

La presente deliberazione viene affissa il 09/06/2022 all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni



PROVINCIA di BENEVENTO

COPIA Deliberazione n. 137 del 07/06/2022 del Vice Presidente della Provincia

Oggetto: Delibera Cipe 54/2016 – Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020 – D.G.R. 104/2018 e 385/2018, “Fondovalle Vitulanese – Lavori di completamento funzionale dell’arteria in direzione Valle Caudina SS n. 7 Appia – 3° lotto (ex IV lotto) e bretella di collegamento alla SS 7 Appia – 1° stralcio esecutivo”.APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO – DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITA’

L'anno **duemilaventidue**, il giorno **sette** del mese **giugno** alle ore **15:30** presso la Rocca dei Rettori il Vice Presidente della Provincia, Nino Lombardi, ha adottato la presente deliberazione.

Partecipa il Segretario Generale Dott.ssa Maria Luisa Dovetto.

IL PRESIDENTE

VISTA l'allegata proposta del **Viabilità e Connesse Infrastrutture** e ritenuto di farla propria ad ogni effetto di legge e regolamenti:

RITENUTO doversi approvare la proposta in oggetto;

RITENUTA anche l'urgenza a provvedere in merito;

ACQUISITI i pareri favorevoli di regolarità tecnica e contabile espressi ai sensi dell'art. 49 del Tuel;

VISTI:

- **il D.Lgs. 50/2016 ess.mm.ii.;**
- **il D.Lgs. 267/2000;**
- **lo Statuto Provinciale;**

DELIBERA

Per i motivi espressi in premessa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo:

di approvare la proposta di cui in oggetto e per l'effetto:

1. **DI PRENDERE ATTO** e confermare gli esiti della motivata determinazione di conclusione della indetta ed espletata Conferenza di Servizi decisori, emessa in data 28/01/2022, sulla base delle posizioni prevalenti ai sensi del comma 3 dell'art. 14 quater Legge 241/90, ovvero con il consenso di tutti i Comuni interessati, eccetto il Comune di Vitulano, approvando pertanto il progetto definitivo dell'opera pubblica di che trattasi;
2. **DI DARE ATTO** che la prefata determinazione di conclusione della CdS è stata approvata con determinazione del Dirigente ad interim del Settore Viabilità e Infrastrutture n°175 del 31/01/2022;
3. **DI PRENDERE ALTRESI' ATTO** che nel termine di 10 giorni dal ricevimento della notifica della suddetta motivata determinazione di conclusione della CdS non risultavano formalizzate, nel rispetto delle modalità previste dal conferente quadro normativo, opposizioni ex art. 14 quinquies Legge 241/90 e che, pertanto, la stessa deve intendersi efficace a tutti gli effetti di legge, rilevando al riguardo le determinazioni assunte dalla **Presidenza del Consiglio dei Ministri** - Segretariato Generale - Dipartimento per il coordinamento amministrativo - Servizio per la concertazione amministrativa ed il monitoraggio in materia di territorio, ambiente ed immigrazione -, con nota prot. n°DICA 0010043 del 04/04/2022, in relazione all'apposizione prodotta dal Comune di Vitulano, ed anche delle risultanze cautelari di cui all'ord. TAR Campania n°632 del 23/4/2022;
4. **DI PRENDERE INOLTRE ATTO** degli esiti del "*Rapporto Conclusivo di Ispezione*" n°IT20019 AR – FVV PD – RC – 001 emesso dall'Organo di verifica (*ITS Controlli tecnici SpA*) in data 06/05/2022 prot. n°CP/0091 ed acquisito al prot. gen. in data 09/05/2022 al n°0010584, nonché delle correlate conclusive determinazioni/deduzioni operate dal RUP in contraddittorio con la Società incaricata della progettazione, le cui risultanze sono state acquisite al prot. gen. in data 19/05/2022 al n°0011576;
5. **DI PRENDERE INFINE ATTO** del verbale di validazione e relativi allegati, redatto dal RUP ai sensi e per gli effetti dell'art.26, co.8, del D.Lgs. n°50/2016, acquisito al prot. gen. in data 20/05/2022 al n°0011576;
6. **DI APPROVARE**, anche ai fini della pubblica utilità, urgenza ed indifferibilità dell'opera, il progetto definitivo dei lavori di "*completamento funzionale dell'arteria Fondovalle Vitulanese in direzione Valle Caudina SS n. 7 Appia – 3° lotto (ex IV lotto) e bretella di collegamento alla SS 7 Appia – 1° stralcio esecutivo*" dell'importo di € **45.560.000,00** (*euroquarantacinquemilionicinquecentosessantamila/00*), costituito dagli elaborati riportati nell'elenco allegati accluso al fascicolo progettuale, come da ultimo rimodulato agli esiti dell'espletata verifica ex art.26 D.Lgs. n°50/2016, preordinata alla validazione dello stesso;
7. **DI APPROVARE**, a tal fine, il piano particellare grafico e descrittivo di esproprio, che forma parte integrante del presente atto e che si allega sotto la **lettera A** (*tav. VT_D_3L_ES_RL_01, VT_D_3L_ES_PD_01, VT_D_3L_ES_PG_01, VT_D_3L_ES_PG_02, VT_D_3L_ES_PG_03, VT_D_3L_ES_PG_04, VT_D_3L_ES_PG_05, VT_D_3L_ES_PG_06, VT_D_3L_ES_PG_07, VT_D_3L_ES_PG_08, VT_D_3L_ES_PG_09, VT_D_3L_ES_PG_10*), alla cui spesa si farà fronte con i fondi del finanziamento concesso, a valere sulle risorse FSC 2014/2020 di cui alla Delibera CIPE n°54/2016, assegnate dalla Regione Campania – Direzione Generale per la Mobilità - in via provvisoria nelle more che fosse formalizzato il presente *atto* (*rif. D.D. n°19 del 02/03/2022*);
8. **DI DARE ATTO** che le espropriazioni a cura dell'Amministrazione Prov.le potranno compiersi con l'esecuzione del decreto di esproprio, entro cinque anni decorrenti dalla data di efficacia del presente atto e, ove necessario, potrà essere disposta la proroga del presente atto per un periodo non superiore a due anni;
9. **DI DARE ATTO** che della data di efficacia del presente atto verrà, nelle forme e modalità di legge, data notizia ai proprietari interessati, ai sensi e per gli effetti dell'art.17, comma 2, del DPR 327/01;

10. **DI APPROVARE** il seguente quadro economico di spesa:

1) Importo esecuzione delle lavorazioni		
a.1 Lavori a corpo		€ 29.841.432,12
a.2 Lavori a misura/ economia (prospezioni e scavi archeologici)		€ 550.791,55
	Sommano	€ 30.392.223,67
Importo per l'attuazione del piano di sicurezza		
		€ 143.711,96
	Sommano gli oneri per la sicurezza	€ 143.711,96
2) Importo complessivo dei lavori a base d'asta (al lordo degli oneri per la sicurezza)		€ 30.535.935,63
3) Somme a disposizione della stazione appaltante		
C.1	Oneri di sicurezza per materiali da gestire in regime di rifiuto	€ 50.000,00
C.2	Rilievi accertamenti ed indagini geognostiche	€ 208.536,58
C.3	Allacciamenti a pubblici servizi	
C.4	Imprevisti 2,526% di A	€ 767.772,87
C.5	Acquisizione aree e/o immobili compreso oneri di trasferimento, nonché di assistenza legale e contenzioso in sede giurisprudenziale	€ 2.970.000,00
C.6	Regolarizzazione interferenze (Snam, Enel, Idrico-fognarie, ecc.)	€ 350.000,00
C.7		
C.8	Accantonamento per definizione contenzioni in via bonaria ex artt.239 e 240 D.P.R. 207/2010)	
C.9	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari e di successivo aggiornamento, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla Direzione Lavori ed al coordinamento di sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità, compreso oneri previdenziali ed assicurativi	€ 2.555.600,00
C.10	Spese per attività di consulenza o di supporto	€ 40.000,00
C.11	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	€ 50.000,00
C.12	Spese per pubblicità	€ 15.000,00
C.13	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal CSA, ove non previste accolte all'affidataria, per il collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri collaudi specialistici	€ 100.000,00
C.14	Incentivo 1.5% ex art.113 D.lgs. 50/2016 comprensivo di oneri previdenziali	€ 458.039,03
C.15	IVA sui lavori (22%)	€ 6.717.905,84
C.16	IVA 22% sulle altri voci (C.1+C.2+C.6+C.9+C.10+C.11+C.12+C.13)	€ 741.210,05
	Sommano	€ 15.024.064,37
	TOTALE GENERALE B+C	€ 45.560.000,00

11. **DI TRASMETTERE** copia del presente atto alla Regione Campania e ad ACaMIR per gli adempimenti conseguenziali stabiliti nell'Accordo ex art. 15 L.241/90 e s.m.i., approvato con Delibera Presidenziale n°121 del 19/05/2022.

