



Provincia di Benevento

SETTORE VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE

Servizio Pianificazione Servizi Trasporto - Controllo Trasporto Privato

DETERMINAZIONE N. 1665 DEL 10/09/2021

OGGETTO: Autorizzazione singola al transito di trasporti in condizioni di eccezionalità - ditta "LA MOLISANA TRASPORTI S.R.L." con sede in Guardiaregia (BN).

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con l'art. 12 della L.R. 7 agosto 2019, n.16, la Regione Campania con decorrenza 1° gennaio 2020 ha conferito alle Province, tra l'altro, le funzioni amministrative di competenza regionale concernenti il rilascio delle autorizzazioni per la circolazione dei trasporti e dei veicoli eccezionali o in condizioni di eccezionalità di cui all'articolo 10, comma 6, del decreto legislativo 285/1992 su tutta la rete viaria regionale, provinciale e comunale;

- con D.G.R. n. 572 del 19 novembre 2019 sono state emanate le linee guida recanti indirizzi e criteri direttivi per l'esercizio delle funzioni in materia;

Vista l'istanza del 24/06/2021 della sig.ra Berardini Margherita, in qualità di legale rappresentante della società in oggetto, con sede in Guardiaregia (CB), c.da Rio Lecine 30, acquisita al prot. al n.15753 in pari data e le successive integrazioni acquisite al prot. al n.19477 del 20/08/2021 e al n.19748 del 26/08/2021, con la quale è stata richiesta l'autorizzazione al transito valida per un viaggio da effettuarsi nel periodo dal 02/07/2021 al 02/10/2021, lungo le strade statali, provinciali e comunali ricadenti nel territorio della Regione Campania di seguito indicate:

S.S. n.87, dall'inizio del territorio della regione Campania fino all'innesto della S.P. n.106 (*di competenza ANAS*);

S.P. n.106, dalla S.S. n.87 fino alla via Ripagallo del comune di Ponte;

Comune di Ponte, via Ripagallo per manovra di retromarcia;

S.P. n.97, dalla via Ripagallo del comune di Ponte verrà percorsa per circa un Km fino all'innesto della via Staglio del comune di Ponte;

Comune di Ponte, via Staglio, dall'incrocio con la S.P. n.97 percorsa per circa un Km fino all'arrivo al sito eolico

del complesso veicolare costituito da:

Trattore per semirimorchio Targa: FM287EL trattori di riserva: DK364YP - DV196FW - DT197HB - FJ812AD

Semirimorchio Targa: AH29239 semirimorchi di riserva: AF08212 – AF08218 – AB14894

avente le seguenti caratteristiche dimensionali massime:

Lunghezza m. 27,00 – Larghezza m. 3,75 – Altezza m. 4,38 – Peso kg. 44.000

per il trasporto di: Torre Bottom;

Viste le dichiarazioni rese contestualmente all'istanza dal legale rappresentante della società richiedente, sig.ra Berardini Margherita;

Visto il nulla osta al transito sulle strade provinciali di competenza del Servizio Viabilità 1 della Provincia di Benevento, prot. n.20694 del 09/09/2021, in riscontro alla richiesta prot. n.19767 del 26/08/2021 (all.1);

Visto il nulla osta al transito sulle strade comunali di competenza del Comune di Ponte (BN), prot. n.5165 del 30/08/2021, acquisito al prot. al n.19937 del 31/08/2021, in riscontro alla richiesta prot. n.19767 del 26/08/2021 (all.2);

Vista l'autorizzazione al transito sulle strade statali della Campania n.020148/20, con validità dal 04/10/2020 fino al 04/04/2021, rilasciata dall'ANAS S.p.A. alla società in oggetto e da questa trasmessa a questo Ente in allegato all'anzidetta nota prot. n.19748/2021;

Considerato che l'Anas, su richiesta della società in oggetto ha comunicato alla stessa l'estensione dei termini di validità fino al novantesimo giorno successivo alla data di cessazione dello stato di emergenza per il Covid 19 dei titoli autorizzativi con scadenza tra il 31/01/2020 e il 31/12/2021, in virtù della quale l'autorizzazione di cui al punto precedente è valida fino al 31/03/2022, come si evince dal report on-line delle autorizzazioni di cui l'anzidetta società è titolare;

