la proposta in oggetto;

RITENUTA anche l'urgenza a provvedere in merito;

ACQUISITI i pareri favorevoli di regolarità tecnica e contabile espressi ai sensi dell'art. 49 del Tuel;

VISTI:

- **il D.Lgs. 50/2016 ess.mm.ii.;**
- **il D.Lgs. 267/2000;**
- **lo Statuto Provinciale;**

DELIBERA

Per i motivi espressi in premessa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo:
di approvare la proposta di cui in oggetto e per l'effetto:

- 1) **di approvare**, per i motivi meglio esposti in premessa, l'allegato schema di "PROTOCOLLO DI INTESA EX ART. 15 DELLA L. 7 AGOSTO 1990, N. 241 E S.M.I. IL COMUNE DI SANT'AGATA DE' GOTI, LA PROVINCIA DI BENEVENTO, I COMUNI DI DUGENTA, FRASSO TELESINO E LIMATOLA PER INTERVENTI DI MOBILITA' SOSTENIBILE", che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- 2) **di autorizzare** il Presidente della Provincia alla firma del "PROTOCOLLO DI INTESA EX ART. 15 DELLA L. 7 AGOSTO 1990, N. 241 E S.M.I. TRA IL COMUNE DI SANT'AGATA DE' GOTI, LA PROVINCIA DI BENEVENTO, I COMUNI DI DUGENTA, FRASSO TELESINO E LIMATOLA PER INTERVENTI DI MOBILITA' SOSTENIBILE";
- 3) **di dare atto** che il protocollo di intesa non comporta al momento alcun impegno di spesa da parte della Provincia di Benevento.
- 4) **di trasmettere** la presente delibera ai Comuni interessati.
- 5) **di dare mandato** al dirigente del Settore Tecnico per i relativi atti ed adempimenti successivi;
- 6) **di rendere** la presente deliberazione, immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art.134 c.4 del D.Lgs. n°267/2000



Provincia di Benevento

OGGETTO:	APPROVAZIONE SCHEMA PROTOCOLLO DI INTESA EX ART. 15 DELLA L. 7 AGOSTO 1990, N. 241 E S.M.I. DA SOTTOSCRIVERSI TRA LA PROVINCIA DI BENEVENTO, I COMUNI DI SANT'AGATA DE' GOTI (CAPOFILA), DUGENTA, FRASSO TELESINO E LIMATOLA PER INTERVENTI DI MOBILITA' SOSTENIBILE.
-----------------	--

**PROPOSTA di DELIBERA per il PRESIDENTE
SETTORE TECNICO
Servizio Viabilità 1 e Connesse Infrastrutture**

PREMESSO:

- che la mobilità ciclistica, modalità di spostamento ecosostenibile, costituisce uno degli elementi caratterizzanti lo sviluppo turistico sia delle zone interne, di minore attrattività per il turismo di massa, sia delle aree di maggiore interesse storico-culturale, attraverso la valorizzazione delle identità e delle eccellenze dei territori;
- la creazione di un sistema di ciclovie turistiche, nel contesto nazionale, può rappresentare un ulteriore elemento di sviluppo e valorizzazione turistica delle nostre Città, soprattutto se tale sistema risulta interconnesso con le altre modalità di trasporto;
- la realizzazione di un sistema nazionale di ciclovie turistiche deve tendere ad una rete di direttrici principali ed un insieme di itinerari cicloturistici extraurbani interconnessi con le reti ciclabili in ambito urbano;
- la Delibera CIPE n. 1 dell'1 febbraio 2001 "Piano generale dei trasporti e della logistica" aveva impegnato il Ministro dei Trasporti a "sviluppare un apposito studio sulla fattibilità di una rete di percorribilità ciclistica nazionale, finalizzata principalmente all'incentivazione di forme di turismo sostenibile, con particolare riguardo alle zone ad elevata naturalità, definendone le relazioni con le altre reti e servizi di trasporto, le modalità di integrazione, i costi e le modalità di gestione";
- la promozione del patrimonio storico-artistico può essere perseguita anche con la messa a punto di nuove strategie di crescita sostenibile che valorizzano le peculiarità caratterizzanti il tessuto dei differenti territori e che sono in grado di innescare processi di miglioramento economico generando opportunità di crescita diffusa e durevole nel tempo, in armonia con il paesaggio e l'ambiente;
- lo sviluppo ecosostenibile del territorio è anche direttamente connesso alla rivalutazione e all'insediamento di imprese locali, di piccola e media dimensione, che traggono dal contesto agricolo, dalle tradizioni enogastronomiche, dal patrimonio storico-culturale e ambientale gli elementi a base del loro radicamento e della loro stabilità nel tempo;
- tale sviluppo può essere perseguito attraverso la promozione dell'imprenditorialità turistica e la crescita di un settore produttivo strategico per la ripresa economica, nonché assicurando la competitività dell'offerta turistico-culturale italiana con azioni congiunte mirate alla valorizzazione del paesaggio e del patrimonio storico-artistico e ambientale anche delle aree interne del Paese;
- la messa a sistema delle potenzialità dell'imprenditoria turistica, del valore del paesaggio e del patrimonio storico-artistico per mezzo di una offerta turistico-culturale competitiva, adeguatamente sostenuta da infrastrutture capillari quali le ciclovie turistiche, può costituire un unicum strategico per lo sviluppo e la crescita economica;