12. **DI DICHIARARE** la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi e per gli effetti di cui all'art 134, 4° comma D. Lgs 267/2000.



Provincia di Benevento

OGGETTO:	Delibera Cipe 54/2016 – Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020 – D.G.R. 104/2018 e 385/2018, “Fondovalle Vitulanese – Lavori di completamento funzionale dell’arteria in direzione Valle Caudina SS n. 7 Appia – 3° lotto (ex IV lotto) e bretella di collegamento alla SS 7 Appia – 1° stralcio esecutivo”. APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO – DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITA’
-----------------	---

**PROPOSTA di DELIBERA per il PRESIDENTE
SETTORE VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE
Viabilità e Connesse Infrastrutture**

PREMESSO CHE:

- l’epigrafo completo funzionale dell’infrastruttura stradale in titolo (3° lotto ex 4° lotto del progetto generale esecutivo), sotto l’aspetto trasportistico, si inserisce organicamente e funzionalmente nel contesto del più ampio Sistema Infrastrutturale “Corridoi Trasversali e Dorsale Appenninica – Sistema stradale BN-CE – A1 – Caianello – Grazzanise e variante di Caserta – e, come tale, è stato incluso, su espressa richiesta della Provincia di Benevento, negli atti di riprogrammazione adottati dalla Regione Campania per quanto riguarda le opere strategiche;
- gli atti progettuali ed esso completamente correlati, già originariamente approvati, relativamente ai livelli preliminare, definitivo ed esecutivo, dal Consorzio di Bonifica della Valle Telesina (Ente precedentemente indicato dalla Regione Campania per l’attuazione del 1° e 2° lotto allo stato in esercizio), sono stati trasferiti in data 08/10/2002 dal cennato Consorzio alla Provincia di Benevento, in derivazione dell’Accordo Procedimentale Quadro per la Mobilità Provinciale, approvato con Delibera della Giunta Regionale della Campania n°1282 del 05/04/2002;
- Delibera CIPE del 1° dicembre 2016, n°54, è stato approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020, adottato, ai sensi della Legge n°190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- detto Piano Operativo ha come obiettivo strategico quello di migliorare la rete stradale e ferroviaria favorendo l’accessibilità ai territori e all’Europa, superando le strozzature nella rete con particolare riferimento alla mobilità da e verso i nodi, nonché alla mobilità nelle aree urbane e provvedere alla messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale per una mobilità sicura e sostenibile, nonché alla sicurezza delle dighe;
- l’art.2, lettera a) della delibera CIPE 25/2016, che disciplina l’utilizzo delle risorse afferenti al FSC 2014/2020, prevede che le linee d’intervento programmate sono attuate direttamente dall’Amministrazione di riferimento destinataria delle risorse o, in alternativa, mediante Accordi di Programma Quadro rafforzati ovvero attraverso Convenzioni e/o contratti con i soggetti attuatori, valutando necessaria/opportuna o comunque maggiormente efficace una modalità attuativa basata su un forte coordinamento multilivello;
- con la deliberazione di Giunta Regionale n°104 del 20 febbraio 2018 si è, tra l’altro, preso atto dello stanziamento disposto, nell’ambito “Strade di interesse regionale”, dalla Delibera CIPE 54/2016 a valere sul FSC 2014/2020;
- relativamente all’Asse Tematico A del Piano Operativo di cui alla menzionata Delibera CIPE n°54/2016 – Interventi Stradali – Linea d’azione “completamenti di itinerari già programmati”, figura l’intervento “Lavori di completamento funzionale dell’arteria in direzione Valle Caudina SS n. 7 Appia

- 3° lotto (ex IV lotto) e bretella di collegamento alla SS 7 Appia – 1° stralcio funzionale” per un importo complessivo di euro 45.560.000,00;
- con la citata deliberazione n°104/2018, la Giunta Regionale ha approvato sia i necessari indirizzi in merito alle procedure da avviare in attuazione della cennata Delibera CIPE n°54/2016 sia, tra gli altri, lo schema di Convenzione da sottoscrivere con il MIT al fine di assicurare il sollecito utilizzo delle risorse destinate ad un’organica e funzionale realizzazione dei programmati interventi;
- con il citato provvedimento giuntale, la Regione si è inoltre riservata di individuare con successivo atto i soggetti attuatori dei singoli interventi di cui all’allegato 4 della medesima D.G.R. n°104/2018, tra i quali è ricompreso l’intervento oggetto della presente determinazione;
- in data 28/03/2018 si è proceduto alla sottoscrizione della cennata Convenzione con il MIT, che risulta essere stata ammessa alla registrazione presso la Corte dei Conti con n°1-1040 del 27/04/2018;
- l’art.12 della citata Convenzione prevede espressamente che la Regione Campania si impegni a regolare i rapporti con il Soggetto Attuatore dei singoli interventi, attraverso specifici atti negoziali o provvedimenti amministrativi volti a garantire il rispetto dei tempi, delle modalità e degli obblighi relativi all’attuazione dell’intervento, anche in linea con le disposizioni del Sistema di gestione e controllo per il corretto utilizzo delle risorse afferenti al FSC 2014/2020;
- con deliberazione n°385 del 19/06/2018, la Giunta Regionale ha individuato nelle Provincie e/o Città Metropolitana – nella espressa qualità di soggetti gestori delle strade – anche alla luce della disponibilità asseritamente resa in tal senso dalle medesime, gli Enti preposti all’attuazione degli interventi di cui al menzionato Allegato 4 alla D.G.R. n°104/2018;
- in conseguenza, con Decreto Dirigenziale della Regione Campania n°21 del 04/10/2018 è stato approvato, previo parere rilasciato dall’Avvocatura Regionale prot. n°581613 del 17/09/2018, lo schema di Accordo di collaborazione da adottarsi per tutti gli interventi ricompresi nel cennato Allegato 4 alla D.G.R.C. n°104/2018, aventi quali beneficiari gli Enti locali nella cui competenza rientra la gestione della rete stradale;
- il citato schema, preventivamente condiviso dalla Provincia di Benevento e da questa approvato con Deliberazione Presidenziale n°39 del 12/03/2019, quale Soggetto attuatore dell’intervento “Lavori di completamento funzionale dell’arteria Fondovalle Vitulanese in direzione Valle Caudina SS n. 7 Appia – 3° lotto (ex IV lotto) e bretella di collegamento alla SS 7 Appia – 1° stralcio funzionale” per effetto della più volte richiamata D.G.R.C. n°385/2018, è stato sottoscritto in data 19/04/2019;
- con nota regionale prot. n°263510 del 24/04/2019, di trasmissione del cennato accordo sottoscritto digitalmente, è stato, tra l’altro, avanzata richiesta acchè la provincia di Benevento provvedesse a produrre la documentazione necessaria per l’assunzione, da parte della Regione Campania, dell’impegno contabile finalizzato a garantire la copertura finanziaria delle attività tutte connesse alla realizzazione dell’intervento, ivi compreso quelle procedurali ad esse preordinate;
- con nota del 16/09/2019 prot. n°25777, la Provincia di Benevento dava riscontro alla richiamata nota della regione prot. n°263510/2019, fornendo la richiesta documentazione, tra cui la delibera di G. Prov.le n°97/2011 di approvazione, in linea tecnica del progetto definitivo dell’intervento, la deliberazione presidenziale n°165 del 17/07/2019 con la quale è stato approvato il cronoprogramma delle attività, la relazione esplicativa/ricognitiva dell’evoluzione amministrativa, procedurale e progettuale dell’intervento de quo ed il quadro economico aggiornato della spesa, comunque contenuto entro i limiti del finanziamento assentito;
- con la medesima nota è stata avanzata formale richiesta alla competente Direzione Generale per la Mobilità regionale di concessione dell’anticipazione – per come analiticamente articolata nella rimessa relazione – necessaria per l’espletamento di tutte le attività propedeutiche all’affidamento dei lavori, stante l’impossibilità della Provincia a farvi fronte con proprie risorse di bilancio;
- l’avanzata richiesta è stata portata all’attenzione della Presidenza della IV Commissione Consiliare permanente della Regione con nota prot. n°12493 del 28/05/2020;
- in coerenza con le modalità attuative e di gestione precisate e formalizzate con il sottoscritto Accordo di collaborazione istituzionale e relativo disciplinare allegato, la Provincia di Benevento ha proceduto, restando ferma ed imm modificata l’articolazione del tracciato, ad una complessiva rivisitazione degli atti progettuali – già fatti oggetto di aggiornamento nell’anno 2011 ed approvati, relativamente al livello preliminare in linea tecnica ed economica ed al livello definitivo segnatamente in linea tecnica, con deliberazione della Giunta Provinciale n°97 del 19/04/2011 – al fine di assicurarne compatibilità e conformità alle sopravvenute normative, ed in particolare a quelle emanate in materia di costruzione in zona sismica (NTC 2018 e relativa Circolare applicativa del 17/01/2019), nonché al fine di verificarne la coerenza con le previsioni della strumentazione urbanistica vigente nei Comuni attraversati dal più volte richiamato completamento;

