



Provincia di Benevento

SETTORE EDILIZIA PUBBLICA – EDILIZIA SCOLASTICA
Servizio Programmazione Edilizia Pubblica - Espropri

DETERMINAZIONE N. 2157 DEL 17/11/2021

OGGETTO: Intervento Itinerario turistico, pista ciclabile ed oasi paesaggistiche attraverso il recupero della tratta ferroviaria dismessa Benevento-Stazione di Vitulano della ferrovia Benevento Foggia. Punto informativo ed attrezzature di supporto al turismo in Benevento. Servizi di accoglienza turistica. Cod. BN/E07b. Intesa Istituzionale di Programma – FSC 2000-2006. APQ Infrastrutture per i Sistemi Urbani. Protocollo Aggiuntivo. PRESA D'ATTO della RELAZIONE CHE ACCOMPAGNA LO STATO FINALE E IL CERTIFIC

IL DIRIGENTE

VISTO il Decreto Presidenziale n. 27 del 01.07.2021, con il quale il Presidente ha conferito all'ing. Angelo Carmine Giordano l'incarico di *Dirigente del Settore Edilizia Pubblica – Edilizia Scolastica*;

VISTO le Determinazioni n. 2033 e 2034 del 29.10.2021, di nomina dell'ing. Michelantonio Panarese di *Responsabile di posizione organizzativa del Servizio Programmazione Edilizia Pubblica – Espropri* e del *Servizio gestione reticolo idrografico, Viabilità2, connesse infrastrutture*;

PREMESSO CHE:

con Decreto dirigenziale n° 223 del 05/05/2003, la Regione Campania assegnava, in via definitiva, il finanziamento di € **205.698,36** per la realizzazione del progetto indicato in oggetto, sulla base del Quadro Economico post gara generato a valle delle risultanze di gara che aggiudicavo i lavori, con un ribasso del 28,475%, all'impresa Siciliano Giuseppe Costruzioni srl:

		Quadro Economico post gara
A	LAVORI	
	<i>Totale Lavori</i>	134.279,98
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	
	IVA su Lavori	€ 26.856,00
	Spese Generali e Tecniche Art. 18 L.109/94	€ 21.067,07
	IVA Spese Generali	€ 4.213,41
	Riproduzioni e rilascio autorizzazioni	€ 1.239,50
	Imprevisti	€ 3.376,31
	IVA Imprevisti	€ 675,26
	Fondo accordi bonari	€ 4.591,23
	Accantonamento	€ 9.399,60

	Totale Somme a disposizione	71.418,38
	TOTALE GENERALE	€ 205.698,36

i Lavori venivano consegnati alla Ditta in data **24/06/2003**;

nel corso della durata dei Lavori, si rendeva necessario approvare una **Perizia di Variante Suppletiva** (DGP n°773 del 14/10/2005) che, contenuta nei limiti di spesa del progetto approvato, rimodulava il Quadro Economico nei seguenti termini:

		Quadro Economico <i>variante suppletiva</i>
A	LAVORI	
	Totale Lavori	143.547,80
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	
	IVA su Lavori	€ 28.709,56
	Art. 18 L.109/94	€ 3.629,74
	Spese Tecniche	€ 19.914,97
	IVA e CNPAIA su Spese Tecniche	€ 4.460,95
	Riproduzioni e rilascio autorizzazioni	€ 844,11
	Fondo accordi bonari	€ 4.591,23
	Totale Somme a disposizione	62.150,56
	TOTALE GENERALE	€ 205.698,36

i Lavori venivano ultimati in data **26/10/2005**;

nel febbraio 2006, quindi a valle dell'ultimazione dei Lavori, veniva acquisita agli atti, la **Relazione che accompagna lo Stato finale e Certificato di Regolare esecuzione**, redatta dal Direttore dei lavori, firmata dall'Impresa e vista dal RUP; dal 05/05/2003 al 25/01/2006, la Regione Campania attraverso cinque rate, erogava all'Ente un importo totale di € **195.414,36**;

al 12/04/2006, data dell'ultimo mandato, l'Ente pagava complessivamente € **193.864,99**;

CONSIDERATO CHE

così come risulta dalla **Relazione che accompagna lo Stato finale e Certificato di Regolare esecuzione**, agli atti del progetto, *i Lavori sono stati eseguiti a buona regola d'arte e nel termine prescritto*;

rispetto al Quadro economico Post gara (da variante suppletiva), il Quadro economico a consuntivo risulta essere il seguente:

		Quadro Economico	
		<i>Post gara (da variante suppletiva)</i>	a consuntivo
A	LAVORI		
	Totale Lavori	€ 143.547,80	142.082,98
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
	IVA su Lavori	€ 28.709,56	€ 28.416,59
	Art. 18 l.109/94	€ 3.629,74	€ 0,00
	Spese Tecniche	€ 19.914,97	€ 19.471,18
	IVA e oneri su Spese Tecniche	€ 4.460,95	€ 3.984,24

	Riproduzioni e rilascio autorizzazioni	€ 844,11	€ 0,00
	Fondo accordi bonari	€ 4.591,23	€ 0,00
	<i>Totale Somme a disposizione</i>	€ 62.150,56	51.782,01
	TOTALE GENERALE	€ 205.698,36	€ 193.864,99

il Quadro economico a consuntivo fa registrare, rispetto al finanziamento regionale, un'economia di € 11.833,37; rispetto a quanto erogato dalla Regione Campania (€ 195.414,36), l'Ente ha effettuato pagamenti per complessivi € 193.864,99 e quindi è tenuto a restituire alla Regione Campania € 1.549,37;

dagli atti di progetto risulta che, ad oggi, l'Ente ha giustificato alla Regione Campania spese per un importo totale di € 154.274,44 e che, pertanto, risulta necessario **rendicontare** la restante somma pari a € 39.590,55;

al fine di consentire l'emissione, da parte dei competenti Uffici regionali, del decreto di chiusura del finanziamento, si rende indispensabile trasmettere alla Regione Campania anche:

la documentazione relativa al Collaudo e allo Stato finale e quindi, nel caso di specie, copia della succitata **Relazione che accompagna lo Stato finale e Certificato di Regolare esecuzione** (che si allega al presente atto);

il **Quadro economico a consuntivo**;

DATO ATTO CHE, in seguito alla messa in quiescenza del RUP di progetto e in mancanza di una specifica nuova nomina, le funzioni di Responsabile del Procedimento vengono svolte dal Dirigente del Settore Tecnico dell'Ente, coadiuvato dal Responsabile della PO Servizio Programmazione Edilizia Pubblica – Espropri;

RITENUTO pertanto **OPPORTUNO**, procedere:

alla presa d'atto della **Relazione che accompagna lo Stato finale e Certificato di Regolare esecuzione** e del **Quadro Economico a consuntivo** dell'intervento denominato *Itinerario turistico, pista ciclabile ed oasi paesaggistiche attraverso il recupero della tratta ferroviaria dismessa Benevento-Stazione di Vitulano della ferrovia Benevento Foggia. Punto informativo ed attrezzature di supporto al turismo in Benevento. Servizi di accoglienza turistica. Cod. BN/E07b*, presente nel fascicolo di progetto, redatta dal Direttore dei lavori, firmata dall'Impresa e vista dal RUP;

all'approvazione **Quadro Economico a consuntivo** del summenzionato intervento;

alla trasmissione, ai competenti Uffici regionali, della necessaria documentazione di rendicontazione delle spese atta a consentire l'emissione del decreto di chiusura del finanziamento;

DETERMINA

per i motivi espressi in narrativa e che fanno parte integrante e sostanziale del presente dispositivo

di prendere atto della **Relazione che accompagna lo Stato finale e Certificato di Regolare esecuzione**, dell'intervento denominato *Itinerario turistico, pista ciclabile ed oasi paesaggistiche attraverso recupero della tratta ferroviaria dismessa Benevento-Stazione di Vitulano della ferrovia Benevento Foggia. Punto informativo ed attrezzature di supporto al turismo in Benevento. Servizi di accoglienza turistica. Cod. BN/E07b*, allegata al presente atto;

di approvare il seguente **Quadro Economico a consuntivo** del summenzionato intervento:

		Quadro Economico a consuntivo
A	LAVORI	
	<i>Totale Lavori</i>	142.082,98
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	
	IVA su Lavori	€ 28.416,59
	Art. 18 l.109/94	€ 0,00

Spese Tecniche	€ 19.471,18
IVA e oneri su Spese Tecniche	€ 3.984,24
Riproduzioni e rilascio autorizzazioni	€ 0,00
Fondo accordi bonari	€ 0,00
Totale Somme a disposizione	51.782,01
TOTALE GENERALE	€ 193.864,99

di dare atto che:

il Quadro economico a consuntivo fa registrare, rispetto al finanziamento regionale, un'economia di € 11.833,37; rispetto a quanto erogato dalla Regione Campania (€ 195.414,36), l'Ente ha effettuato pagamenti per complessivi € 193.864,99 e, quindi, è tenuto a restituire alla Regione Campania € 1.549,37.

€

IL RUP

f.to (Ing. Angelo Carmine Giordano)

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO P.O.

f.to (Ing. Michelantonio Panarese)

IL DIRIGENTE

f.to (Ing. Angelo Carmine Giordano)