CONSIDERATO CHE:

- In un momento di crisi economica come l'attuale è fondamentale proporre investimenti che promuovano nuovi modelli di sviluppo armonici con l'ambiente;
- Il turismo sostenibile e ciclistico è un settore in costante e netta crescita sia nei volumi economici che nella dimensione reale;
- Il rapporto costi-benefici stimato è assolutamente vantaggioso verso i benefici e capace di generare opportunità economiche e occupazionali diffuse sull'intero territorio e durevoli nel tempo;
- Si generano vere e proprie opportunità di crescita economica diffusa e durevole in armonia con il paesaggio e l'ambiente che possono favorire il fiorire di varie economie locali di piccola-media impresa turistica, di agriturismo, di valorizzazione dell'immenso patrimonio culturale e ambientale del territorio, lungo le sponde dei fiumi e nelle città;
- numerosi cittadini europei guardano con crescente attenzione all'infrastrutturazione delle grandi ciclovie come elemento dirimente nelle scelte dei propri spostamenti;
- il governo nazionale incentiva la progettazione e realizzazione di piste ciclabili, con l'obiettivo di promuovere la mobilità sostenibile;

ATTESO CHE il Comune di Sant'Agata de' Goti, la Provincia di Benevento, i Comuni di Dugenta, Frasso Telesino e Limatola, intendono avviare forme di cooperazione e collaborazione, mediante apposito protocollo d'intesa, per l'inserimento di parti dei rispettivi territori e tracciati di competenza, in un disegno strategico di rifunzionalizzazione ciclopedonale già in atto in ambito provinciale e interprovinciale;

VISTI:

- la legge 7 agosto 1990, n. 241 e ss.ii.mm., recante "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";
- il decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, e successive modifiche e integrazioni, recante: "Nuovo Codice della Strada";
- la legge del 19 ottobre 1998, n. 366, e successive modifiche e integrazioni, recante: "Norme per il finanziamento della mobilità ciclistica";
- il decreto legislativo 22 gennaio 2004, n. 42, recante: "Codice dei beni culturali e del paesaggio ai sensi dell'articolo 10 della legge 6 luglio 2002, n. 137";
- il decreto-legge 31 maggio 2014, n. 83, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 luglio 2014, n. 106;
- il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante: "Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture";
- il decreto del Ministro dei lavori pubblici di concerto con il Ministro dei trasporti 30 novembre 1999, n. 557, recante "Regolamento recante norme per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili";
- il D.Lgs. n.267/2000, modificato ed integrato dal D.Lgs. n.126/2014;
- il D.Lgs. n.118/2011;
- il D.Lgs. n.165/2001;

DATO ATTO che il presente provvedimento non comporta oneri riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente e pertanto non necessita del parere di regolarità contabile;

Ritenuto potersi provvedere all'approvazione dell'allegato schema di protocollo d'Intesa.