- detta attività progettuale è stata sviluppata, su disposizione del RUP (cfr. nota pec prot. n°23092 del 06/10/2020), dal professionista incaricato dell'elaborazione dei livelli progettuali trasferiti alla Provincia dall'Ente attuatore dei lotti in esercizio, nell'ambito dell'Accordo Procedimentale Quadro in precedenza richiamato, in forza della convenzione stipulata, ai sensi della Circolare n°4488 del 07 ottobre 1996 del Ministero dei Lavori Pubblici, in data 7 maggio 2010;
- il progetto definitivo aggiornato per appalto integrato ex art. 59, comma 1, D.Lgs. n°50/2016, e ss.mm.ii., è stato regolarmente trasmesso, dalla Società incaricata a questa Provincia in allegato alla nota prot. n°TDM/03 del 15/03/2021;
- la Provincia, con nota prot. n°8194 del 16/03/2021, acquisita agli atti regionali con n°158144 del 23/03/2021, ha trasmesso alla competente Direzione Generale per la Mobilità regionale l'aggiornamento dei cronoprogrammi di spesa e procedurali relativi all'intervento di che trattasi, informando gli uffici ed il RUP che il progetto aggiornato era scaricabile dal link riportato nella nota;
- il fascicolo progettuale risultava formato dai seguenti elaborati:

Codice elaborato	Re v.	Titolo della tavola	Scala
EE -ELENCO ELABORATI			
VT D 3L EE 01		Elenco generale degli elaborati	
RL -RELAZIONI			
VT D 3L RL GE 01		Relazione generale tecnica ed illustrativa	
RS -RELAZIONI SPECIALISTICHE			
VT D 3L RS AC 01		Valutazione impatto acustico	
VT D 3L RS AT 01		Relazione Analisi trasportistica	
IDROLOGIA ED IDRAULICA			
VT D 3L RS ID 01		Relazione idrologica ed idraulica	
VT D 3L RS VI 01		Relazione tecnica descrittiva degli interventi sulle particelle sottoposte a vincolo idrogeologico forestale	
STRADALI			
VT D 3L RS ST 01		Relazione tecnica: installazione delle barriere di sicurezza bordo ponte e bordo laterale	
VT D 3L RS ST 02		Istallazione barriere bordo ponte: relazione di verifica	
VT D 3L RS ST 03		Relazione di dimensionamento e calcolo della sovrastruttura stradale	
STRUTTURE			
VT D 3L RS ST 01		Viadotto "Ienga": Relazione di calcolo dell'impalcato	
VT D 3L RS ST 02		Viadotto "Ienga": Relazione di calcolo delle sottostrutture	
VT D 3L RS ST 03		Viadotto "Acquasalata": Relazione di calcolo dell'impalcato	
VT D 3L RS ST 04		Viadotto "Acquasalata": Relazione di calcolo delle sottostrutture	
VT D 3L RS ST 05		Viadotto "Ierino": Relazione di calcolo dell'impalcato	
VT D 3L RS ST 06		Viadotto "Ierino": Relazione di calcolo delle sottostrutture	
VT D 3L RS ST 07		Relazione di calcolo SOVRAPPASSO KM 3+432	
VT D 3L RS ST 08		Relazione di calcolo SOTTOPASSO KM 4+199	
VT D 3L RS ST 09		Paratie: Relazione di calcolo	
VT D 3L RS ST 10		Muri di sostegno: Relazione di calcolo	
VT D 3L RS ST 11		Opere di difesa spondale: Verifiche geotecniche	
VT D 3L RS ST 12		Terra rinforzata: Relazione di calcolo e verifiche	
VT D 3L RS ST 13		Terramesh system: Relazione di calcolo e verifiche	
GEOTECNICA			
VT D 3L RS GT 01		Relazione geotecnica con allegate appendici (A1, A2, A3 e A4)	
GESTIONE DELLE MATERIE			
VT D 3L RS GM 01		Relazione sulla gestione delle materie	
IQ -INQUADRAMENTO			
VT D 3L IQ CR 01		Corografia	1:25000
VT D 3L IQ PL 01		Planimetria inquadramento territoriale	1:5000
VT D 3L IQ PL 02		Planimetria di inquadramento su base satellitare	1:3000
VT D 3L IQ PL 03		Stralcio Piano straordinario Autorità di Bacino afferente il rischio frane ed alluvioni, con indicazione del tracciato stradale	1:25000
VT D 3L IQ PL 04		Stralcio Piano Territoriale Paesistico - ambito 2 - Massiccio del Taburno	1:10000
VT D 3L IQ PL 05		Stralcio Piano Parco Regionale del Taburno - Camposauro con indicazione del tracciato stradale	1:25000
VT D 3L IQ PL 06		Planimetria catastale con individuazione delle aree sottoposte a vincolo idrogeologico	1:5000
VT_D_3L_IQ_PL_07		Stralcio Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale- Sistema delle infrastrutture e dei servizi- Tav. C3 - Progetti strategici prioritari -Infrastrutture viarie e ferroviarie	1:75000

