



Provincia di Benevento

SETTORE VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE

DETERMINAZIONE N. 866 DEL 04/05/2022

OGGETTO: SS.PP. 106 e 159 - NULLA OSTA realizzazione deviazione provvisoria della S.P. 106 alla Km. 6+400 (in prossimità del cimitero di Ponte) - Consorzio Telese S.C.A.R.L.

IL DIRIGENTE AD INTERIM

VISTA la richiesta presentata dal **CONSORZIO TELESE S.C.A.R.L.** con sede legale in Via Pietro Borsieri, 2/A 00195 - Sede Operativa in Via Roma, 50/52 TELESE TERME (BN) prot. 0001134/2022 del 25/03/2022, acquisita al prot. dell'Ente al n. **7296 in pari data**, avente per oggetto: Convenzione n. 163/2020 - Progettazione esecutiva ed esecuzione in appalto dei lavori di realizzazione della linea ferroviaria Napoli-Bari, tratta Telese – San Lorenzo (Lotto2) compresa tra la pk 27+700 della futura linea Canello – Benevento, (coincidente con la pk 131+580 della LS Caserta –Frasso), e la pk 39+050 (coincidente con la pk 119+270 della LS Caserta – Frasso), comprensiva di armamento ferroviario, degli impianti di trazione elettrica, delle altre tecnologie ferroviarie, degli impianti di fermata e di stazione e della tratta San Lorenzo – Vitulano (Lotto 3) compresa tra pk 39+050 della futura linea Canello-Benevento, (coincidente con la pk. 119+270 della LS Caserta – Frasso), e la pk 46+950 (coincidente con la pk 107+657 circa LS), comprensiva di armamento ferroviario, degli impianti di trazione elettrica delle altre tecnologie ferroviarie degli impianti di fermata e di stazione CUP: J41H01000080008 CIG: 7989780F05 – Richiesta autorizzazione intervento per la deviazione provvisoria della S.P. 106 alla Km. 6+400 (in prossimità del cimitero di Ponte);

VISTO il progetto esecutivo di dettaglio dell'intervento in parola redatto dal **CONSORZIO TELESE S.C.A.R.L.**, necessario alla realizzazione del VI20 (viadotto dal Km. 40+983 ed il Km. 41+213);

VISTA l'Ordinanza n. 44 relativa all'approvazione del progetto definitivo dell'Asse Ferroviario Napoli – Bari Raddoppio tratta Frasso Telesino – Vitulano 3° lotto funzionale San Lorenzo Maggiore – Vitulano CUP: J41H01000080008, in particolare la pag. 7 al punto: “*la Provincia di Benevento - Servizio Viabilità ha inviato alla Società Italferr S.p.A., soggetto tecnico di RFI, la nota, prot. n. 35205 del 9 ottobre 2018, depositata in riunione di Conferenza, con la quale, esaminate le interferenze con le infrastrutture provinciali, esprime parere favorevole con le seguenti prescrizioni:*

1. *“Interferenza della ferrovia al km 40+960 (picchetto 490) con sovrappasso della S.P. 106 nel Comune di Ponte:*

Nulla osta con le seguenti condizioni: a) La sezione trasversale del sottopasso da eseguirsi con struttura scatolare in c.a. dovrà avere le dimensioni per contenere strade di tipo F1 in ambito urbano con presenza di marciapiedi aventi larghezza minima di 1,50 metri e presenza di cunicoli per futuri sottoservizi ai sensi del D.M. 05.11.2001. b) adeguamento e integrazione dell'impianto di illuminazione pubblica esistente con illuminazione del tratto di strada provinciale interna allo scatolare avente lunghezza m. > 40 metri. c) Sistemazione dei sottoservizi attualmente esistenti. d) nel corso dei lavori non dovrà essere interrotta la circolazione stradale fatto salvo per il solo varo delle travi prefabbricate in c.a.o. solidarizzate in opera;