Reso il parere di regolarità tecnica ed acquisito quello favorevole di regolarità contabile espressi ai sensi dell'art.49 del T.U.E.L

PROPONE di DELIBERARE

Per i motivi espressi in narrativa e che formano parte integrale e sostanziale del presente dispositivo:

- 7) **di approvare**, per i motivi meglio esposti in premessa, l'allegato schema di "PROTOCOLLO DI INTESA EX ART. 15 DELLA L. 7 AGOSTO 1990, N. 241 E S.M.I. IL COMUNE DI SANT'AGATA DE' GOTI, LA PROVINCIA DI BENEVENTO, I COMUNI DI DUGENTA, FRASSO TELESINO E LIMATOLA PER INTERVENTI DI MOBILITA' SOSTENIBILE", che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- 8) **di autorizzare** il Presidente della Provincia alla firma del "PROTOCOLLO DI INTESA EX ART. 15 DELLA L. 7 AGOSTO 1990, N. 241 E S.M.I. TRA IL COMUNE DI SANT'AGATA DE' GOTI, LA PROVINCIA DI BENEVENTO, I COMUNI DI DUGENTA, FRASSO TELESINO E LIMATOLA PER INTERVENTI DI MOBILITA' SOSTENIBILE";
- 9) **di dare atto** che il protocollo di intesa non comporta al momento alcun impegno di spesa da parte della Provincia di Benevento.
- 10) **di trasmettere** la presente delibera ai Comuni interessati.
- 11) **di dare mandato** al dirigente del Settore Tecnico per i relativi atti ed adempimenti successivi;
- 12) **di rendere** la deliberazione ad adottarsi, immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art.134 c.4 del D.Lgs. n°267/2000

Benevento, li 01/09/2021

*Il Responsabile del Servizio Viabilità I e Connesse
Infrastrutture
f.to Ing. Angelo Carmine Giordano*

*IL DIRIGENTE
f.to Ing. Angelo Carmine Giordano*



Provincia di Benevento

Proposta di Delibera Presidenziale N. 65 del 01/09/2021
SETTORE TECNICO
Servizio Viabilità 1 e Connesse Infrastrutture

PARERI

PARERE di REGOLARITÀ TECNICA - Art. 49 D.LGS. 267/2000

Il sottoscritto DIRIGENTE del SETTORE TECNICO esprime sul presente atto parere **Favorevole**, in ordine alla **regolarità tecnica**, ai sensi dell'art. 49 del DLgs. n. 267/2000.

Motivazione:

Benevento, 01/09/2021

IL DIRIGENTE
f.to Ing. Angelo Carmine Giordano

PARERE di REGOLARITÀ CONTABILE - Art. 49 D.LGS. 267/2000

Il sottoscritto RESPONSABILE del SERVIZIO FINANZIARIO esprime sul presente atto parere **Favorevole** in ordine alla **regolarità contabile**, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000.

Motivazione:

Benevento, 03/09/2021

Il Responsabile P.O.
Servizio Programmazione e Bilancio
f.to Dott. Serafino De Bellis

Il Dirigente ad Interim
Settore Amministrativo-Finanziario
f.to Dott.ssa Maria Luisa Dovetto

Letto, confermato e sottoscritto

IL PRESIDENTE
f.to DI MARIA ANTONIO

IL SEGRETARIO GENERALE
f.to Dott.ssa Maria Luisa Dovetto

Si attesta che:

- ✓ **la presente deliberazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile in data odierna ai sensi dell'art.134, comma 4, del D.Lgs.vo n.267 dell' 8/8/2000.**
- ✓ **se ne dispone la pubblicazione all'Albo Pretorio online.**
- **è divenuta esecutiva in data _____ decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione, ai sensi dell'art.134, comma 3, del D.Lgs.vo n.267 del 18.8.2000.**

IL SEGRETARIO GENERALE
f.to Dott.ssa Maria Luisa Dovetto

=====

Copia conforme all'originale agli Atti per uso amministrativo 03/09/2021

IL SEGRETARIO GENERALE
f.to Dott.ssa Maria Luisa Dovetto