VI -INSERIMENTO AMBIENTALE			
VT_D_3L_VI_RL_01		Relazione di inserimento ambientale documentazione fotografica	
VT_D_3L_VI_RL_02		Relazione paesaggistica	
VT_D_3L_VI_PA_01		Pareri	
VT_D_3L_VI_FS_01		Fotosimulazioni dell'impatto percettivo degli interventi	
VT_D_3L_VI_CR_01		Corografia generale	1:50000
VT_D_3L_VI_PL_01		Progetto di inserimento ambientale tipologie di intervento - Planimetria picch. 1 - picch. 49 - Sezioni picch. 12-23-30-39	1:2000/1:400
VT_D_3L_VI_PL_02		Progetto di inserimento ambientale tipologie di intervento - Planimetria picch. 37 - picch. 100 - Sezioni picch. 51-61-74-80-92	1:2000/1:400
VT_D_3L_VI_PL_03		Progetto di inserimento ambientale tipologie di intervento - Planimetria picch. 93- picch. 159 - Sezioni picch. 105-118-124-132-142-145	1:2000/1:400
VT_D_3L_VI_PL_04		Progetto di inserimento ambientale tipologie di intervento - Planimetria picch. 154- picch. 226 - Sezioni picch. 158-170-181-188-200	1:2000/1:400
VT_D_3L_VI_PL_05		Progetto di inserimento ambientale tipologie di intervento - Planimetria picch. 223- picch. 271 - Sezioni picch. 224-229-232-247-257-262	1:2000/1:400
VT_D_3L_VI_PL_06		Progetto di inserimento ambientale tipologie di intervento - Planimetria picch. 268- picch. 313 - Sezioni picch. 267-275-279-285-303	1:2000/1:400
VT_D_3L_VI_PL_07		Progetto di inserimento ambientale tipologie di intervento - Planimetria ramo di ammagliamento e connessione viaria esistente	1:2000
VT_D_3L_VI_PL_08		Progetto di inserimento ambientale - particolare viadotto torrente jenga - Planimetria - Profilo	1:1000/1:400
VT_D_3L_VI_PL_09		Progetto di inserimento ambientale - particolare viadotto torrente ierino - particolare viadotto vallone Acqua Salata - Planimetria - Profilo	1:1000/1:400
VT_D_3L_VI_PL_10		Progetto di inserimento ambientale - particolare sottopasso picch. 70 - Planimetria - Pianta e sezioni	1:1000/1:100
VT_D_3L_VI_PL_11		Progetto di inserimento ambientale - particolare sezione in rilevato - pianta e sezione - Particolare sezione in trincea - pianta e sezioni	1:100
VT_D_3L_VI_PL_12		Progetto di inserimento ambientale - particolare rivestimento muri in c.a. - pianta e sezioni - dettaglio	1:100/1:50
RI-RILIEVI			
VT_D_3L_RI_PL_01		Planimetria piano quotato tav.01	1:1000
VT_D_3L_RI_PL_02		Planimetria piano quotato tav.02	1:1000
VT_D_3L_RI_PL_03		Planimetria piano quotato tav.03	1:1000
VT_D_3L_RI_PL_04		Planimetria piano quotato tav.04	1:1000
VT_D_3L_RI_PL_05		Planimetria piano quotato tav.05	1:1000
VT_D_3L_RI_PL_06		Planimetria piano quotato tav.06	1:1000
VT_D_3L_RI_PL_07		Planimetria piano quotato tav.07	1:1000
GE- GEOLOGIA			
VT_D_3L_GE_RL_01		Relazione geologica	
VT_D_3L_GE_PL_01		Carta geolitologica	1:5000
VT_D_3L_GE_PL_02		Carta geomorfologica	1:5000
VT_D_3L_GE_PL_03		Carta idrogeologica ed idrografia	1:5000
VT_D_3L_GE_PL_04		Carta dei fenomeni franosi	1:5000
VT_D_3L_GE_PL_05		Carta del danno esistente e pregresso su base ortofoto	1:2000
VT_D_3L_GE_PL_06		Carta degli insediamenti ed uso del suolo	1:5000
VT_D_3L_GE_PL_07		Carta geolitologica di dettaglio	1:2000
VT_D_3L_GE_PL_08		Carta dei fenomeni franosi interferenti con l'asse viario di progetto	1:2000
VT_D_3L_GE_PL_09		Planimetria con ubicazione delle indagini	1:2000
VT_D_3L_GE_PR_01		Profilo geolitologico 1/4	1:2000/200
VT_D_3L_GE_PR_02		Profilo geolitologico 2/4	1:2000/200
VT_D_3L_GE_PR_03		Profilo geolitologico 3/4	1:2000/200
VT_D_3L_GE_PR_04		Profilo geolitologico 4/4	1:2000/200
VT_D_3L_GE_PL_09		Planimetria con ubicazione delle indagini	1:2000
VT_D_3L_GE_IN_01		Indagini geognostiche e prove geotecniche in sito (<i>campagna 1997</i>)	
VT_D_3L_GE_IN_02		Analisi e prove geotecniche di laboratorio (<i>campagna 1997</i>)	
VT_D_3L_GE_IN_03		Indagini geognostiche e prove geotecniche in sito	
VT_D_3L_GE_IN_04		Analisi e prove geotecniche di laboratorio	
VT_D_3L_GE_PS_01		Prove sismiche (MASW)	
VT_D_3L_GE_TS_01		Tomografie sismiche	
UB- URBANISTICA			
VT_D_3L_UB_PL_01		Comune di Apollosa: stralcio PUC vigente	1:5000
VT_D_3L_UB_PL_02		Comune di Apollosa: stralcio PUC in variante	1:5000
VT_D_3L_UB_PL_03		Comune di Campoli M.T.: stralcio P.R.G. vigente	1:5000
VT_D_3L_UB_PL_04		Comune di Campoli M.T.: stralcio P.R.G. in variante	1:5000
VT_D_3L_UB_PL_05		Comune di Castelpoto: stralcio P.R.G. vigente	1:5000

VT_D_3L_UB_PL_06		Comune di Castelpoto: stralcio P.R.G. in variante	1:5000
VT_D_3L_UB_PL_07		Comune di Cautano: stralcio P.R.G. vigente	1:5000
VT_D_3L_UB_PL_08		Comune di Cautano: stralcio P.R.G. in variante	1:5000
VT_D_3L_UB_PL_09		Comune di Foglianise: stralcio P.R.G. vigente	1:5000
VT_D_3L_UB_PL_10		Comune di Foglianise: stralcio P.R.G. in variante	1:5000
VT_D_3L_UB_PL_11		Comune di Vitulano: stralcio P.R.G. vigente	1:5000
VT_D_3L_UB_PL_12		Comune di Vitulano: stralcio P.R.G. in variante	1:5000
VT_D_3L_UB_NT_01		Stralcio norme di attuazione PUC Comune di Apollosa - vigenti	
VT_D_3L_UB_NT_02		Stralcio norme di attuazione P.R.G. Comune di Campoli M.T. - vigenti	
VT_D_3L_UB_NT_03		Stralcio norme di attuazione P.R.G. Comune di Castelpoto - vigenti	
VT_D_3L_UB_NT_04		Stralcio norme di attuazione P.R.G. Comune di Cautano - vigenti	
VT_D_3L_UB_NT_05		Stralcio norme di attuazione P.R.G. Comune di Foglianise - vigenti	
VT_D_3L_UB_NT_06		Stralcio norme di attuazione P.R.G. Comune di Vitulano - vigenti	
VT_D_3L_UB_NT_07		Stralcio norme di attuazione PUC Comune di Apollosa - in variante	
VT_D_3L_UB_NT_08		Stralcio norme di attuazione P.R.G. Comune di Campoli M.T. - in variante	
VT_D_3L_UB_NT_09		Stralcio norme di attuazione P.R.G. Comune di Castelpoto - in variante	
VT_D_3L_UB_NT_10		Stralcio norme di attuazione P.R.G. Comune di Cautano - in variante	
VT_D_3L_UB_NT_11		Stralcio norme di attuazione P.R.G. Comune di Foglianise - in variante	
VT_D_3L_UB_NT_12		Stralcio norme di attuazione P.R.G. Comune di Vitulano - in variante	
VT_D_3L_UB_MS_01		Planimetria misure di salvaguardia	1:3000
AR- ARCHEOLOGIA			
VT_D_3L_AR_RL_01		Relazione: verifica preventiva dell'interesse archeologico ex art.25 D. Lgs 50/2016	
VT_D_3L_AR_PL_01		Planimetria individuazione delle aree connotate da significativa sensibilità archeologica tav. 1/2	1:2000
VT_D_3L_AR_PL_02		Planimetria individuazione delle aree connotate da significativa sensibilità archeologica tav. 2/2	1:2000
ES- ESPROPRI			
VT_D_3L_ES_RL_01		Relazione di stima delle espropriazioni	
VT_D_3L_ES_PD_01		Piano particellare descrittivo di esproprio	
VT_D_3L_ES_PG_01		Piano particellare grafico di esproprio - TAVOLA 1	1:1000
VT_D_3L_ES_PG_02		Piano particellare grafico di esproprio - TAVOLA 2	1:1000
VT_D_3L_ES_PG_03		Piano particellare grafico di esproprio - TAVOLA 3	1:1000
VT_D_3L_ES_PG_04		Piano particellare grafico di esproprio - TAVOLA 4	1:1000
VT_D_3L_ES_PG_05		Piano particellare grafico di esproprio - TAVOLA 5	1:1000
VT_D_3L_ES_PG_06		Piano particellare grafico di esproprio - TAVOLA 6	1:1000
VT_D_3L_ES_PG_07		Piano particellare grafico di esproprio - TAVOLA 7	1:1000
VT_D_3L_ES_PG_08		Piano particellare grafico di esproprio - TAVOLA 8	1:1000
VT_D_3L_ES_PG_09		Piano particellare grafico di esproprio - TAVOLA 9	1:1000
VT_D_3L_ES_PG_10		Piano particellare grafico di esproprio - TAVOLA 10	1:1000
PS- PROGETTAZIONE STRADALE			
<i>Planimetrie di progetto:</i>			
VT_D_3L_PS_PL_01		Planimetria inquadramento generale	1:5000
VT_D_3L_PS_PL_02		Planimetria di progetto Tav. 01	1:1000
VT_D_3L_PS_PL_03		Planimetria di progetto Tav. 02	1:1000
VT_D_3L_PS_PL_04		Planimetria di progetto Tav. 03	1:1000
VT_D_3L_PS_PL_05		Planimetria di progetto Tav. 04	1:1000
VT_D_3L_PS_PL_06		Planimetria di progetto Tav. 05	1:1000
VT_D_3L_PS_PL_07		Planimetria di progetto Tav. 06	1:1000
VT_D_3L_PS_PL_08		Planimetria di progetto Tav. 07	1:1000
<i>Planimetrie di tracciamento:</i>			
VT_D_3L_PS_TR_01		Planimetria di tracciamento Tav.01	1:1000
VT_D_3L_PS_TR_02		Planimetria di tracciamento Tav.02	1:1000
VT_D_3L_PS_TR_03		Planimetria di tracciamento Tav.03	1:1000
VT_D_3L_PS_TR_04		Planimetria di tracciamento Tav.04	1:1000
VT_D_3L_PS_TR_05		Planimetria di tracciamento Tav.05	1:1000
VT_D_3L_PS_TR_06		Planimetria di tracciamento Tav.06	1:1000
VT_D_3L_PS_TR_07		Planimetria di tracciamento Tav.07	1:1000
VT_D_3L_PS_TR_08		Tabulato delle caratteristiche geometriche del tracciato	
<i>Profili longitudinali:</i>			
VT_D_3L_PS_PR_01		PROFILO LONGITUDINALE Tav.01 da progr. km 0+000.00 a progr. km 0+717.37 (Sez. 1/29)	1:2000/200
VT_D_3L_PS_PR_02		PROFILO LONGITUDINALE Tav.02 da progr. km 0+717.37 a progr. km 1+400.00 (Sez. 29/61)	1:2000/200
VT_D_3L_PS_PR_03		PROFILO LONGITUDINALE Tav.03 da progr. km 1+400.00 a progr. km 2+120.00 (Sez. 61/92)	1:2000/200