PRESO ATTO che la realizzazione della deviazione provvisoria, si rende **necessaria alla realizzazione del VI20 (viadotto dal Km. 40+983 al 41+213 – Viadotto Calore Torrecuso, senza interrompere la circolazione sulla strada provinciale n. 106);**

VISTO il D.Lgs n. 285 del 30.04.1992 e s.m.i. "Nuovo Codice della Strada" ;

VISTO il D.P.R. n. 495 del 16.12.1992 e s.m.i. "Regolamento e esecuzione e di attuazione del N.C.S.;

VISTO il Regolamento C.O.S.A.P. "Canone di Occupazione Spazi ed Aree Pubbliche approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 26 del 27.02.2008";

VISTA la Deliberazione del Presidente della Provincia n. 219 del 17.09.2020 "Canone di Occupazione Spazi ed Aree Pubbliche (C.O.S.A.P.) - Determinazione delle Tariffe per l'anno 2020;

VISTO il T.U. sull'ordinamento degli Enti Locali 1.08.2000 n. 267 art.107 (Funzioni e Responsabilità della Dirigenza);

DATO ATTO:

- che non sussistono in capo ai firmatari del presente atto, elementi riconducibili alla fattispecie del conflitto di interessi, neppure potenziale, come contemplato dall'art. 6 del D.P.R. n. 62 del 16/04/2013 e dall'art. 5 del Codice di comportamento dei dipendenti dell'Ente, approvato con Deliberazione del Commissario Straordinario n. 3 del 13/01/2014;
- in relazione al presente provvedimento non sussistono in capo ai sottoscritti cause di conflitto d'interesse, anche potenziale, di cui all'art. 6 bis della L. 241/90 e dell'art. 1, comma 9, lettera e) della L. 190/2012;

VISTE

le Deliberazioni del CP n.2 del 3.3.2021 di approvazione definitiva del DUP 2021/2023 e la n.3 del 3.3.2021 di approvazione del Bilancio di previsione annuale 2021 e triennale 2021/2023;

la deliberazione del Presidente n.182 del 02/08/2021 di approvazione del Piano esecutivo di gestione 2021/2023, del Piano dettagliato degli obiettivi e del Piano delle performance;

VISTA la deliberazione del Presidente n.182 del 02/08/2021 di approvazione del Piano esecutivo di gestione 2021/2023, del Piano dettagliato degli obiettivi e del Piano delle performance;

VISTO Decreto n. il 73 del 14/12/2021 del Vice Presidente della Provincia di Benevento, che ha conferito al dirigente ing. Angelo Giordano l'incarico di dirigente ad interim del Settore Viabilità e Infrastrutture;

VISTO il Decreto Lgs. n.33 del 14/03/2013, che prevede l'obbligo di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazione da parte delle pubbliche amministrazioni;

ATTESTATA la regolarità tecnica del presente atto ai sensi dell'art.147 bis del D. Lgs. n.267/2000 e s.m.i.;

Fatti salvi, rispettati e riservati i diritti di terzi

DETERMINA

- 1) Di rilasciare alla **CONSORZIO TELESE S.C.A.R.L. NULLA OSTA** per la realizzazione della **deviazione provvisoria della viabilità esistente (S.P. 106) in corrispondenza del tratto della nuova linea ferroviaria compresa tra il Km. 40+983 ed il Km. 41+213, in prossimità del cimitero di Ponte, necessaria alla realizzazione del V120 (viadotto dal Km. 40+983 al 41+213 – Viadotto Calore Torrecuso);**
- 2) I lavori dovranno essere eseguiti conformemente agli elaborati tecnici **VIDIMATI** presentati in allegati alla richiesta prot. 0001134/2022 del 25/03/2022 (prot. 0007296 del 25/03/2022);
- 3) **il presente provvedimento** è subordinato all'osservanza delle seguenti condizioni:

Art. 1	Il concessionario è tenuto a comunicare a questo Settore, almeno 10 giorni prima, la data di INIZIO dei LAVORI in uno con i dati della ditta esecutrice delle opere (referente responsabile, indirizzo, recapiti telefonici ecc.) e il crono programma temporale dei lavori . Al termine dei lavori il CONSORZIO dovrà trasmettere a questo Ente: 1) PROGETTO ESECUTIVO DELLE OPERE REALIZZATE; 2) CERTIFICATO REGOLARE ESECUZIONE E/O CERTIFICATO DI COLLAUDO;
art. 2	I lavori dovranno avere inizio dopo la data di rilascio del nulla osta ed ultimati entro la data indicata, dal concessionario, nella comunicazione di inizio dei lavori . Il termine di ultimazione potrà essere prorogato su richiesta motivata dell'interessato da far pervenire prima della scadenza prevista; La Provincia, per sopraggiunti motivi di sicurezza stradale può disporre, al concessionario, per fatti sopravvenuti, con semplice comunicazione, la sospensione temporanea dei lavori autorizzati;
Art. 3	Prima di iniziare i lavori il concessionario dovrà assicurarsi, presso i vari Enti gestori di gasdotti, linee telefoniche, idriche, fognarie ecc., che non sussistano, nella zona interessata dal nulla osta, altri sottoservizi interferenti con le opere da realizzare e/o che eventuali presenze di questi sono stati opportunamente ed adeguatamente valutati nella fase di progettazione;
Art. 4	Durante l'esecuzione dei lavori: - E' vietato il deposito di qualsiasi specie di materiale sulla sede stradale e sue pertinenze e quindi entro i confini della proprietà stradale di norma coincidenti con il ciglio in sommità della scarpata nei tratti in trincea, con il piede della scarpata nei tratti in rilevato e con il ciglio esterno della cunetta o con il bordo esterno della banchina e/o altre diverse pertinenze esistenti, nei tratti a piano campagna; - E' vietato interrompere e/o ostacolare il transito veicolare e pedonale lungo la strada provinciale;
Art. 5	Durante l'esecuzione dei lavori e per tutta la durata, il richiedente CONSORZIO dovrà curare la manutenzione dei tratti di strade provinciali N. 106 e 159 per la lunghezza di m. 150 prima e dopo i punti di intervento per la deviazione, installare e mantenere tutta la segnaletica stradale temporanea sia diurna che notturna, conforme alla vigente normativa prevista dall'art. 21 del d.lgs. 30 aprile 1992, n. 285 (C.d.S.), dall'art. 30 all'art. 43 del relativo Regolamento d'esecuzione (D.P.R. 16.12.1992, n. 495) e dal D.M. del 10 luglio del 2002) nei suddetti tratti sopra indicati;

Art. 6	Tutte le opere dovranno essere realizzate fatti salvi i diritti della Amministrazione Provinciale di Benevento e di terzi; - Prima dell'inizio dei lavori, dovranno essere richieste le necessarie ed eventuali autorizzazioni di legge ad altri Enti.
---------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

- 4) **di informare che il presente atto:**
- 1) dovrà essere custodito in cantiere per essere esibito ad ogni richiesta dal personale addetto al controllo;
 - 2) è reso pubblico mediante pubblicazione all'Albo Pretorio dell'Ente Provincia nei tempi e modi di legge;
 - 3) l'indirizzo PEC per l'invio di comunicazioni: protocollo.generale@pec.provincia.benevento.it
- 5) **di trasmettere** copia del presente atto al **Consorzio Telesse S.C.A.R.L.**

L'Istruttore Tecnico

f.to (Geom. Marcello Capobianco)

IL DIRIGENTE AD INTERIM

f.to (Ing. Angelo Carmine Giordano)

IL DIRIGENTE AD INTERIM

f.to (Ing. Angelo Carmine Giordano)

