



Provincia di Benevento

SETTORE VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE

DETERMINAZIONE N. 1760 DEL 21/09/2021

OGGETTO: SP 116 “Ponti della Valle” - E-DISTRIBUZIONE S.P.A. - Concessione Occupazione di Suolo Pubblico Aereo – AUT_2339124 Costruzione nuovo tronco di linea BT in cavo AEREO nel territorio del Comune di Dugenta (BN) per allaccio BLU STYLE CIARAMELLA MARIELLA Cod. Rintr. 294492274.

IL DIRIGENTE

VISTA la richiesta della **E-DISTRIBUZIONE S.P.A. - P.I. 0577971100 – INFRASTRUTTURE E RETI ITALIA AREA SUD ZONA AVELLINO BENEVENTO – UOR MONTESARCHIO**, con sede Legale in ROMA Via Ombrone 2, acquisita al prot. dell’Ente al n. **0013987** in data **03/06/2021**, avente per oggetto *“AUT_2339124 Costruzione nuovo tronco di linea BT in cavo AEREO nel territorio del Comune di Dugenta (BN) per allaccio BLU STYLE CIARAMELLA MARIELLA. Cod. Rintr. 294492274;*

VISTA la polizza rilasciata da INTESA SANPAOLO con sede in Roma Via Del Corso 226 – Nucleo Fidejussioni Rif.: fa.FJ/602/84689 n. 4861/62402 – 4/115/84689 a favore della Provincia di Benevento di € 60.000,00, a garanzia dei lavori della **E-DISTRIBUZIONE S.P.A** lungo tutte le strade provinciali gestite dalla Provincia di Benevento;

VISTO il D.Lgs n. 285 del 30.04.1992 e s.m.i. "Nuovo Codice della Strada" ;

VISTO il D.P.R. n. 495 del 16.12.1992 e s.m.i. " Regolamento e esecuzione e di attuazione del N.C.S.;

VISTO il Regolamento C.O.S.A.P. "Canone di Occupazione Spazi ed Aree Pubbliche approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 26 del 27.02.2008";

VISTA la Deliberazione del Presidente della Provincia n. 219 del 17.09.2020 "Canone di Occupazione Spazi ed Aree Pubbliche (C.O.S.A.P.) - Determinazione delle Tariffe per l'anno 2020;

VISTO il T.U. sull’ordinamento degli Enti Locali 1.08.2000 n. 267 art.107 (Funzioni e Responsabilità della Dirigenza);

DATO ATTO che non sussistono in capo ai firmatari del presente atto, elementi riconducibili alla fattispecie del conflitto di interessi, neppure potenziale, come contemplato dall’art. 6 del D.P.R. n. 62 del 16.04.2013 e dall’art.5 del Codice di comportamento dei dipendenti dell’Ente, approvato con deliberazione del Commissario Straordinario n. 3 del 13.01.2014;

VISTA la deliberazione del Presidente n.182 del 02.08.2021 di approvazione del Piano esecutivo di gestione 2021/2023, del Piano dettagliato degli obiettivi e del Piano della performance;

VISTO il Decreto del Presidente della Provincia n. 28 del 02.07.2021, che ha conferito l’incarico di Dirigente “Area Tecnica” a tempo determinato e l’incarico di dirigente ad interim dei Settori “Pianificazione Territoriale - Urbanistica – Forestazione, “Gestione del Territorio Risorse Idriche e Ambiente e “ Viabilità e Infrastrutture” all’ing. Angelo Carmine Giordano;

VISTA la regolarità tecnica del presente atto ai sensi dell’art. 147 bis del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i. n.174;

Fatti salvi, rispettati e riservati i diritti di terzi;