VT_D_3L_PS_PR_04		PROFILO LONGITUDINALE Tav.04 da progr. km 2+120.00 a progr. km 2+840.00 (Sez. 92/120)	1:2000/200
VT_D_3L_PS_PR_05		PROFILO LONGITUDINALE Tav.05 da progr. km 2+840.00 a progr. km 3+403.74 (Sez. 120/143)	1:2000/200
VT_D_3L_PS_PR_06		PROFILO LONGITUDINALE Tav.06 da progr. km 3+403.74 a progr. km 4+010.43 (Sez. 143/165)	1:2000/200
VT_D_3L_PS_PR_07		PROFILO LONGITUDINALE Tav.07 da progr. km 4+010.43 a progr. km 4+600.00 (Sez. 165/187)	1:2000/200
VT_D_3L_PS_PR_08		PROFILO LONGITUDINALE Tav.08 da progr. km 4+600.00 a progr. km 5+196.71 (Sez. 187/208)	1:2000/200
VT_D_3L_PS_PR_09		PROFILO LONGITUDINALE Tav.09 da progr. km 5+196.71 a progr. km 5+800.04 (Sez. 208/235)	1:2000/200
VT_D_3L_PS_PR_10		PROFILO LONGITUDINALE Tav.10 da progr. km 5+800.04 a progr. km 6+400.00 (Sez. 235/256)	1:2000/200
VT_D_3L_PS_PR_11		PROFILO LONGITUDINALE Tav.11 da progr. km 6+400.00 a progr. km 7+000.01 (Sez. 256/278)	1:2000/200
VT_D_3L_PS_PR_12		PROFILO LONGITUDINALE Tav.12 da progr. km 7+000.01 a progr. km 7+610.97 (Sez. 278/298)	1:2000/200
VT_D_3L_PS_PR_13		PROFILO LONGITUDINALE Tav.13 da progr. km 7+000.01 a progr. km 7+610.97 (Sez. 278/298)	1:2000/200
Sezioni trasversali:			
VT_D_3L_PS_SZ_01		Sezioni trasversali da 1 a 7 - tav.01	1:200
VT_D_3L_PS_SZ_02		Sezioni trasversali da 7.1 a 10.2 - tav.02	1:200
VT_D_3L_PS_SZ_03		Sezioni trasversali da 11 a 19 -tav. 03	1:200
VT_D_3L_PS_SZ_04		Sezioni trasversali da 20 a 28 - tav. 04	1:200
VT_D_3L_PS_SZ_05		Sezioni trasversali da 29 a 37 - tav. 05	1:200
VT_D_3L_PS_SZ_06		Sezioni trasversali da 38 a 46 - tav. 06	1:200
VT_D_3L_PS_SZ_07		Sezioni trasversali da 47 a 55 - tav. 07	1:200
VT_D_3L_PS_SZ_08		Sezioni trasversali da 56 a 64 - tav. 08	1:200
VT_D_3L_PS_SZ_09		Sezioni trasversali da 65 a 71.1 - tav. 09	1:200
VT_D_3L_PS_SZ_10		Sezioni trasversali da 72 a 80 - tav. 10	1:200
VT_D_3L_PS_SZ_11		Sezioni trasversali da 81 a 87 - tav. 11	1:200
VT_D_3L_PS_SZ_12		Sezioni trasversali da 88 a 96 - tav. 12	1:200
VT_D_3L_PS_SZ_13		Sezioni trasversali da 97 a 105 - tav. 13	1:200
VT_D_3L_PS_SZ_14		Sezioni trasversali da 106 a 114 - tav. 14	1:200
VT_D_3L_PS_SZ_15		Sezioni trasversali da 115 a 123 - tav. 15	1:200
VT_D_3L_PS_SZ_16		Sezioni trasversali da 124 a 132 - tav. 16	1:200
VT_D_3L_PS_SZ_17		Sezioni trasversali da 133 a 141 - tav. 17	1:200
VT_D_3L_PS_SZ_18		Sezioni trasversali da 142 a 150 - tav. 18	1:200
VT_D_3L_PS_SZ_19		Sezioni trasversali da 151 a 159 - tav. 19	
VT_D_3L_PS_SZ_20		Sezioni trasversali da 160 a 168 - tav. 20	1:200
VT_D_3L_PS_SZ_21		Sezioni trasversali da 169 a 177 - tav. 21	1:200
VT_D_3L_PS_SZ_22		Sezioni trasversali da 178 a 186 - tav. 22	1:200
VT_D_3L_PS_SZ_23		Sezioni trasversali da 187 a 195 - tav. 23	1:200
VT_D_3L_PS_SZ_24		Sezioni trasversali da 196 a 204 - tav. 24	1:200
VT_D_3L_PS_SZ_25		Sezioni trasversali da 205 a 213 - tav. 25	1:200
VT_D_3L_PS_SZ_26		Sezioni trasversali da 214 a 222 - tav. 26	1:200
VT_D_3L_PS_SZ_27		Sezioni trasversali da 223 a 231 - tav.27	1:200
VT_D_3L_PS_SZ_28		Sezioni trasversali da 232 a 240 - tav.28	1:200
VT_D_3L_PS_SZ_29		Sezioni trasversali da 241 a 249 - tav.29	1:200
VT_D_3L_PS_SZ_30		Sezioni trasversali da 250 a 258 - tav.30	1:200
VT_D_3L_PS_SZ_31		Sezioni trasversali da 259 a 267 - tav.31	1:200
VT_D_3L_PS_SZ_32		Sezioni trasversali da 268 a 276 - tav.32	1:200
VT_D_3L_PS_SZ_33		Sezioni trasversali da 277 a 285 - tav.33	1:200
VT_D_3L_PS_SZ_34		Sezioni trasversali da 286 a 294 - tav.34	1:200
VT_D_3L_PS_SZ_35		Sezioni trasversali da 295 a 303 - tav.35	1:200
VT_D_3L_PS_SZ_36		Sezioni trasversali da 304 a 313 - tav.36	1:200
Segnaletica stradale:			
VT_D_3L_PS_SG_01		Planimetria della segnaletica orizzontale e verticale - Tav.01	1:1'000
VT_D_3L_PS_SG_02		Planimetria della segnaletica orizzontale e verticale - Tav.02	1:1'000
VT_D_3L_PS_SG_03		Planimetria della segnaletica orizzontale e verticale - Tav.03	1:1'000
VT_D_3L_PS_SG_04		Planimetria della segnaletica orizzontale e verticale - Tav.04	1:1'000
VT_D_3L_PS_SG_05		Planimetria della segnaletica orizzontale e verticale - Tav.05	1:1'000
VT_D_3L_PS_SG_06		Planimetria della segnaletica orizzontale e verticale - Tav.06	1:1'000
VT_D_3L_PS_SG_07		Planimetria della segnaletica orizzontale e verticale - Tav.07	1:1'000
Barriere stradali:			
VT_D_3L_PS_BS_01		Planimetria con indicazione dei tratti di installazione delle barriere stradali - Tav.01	1:1'000

