



Provincia di Benevento

SETTORE VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE

DETERMINAZIONE N. 1678 DEL 15/09/2021

OGGETTO: S.P. N.C. “ SS. 212 DELLA VAL FORTORE” - Regione Campania Direzione Generale per la Mobilità. CONCESSIONE OCCUPAZIONE DI SUOLO PUBBLICO – Realizzazione del PUNTO ID SITO 52, intervento di “Installazione palo a sbraccio” nell’ambito del progetto Ulisse II.

IL DIRIGENTE

VISTA la richiesta della dott.ssa Giuliana Tagliatela, in qualità di R.U.P. con D.D. Regione Campania n. 68 del 06/11/2019 della Giunta Regionale Campania Dip. Politiche Territoriali Dir. Gen. Mobilità, acquisita al prot. dell’Ente in data **06/08/2021** al n. **0018778**, avente per oggetto “Istanza Realizzazione del PUNTO ID SITO 52, intervento di “Installazione palo a sbraccio” nell’ambito del progetto Ulisse II, lungo la S.P. “SS.212”;

VISTA la documentazione tecnica allegata alla richiesta prot. n. 0018778 del 06/08/2021, sottoscritta dal tecnico progettista ing. Giuseppe Allegretti;

VISTO il D.Lgs n. 285 del 30.04.1992 e s.m.i. "Nuovo Codice della Strada" ;

VISTO il D.P.R. n. 495 del 16.12.1992 e s.m.i. " Regolamento e esecuzione e di attuazione del N.C.S.;

VISTO il Regolamento C.O.S.A.P. "Canone di Occupazione Spazi ed Aree Pubbliche approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 26 del 27.02.2008";

VISTA la Deliberazione del Presidente della Provincia n. 219 del 17.09.2020 "Canone di Occupazione Spazi ed Aree Pubbliche (C.O.S.A.P.) - Determinazione delle Tariffe per l'anno 2020;

VISTO il T.U. sull’ordinamento degli Enti Locali 1.08.2000 n. 267 art.107 (Funzioni e Responsabilità della Dirigenza);

DATO ATTO che non sussistono in capo ai firmatari del presente atto, elementi riconducibili alla fattispecie del conflitto di interessi, neppure potenziale, come contemplato dall’art. 6 del D.P.R. n. 62 del 16.04.2013 e dall’art.5 del Codice di comportamento dei dipendenti dell’Ente, approvato con deliberazione del Commissario Straordinario n. 3 del 13.01.2014;

VISTA la deliberazione del Presidente n.182 del 02.08.2021 di approvazione del Piano esecutivo di gestione 2021/2023, del Piano dettagliato degli obiettivi e del Piano della performance;

VISTO il Decreto del Presidente della Provincia n. 28 del 02.07.2021, che ha conferito l’incarico di Dirigente “Area Tecnica” a tempo determinato e l’incarico di dirigente ad interim dei Settori “Pianificazione Territoriale - Urbanistica – Forestazione, “Gestione del Territorio Risorse Idriche e Ambiente e “ Viabilità e Infrastrutture” all’ing. Angelo Carmine Giordano;

VISTA la regolarità tecnica del presente atto ai sensi dell’art. 147 bis del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i. n.174;

Fatti salvi, rispettati e riservati i diritti di terzi;

DETERMINA

- 1) DI AUTORIZZARE LA REGIONE CAMPANIA - Direzione Generale per la Mobilità, alla realizzazione del PUNTO ID SITO 52, intervento di “Installazione palo a sbraccio” nell’ambito del progetto Ulisse II infrastrutture nel Comune di Pesco Sannita (BN), lungo la S.P. “SS. 212 DELLA VAL FORTORE”**

2) **di Dare Atto che il presente provvedimento** è subordinato all'osservanza delle seguenti condizioni:

Art. 1	LA REGIONE CAMPANIA è tenuta a comunicare a questo Settore, almeno 10 giorni prima, la data di INIZIO dei LAVORI in uno con i dati della ditta esecutrice delle opere (referente responsabile, indirizzo, recapiti telefonici ecc.) e il crono programma temporale dei lavori . Al termine dei lavori dovrà, altresì, comunicare la data dell'effettiva ULTIMAZIONE con contestuale dichiarazione di esecuzione degli stessi in perfetta conformità alle opere autorizzate e alle prescrizioni tecniche ;
Art. 2	I lavori dovranno avere inizio dopo la data di rilascio della concessione ed ultimati entro la data indicata, dal concessionario, nella comunicazione di inizio dei lavori. Il termine di ultimazione potrà essere prorogato su richiesta motivata dell'interessato da far pervenire prima della scadenza prevista; La Provincia, per sopraggiunti motivi di sicurezza stradale può disporre, al concessionario, per fatti sopravvenuti, con semplice comunicazione, la sospensione temporanea dei lavori autorizzati.
Art. 3	Prima di iniziare i lavori il concessionario dovrà: - assicurarsi, presso i vari Enti gestori di gasdotti, linee telefoniche, idriche, fognarie ecc., che non sussistano, nella zona interessata dalla concessione, altri sottoservizi interferenti con le opere da realizzare e/o che eventuali presenze di questi sono stati opportunamente ed adeguatamente valutati nella fase di progettazione; - dovranno essere richieste le necessarie ed eventuali autorizzazioni di legge ad altri Enti.
Art. 4	Durante l'esecuzione dei lavori: - E' vietato il deposito di qualsiasi specie di materiale sulla sede stradale e sue pertinenze e quindi entro i confini della proprietà stradale di norma coincidenti con il ciglio in sommità della scarpata nei tratti in trincea, con il piede della scarpata nei tratti in rilevato e con il ciglio esterno della cunetta o con il bordo esterno della banchina e/o altre diverse pertinenze esistenti, nei tratti a piano campagna; - E' vietato interrompere e/o ostacolare il transito veicolare e pedonale lungo la strada provinciale; - Deve essere installata e curata tutta la segnaletica stradale temporanea sia diurna che notturna, conforme alla vigente normativa prevista dall'art. 21 del d.lgs. 30 aprile 1992, n. 285 (C.d.S.), dall'art. 30 all'art. 43 del relativo Regolamento d'esecuzione (D.P.R. 16.12.1992, n. 495) e dal D.M. del 10 luglio del 2002;
Art. 5	I Ponti, ponticelli e tombini idraulici stradali esistenti non dovranno mai essere pregiudicati, in alcun modo, nella funzionalità dal passaggio della canalizzazione, questi dovranno rimanere sempre liberi e funzionanti per garantire il normale e regolare deflusso delle acque. I ponti, ponticelli e tombini idraulici stradali esistenti, in prossimità delle intersezioni le condutture o cavi o impianti, dovranno essere opportunamente by-passati con opportune opere.
Art. 6	Nel caso che ricorre, i pozzetti dovranno essere ubicati, ove possibile, al di fuori della carreggiata stradale, nelle pertinenze della stessa in modo da non costituire insidia e pericolo per la circolazione stradale. I chiusini di detti pozzetti non dovranno presentare dislivelli (sottoposti o sovrapposti) rispetto al piano viabile ma dovranno essere tassativamente a livello, non sono consentite tolleranze in meno o in più rispetto al livello dello strato più superficiale del piano viabile (tappetino). Resta esclusivamente a carico del richiedente ogni conseguenze civile e penale per eventuali danni causati a terzi per la non corretta ubicazione e non conforme posa in opera dei pozzetti;
Art. 7	Palo adibito al sostegno delle telecamere dovrà essere installato e mantenuto in modo conforme alle norme Tecniche del CEI/UNI e nel rispetto delle norme igienico sanitarie previste per i cantieri edili stradali. I sostegni dovranno essere situati fuori della carreggiata con distanze che consentano futuri ampliamenti, e ad una distanza minima di cm. 150 dal ciglio esterno della banchina. Qualora non fosse presente una protezione del palo, dovrà essere installata un guard rail del tipo H2 (bordo laterale) avente dimensioni e lunghezza calcolati in base alle dimensioni ed alla velocità di percorrenza della strada. La distanza fra palo e la barriera di protezione esistente o di nuova installazione dovrà essere maggiore della distanza prevista dal crash test della barriera stessa; qualora la barriera presente non fosse adeguata la stessa dovrà essere sostituita.
Art. 8	Il concessionario è obbligato ad assicurare la manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere e manufatti oggetto della presente autorizzazione, significandosi che le responsabilità civili e penali ed i connessi risarcimenti per eventuali danni a cose e/o persone, ascrivibili alla mancanza di tempestivi interventi manutentivi, restano ad esclusivo carico del concessionario.
art. 9	la concessione , è rilasciata senza pregiudizio del diritto di terzi. Il concessionario terrà l'Amministrazione Provinciale. sollevata ed indenne da qualsiasi pretesa o molestia, anche giudiziaria, che dalla concessione

	potesse provenirle da terzi (art. 9 - Regolamento COSAP);
Art. 10	L'Amministrazione Provinciale si riserva di apportare, ove le esigenze della viabilità lo richiedono, modifiche al tratto di strada, in corrispondenza delle opere oggetto di concessione, relativamente sia all'andamento plano-altimetrico sia alla sagoma stradale, senza che il concessionario possa opporvisi; In tal caso L'Amministrazione Provinciale potrà in ogni tempo, modificare la concessione o anche revocarla, in tutto o in parte, con congruo preavviso e dietro emanazione di apposito provvedimento opportunamente motivato, senza che il concessionario possa opporre difficoltà di sorta o accampare pretese o richiedere compensi di alcun genere. Il Concessionario, nel periodo precisato nel preavviso suddetto, dovrà provvedere a sue cure e spese alle modifiche, oppure allo spostamento definitivo o provvisorio o addirittura alla rimozione delle opere, nei tempi e con modalità che saranno prescritte dalla PROVINCIA DI BENEVENTO , a suo insindacabile giudizio. In caso d'inadempienza totale o parziale, si provvederà d'ufficio, a spese del Concessionario.
Art. 11	Analogo procedimento sarà seguito nei casi di cessazione della concessione per scadenza, rinuncia o decadenza;
Art. 12	La validità della concessione è determinata in anni 19 (diciannove anni), secondo quanto disposto all'art. 27, comma 5, del D.Lgs. n. 285/1992 e s.m.i.;
Art. 13	Alla scadenza , la concessione potrà essere rinnovata in seguito a richiesta del concessionario da inoltrare almeno 30 giorni prima della scadenza (art. 17 - Regolamento COSAP);

- 3) **di informare che** la presente Concessione in uno con il disciplinare dovrà essere custodito in cantiere, per essere esibita ad ogni richiesta del personale dell'A.P. addetto al controllo;
- 4) **di trasmettere copia del presente atto:**
- Alla Regione Campania PEC dg.500800@pec.regione.campania.it
 - Al R.U.P. dott.ssa Giuliana Tagliatela e-mail giuliana.tagliatela@regione.campania.it
 - Alla Polizia Provinciale sede
 - All'Albo Pretorio dell'Ente per la pubblicazione nei tempi e nei modi di legge.

L'Istruttore Tecnico

f.to (Geom. Marcello Capobianco)

IL DIRIGENTE

f.to (Ing. Angelo Carmine Giordano)

IL DIRIGENTE

f.to (Ing. Angelo Carmine Giordano)