DETERMINA

- 1) **di AUTORIZZARE la E-DISTRIBUZIONE S.P.A. - P.I. 0577971100 – INFRASTRUTTURE E RETI ITALIA AREA SUD ZONA AVELLINO BENEVENTO – UOR MONTESARCHIO**, ad eseguire lungo la S.P. 116, i lavori di costruzione nuovo tronco di linea BT in cavo AEREO lungo la S.P. 116 nel territorio del Comune di Dugenta (BN) per allaccio BLU STYLE CIARAMELLA MARIELLA Cod. Rintr. 294492274;
- 2) **di Dare Atto che il presente provvedimento** è soggetto a CANONE annuo da parte del CONCESSIONARIO per l’onere di occupazione permanente del sottosuolo che verrà determinato ai sensi

dell'art. 63, comma 2, punto 2 del D.Lgs. n. 446/97 e s.m.i.;

3) **di Dare Atto altresì che:**

- la **E-DISTRIBUZIONE S.P.A.** ha stipulato con la INTESA SANPAOLO con sede in Roma Via Del Corso 226 – Nucleo Fidejussioni Rif.: fa.FJ/602/84689 una polizza n. 4861/62402 – 4/115/84689 a favore della Provincia di Benevento di € 60.000,00, a garanzia dei lavori lungo tutte le strade provinciali gestite dalla Provincia di Benevento;
- **il presente provvedimento** è subordinato all'osservanza delle seguenti condizioni:

Interventi riassunti nella tabella sotto riportata:	
cavo aereo attraversamento trasversale	Allaccio <i>BLU STYLE CIARAMELLA MARIELLA</i>
Art. 1	I lavori dovranno essere eseguiti conformemente agli elaborati tecnici, presentati in allegati alle richieste acquisite al prot. dell'Ente al n. 0013987 del 03/06/2021;
Art. 2	<u>Il concessionario è tenuto a trasmettere a questo Settore:</u> <ul style="list-style-type: none"> - la data di INIZIO dei LAVORI (almeno 10 giorni prima) in uno con i dati della ditta esecutrice delle opere (referente responsabile, indirizzo, recapiti telefonici ecc.); - crono programma temporale dei lavori; <u>Al termine dei lavori dovrà, altresì, trasmettere:</u> <ul style="list-style-type: none"> - ULTIMAZIONE dei LAVORI con contestuale dichiarazione di esecuzione degli stessi in perfetta conformità alle opere autorizzate e alle prescrizioni tecniche; - Documentazione fotografica (composta da minimo 4 foto) a colori delle opere realizzate e l'ambiente circostante;
Art. 3	I lavori dovranno avere inizio dopo la data di rilascio della concessione ed ultimati entro la data indicata, dal concessionario, nella comunicazione di inizio dei lavori. Il termine di ultimazione potrà essere prorogato su richiesta motivata dell'interessato da far pervenire prima della scadenza prevista; La Provincia, per sopraggiunti motivi di sicurezza stradale può disporre, al concessionario, per fatti sopravvenuti, con semplice comunicazione, la sospensione temporanea dei lavori autorizzati;