VT D 3L PS BS 02		Planimetria con indicazione dei tratti di installazione delle barriere stradali - Tav.02	1:1'000
VT D 3L PS BS 03		Planimetria con indicazione dei tratti di installazione delle barriere stradali - Tav.03	1:1'000
VT D 3L PS BS 04		Planimetria con indicazione dei tratti di installazione delle barriere stradali - Tav.04	1:1'000
VT D 3L PS BS 05		Planimetria con indicazione dei tratti di installazione delle barriere stradali - Tav.05	1:1'000
VT D 3L PS BS 06		Planimetria con indicazione dei tratti di installazione delle barriere stradali - Tav.06	1:1'000
VT D 3L PS BS 07		Planimetria con indicazione dei tratti di installazione delle barriere stradali - Tav.07	
Sezioni tipologiche:			
VT D 3L PS ST 01		Sezioni tipologiche viabilità tav. 01	1:50
VT D 3L PS ST 02		Sezioni tipologiche viabilità tav. 02	1:50
Particolari costruttivi:			
VT D 3L PS DC 01		Dettagli costruttivi stradali	varie
VT D 3L PS DC 02		Dettaglio costruttivo barriera di sicurezza	varie
VT D 3L PS DC 03		Dettagli costruttivi segnaletica verticale ed orizzontale	varie
ST-PROGETTAZIONE STRUTTURALE			1:200
01 VIADOTTO "IENGA"			
VT D 3L ST VI 01		Planimetria e profilo longitudinale	1:200
VT D 3L ST VI 02		Pianta impalcato tav 1	varie
VT D 3L ST VI 03		Schema dei vincoli, apparecchi di appoggio, giunti di dilatazione e dispositivi di protezione sismica	varie
VT D 3L ST VI 04		Carpenteria travi prefabbricate	varie
VT D 3L ST VI 05		Carpenteria spalla SP1: piante e sezioni	varie
VT D 3L ST VI 06		Carpenteria spalla SP2: piante e sezioni	varie
VT D 3L ST VI 07		Carpenteria Pile: piante e sezioni	varie
VT D 3L ST VI 08		Scavi fondazioni: pianta e sezione longitudinale 1	1:200
VT D 3L ST VI 09		Armatura pali di fondazione	varie
VT D 3L ST VI 10		Armatura Impalcato e Trave c.a.p	varie
VT D 3L ST VI 11		Armatura Spalla 1 tav 1/2	1.50
VT D 3L ST VI 12		Armatura Spalla 1 tav 2/2	varie
VT D 3L ST VI 13		Armatura Spalla 2 tav 1/2	1.50
VT D 3L ST VI 14		Armatura Spalla 2 tav 2/2	varie
VT D 3L ST VI 15		Armatura Pila: Fondazione tipo 1	1.50
VT D 3L ST VI 16		Armatura Pila: Fondazione tipo 2	1.50
VT D 3L ST VI 17		Armatura Pila: Pulvino	varie
VT D 3L ST VI 18		Armatura Pila 1 e 2: Fusto	1.50
VT D 3L ST VI 19		Armatura Pila 3 e 4: Fusto	1.50
VT D 3L ST VI 20		Armatura Pila 5: Fusto	1.50
VT D 3L ST VI 21		Armatura Pila 6: Fusto	1.50
VT D 3L ST VI 22		Armatura Pila 7 e 8: Fusto	1.50
02 VIADOTTO "ACQUASALATA"			
VT D 3L ST VI 23		Planimetria e profilo longitudinale	1:200
VT D 3L ST VI 24		Pianta impalcato tav 1	varie
VT D 3L ST VI 25		Schema dei vincoli, apparecchi di appoggio, giunti di dilatazione e dispositivi di protezione sismica	varie
VT D 3L ST VI 26		Carpenteria travi prefabbricate	varie
VT D 3L ST VI 27		Carpenteria spalla SP1: piante e sezioni	varie
VT D 3L ST VI 28		Carpenteria spalla SP2: piante e sezioni	varie
VT D 3L ST VI 29		Carpenteria Pile: piante e sezioni	varie
VT D 3L ST VI 30		Scavi fondazioni: pianta e profilo longitudinale	1:200
VT D 3L ST VI 31		Armatura pali di fondazione	varie
VT D 3L ST VI 32		Armatura Trave c.a.p	varie
VT D 3L ST VI 33		Armatura Spalla 1 tav 1/2	varie
VT D 3L ST VI 34		Armatura Spalla 1 tav 2/2	varie
VT D 3L ST VI 35		Armatura Spalla 2 tav 1/2	varie
VT D 3L ST VI 36		Armatura Spalla 2 tav 2/2	varie
VT D 3L ST VI 37		Armatura Pila: Fondazione tipo	1.50
VT D 3L ST VI 38		Armatura Pila: Pulvino	varie
VT D 3L ST VI 39		Armatura Pila 1 e 2: Fusto	1.50
03 VIADOTTO "IERINO"			
VT D 3L ST VI 40		Planimetria e profilo longitudinale	1:200
VT D 3L ST VI 41		Pianta impalcato	varie
VT D 3L ST VI 42		Schema dei vincoli, apparecchi di appoggio, giunti di dilatazione e dispositivi di protezione sismica	varie
VT D 3L ST VI 43		Carpenteria travi prefabbricate	varie
VT D 3L ST VI 44		Carpenteria spalla SP1: piante e sezioni	varie

