



Provincia di Benevento

SETTORE VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE

DETERMINAZIONE N. 2050 DEL 03/11/2021

OGGETTO: S.P. 116 “PONTI DELLA VALLE” - CONCESSIONE OCCUPAZIONE DI SUOLO PUBBLICO – FRASSO (S.C.A. R.L.) Realizzazione Accesso da cantiere - Lavori per la realizzazione della linea ferroviaria Napoli – Bari - Raddoppio tratta Cancellò – Benevento - II Lotto Funzionale Frasso T. – Vitulano - 1° Lotto Funzionale Frasso Telesino – Teleso T.

IL DIRIGENTE

VISTA la richiesta della **FRASSO Società Consortile a Responsabilità Limitata (S.C.A. R.L.) - . P.IVA 02945690341**, con sede in PARMA alla Via Anna Maria Adorni, 1, acquisita al prot. dell'Ente in data **02/09/2021** al n. **0020155**, avente per oggetto *“Itinerario Napoli – Bari - Raddoppio tratta Cancellò – Benevento - II Lotto Funzionale Frasso T. – Vitulano - 1° Lotto Funzionale Frasso Telesino – Teleso. Realizzazione Accesso da Cantiere”*;

VISTA la nota della suddetta società consortile, acquisita al prot. dell'Ente al n. 17247 del 14/07/2021, con la quale comunica che le opere da realizzare sono relative a viabilità futura di competenza della Provincia di Benevento;

PRESO ATTO che la FRASSO S.C.A. R.L., è stata costituita per il coordinamento e l'esecuzione di tutte le attività, forniture servizi e prestazione affidate alle imprese socie consorziate attraverso l'ATI Impresa Pizzarotti & C. S.p.A, Itinera S.p.A, Ghella S.p.A., SALCEF S.p.A, EdS Infrastrutture S.p.A., la quale agisce in forza della Convenzione n. 356/19 stipulata con la RFI in data 12/08/2019 per l'espletamento delle attività in qualità di appaltatore, dei lavori per la realizzazione della linea ferroviaria Napoli – Bari, tratta Frasso T. – Teleso T.;

VISTA la Polizza n. 01383/8200/00782583/2562/2019, rilasciata nell'interesse del R.T.I di tipo misto già costituito tra imprese di costruzioni e “progettisti associati” (quale sub-raggruppamento di progettisti mandante all'interno del predetto RTI) composto da Impresa Pizzarotti & C. S.p.A, Costruttore (Mandataria), Ghella S.p.A. Costruttore (Mandante), Itinera S.p.A. Costruttore (Mandante), SALCEF S.p.A. Costruttore (Mandante), EdS Infrastrutture S.p.A. Costruttore (Mandante), e dal sub-raggruppamento di progettisti (nel suo complesso mandante del RTI) composto da Geodata Engineering S.p.A. (Capogruppo Mandataria del sub-raggruppamento dei Progettisti) Integra Ingegneria Territorio Grandi Infrastrutture S.r.L. (Mandante del sub-raggruppamento di progettisti), Rina Consulting S.p.A. (Mandante del sub-raggruppamento di progettisti), con sede in Parma, via Anna Maria Adorni, 1 ed a favore di Rete Ferroviaria Italiana fino alla concorrenza di € 12.092.917,00;

VISTO il D.Lgs n. 285 del 30.04.1992 e s.m.i. "Nuovo Codice della Strada" ;

VISTO il D.P.R. n. 495 del 16.12.1992 e s.m.i. "Regolamento e esecuzione e di attuazione del N.C.S.;

DATO ATTO che non sussistono in capo ai firmatari del presente atto, elementi riconducibili alla fattispecie del conflitto di interessi, neppure potenziale, come contemplato dall'art. 6 del D.P.R. n. 62 del 16.04.2013 e dall'art.5 del Codice di comportamento dei dipendenti dell'Ente, approvato con deliberazione del Commissario Straordinario n. 3 del 13.01.2014;

VISTA la deliberazione del Presidente n.13 del 21.01.2021 di approvazione del Piano della Performance anno 2021 e dell'Assegnazione P.E.G. provvisorio e obiettivi mantenimento anno 2021;

VISTA la regolarità tecnica del presente provvedimento ai sensi del Decreto Legge 10/10/2012 n.174, convertito con modificazioni dalla legge 07/12/2012 n. 213;

VISTO il Decreto del Presidente della Provincia n. 28 del 02.07.2021, che ha conferito l'incarico di Dirigente del Settore Viabilità e Infrastrutture all'ing. Angelo Carmine Giordano;

