



# Provincia di Benevento

## SETTORE VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE

**DETERMINAZIONE N. 971 DEL 16/05/2022**

**OGGETTO: SP 116 nel Comune di Dugenta (BN) - AUT\_2469796 CONCESSIONARIA E-DISTRIBUZIONE S.P.A. Concessione occupazione di suolo pubblico sotterraneo - Autorizzazione per lavori di attraversamento di una nuova linea aerea BT in cavo lungo la S.P. 116, per allaccio cliente 321720877, nel tenimento del comune di DUGENTA (BN).**

### IL DIRIGENTE AD INTERIM

**VISTA** la richiesta presentata dalla **E-DISTRIBUZIONE S.P.A. - P.I. 0577971100** – AREA REGIONALE CAMPANI Unità Territoriale Benevento, con sede Legale in ROMA Via Ombrone 2, acquisita al prot. dell'Ente al n. **4277** in data **24/02/2022**, avente per oggetto "Richiesta Autorizzazione per lavori di attraversamento di una nuova linea aerea BT in cavo lungo la S.P. 116, per allaccio cliente 321720877, nel tenimento del comune di DUGENTA (BN);

**VISTA** la polizza rilasciata da INTESA SANPAOLO con sede in Roma Via Del Corso 226 – Nucleo Fidejussioni Rif.: fa.FJ/602/84689 n. 4861/62402 – 4/115/84689 a favore della Provincia di Benevento di € 60.000,00, a garanzia dei lavori della **E-DISTRIBUZIONE S.P.A** lungo tutte le strade provinciali gestite dalla Provincia di Benevento;

**VISTO** il D.Lgs n. 285 del 30.04.1992 e s.m.i. "Nuovo Codice della Strada" ;

**VISTO** il D.P.R. n. 495 del 16.12.1992 e s.m.i. "Regolamento e esecuzione e di attuazione del N.C.S.;

**VISTO** il Regolamento C.O.S.A.P. "Canone di Occupazione Spazi ed Aree Pubbliche approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 26 del 27.02.2008";

**VISTA** la Deliberazione del Presidente della Provincia n. 219 del 17.09.2020 "Canone di Occupazione Spazi ed Aree Pubbliche (C.O.S.A.P.) - Determinazione delle Tariffe per l'anno 2020;

**VISTO** il T.U. sull'ordinamento degli Enti Locali 1.08.2000 n. 267 art.107 (Funzioni e Responsabilità della Dirigenza);

#### **DATO ATTO:**

- che non sussistono in capo ai firmatari del presente atto, elementi riconducibili alla fattispecie del conflitto di interessi, neppure potenziale, come contemplato dall'art. 6 del D.P.R. n. 62 del 16/04/2013 e dall'art. 5 del Codice di comportamento dei dipendenti dell'Ente, approvato con Deliberazione del Commissario Straordinario n. 3 del 13/01/2014;
- in relazione al presente provvedimento non sussistono in capo ai sottoscritti cause di conflitto d'interesse, anche potenziale, di cui all'art. 6 bis della L. 241/90 e dell'art. 1, comma 9, lettera e) della L. 190/2012;

#### **VISTE**

le Deliberazioni del CP n.2 del 3.3.2021 di approvazione definitiva del DUP 2021/2023 e la n.3 del 3.3.2021 di approvazione del Bilancio di previsione annuale 2021 e triennale 2021/2023;

la deliberazione del Presidente n.182 del 02/08/2021 di approvazione del Piano esecutivo di gestione 2021/2023, del Piano dettagliato degli obiettivi e del Piano delle performance;

**VISTA** la deliberazione del Presidente n.182 del 02/08/2021 di approvazione del Piano esecutivo di gestione 2021/2023, del Piano dettagliato degli obiettivi e del Piano delle performance;

**VISTO** Decreto n. il 73 del 14/12/2021 del Vice Presidente della Provincia di Benevento, che ha conferito al dirigente ing. Angelo Giordano l'incarico di dirigente ad interim del Settore Viabilità e Infrastrutture;

**VISTO** il Decreto Lgs. n.33 del 14/03/2013, che prevede l'obbligo di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazione da parte delle pubbliche amministrazioni;

