COPIA

Provincia di Benevento

SETTORE VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE

DETERMINAZIONE N. 2253 DEL 06/12/2021

OGGETTO: S.P. 57 - DITTA DE IUONNO MICHELE - CONCESSIONE OCCUPAZIONE DI SUOLO PUBBLICO SOTTERRANEO. Realizzazione di un muro di recinzione, ripristino di un accesso carrabile e allaccio idrico e fognario nel Comune di Molinara alla loc. Acquafredda

IL DIRIGENTE AD INTERIM

VISTA la richiesta del sig. MICHELE IUONNO, nato a Huttwil (Svizzera) il 22/07/1969, e residente in Molinara alla via Regina Margherita, 33, acquisita al prot. dell'Ente in data **15/06/2021** al **n. 14923**, avente per oggetto "Progetto realizzazione di un muro di recinzione, ripristino di un accesso carrabile e allaccio idrico e fognario nel Comune di Molinara alla loc. Acquafredda" lungo la S.P. 57;

VISTO il D.Lgs n. 285 del 30.04.1992 e s.m.i. "Nuovo Codice della Strada" ;

VISTO il D.P.R. n. 495 del 16.12.1992 e s.m.i. " Regolamento e esecuzione e di attuazione del N.C.S.;

VISTO il Regolamento C.O.S.A.P. "Canone di Occupazione Spazi ed Aree Pubbliche approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 26 del 27.02.2008";

VISTA la Deliberazione del Presidente della Provincia n. 219 del 17.09.2020 "Canone di Occupazione

Spazi ed Aree Pubbliche (C.O.S.A.P.) - Determinazione delle Tariffe per l'anno 2020;

VISTO il T.U. sull'ordinamento degli Enti Locali 1.08.2000 n. 267 art.107 (Funzioni e Responsabilità della Dirigenza);

Dato atto che non sussistono in capo ai firmatari del presente atto, elementi riconducibili alla fattispecie del conflitto di interessi, neppure potenziale, come contemplato dall'art. 6 del D.P.R. n. 62 del 16/04/2013 e dall'art. 5 del Codice di comportamento dei dipendenti dell'Ente, approvato con Deliberazione del Commissario Straordinario n. 3 del 13/01/2014;

Viste

- le Deliberazioni del Consiglio Provinciale n. 2 del 03/03/2021 di approvazione definitiva del DUP 2021/2023 e la n. 3 del 03/03/2021 di approvazione del Bilancio di previsione annuale 2021 e triennale 2021/2023;

- la deliberazione del Presidente n.182 del 02/08/2021 di approvazione del Piano esecutivo di gestione 2021/2023, del Piano dettagliato degli obiettivi e del Piano delle performance;

Visto il Decreto del Vice Presidente della Provincia di Benevento N. 66 del 25/11/2021, che hanno conferito temporaneamente ad interim al Segretario Generale dr Maria Luisa Dovetto l'incarico di Dirigente del **Settore VIABILITA' E INFRASTRUTTURE** con relativi servizi e Posizioni Organizzative di riferimento: a) Viabilità 1 e connesse Infrastrutture, b) Servizio Pianificazione Servizi Trasporto – Controllo – Trasporto Privato – Energia e Protezione Civile, c) Gestione Reticolo Idrografico – Viabilità 2 – connesse Infrastrutture;

Visto il Decreto Lgs. n. 33 del 14/03/2013, che prevede l'obbligo di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazione da parte delle pubbliche amministrazioni;

Attestata la regolarità tecnica del presente atto ai sensi dell'art.147 bis del D. Lgs. n.267/2000 e s.m.i.;

DETERMINA

1) **di rilasciare** al sig. ***IONNO MICHELE - l'AUTORIZZAZIONE*** per la realizzazione di un muro di recinzione, il ripristino di un accesso carrabile e gli allacci idrico e fognario, nel Comune di Molinara alla loc. Acquafredda;

2) **di Dare Atto che:**

   - **il sig. *MICHELE IONNO***ha stipulato con la CATTOLICA ASSICURAZIONI - SEDE DI SAN MARCO DEI CAVOTI una polizza a favore della Provincia di Benevento di € 3.000,00, a garanzia dei lavori di cui in oggetto;