DETERMINA

1) **Di autorizzare la “FRASSO Società Consortile a Responsabilità Limitata” (S.C.A. R.L.) - . P.IVA 02945690341**, con sede in PARMA alla Via Anna Maria Adorni, 1, ad eseguire i lavori di apertura di un accesso ad uso cantiere, al fine di garantire gli accessi alle zone di cantiere relative alla costruzione Itinerario Napoli – Bari - Raddoppio tratta Cancelli – Benevento - Il Lotto Funzionale Frasso T. – Vitulano - 1° Lotto Funzionale Frasso Telesino – Teleso T, lungo la **S.P. 116 “Ponti della Valle”**, con validità di un anno dalla data del presente atto ed alla scadenza dovrà essere rinnovata per una ulteriore durata di un anno e così via fino alla chiusura del cantiere;

2. di dare Atto che:

- **è stata stipulata la Polizza n. n. 01383/8200/00782583/2562/2019**, rilasciata nell'interesse del R.T.I di tipo misto già costituito tra imprese di costruzioni e “progettisti associati” (quale sub-raggruppamento di progettisti mandante all'interno del predetto RTI) composto da Impresa Pizzarotti & C. S.p.A, Costruttore (Mandataria), Ghella S.p.A. Costruttore (Mandante), Itinera S.p.A. Costruttore (Mandante), SALCEF S.p.A. Costruttore (Mandante), EdS Infrastrutture S.p.A. Costruttore (Mandante), e dal sub-raggruppamento di progettisti (nel suo complesso mandante del RTI) composto da Geodata Engineering S.p.A. (Capogruppo Mandataria del sub-raggruppamento dei Progettisti) Integra Ingegneria Territorio Grandi Infrastrutture S.r.L. (Mandante del sub-raggruppamento di progettisti), Rina Consulting S.p.A. (Mandante del sub-raggruppamento di progettisti), con sede in Parma, via Anna Maria Adorni, 1 ed a favore di Rete Ferroviaria Italiana fino alla concorrenza di € 12.092.917,00;

- **il presente provvedimento è subordinato all'osservanza delle seguenti condizioni:**

Art. 1	I lavori dovranno essere eseguiti conformemente agli elaborati tecnici, presentati in allegati alla richiesta acquisita al prot. dell'Ente al n. 12774 del 14/05/2021 e riassunti nella tabella sotto riportata:
Art.2	PRESCRIZIONI REALIZZAZIONE ACCESSO - con soletta di copertura in c.a. poggiante orizzontalmente su spallette di muratura dello spessore idonea a consentire il libero deflusso delle acque della cunetta stradale; - e/o con tubo di cemento rotocompresso di diametro idonea a consentire il libero deflusso delle acque della cunetta stradale; - e/o nel caso in cui la S.P. è delimitata da una zanella in cls l'accesso dovrà essere realizzato mediante idonea gaveta in cls curando di mantenere inalterata la pendenza longitudinale della zanella stessa; - dovranno essere costruiti con materiale di adeguate caratteristiche e sempre mantenuto in modo da evitare apporto di materie di qualsiasi natura e lo scolo delle acque sulla sede stradale, inoltre dovrà essere pavimentato per l'intero tratto e comunque per una lunghezza non inferiore a <u>metri 20,00</u> a partire dal margine della carreggiata della strada provinciale; - Eventuali cancelli di accesso, dovranno essere arretrati, rispetto al ciglio stradale di una distanza tale da consentire la sosta dei veicoli da cantiere; - Tra il cancello di ingresso, arretrato, e la piattaforma stradale pavimentata della strada provinciale, dovrà essere eseguita pavimentazione per l'intera superficie con idonei materiali, in maniera che resti evitato il trasporto di acqua, fango, detriti od altro sulla sede stradale provinciale a norma degli artt. 45 e 46 del Regolamento dpr 495/92;