**ATTESTATA** la regolarità tecnica del presente atto ai sensi dell'art.147 bis del D. Lgs. n.267/2000 e s.m.i.;

**Fatti salvi, rispettati e riservati i diritti di terzi;**

## **DETERMINA**

**1) di AUTORIZZARE la E-DISTRIBUZIONEM S.P.A. - P.I. 0577971100 – AREA REGIONALE CAMPANI Unità Territoriale Benevento, ad eseguire i per lavori di attraversamento di una nuova linea aerea BT in cavo lungo la S.P. 116, per allaccio al cliente 321720877 nel tenimento del comune di DUGENTA (BN);**

**2) di Dare Atto che il presente provvedimento:**

- è soggetto a CANONE annuo da parte del CONCESSIONARIO per l'onere di occupazione permanente del suolo pubblico, ai sensi dell'art. 63, comma 2, punto 2 del D.Lgs. n. 446/97 e s.m.i.;

**3) di Dare Atto altresì che:**

- **la E-DISTRIBUZIONEM S.P.A.** ha stipulato con la INTESA SANPAOLO con sede in Roma Via Del Corso 226 – Nucleo Fidejussioni Rif.: fa.FJ/602/84689 una polizza n. 4861/62402 – 4/115/84689 a favore della Provincia di Benevento di € 60.000,00, a garanzia dei lavori lungo tutte le strade provinciali gestite dalla Provincia di Benevento;
- **il presente provvedimento** è subordinato all'osservanza delle seguenti condizioni:

<b>Interventi riassunti nella tabella sotto riportata:</b>		
<b>occupazione aerea</b>	<b>S.P. 116</b>	<b>Comune</b>
<b>m. 10,00</b>	<b>ALLACCIO UTENTE 321720877</b>	<b>DUGENTA</b>
<b>Art. 1</b>	I lavori dovranno essere eseguiti conformemente agli elaborati tecnici presentati in allegati alla richiesta acquisita al <b>prot. dell'Ente al n. 4277 del 24/02/2022;</b>	
<b>Art. 2</b>	<b>Il concessionario è tenuto a trasmettere a questo Settore:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- <b>la data di INIZIO dei LAVORI</b> (almeno 10 giorni prima) in uno con i <b>dati della ditta esecutrice</b> delle opere (referente responsabile, indirizzo, recapiti telefonici ecc.);</li><li>- <b>crono programma temporale dei lavori;</b></li></ul> <b>Al termine dei lavori dovrà, altresì, trasmettere:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- <b>ULTIMAZIONE dei LAVORI con contestuale dichiarazione di esecuzione degli stessi in perfetta conformità alle opere autorizzate e alle prescrizioni tecniche di riferimento ;</b></li><li>- <b>Documentazione fotografica (composta da minimo 4 foto) a colori delle opere realizzate e l'ambiente circostante;</b></li></ul>	
<b>Art. 3</b>	I lavori dovranno avere <b>inizio dopo la data di rilascio della concessione ed ultimati entro la data indicata, dal concessionario, nella comunicazione di inizio dei lavori.</b> Il termine di ultimazione potrà essere prorogato su richiesta motivata dell'interessato da far pervenire prima della scadenza prevista; La Provincia, per sopraggiunti motivi di sicurezza stradale può disporre, al concessionario, per fatti sopravvenuti, con semplice comunicazione, la sospensione temporanea dei lavori autorizzati;	
<b>Art. 4</b>	Prima di <b>iniziare i lavori</b> il concessionario dovrà assicurarsi, presso i vari Enti gestori di gasdotti, linee telefoniche, idriche, fognarie ecc., che non sussistano, nella zona interessata dalla concessione, altri sottoservizi interferenti con le opere da realizzare e/o che eventuali presenze di questi sono stati opportunamente ed adeguatamente valutati nella fase di progettazione. Il concessionario resta unico responsabile di eventuali danni e/o disagi arrecati a terzi a seguito della realizzazione delle opere;	
<b>Art. 5</b>	<b>Durante l'esecuzione dei lavori:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- <b>E' vietato il deposito di qualsiasi specie di materiale sulla sede stradale</b> e sue pertinenze e quindi entro i confini della proprietà stradale di norma coincidenti con il ciglio in sommità della scarpata nei tratti in trincea, con il piede della scarpata nei tratti in rilevato e con il ciglio esterno della cunetta o con il bordo esterno della banchina e/o altre diverse pertinenze esistenti, nei tratti a piano campagna;</li><li>- <b>E' vietato interrompere e/o ostacolare</b> il transito veicolare e pedonale lungo la strada provinciale;</li><li>- <b>Deve essere installata e curata tutta la segnaletica stradale temporanea sia diurna che notturna,</b> conforme alla</li></ul>	