   - **il presente provvedimento** è subordinato al rispetto da parte del titolare, all'osservanza delle seguenti condizioni:

Interventi riassunti nella tabella sotto riportata:	
Art. 1	I lavori dovranno essere eseguiti conformemente agli elaborati tecnici**,** presentati in allegati alle richieste acquisite al **prot. dell'Ente al n. 14923 del 17/06/2021;**
Art. 2	**Il concessionario è tenuto a trasmettere a questo Settore:** - **la data di INIZIO dei LAVORI** (almeno 10 giorni prima) in uno con i **dati della ditta esecutrice** delle opere (referente responsabile, indirizzo, recapiti telefonici ecc.); - **crono programma** temporale **dei lavori**; **Al termine dei lavori dovrà, altresì, trasmettere:** - **ULTIMAZIONE dei LAVORI con contestuale dichiarazione di esecuzione degli stessi in perfetta conformità alle opere autorizzate e alle prescrizioni tecniche;** - **Documentazione fotografica (composta da minimo 4 foto) a colori delle opere realizzate e l'ambiente circostante;**
Art. 3	**I lavori** dovranno avere **inizio dopo la data di rilascio della concessione ed ultimati entro la data indicata, dal concessionario**, **nella comunicazione di inizio dei lavori**. Il termine di ultimazione potrà essere prorogato su richiesta motivata dell'interessato da far pervenire prima della scadenza prevista; La Provincia, per sopraggiunti motivi di sicurezza stradale può disporre, al concessionario, per fatti sopravvenuti, con semplice comunicazione, la sospensione temporanea dei lavori autorizzati;
Art. 4	Prima di **iniziare i lavori** il concessionario dovrà assicurarsi, presso i vari Enti gestori di gasdotti, linee telefoniche, idriche, fognarie ecc., che non sussistano, nella zona interessata dalla concessione, altri sottoservizi interferenti con le opere da realizzare e/o che eventuali presenze di questi sono stati opportunamente ed adeguatamente valutati nella fase di progettazione. Il concessionario resta unico responsabile di eventuali danni e/o disagi arrecati a terzi a seguito della realizzazione delle opere;