Art. 4	Prima di iniziare i lavori il concessionario dovrà assicurarsi, presso i vari Enti gestori di gasdotti, linee telefoniche, idriche, fognarie ecc., che non sussistano, nella zona interessata dalla concessione, altri sottoservizi interferenti con le opere da realizzare e/o che eventuali presenze di questi sono stati opportunamente ed adeguatamente valutati nella fase di progettazione. Il concessionario resta unico responsabile di eventuali danni e/o disagi arrecati a terzi a seguito della realizzazione delle opere;
Art. 5	Durante l'esecuzione dei lavori: <ul style="list-style-type: none"> - E' vietato il deposito di qualsiasi specie di materiale sulla sede stradale e sue pertinenze e quindi entro i confini della proprietà stradale di norma coincidenti con il ciglio in sommità della scarpata nei tratti in trincea, con il piede della scarpata nei tratti in rilevato e con il ciglio esterno della cunetta o con il bordo esterno della banchina e/o altre diverse pertinenze esistenti, nei tratti a piano campagna; - E' vietato interrompere e/o ostacolare il transito veicolare e pedonale lungo la strada provinciale; - Deve essere installata e curata tutta la segnaletica stradale temporanea sia diurna che notturna, conforme alla vigente normativa prevista dall'art. 21 del d.lgs. 30 aprile 1992, n. 285 (C.d.S.), dall'art. 30 all'art. 43 del relativo Regolamento d'esecuzione (D.P.R. 16.12.1992, n. 495) e dal D.M. del 10 luglio del 2002;
Art. 6	SCAVO, - Dovrà essere delimitato da taglio da realizzarsi con fresa o disco sulle parti della sede stradale pavimentate con conglomerato bituminoso, l'intera lunghezza autorizzata. Nella fase di realizzazione, la lunghezza del cantiere nella fase di scavo, non dovrà essere superiore a 100,00 (cento) metri. e dovrà sempre essere opportunamente segnalato e protetto con reti di recinzione secondo le norme vigenti per la sicurezza dei cantieri. Nelle ore notturne, se non strettamente necessario, gli scavi dovranno essere sempre richiusi. La profondità minima dell'estradosso dei manufatti protettivi degli attraversamenti in sotterraneo in relazione alla condizione morfologica dei terreni e delle condizioni di traffico e dei sottoservizi già presenti, misurata dal piano viabile di rotolamento non può essere inferiore a metri 1,00 ;
Art. 7	<u>MATERIALI DI RISULTA</u> - Il materiale non deve essere depositato sul piano viabile, e non deve essere più utilizzato ma deve essere allontanato e portato in discarica autorizzata;
Art. 8	<u>CAVI</u> - Dovranno occupare il soprassuolo per tutta la lunghezza individuata negli elaborati grafici planimetrici allegati alla richiesta;
Art. 9	<u>Sostegni - Linea Elettrica</u> dovranno essere installati e mantenuti in modo conforme alle norme Tecniche del CEI/UNI e nel rispetto delle norme igienico sanitarie previste per i cantieri edili stradali.