Visto l'art. 10 del D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992 e ss.mm. ed ii.;

Visti gli artt. 13, 14, 16 e 17 del D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e ss.mm. ed ii.;

Tenuto conto che la massa complessiva del veicolo e la distribuzione della massa sugli assi dello stesso non determina il superamento dei limiti di massa di cui all'art. 62, commi 4 e 5, del D.lgs. n. 285/92 e quindi condizioni di maggiori usura delle strade;

Considerato che la società in oggetto ha provveduto al pagamento della prevista imposta di bollo ai fini del rilascio dell'autorizzazione, ai sensi del D.P.R. n.642 del 26.10.1972 e dell'art. 3 del Decreto Interministeriale del 10.11.2011;

Ritenuto, per la completa istruttoria, che ricorrano tutte le condizioni per il rilascio dell'autorizzazione in oggetto, con le prescrizioni di seguito indicate;

Dato atto che non sussistono in capo ai firmatari del presente atto, elementi riconducibili alla fattispecie del conflitto di interessi, neppure potenziale, come contemplato dall'art. 6 del D.P.R. n. 62 del 16/04/2013 e dall'art. 5 del Codice di comportamento dei dipendenti dell'Ente, approvato con Deliberazione del Commissario Straordinario n. 3 del 13/01/2014;

Vista la deliberazione del Presidente n.182 del 02/08/2021 di approvazione del Piano esecutivo di gestione 2021/2023, del Piano dettagliato degli obiettivi e del Piano delle performance;

Visto il Decreto del Presidente della Provincia N. 28 del 01.07.2021, che ha conferito l'incarico di Dirigente "Area Tecnica" a tempo determinato e l'incarico di dirigente ad interim dei Settori "Pianificazione Territoriale – Urbanistica – Forestazione", "Gestione Territorio Risorse Idriche e Ambiente" e "Viabilità e Infrastrutture" all'Ing. Angelo Carmine Giordano;

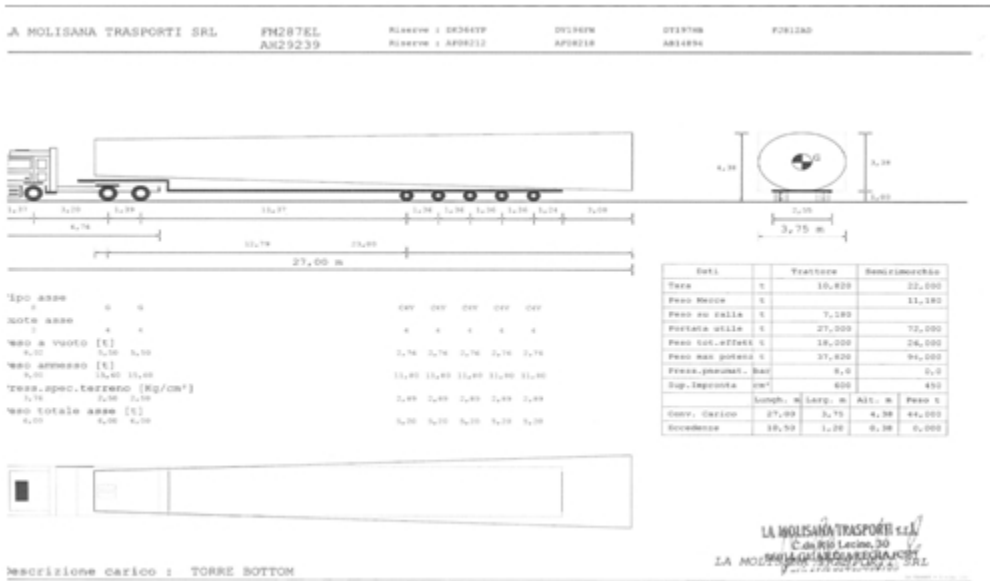
Attestata la regolarità tecnica del presente atto ai sensi dell'art. 147 bis del D. Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

per tutto quanto sopra

D E T E R M I N A

- di autorizzare la ditta "LA MOLISANA TRASPORTI S.R.L.", con sede in Guardiaregia (CB), c.da Rio Lecine n.30, a transitare con l'anzidetto convoglio costituito da:
Trattore per semirimorchio Targa: **FM287EL** trattori di riserva: DK364YP - DV196FW - DT197HB -FJ812AD
Semirimorchio Targa: **AH29239** semirimorchi di riserva: AF08212 – AF08218 – AB14894
avente le seguenti caratteristiche dimensionali massime:

Lunghezza m. 27,00 – Larghezza m. 3,75 – Altezza m. 4,38 – Peso kg. 44.000
e il seguente schema grafico:



lungo il seguente percorso stradale di andata e ritorno:

S.S. n.87, dall'inizio del territorio della regione Campania fino all'innesto della S.P. n.106 (di competenza ANAS);

S.P. n.106, dalla S.S. n.87 fino alla via Ripagallo del comune di Ponte;

Comune di Ponte, via Ripagallo per manovra di retromarcia;

S.P. n.97, dalla via Ripagallo del comune di Ponte verrà percorsa per circa un Km fino all'innesto della via Staglio del comune di Ponte;

Comune di Ponte, via Staglio, dall'incrocio con la S.P. n.97 percorsa per circa un Km fino all'arrivo al sito eolico

e la tipologia del trasporto sarà costituita da: **Torre Bottom.**

- La presente autorizzazione multipla è **valida per un viaggio da effettuarsi entro la data del 02/10/2021**, esclusi i giorni in cui il traffico risulti vietato in virtù delle disposizioni delle competenti autorità, seguendo il percorso stradale sopra indicato e viene rilasciata a condizione che, in ciascun viaggio, rimangano invariati l'itinerario e tutte le caratteristiche del trasporto.
- L'autorizzazione è intesa valida sia per l'andata, con veicolo carico fino alla consegna della merce, che per il ritorno con veicolo a vuoto, ai sensi dell'art. 13 , comma 1-bis del D.P.R. 495/92.

Il titolare dell'autorizzazione, **almeno 72 ore prima dell'inizio di ciascun viaggio**, deve obbligatoriamente comunicare l'avvenuta verifica dell'intero percorso compresa l'inscrivibilità in curva ex art.14, comma 8, del D.P.R. 495/1992 e provvedere altresì all'invio del preavviso di transito ai seguenti indirizzi di P.E.C.:

protocollo.generale@pec.provincia.benevento.it per la Provincia di Benevento;

compartimento.polstrada.na@pecps.poliziadistato.it per il Dipartimento Pubblica Sicurezza -
Compartimento Polizia Stradale per Campania e Basilicata;

ponte@pec.comune.ponte.bn.gov.it per il Comune di Ponte

indicando il giorno e l'ora di inizio e fine del viaggio previsto. La ricevuta del preavviso di transito costituisce parte integrante dell'autorizzazione.

- E' fatto obbligo alla ditta in oggetto, fermo restando l'osservanza delle prescrizioni di norma vigenti, di attenersi alle condizioni di cui al presente provvedimento ed alle prescrizioni indicate nei nulla osta rilasciati sopra richiamati allegati all'autorizzazione, di cui costituiscono parte integrante, ed alle seguenti ulteriori prescrizioni:

1. Il conducente addetto alla guida del veicolo eccezionale è obbligato, prima dell'effettuazione del viaggio autorizzato, ad annotare il giorno e l'ora di inizio e, al termine dello stesso, il giorno e l'ora di fine viaggio sul presente provvedimento:

	Giorno e ora inizio viaggio	Giorno e ora fine viaggio
1		

2. la ditta titolare dell'autorizzazione deve accertare direttamente, sotto la propria responsabilità, la permanenza delle condizioni di percorribilità da parte del complesso veicolare dell'itinerario prescelto, nonché l'esistenza di eventuali limitazioni, anche temporanee, presenti lungo lo stesso, per tutto il periodo di durata della presente autorizzazione. Dovrà essere cura del conducente il veicolo o del responsabile della scorta, accertarsi che il transito del convoglio eccezionale per peso su opere d'arte avvenga in modo tale che non sia presente su ciascuna opera d'arte o singola campata del viadotto un altro veicolo o trasporto eccezionale. La prescrizione è valida per veicoli che marciano in opposte direzioni ma anche nella stessa direzione. Per i veicoli eccedenti in altezza la ditta dovrà aver verificato che sull'intero percorso non esistono linee elettriche che determinano un franco inferiore a mt.0,40, ed opere d'arte con franco inferiore a mt.0,20 rispetto all'intradosso;
3. è prescritta la scorta tecnica, ai sensi del D.P.R.n.495/92 art. 16, comma 3, che deve essere realizzata dalla società titolare dell'autorizzazione in conformità alle vigenti disposizioni normative;
4. il veicolo autorizzato durante il transito dovrà mantenersi costantemente sulla sua destra ad una velocità contenuta, e comunque regolata in modo che, avuto riguardo delle caratteristiche del trasporto eccezionale, delle limitazioni e condizioni delle strade e del traffico ed a circostanze di altra natura, non si venga a costituire pericolo per cose e persone né intralcio per la circolazione; la velocità deve essere particolarmente moderata nelle curve a visibilità ridotta e nell'attraversamento dei centri abitati;
5. nel caso in cui la larghezza del veicolo autorizzato sia superiore a quella della corsia di marcia, lo stesso dovrà essere accostato al margine destro della carreggiata per dar modo agli altri veicoli incrocianti di oltrepassare il veicolo eccezionale autorizzato;
6. la presente autorizzazione, ai sensi dell'art. 16 del D.P.R. n.495/92, dovrà sempre accompagnare il veicolo durante la circolazione in regime di transito eccezionale e dovrà essere esibita, a richiesta, agli organi preposti alla vigilanza stradale;
7. durante la circolazione dovranno essere osservate gli obblighi e le eventuali limitazioni o sospensioni di transito di interesse pubblico segnalate lungo il percorso. Il transito dovrà effettuarsi esclusivamente in condizioni di buona visibilità; in caso di neve, ghiaccio, nebbia o scarsa visibilità sia diurna che notturna il veicolo deve essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile;
8. ai sensi dell'art. 16, comma 2 del D.P.R. 495/92, sulle strade, anche temporaneamente ad una corsia per senso di marcia, nel caso di trasporto o veicolo eccezionale avente larghezza superiore a quella della corsia, nonché sui tratti di strada in curva, ove il trasporto con il suo ingombro superi la larghezza della corsia, per la circolazione dovrà essere predisposto il senso unico alternato per brevi tratti di strada regolamentata dalla segnaletica di rito, con il pilotaggio del traffico ovvero con altri

interventi di regolazione del traffico da effettuarsi a cura dei soggetti di cui all'articolo 12, commi 1 o 3-bis, del codice della strada;

9. la circolazione del convoglio in oggetto avviene a rischio e pericolo della ditta intestataria della presente autorizzazione. La Provincia di Benevento non assume alcuna responsabilità sia civile che penale per eventuali danni arrecati o subiti dallo stesso veicolo a causa di deficienze dei manufatti stradali, del corpo e del piano viabile, né per le conseguenze su persone e/o cose per causa di eventuali incidenti;
10. ogni danno prodotto alle strade percorse e alle relative pertinenze, come pure ogni danno arrecato al traffico o comunque a terzi, dovrà essere risarcito a totale cura e spese della ditta in oggetto, restandone la Provincia di Benevento sollevata ed indenne in modo assoluto;
11. l'autoarticolato deve essere munito di tutti i dispositivi di segnalazione previsti dall'art. 11 del D.P.R. n. 495/1992 e ss. mm. ed ii.; durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla e arancione;
12. il rilascio della presente autorizzazione è subordinato al completo ed integrale adempimento, da parte della ditta, di tutte le condizioni in essa contenute e di tutte le norme e disposizioni legislative vigenti o di quelle che dovessero essere emanate nel periodo di validità della autorizzazione medesima, in materia di trasporti eccezionali;
13. l'autorizzazione dovrà essere restituita allo scrivente Ufficio alla regolare scadenza di validità.

La Provincia di Benevento si riserva la facoltà di revocare o sospendere l'efficacia della presente autorizzazione in qualunque momento, quando questa risulti incompatibile con la conservazione delle strutture stradali, con la stabilità dei manufatti, per sopraggiunti motivi di pubblico interesse o laddove obiettive esigenze di sicurezza della circolazione lo richiedano.

L'Istruttore Amm.vo
f.to (Romano Caporaso)

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO P.O.
f.to (SIGNORIELLO GIANPAOLO)

IL DIRIGENTE
f.to (Ing. Angelo Carmine Giordano)