Art. 5	**Durante l'esecuzione dei lavori:** **- E' vietato il deposito di qualsiasi specie di materiale sulla sede stradale** e sue pertinenze e quindi entro i confini della proprietà stradale di norma coincidenti con il ciglio in sommità della scarpata nei tratti in trincea, con il piede della scarpata nei tratti in rilevato e con il ciglio esterno della cunetta o con il bordo esterno della banchina e/o altre diverse pertinenze esistenti, nei tratti a piano campagna; **- E' vietato interrompere e/o ostacolare** il transito veicolare e pedonale lungo la strada provinciale; - **Deve essere installata e curata tutta la segnaletica stradale temporanea sia diurna che notturna**, conforme alla vigente normativa prevista dall'art. 21 del d.lgs. 30 aprile 1992, n. 285 (C.d.S.), dall'art. 30 all'art. 43 del relativo Regolamento d'esecuzione (D.P.R. 16.12.1992, n. 495) e dal D.M. del 10 luglio del 2002;
<u>Attraversamento per allacci alla rete fognaria e Idrica</u>	
Art. 6	**<u>SCAVO</u>**, - **Dovrà essere delimitato da taglio da realizzarsi con fresa o disco** sulle parti della sede stradale pavimentate con conglomerato bituminoso, l'intera lunghezza autorizzata. Nella fase di realizzazione, la lunghezza del cantiere nella fase di scavo, non dovrà essere superiore a 100,00 (cento) metri. e dovrà sempre essere opportunamente segnalato e protetto con reti di recinzione secondo le norme vigenti per la sicurezza dei cantieri. Nelle ore notturne, se non strettamente necessario, gli scavi dovranno essere sempre richiusi. La profondità minima dell'estradosso dei manufatti protettivi degli attraversamenti in sotterraneo in relazione alla condizione morfologica dei terreni e delle condizioni di traffico e dei sottoservizi già presenti, misurata dal piano viabile di rotolamento non può essere inferiore a **<u>metri 1,00 ;</u>**
Art. 7	**<u>MATERIALI DI RISULTA -</u>** Il materiale non deve essere depositato sul piano viabile, e non dove essere più utilizzato ma deve essere allontanato e portato in discarica autorizzata;
Art. 8	**<u>TUBAZIONI</u>** - Dovranno **occupare** il sottosuolo per tutta la lunghezza individuata negli elaborati grafici planimetrici allegati alla richiesta, senza interessare in alcun modo le opere di presidio idraulico (cunette/zanelle/ ecc.), né interferire con la loro funzionalità che dovrà essere garantita al termine dei lavori;
Art. 9	**<u>PONTI, PONTICELLI E TOMBINI IDRAULICI -</u>** Non dovranno mai essere pregiudicati, in alcun modo, nella funzionalità dal passaggio della canalizzazione, questi dovranno rimanere sempre liberi e funzionanti per garantire il normale e regolare deflusso delle acque. I ponti, ponticelli e tombini idraulici stradali esistenti, in prossimità delle intersezioni le condutture o cavi o impianti, dovranno essere opportunamente by-passati con opportune opere, tenendo conto delle quote altimetriche esistenti e di progetto del nuovo impianto di rete gas metano. La manomissione e/o la compromissione della funzionalità del tombino idraulico comporterà l'immediata sospensione e revoca della concessione ai sensi dell'art. 14 del COSAP;
Art. 10	**<u>RIEMPIMENTO E COSTIPAZIONE - I</u>**l riempimento dello scavo, al di sopra delle condotte e di rinfranco ai pozzetti di ispezione, deve essere effettuato esclusivamente con: - **misto granulare stabilizzato con legante naturale, fino a quota -50 cm** dal piano di rotolamento stradale; In alternativa è possibile utilizzare misto granulare riciclato non legato composto da aggregati ottenuti mediante recupero dei rifiuti non pericolosi eventualmente addizionati con materiali naturali avente la seguente dicitura AM-R-C2-63 (aggregato misto granulare riciclato per sottofondo) proveniente da impianti regolarmente autorizzati all'esercizio in conformità alla normativa vigente. - **<u>misto granulare stabilizzato cementato per uno spessore minimo di 40 cm,</u>** ovvero fino a quota **-10** cm dal piano di rotolamento stradale, costituito da una miscela di inerti, acqua e cemento **(esempio di quantità: Cemento tipo 325 normale q.li 1,05, Sabbia di cava lavata e vagliata mc. 0,55 e Misto granulare mc. 0,55).**
Art. 11	**<u>RIPRISTINO DELLA PAVIMENTAZIONE BITUMINOSA MANOMESSA -</u>** Deve essere eseguito immediatamente a chiusura dello scavo da realizzarsi con strato in conglomerato bituminoso dello spessore minimo di cm. 10 (dieci) (binder e tappetino), previa applicazione di emulsione. *Il tappetino dovrà essere steso uno strato di tre cm. del tipo chiuso realizzato ad incastro ed a perfetto raso con la pavimentazione adiacente,* ***previa fresatura e successiva stesa con macchina***