	- l'accesso, per l'intera lunghezza dovrà prevedere sistema di raccolta (canaletta e/o griglia prefabbricata o in opera o gaveta in cls) delle acque meteoriche, provenienti sia dall'area di proprietà che dalla piattaforma stradale, con dimensioni tali da poter garantire la raccolta e il convogliamento delle acque meteoriche e/o di superficie indirizzate verso i punti di deflusso naturale di maggiore pendenza, a seconda delle condizioni orografiche dei luoghi, o verso il più vicina condotta fognaria comunale, qualora esistente e previa autorizzazione allo scarico; In ogni caso, dovrà essere sempre garantita la continuità del ciglio stradale, cunetta, o altro elemento della pertinenza stradale esistente. - l'istante si obbliga alla manutenzione di detto accesso curando di mantenerlo sempre in condizioni di perfetta funzionalità, in modo da non impedire il libero deflusso delle acque. - Sono a carico del concessionario tutte le opere di manutenzione ordinaria per la pulizia del margine stradale confinante con l'accesso, compresa la rimozione della neve che eventualmente venga depositata per effetto del servizio di sgombero neve lungo la carreggiata stradale; - Dovrà essere garantita sufficiente visibilità, in relazione allo spazio di frenata necessario per la velocità massima consentita nella strada medesima. - Dovrà, inoltre, essere installata in corrispondenza di ogni accesso idonea segnaletica da cantiere, prevista dalla vigente normativa.
Art. 3	Il concessionario è tenuto a comunicare a questo Settore, almeno 10 giorni prima, la data di INIZIO dei LAVORI in uno con i dati della ditta esecutrice delle opere (referente responsabile, indirizzo, recapiti telefonici ecc.) e il crono programma temporale dei lavori . Al termine dei lavori dovrà, altresì, comunicare la data dell'effettiva ULTIMAZIONE con contestuale dichiarazione di esecuzione degli stessi in perfetta conformità alle opere autorizzate e alle prescrizioni tecniche ;
art. 4	I lavori dovranno avere inizio dopo la data di rilascio della concessione ed ultimati entro la data indicata, dal concessionario, nella comunicazione di inizio dei lavori. Il termine di ultimazione potrà essere prorogato su richiesta motivata dell'interessato da far pervenire prima della scadenza prevista; La Provincia, per sopraggiunti motivi di sicurezza stradale può disporre, al concessionario, per fatti sopravvenuti, con semplice comunicazione, la sospensione temporanea dei lavori autorizzati.
Art. 5	Prima di iniziare i lavori il concessionario dovrà assicurarsi, presso i vari Enti gestori di gasdotti, linee telefoniche, idriche, fognarie ecc., che non sussistano, nella zona interessata dalla concessione, altri sottoservizi interferenti con le opere da realizzare e/o che eventuali presenze di questi sono stati opportunamente ed adeguatamente valutati nella fase di progettazione;
Art. 6	Durante l'esecuzione dei lavori: - E' vietato il deposito di qualsiasi specie di materiale sulla sede stradale e sue pertinenze e quindi entro i confini della proprietà stradale di norma coincidenti con il ciglio in sommità della scarpata nei tratti in trincea, con il piede della scarpata nei tratti in rilevato e con il ciglio esterno della cunetta o con il bordo esterno della banchina e/o altre diverse pertinenze esistenti, nei tratti a piano campagna; - E' vietato interrompere e/o ostacolare il transito veicolare e pedonale lungo la strada provinciale; - Deve essere installata e curata tutta la segnaletica stradale temporanea sia diurna che notturna, conforme alla vigente normativa prevista dall'art. 21 del d.lgs. 30 aprile 1992, n. 285 (C.d.S.), dall'art. 30 all'art. 43 del relativo Regolamento d'esecuzione (D.P.R. 16.12.1992, n. 495) e dal D.M. del 10 luglio del 2002;
Art. 7	<u>I Ponti, ponticelli e tombini idraulici stradali esistenti</u> non dovranno mai essere pregiudicati, in alcun modo, nella funzionalità dal passaggio della canalizzazione, questi dovranno rimanere sempre liberi e funzionanti per garantire il normale e regolare deflusso delle acque. I ponti, ponticelli e tombini idraulici stradali esistenti, in prossimità delle intersezioni le condutture o cavi o impianti, dovranno essere opportunamente by-passati con opportune opere. La manomissione e/o la compromissione della funzionalità del tombino idraulico comporterà l'immediata sospensione e revoca della concessione ai sensi dell'art. 14 del COSAP;
Art. 8	Tutte le opere dovranno essere realizzate fatti salvi i diritti della Amministrazione Provinciale di Benevento e di terzi; - Prima dell'inizio dei lavori, dovranno essere richieste le necessarie ed eventuali autorizzazioni di legge ad altri Enti.

3. di informare che la presente Concessione dovrà essere custodita in cantiere, per essere esibita ad ogni richiesta del personale dell'A.P. addetto al controllo;

4). di trasmettere copia del presente atto:

- alla FRASSO S.C.A. R.L. pec frassoscarl@pec.net
- alla Polizia Provinciale – sede -

- All'Albo Pretorio dell'Ente per la pubblicazione nei tempi e nei modi di legge;

IL TECNICO

f.to Geom. Marcello Capobianco

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO P.O.

f.to (Ing. Salvatore Minicozzi)

IL DIRIGENTE

f.to (Ing. Angelo Carmine Giordano)