	vigente normativa prevista dall'art. 21 del d.lgs. 30 aprile 1992, n. 285 (C.d.S.), dall'art. 30 all'art. 43 del relativo Regolamento d'esecuzione (D.P.R. 16.12.1992, n. 495) e dal D.M. del 10 luglio del 2002;
<b>Art. 6</b>	<b>I CAVI</b> - Dovrà <b>occupare</b> il soprassuolo per tutta la lunghezza individuata negli elaborati grafici planimetrici allegati alla richiesta;
<b>Art. 7</b>	<b>PONTI, PONTICELLI E TOMBINI IDRAULICI</b> - Non dovranno mai essere pregiudicati, in alcun modo, nella funzionalità, questi dovranno rimanere sempre liberi e funzionanti per garantire il normale e regolare deflusso delle acque. I ponti, ponticelli e tombini idraulici stradali esistenti, in prossimità delle intersezioni le condutture o cavi o impianti, dovranno essere opportunamente by-passati con opportune opere, tenendo conto delle quote altimetriche esistenti e di progetto del nuovo impianto di rete gas metano. La manomissione e/o la compromissione della funzionalità del tombino idraulico comporterà l'immediata sospensione e revoca della concessione ai sensi dell'art. 14 del COSAP;
<b>Art. 8</b>	<b>MANUTENZIONE Il concessionario</b> è obbligato ad assicurare la manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere e manufatti oggetto della presente autorizzazione, significandosi che le responsabilità civili e penali ed i connessi risarcimenti per eventuali danni a cose e/o persone, ascrivibili alla mancanza di tempestivi interventi manutentivi, restano ad esclusivo carico del concessionario;
<b>Art. 9</b>	<b>NEL CASO DI INTERVENTI SU BANCHINA OLTRE IL BORDO BITUMATO DELLA SEDE STRADALE, II</b> ripristino dello scavo deve avvenire con adeguato terreno vegetale, posato a stradi costipandolo adeguatamente. Inoltre dovranno essere adottati tutti gli accorgimenti necessari per evitare successivi cedimenti, anche mediante opere di sottoscarpa e/o terre armate. Le operazioni di scavo effettuate in corrispondenza dell'apparato radicale di alberature presenti lungo le strade dovranno prevedere tutti gli opportuni accorgimenti atti a preservare la stabilità delle piante al fine di non provocare indebolimento delle stesse ed effetti negativi sia per la sicurezza della circolazione stradale e per l'integrità della sede stradale;
<b>Art. 10</b>	<b>SOSTEGNI IN ACCIAIO A SEZIONE OTTAGONALE</b> 1) La linea elettrica aerea: - dovrà essere realizzata e mantenuta in modo conforme alle norme Tecniche del CEI e nel rispetto delle norme igienico sanitarie previste per i cantieri edili stradali, necessarie a garantire l'incolumità e l'igiene dei cittadini; delle norme per la salute e l'incolumità dei lavoratori addetti al cantiere e delle norme del codice della strada; - dovrà essere garantita i franchi minimi rispetto alle opere attraversate secondo la normativa CEI; 2) I SOSTEGNI <i>in deroga al D.P.R 495/92 del 21/03/1998</i> , dovranno essere protetti con barriere di sicurezza o distanziati opportunamente dai limiti della carreggiata in modo da garantire accettabili condizioni di sicurezza stradale, secondo le disposizioni legislative vigenti;
<b>Art. 11</b>	Tutte le opere dovranno essere realizzate fatti salvi i diritti della Amministrazione Provinciale di Benevento e di terzi; Prima dell'inizio dei lavori, dovranno essere richieste le necessarie ed eventuali autorizzazioni di legge ad altri Enti. Per le opere ricadenti all'interno dei centri abitati, la Concessione o Autorizzazione dovrà essere rilasciata dal Comune competente, previo Nulla Osta della Provincia di Benevento in qualità di ente proprietaria della strada;
<b>art. 12</b>	La <b>concessione</b> , è rilasciata senza pregiudizio del diritto di terzi. Il concessionario terrà l'Amministrazione Provinciale sollevata ed indenne da qualsiasi pretesa o molestia, anche giudiziaria, che dalla concessione potesse provenirle da terzi (art. 9 - Regolamento COSAP);
<b>Art. 13</b>	<b>L'Amministrazione Provinciale</b> si riserva di apportare, ove le esigenze della viabilità lo richiedono, modifiche al tratto di strada, in corrispondenza delle opere oggetto di concessione, relativamente sia all'andamento piano-altimetrico sia alla sagoma stradale, senza che il concessionario possa opporvisi; In tal caso <b>l'Amministrazione Provinciale</b> potrà in ogni tempo, modificare la concessione o anche revocarla, in tutto o in parte, con congruo preavviso e dietro emanazione di apposito provvedimento opportunamente motivato, senza che il concessionario possa opporre difficoltà di sorta o accampare pretese o richiedere compensi di alcun genere. Il Concessionario, nel periodo precisato nel preavviso suddetto, dovrà provvedere a sue cure e spese alle modifiche, oppure allo spostamento definitivo o provvisorio o addirittura alla rimozione delle opere, nonché al ripristino ed alla sistemazione del corpo stradale, del piano viabile e relative pertinenze, eseguendo tutti i lavori, nei tempi e con modalità che saranno prescritte dalla <b>PROVINCIA DI BENEVENTO</b> , a suo insindacabile giudizio. In caso d'inadempienza totale o parziale, si provvederà d'ufficio, a spese del Concessionario. Analogamente si procederà nei casi di cessazione della concessione per scadenza, rinuncia o decadenza;
<b>Art. 14</b>	Per quanto altro non espressamente riportato nel presente disciplinare si fa riferimento a quanto previsto dal Regolamento COSAP, approvato con delibera n. 26 del 27-02-2008.
<b>Art. 15</b>	Quando i lavori comportano il restringimento della carreggiata ad una larghezza inferiore a m 5,60 occorre disciplinare il transito a senso unico alternato nel tempo, regolato ai sensi dell'art.42, comma3, del Regolamento di

	esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada;
<b>Art. 16</b>	<i>Nei centri abitati, il presente atto, costituisce parere favorevole per l'emissione dell'ordinanza da parte del comune competente, ai sensi dell'art. 7 comma 3 del D.Lgs n. 285/1992 "Nuovo Codice della Strada" relativa alla regolamentazione del traffico veicolare nel tratto interessato ai lavori.</i>
<b>Art. 17</b>	<b>La concessione decade di validità se non verranno rispettati le prescrizioni riportate nel presente atto concessorio.</b>
<b>Art. 18</b>	<b>SANZIONI</b> Per tutto quanto non contemplato nel presente atto, si rimanda all'osservanza delle normative in vigore attinente e conseguenti gli interventi da effettuare, che dovranno essere rispettate dal soggetto interessato, il quale in difetto, oltre ad incorrere a provvedimenti sanzionatori, sarà responsabile di tutte le conseguenze derivanti dal non rispetto di tali normative. <b>Per le violazioni, si applicano le sanzioni previste dalla normativa vigente, con particolare riguardo al DLgs 285 del 30.4.1992 "Nuovo codice della strada" da parte degli organi competenti.</b>

**L'Istruttore Tecnico**

*f.to (Geom. Marcello Capobianco)*

**IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO P.O.**

*f.to (Ing. Salvatore Minicozzi)*

**IL DIRIGENTE AD INTERIM**

*f.to (Ing. Angelo Carmine Giordano)*