	finitrice e costipazione a mezzo rullo, con le modalità appresso indicate: **Allaccio fognario:** per tutta la carreggiata, dal pozzetto della rete fognaria esistente fino al punto della recinzione in corrispondenza dell'allaccio adiacente al fabbricato e rifacimento della segnaletica orizzontale pre esistente; **Allaccio idrico trasversale:** di una fascia di rispetto pari a quella dello scavo incrementata di m. 1,00 da entrambi i lati dello scavo stesso e rifacimento della segnaletica orizzontale pre esistente; **Successivamente alla fresatura e prima della posa del tappetino, al fine di evitare successive fessurazioni, deve essere interposto un rinforzo della pavimentazione con - geotessile non tessuto in polipropilene a filo continuo**
Art. 12	**MANUTENZIONE Il concessionario** è obbligato ad assicurare la **manutenzione dei ripristini del piano viabile**, previa comunicazione alla Provincia di Benevento, la manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere e manufatti oggetto della presente autorizzazione, significandosi che le responsabilità civili e penali ed i connessi risarcimenti per eventuali danni a cose e/o persone, ascrivibili alla mancanza di tempestivi interventi manutentivi, restano ad esclusivo carico del concessionario. Per qualsiasi cedimento od avallamento dovuto a cause imputabili ai lavori autorizzati, il **concessionario** è obbligato a ripristinarli a richiesta dai funzionari dell'Ente Provincia di Benevento;
Art. 13	**NEL CASO DI INTERVENTI SU MARCIAPIEDE OLTRE IL BORDO BITUMATO DELLA SEDE STRADALE,** Il ripristino dovrà uniformarsi al tipo di pavimentazione esistente, per forma dimensione e colorazione, avendo particolare cura la chiusura delle giunture e della perfetta planarità del piano di calpestio allo stesso livello, a tutta la larghezza del marciapiede e per tutto il tratto interessato dai lavori;
Art. 14	**POZZETTI –** I pozzetti dovranno essere ubicati, ove possibile, al di fuori della carreggiata stradale, nelle pertinenze della stessa in modo da non costituire insidia e pericolo per la circolazione stradale. I chiusini di detti pozzetti non dovranno presentare dislivelli (sottoposti o sovrapposti) rispetto al piano viabile ma dovranno essere tassativamente a livello, non sono consentite tolleranze in meno o in più rispetto al livello dello strato più superficiale del piano viabile (tappetino), fermo restando l'obbligo a carico del concessionario della permanente manutenzione delle opere così realizzate e delle responsabilità dirette ed indirette da esse derivanti per eventuali inefficienze costruttive e/o funzionali delle stesse. Il Concessionario resta unico responsabile di eventuali danni civile e penale e/o disagi arrecati a terzi a seguito della realizzazione di dette opere.
Accesso carrabile	
Art 15	**L' accesso dovrà essere realizzato di larghezza m 7.85:** - **con soletta di copertura in c.a. poggiante orizzontalmente su spallette di muratura dello spessore idonea a consentire il libero deflusso delle acque della cunetta stradale;** - **e/o con tubo di cemento rotocompresso di diametro idonea a consentire il libero deflusso delle acque della cunetta stradale;** - **e/o nel caso in cui la S.P. è delimitata da una zanella in cls l'accesso dovrà essere realizzato mediante idonea gaveta in cls curando di mantenere inalterata la pendenza longitudinale della zanella stessa;** - dovrà essere costruito con materiale di adeguate caratteristiche e sempre mantenuto in modo da evitare apporto di materie di qualsiasi natura e lo scolo delle acque sulla sede stradale, inoltre dovrà essere pavimentato per l'intero tratto e comunque per una lunghezza non inferiore a**metri 5,00** a partire dal margine della carreggiata della strada provinciale; - Eventuale cancello di accesso, dovrà essere arretrato, rispetto al ciglio stradale di una distanza tale da consentire la sosta dei veicoli; - Tra il cancello di ingresso, arretrato, e la piattaforma stradale pavimentata della strada provinciale, dovrà essere eseguita pavimentazione per l'intera superficie con idonei materiali, in maniera che resti evitato il trasporto di acqua, fango, detriti od altro sulla sede stradale provinciale a norma degli artt. 45 e 46 del Regolamento dpr 495/92; - l'accesso, per l'intera lunghezza dovrà prevedere sistema di raccolta (canaletta e/o griglia prefabbricata o in opera o gaveta in cls) delle acque meteoriche, provenienti sia dall'area di