VT_D_3L_ST_VI_45		Carpenteria spalla SP2: piante e sezioni	varie
VT_D_3L_ST_VI_46		Carpenteria Pile: piante e sezioni	varie
VT_D_3L_ST_VI_47		Scavi fondazioni: pianta e profilo longitudinale	1:200
VT_D_3L_ST_VI_48		Armatatura pali di fondazione	varie
VT_D_3L_ST_VI_49		Armatatura Trave c.a.p	varie
VT_D_3L_ST_VI_50		Armatatura Spalla 1 tav 1/2	1.50
VT_D_3L_ST_VI_51		Armatatura Spalla 1 tav 2/2	varie
VT_D_3L_ST_VI_52		Armatatura Spalla 2 tav 1/2	varie
VT_D_3L_ST_VI_53		Armatatura Spalla 2 tav 2/2	varie
VT_D_3L_ST_VI_54		Armatatura Pila: Fondazione tipo	1.50
VT_D_3L_ST_VI_55		Armatatura Pila: Pulvino	varie
VT_D_3L_ST_VI_56		Armatatura Pila 1 e 2: Fusto	1.50
04 SOVRAPPASSI			
VT_D_3L_ST_SV_01		Sovrappasso alla progressiva km 3+432,39 Carpenteria ed armatura	1.50
05 SOTTOPASSI			
VT_D_3L_ST_ST_01		Sottopasso alla progressiva km 4+199,91 Carpenteria ed armatura	1.50
06 MURI DI SOSTEGNO			
VT_D_3L_ST_OS_01		Carpenterie ed esecutivi armature Tipo 1 e 4	1:25
VT_D_3L_ST_OS_02		Carpenterie ed esecutivi armature Tipo 2 e 3	1:25
ID-IDRAULICA			1:200
<i>Idraulica di piattaforma:</i>			
VT_D_3L_ID_PL_01		Planimetria schema di deflusso acque di piattaforma Tav. 01	1:1000
VT_D_3L_ID_PL_02		Planimetria schema di deflusso acque di piattaforma Tav. 02	1:1000
VT_D_3L_ID_PL_03		Planimetria schema di deflusso acque di piattaforma Tav. 03	1:1000
VT_D_3L_ID_PL_04		Planimetria schema di deflusso acque di piattaforma Tav. 04	1:1000
VT_D_3L_ID_PL_05		Planimetria schema di deflusso acque di piattaforma Tav. 05	1:1000
VT_D_3L_ID_PL_06		Planimetria schema di deflusso acque di piattaforma Tav. 06	1:1000
VT_D_3L_ID_PL_07		Planimetria schema di deflusso acque di piattaforma Tav. 07	1:1000
<i>Sistemazione dei corsi d'acqua in corrispondenza dei tratti attraversati dall'infrastruttura viaria:</i>			
VT_D_3L_ID_PQ_01		Planimetria piano quotato asta torrentizia "lenga"	1:500
VT_D_3L_ID_PQ_02		Planimetria piano quotato asta "Vallaone Acquasalata"	1:500
VT_D_3L_ID_PQ_03		Planimetria piano quotato asta torrentizia "Torrente Ierino"	1:500
Torrente "lenga"			
VT_D_3L_ID_AT_01		Planimetria e Profilo longitudinale di progetto asta torrentizia "lenga"	1:500
VT_D_3L_ID_AT_02		Profilo longitudinale opere di sistemazione spondale in sx idraulica asta torrentizia "lenga"	1:200
VT_D_3L_ID_AT_03		Profilo longitudinale opere di sistemazione spondale in dx idraulica asta torrentizia "lenga"	1:200
VT_D_3L_ID_AT_04		Sezioni trasversali opere di sistemazione spondale asta torrentizia "lenga"	1:200
VT_D_3L_ID_AT_05		Planimetria catastale con sovrapposizione delle opere di sistemazione spondale previste lungo l'asta torrentizia denominata "lenga"	1:500
Vallone "Acquasalata"			
VT_D_3L_ID_AT_06		Planimetria e Profilo longitudinale di progetto Vallone "Acquasalata"	1:500
VT_D_3L_ID_AT_07		Profilo longitudinale sistemazione spondale in sx idraulica Vallone "Acquasalata"	1:200
VT_D_3L_ID_AT_08		Profilo longitudinale sistemazione spondale in dx idraulica Vallone "Acquasalata"	1:200
VT_D_3L_ID_AT_09		Sezioni trasversali opere di sistemazione spondale Vallone "Acquasalata"	1:200
VT_D_3L_ID_AT_10		Planimetria catastale con sovrapposizione delle opere di sistemazione spondale previste lungo il Vallone "Acquasalata"	1:500
Torrente "Ierino"			
VT_D_3L_ID_AT_11		Planimetria e Profilo longitudinale di progetto torrente "Ierino"	1:500
VT_D_3L_ID_AT_12		Profilo longitudinale sistemazione spondale in sx idraulica torrente "Ierino"	1:200
VT_D_3L_ID_AT_13		Profilo longitudinale sistemazione spondale in dx idraulica torrente "Ierino"	1:200
VT_D_3L_ID_AT_14		Sezioni trasversali opere di sistemazione spondale torrente "Ierino"	1:200
VT_D_3L_ID_AT_15		Planimetria catastale con sovrapposizione delle opere di sistemazione spondale previste lungo l'asta torrentizia denominata "Ierino"	1:500
Sezioni tipologiche			
VT_D_3L_ID_ST_01		Tombini idraulici	1:50
VT_D_3L_ID_ST_02		Sezioni tipologiche sistemazioni idrauliche	1:50
CA-CANTIERIZZAZIONE			1:200
VT_D_3L_CA_RL_01		Relazione sulla cantierizzazione	
VT_D_3L_CA_PL_01		Planimetria campo base e cantieri derivati	varie
VT_D_3L_CA_PL_02		Planimetria cantieri derivati-Area 2 stoccaggio materiali	1:1000/1:200

VT_D_3L_CA_PL_03		Planimetria cantieri derivati-Area 3 stoccaggio materiali	1:1000/1:200
VT_D_3L_CA_PL_04		Planimetria cantieri derivati - Area 4 stoccaggio materiali	1:1000/1:200
VT_D_3L_CA_PL_05		Planimetria cantieri derivati - Area 5 stoccaggio materiali	1:1000/1:200
VT_D_3L_CA_PL_06		Planimetria modalità di cantierizzazione dei lavori Tav.01	1:1000
VT_D_3L_CA_PL_07		Planimetria modalità di cantierizzazione dei lavori Tav.02	1:1000
VT_D_3L_CA_PL_08		Planimetria modalità di cantierizzazione dei lavori Tav.03	1:1000
VT_D_3L_CA_PL_09		Planimetria modalità di cantierizzazione dei lavori Tav.04	1:1000
VT_D_3L_CA_PL_10		Planimetria modalità di cantierizzazione dei lavori Tav.05	1:1000
VT_D_3L_CA_PL_11		Planimetria modalità di cantierizzazione dei lavori Tav.06	1:1000
CD-CAVE E DISCARICHE			1:200
VT_D_3L_CD_PL_01		Inquadramento satellitare con ubicazione delle aree di cava e discarica	1:50000
IN-INTERFERENZE			1:200
VT_D_3L_IN_RL_01		Relazione tecnica sulle interferenze con le reti di servizio	
Censimento rete infrastrutturali di servizio interferenti:			
VT_D_3L_IN_PL_01		Planimetria censimento rete infrastrutturali di servizio interferenti -Tav.01	1:1000
VT_D_3L_IN_PL_02		Planimetria censimento rete infrastrutturali di servizio interferenti -Tav.02	1:1000
VT_D_3L_IN_PL_03		Planimetria censimento rete infrastrutturali di servizio interferenti -Tav.03	1:1000
VT_D_3L_IN_PL_04		Planimetria censimento rete infrastrutturali di servizio interferenti -Tav.04	1:1000
VT_D_3L_IN_PL_05		Planimetria censimento rete infrastrutturali di servizio interferenti -Tav.05	1:1000
VT_D_3L_IN_PL_06		Planimetria censimento rete infrastrutturali di servizio interferenti -Tav.06	1:1000
VT_D_3L_IN_PL_07		Planimetria censimento rete infrastrutturali di servizio interferenti -Tav.07	1:1000
Progetto di risoluzione interferenze:			
VT_D_3L_IN_PR_01		Progetto di risoluzione delle interferenze censite AMBITO 1	1:500/varie
VT_D_3L_IN_PR_02		Progetto di risoluzione delle interferenze censite AMBITO 2	1:500/varie
VT_D_3L_IN_PR_03		Progetto di risoluzione delle interferenze censite AMBITO 3	1:500/varie
VT_D_3L_IN_PR_04		Progetto di risoluzione delle interferenze censite AMBITO 4	1:500/varie
VT_D_3L_IN_PR_05		Progetto di risoluzione delle interferenze censite AMBITO 5	1:500/varie
VT_D_3L_IN_PR_06		Progetto di risoluzione delle interferenze censite AMBITO 6-Tav.01	1:500/varie
VT_D_3L_IN_PR_07		Progetto di risoluzione delle interferenze censite AMBITO 6-Tav.02	1:500/varie
VT_D_3L_IN_PR_08		Progetto di risoluzione delle interferenze censite AMBITO 6-Tav.03	1:500/varie
VT_D_3L_IN_PR_09		Progetto di risoluzione delle interferenze censite AMBITO 7-Tav.01	1:500/varie
VT_D_3L_IN_PR_10		Progetto di risoluzione delle interferenze censite AMBITO 7-Tav.02	1:500/varie
ET-ELABORATI TECNICI ED AMMINISTRATIVI			
VT_D_3L_ET_EC_01		Computo metrico estimativo	
VT_D_3L_ET_EC_02		Sommario del computo metrico estimativo	
VT_D_3L_ET_EC_03		lista delle lavorazioni previste	
VT_D_3L_ET_EC_04		elenco voci a corpo	
VT_D_3L_ET_EC_05		elenco voci componenti le lavorazioni a corpo	
VT_D_3L_ET_EC_06		analisi prezzi aggiuntivi	
VT_D_3L_ET_EC_07		stima degli oneri speciali della sicurezza	
VT_D_3L_ET_EC_08		stima incidenza manodopera	
VT_D_3L_ET_EC_09		computo metrico estimativo lavori a misura/economia: prospezioni ed indagini archeologiche	
VT_D_3L_ET_CM_01		computo movimento materie	
VT_D_3L_ET_PR_01		Parcella dei corrispettivi per la progettazione esecutiva	
VT_D_3L_ET_QE_01		Quadro economico riepilogativo	
VT_D_3L_ET_CR_01		Cronoprogramma esecutivo dei lavori e relazione sulla pianificata produttività del cantiere	
VT_D_3L_ET_PS_01		Piano di sicurezza a coordinamento	
VT_D_3L_ET_AR_01		Analisi e valutazione dei rischi	
VT_D_3L_ET_FO_01		Fascicolo con le caratteristiche dell'opera	
VT_D_3L_ET_DT_01		Disciplinare tecnico-prestazionale	
VT_D_3L_ET_CS_01		Schema di contratto e capitolato speciale di appalto	