	<p>I sostegni dovranno essere situati fuori della carreggiata con distanze che consentano futuri ampliamenti e comunque devono essere ubicati ad una distanza dal margine della strada uguale all'altezza del sostegno misurata dal piano di campagna.</p> <p>Per gli attraversamenti con impianti inerenti i servizi di cui all'articolo 28 del codice, detta distanza può essere ridotta ove lo stato dei luoghi o particolari circostanze lo consigliano; sono comunque fatte salve le eventuali diverse prescrizioni delle norme tecniche vigenti per ciascun tipo di impianto e la disciplina dei casi di deroga ivi prevista.</p> <p>A protezione dei sostegni dovrà essere installata un guard rail del tipo H2 (bordo laterale) avente dimensioni e lunghezza calcolati in base alle dimensioni ed alla velocità di percorrenza della strada. La distanza fra palo e la barriera di protezione esistente o di nuova installazione dovrà essere maggiore della distanza prevista dal crash test della barriera stessa, qualora la barriera presente non fosse adeguata la stessa dovrà essere adeguata secondo la vigente normativa.</p>
Art. 12	<p>MANUTENZIONE Il concessionario è obbligato ad assicurare la manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere e manufatti oggetto della presente autorizzazione, significandosi che le responsabilità civili e penali ed i connessi risarcimenti per eventuali danni a cose e/o persone, ascrivibili alla mancanza di tempestivi interventi manutentivi, restano ad esclusivo carico del concessionario. ato a ripristinarli a richiesta dai funzionari dell'Ente Provincia di Benevento;</p>
Art. 15	<p>POZZETTI - I pozzetti dovranno essere ubicati, ove possibile, al di fuori della carreggiata stradale, nelle pertinenze della stessa in modo da non costituire insidia e pericolo per la circolazione stradale.</p> <p>I chiusini di detti pozzetti non dovranno presentare dislivelli (sottoposti o sovrapposti) rispetto al piano viabile ma dovranno essere tassativamente a livello, non sono consentite tolleranze in meno o in più rispetto al livello dello strato più superficiale del piano viabile (tappetino), fermo restando l'obbligo a carico del concessionario della permanente manutenzione delle opere così realizzate e delle responsabilità dirette ed indirette da esse derivanti per eventuali inefficienze costruttive e/o funzionali delle stesse. Il Concessionario resta unico responsabile di eventuali danni civile e penale e/o disagi arrecati a terzi a seguito della realizzazione di dette opere.</p>
Art. 16	<p>Tutte le opere dovranno essere realizzate fatti salvi i diritti della Amministrazione Provinciale di Benevento e di terzi; Prima dell'inizio dei lavori, dovranno essere richieste le necessarie ed eventuali autorizzazioni di legge ad altri Enti. Per le opere ricadenti all'interno dei centri abitati, la Concessione o Autorizzazione dovrà essere rilasciata dal Comune competente, previo Nulla Osta della Provincia di Benevento in qualità di ente proprietaria della strada;</p>
art. 17	<p>La concessione, è rilasciata senza pregiudizio del diritto di terzi. Il concessionario terrà l'Amministrazione Provinciale. sollevata ed indenne da qualsiasi pretesa o molestia, anche giudiziaria, che dalla concessione potesse provenirle da terzi (art. 9 - Regolamento COSAP);</p>
Art. 18	<p>L'Amministrazione Provinciale si riserva di apportare, ove le esigenze della viabilità lo richiedono, modifiche al tratto di strada, in corrispondenza delle opere oggetto di concessione, relativamente sia all'andamento plano-altimetrico sia alla sagoma stradale, senza che il concessionario possa opporvisi;</p> <p>In tal caso l'Amministrazione Provinciale potrà in ogni tempo, modificare la concessione o anche revocarla, in tutto o in parte, con congruo preavviso e dietro emanazione di apposito provvedimento opportunamente motivato, senza che il concessionario possa opporre difficoltà di sorta o accampare pretese o richiedere compensi di alcun genere. Il Concessionario, nel periodo precisato nel preavviso suddetto, dovrà provvedere a sue cure e spese alle modifiche, oppure allo spostamento definitivo o provvisorio o addirittura alla rimozione delle opere, nonché al ripristino ed alla sistemazione del corpo stradale, del piano viabile e relative pertinenze, eseguendo tutti i lavori, nei tempi e con modalità che saranno prescritte dalla PROVINCIA DI BENEVENTO, a suo insindacabile giudizio. In caso d'inadempienza totale o parziale, si provvederà d'ufficio, a spese del Concessionario. Analogamente si procederà nei casi di cessazione della concessione per scadenza, rinuncia o decadenza;</p>
Art. 19	<p>Per quanto altro non espressamente riportato nel presente disciplinare si fa riferimento a quanto previsto dal Regolamento COSAP, approvato con delibera n. 26 del 27-02-2008.</p>

4) di informare che:

- la Concessione in uno con il disciplinare dovrà essere custodito in cantiere, per essere esibita ad ogni richiesta del personale dell'A.P. addetto al controllo;
- **Le validità della concessione è determinata in anni 19 (diciannove anni), secondo quanto disposto dal Regolamento Provinciale, alla scadenza**, la concessioni dovrà essere rinnovata in seguito a richiesta del concessionario da inoltrare almeno 30 giorni prima della scadenza;

- 5. di trasmettere copia del presente atto:

- **alla e-distribuzione s.p.a INFRASTRUTTURE E RETI ITALIA AREA SUD ZONA AVELLINO BENEVENTO – UOR Montesarchio;**
Indirizzo PEC e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it

- al Comune di Dugenta (BN) PEC protocollo.dugenta.bn@pcert.it
- alla Polizia Provinciale – sede -
- All’Albo Pretorio dell’Ente per la pubblicazione nei tempi e nei modi di legge;

L'Istruttore Tecnico

f.to (Geom. Marcello Capobianco)

IL DIRIGENTE

f.to (Ing. Angelo Carmine Giordano)

IL DIRIGENTE

f.to (Ing. Angelo Carmine Giordano)