	proprietà che dalla piattaforma stradale, con dimensioni tali da poter garantire la raccolta e il convogliamento delle acque meteoriche e/o di superficie indirizzate verso i punti di deflusso naturale di maggiore pendenza, a seconda delle condizioni orografiche dei luoghi, o verso il più vicina condotta fognaria comunale, qualora esistente e previa autorizzazione allo scarico; In ogni caso, dovrà essere sempre garantita la continuità del ciglio stradale, cunetta, o altro elemento della pertinenza stradale esistente. - l'istante si obbliga alla manutenzione di detto accesso curando di mantenerlo sempre in condizioni di perfetta funzionalità, in modo da non impedire il libero deflusso delle acque. - Sono a carico del concessionario tutte le opere di manutenzione ordinaria per la pulizia del margine stradale confinante con l'accesso, compresa la rimozione della neve che eventualmente venga depositata per effetto del servizio di sgombero neve lungo la carreggiata stradale; - Dovrà essere garantita sufficiente visibilità, in relazione allo spazio di frenata necessario per la velocità massima consentita nella strada medesima.
Recinzione	
	La recinzione dovrà essere realizzata conformemente agli elaborati tecnici**,** presentati in allegati alle richieste acquisite al **prot. dell'Ente al n. 14923 del 17/06/2021;**
Art. 16	Tutte le opere dovranno essere realizzate fatti salvi i diritti della Amministrazione Provinciale di Benevento e di terzi; Prima dell'inizio dei lavori, dovranno essere richieste le necessarie ed eventuali autorizzazioni di legge ad altri Enti. Per le opere ricadenti all'interno dei centri abitati, la Concessione o Autorizzazione dovrà essere rilasciata dal Comune competente, previo Nulla Osta della Provincia di Benevento in qualità di ente proprietaria della strada;
art. 17	**La concessione**, è rilasciata senza pregiudizio del diritto di terzi. Il concessionario terrà l'Amministrazione Provinciale. sollevata ed indenne da qualsiasi pretesa o molestia, anche giudiziaria, che dalla concessione potesse provenirle da terzi (art. 9 - Regolamento COSAP;
Art. 18	**L'Amministrazione Provinciale** si riserva di apportare, ove le esigenze della viabilità lo richiedono, modifiche al tratto di strada, in corrispondenza delle opere oggetto di concessione, relativamente sia all'andamento plano-altimetrico sia alla sagoma stradale, senza che il concessionario possa opporvisi; In tal caso **l'Amministrazione Provinciale** potrà in ogni tempo, modificare la concessione o anche revocarla, in tutto o in parte, con congruo preavviso e dietro emanazione di apposito provvedimento opportunamente motivato, senza che il concessionario possa opporre difficoltà di sorta o accampare pretese o richiedere compensi di alcun genere. Il Concessionario, nel periodo precisato nel preavviso suddetto, dovrà provvedere a sue cure e spese alle modifiche, oppure allo spostamento definitivo o provvisorio o addirittura alla rimozione delle opere, nonché al ripristino ed alla sistemazione del corpo stradale, del piano viabile e relative pertinenze, eseguendo tutti i lavori, nei tempi e con modalità che saranno prescritte dalla **PROVINCIA DI BENEVENTO**, a suo insindacabile giudizio. In caso d'inadempienza totale o parziale, si provvederà d'ufficio, a spese del Concessionario. Analogamente si procederà nei casi di cessazione della concessione per scadenza, rinunzia o decadenza;
Art. 19	Per quanto altro non espressamente riportato nel presente disciplinare si fa riferimento a quanto previsto dal Regolamento COSAP, approvato con delibera n. 26 del 27-02-2008.

3) <u>di informare che</u>:

- la presente autorizzazione dovrà essere custodita in cantiere per essere esibita ad ogni richiesta del personale addetti al controllo;

- L'indirizzo da utilizzare per l'invio di comunicazioni allo scrivente settore è il seguente: Settore Viabilità e Infrastrutture Ufficio Concessioni–Autorizzazioni

  Indirizzo PEC protocollo.generale@pec.provincia.benevento.it

4) **Di Dare Atto** che:

- il Responsabile del Procedimento, ai sensi degli artt. 4 e ss. della L. 241/1990 e art. 31 del D.Lgs 50/2016, è il sottoscritto Responsabile di Servizio e di PO;

- in relazione al presente provvedimento non sussistono in capo ai sottoscritti cause di conflitto d'interesse, anche potenziale, di cui all'art. 6 bis della L. 241/90 e dell'art. 1, comma 9, lettera e) della L. 190/2012;

5) **di trasmettere** copia del presente atto:

- **al sig. IONNO MICHELE C/O geom. Pasquale Leonardis**

  Indirizzo Pec pasquale.leonardis@geopec.it

- **alla Polizia Provinciale – sede -**

- All'Albo Pretorio dell'Ente per la pubblicazione nei tempi e nei modi di legge;

L'Istruttore Tecnico
f.to (Geom. Marcello Capobianco)

IL DIRIGENTE AD INTERIM
f.to (Dott.ssa Maria Luisa Dovetto)

IL DIRIGENTE AD INTERIM
f.to (Dott.ssa Maria Luisa Dovetto)