- nell'ambito dell'aggiornato progetto si è riscontrato necessario - al fine di considerare le variazioni/ottimizzazioni progettuali delle opere d'arte maggiori, introdotte in derivazione degli operati adeguamenti alle sopraggiunte normative - aggiornare la stima dell'intervento e, conseguenzialmente, rimodulare il quadro economico della spesa entro le somme ammesse a finanziamento pari ad euro 45.560.000,00, la cui articolazione viene appresso esplicitata:

1) Importo esecuzione delle lavorazioni		
a.1 Lavori a corpo		€ 29.841.432,12

a.2 Lavori a misura/ economia (prospezioni e scavi archeologici)		€ 550.791,55	
		Sommano	€ 30.392.223,67
Importo per l'attuazione dei piano di sicurezza			
		€ 143.711,96	
		Sommano gli oneri per la sicurezza	€ 143.711,96
2) Importo complessivo dei lavori a base d'asta (al lordo degli oneri per la sicurezza)			€ 30.535.935,63
3) Somme a disposizione della stazione appaltante			
C.1	Oneri di sicurezza per materiali da gestire in regime di rifiuto	€	50.000,00
C.2	Rilievi accertamenti ed indagini geognostiche	€	208.536,58
C.3	Allacciamenti a pubblici servizi		
C.4	Imprevisti 2,526% di A	€	767.772, 87
C.5	Acquisizione aree e/o immobili compreso oneri di trasferimento, nonché di assistenza legale e contenzioso in sede giurisprudenziale	€	2.970.000,00
C.6	Regolarizzazione interferenze (Snam, Enel, Idrico-fognarie, ecc.)		€ 350.000,00
C.7			
C.8	Accantonamento per definizione contenzioni in via bonaria ex artt.239 e 240 D.P.R. 207/2010)		
C.9	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari e di successivo aggiornamento, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla Direzione Lavori ed al coordinamento di sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità, compreso oneri previdenziali ed assicurativi	€	2.555.600,00
C.10	Spese per attività di consulenza o di supporto	€	40.000,00
C.11	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	€	50.000,00
C.12	Spese per pubblicità	€	15.000,00
C.13	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal CSA, ove non previste accolte all'affidataria, per il collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri collaudi specialistici	€	100.000,00
C.14	Incentivo 1.5% ex art.113 D.lgs. 50/2016 comprensivo di oneri previdenziali		€ 458.039,03
C.15	IVA sui lavori (22%)		€ 6.717.905,84
C.16	IVA 22% sulle altri voci (C.1+C.2+C.6+C.9+C.10+C.11+C.12+C.13)		€ 741.210,05
		Sommano	€ 15.024.064,37
		TOTALE GENERALE B+C	€ 45.560.000,00

CONSIDERATO CHE:

- la Provincia di Benevento, con nota prot. n°10165 del 08/04/2021, acquisita agli atti regionali con n°196183 del 13/04/2021, ha espresso la volontà di volersi avvalere di ACaMIR sia per l'affidamento del servizio di verifica progettuale, sia per l'affidamento della progettazione esecutiva e dei lavori con le modalità di cui all'art. 59, comma 1 del D.Lgs. n°50/2016 e ss.mm.ii., entro il finanziamento assentito per l'intervento di che trattasi;
- per gli effetti di tale richiesta, in data 19/05/2021, con Deliberazione Presidenziale, n°121, è stato approvato lo schema di Accordo tra Regione Campania, Provincia di Benevento ed ACaMIR di collaborazione ex art. 15 legge 7 agosto 1990 n°241, per le attività di gestione delle procedure concorsuali per l'affidamento del servizio di verifica preventiva ex art. 26 D.Lgs. n°50/2016, sia del progetto definitivo che di quello esecutivo, nonché per l'affidamento della progettazione esecutiva e dei lavori in conformità al vigente quadro normativo;
- con nota di ACaMIR (Agenzia Campana per la Mobilità le Infrastrutture e le Reti) prot. n°4206/2021 del 04/08/2021, acquisita con prot. PSA 2021/00069048 in data 04/08/2021, la Provincia è stata informata circa gli esiti della procedura esperita per la conclusione di un Accordo Quadro con più operatori per l'affidamento dei servizi di verifica preventiva della progettazione ex art.26 D. lgs. 50/2016, ed in particolare dell'avvenuta aggiudicazione del Lotto 2 della gara a n°3 operatori economici (Conteco Chek srl, ITS Controlli Tecnici SpA e Rina Check srl), e che per gli effetti l'Agenzia aveva stipulato con ciascuno di essi un Accordo Quadro della durata di 48 mesi,

- demandando ai rispettivi Soggetti attuatori l'aggiudicazione di appalti specifici a mezzo di successiva procedura di confronto competitivo;
- la Provincia, riscontrato che la verifica del progetto definitivo de quo – *di importo per lavori superiore a 20 ML di euro* – dovesse essere affidata ad Organismi di controllo accreditati ai sensi della norma Europea UNI CEI EN ISO:IEC 17020, ha ritenuto, pertanto, utile e conveniente, per il necessario governo sinergico delle procedure di approvazione e finanziamento dell'intervento, dare seguito alla formalizzata collaborazione con ACaMIR;
 - agli esiti dell'indetta ed espletata procedura di gara, il prefato Dirigente con propria determinazione n°185 del 03/02/2022, ha, previa approvazione dei verbali della Commissione giudicatrice, aggiudicato definitivamente il servizio di verifica preventiva della progettazione definitiva dell'intervento in epigrafe alla società ITS Controlli Tecnici SpA;
 - conseguenzialmente, il RUP dell'intervento, con nota pec prot. n° 11069 del 13/05/2022, ha disposto all'aggiudicatario del servizio – nelle more che fosse formalizzato il correlato contratto di affidamento – l'immediato avvio della procedura di verifica ex art. 26 D. Lgs. n°50/2016, richimandolo al puntuale rispetto della tempistica prevista dal Capitolato d'oneri reggente l'affidamento;
 - con Decreto Dirigenziale n°19 del 02/03/2022, la Regione Campania – Direzione Generale per la Mobilità – ha ammesso provvisoriamente a finanziamento l'intervento di che trattasi per l'importo di € 45.560.000,00 (euroquarantacinquemilionicinquecentosessantamila/00), a valere sulle risorse FSC 2014/2020 di cui alla Delibera CIPE n°54/2016;
 - con nota pec prot. n°CP/00033 del 25/02/2022, acquisita al prot. gen. al n°0004434 del 28/02/2022, l'incaricata Società ITS Controlli Tecnici SpA ha trasmesso al RUP il rapporto preliminare di verifica doc. n°IT20019 AR – FVV PD-RI-001, completo delle relative schede di ispezione;
 - con nota pec prot. n°CT/0091 del 06/05/2022, acquisita al prot. gen. al n°0010584 del 09/05/2022, la società ITS Controlli Tecnici SpA ha trasmesso al Responsabile del Procedimento il "**Rapporto Conclusivo di Ispezione**" relativo al PD dei "*Lavori di completamento funzionale dell'arteria Fondovalle Vitulanese in direzione Valle Caudina SS n. 7 Appia – 3° lotto (ex IV lotto) della bretella di collegamento alla SS 7 Appia – 1° stralcio funzionale*", unitamente a n°14 schede di Ispezione e Riscontri;
 - la società incaricata della progettazione, in adempimento alle disposizioni impartite dal RUP con nota pec prot. n°0011069 del 13/05/2022, ha rimesso al Responsabile del Procedimento il "Rapporto Conclusivo", con le integrazioni richieste;
 - in data 20/05/2022, il Responsabile del Procedimento ha redatto, ai sensi e per gli effetti dell'art. 26, comma 8, del D.Lgs. 50/2016 e sulla scorta delle dedotte conclusive valutazioni, il verbale di validazione del progetto definitivo come da ultimo aggiornato agli esiti della definita verifica, acquisito in pari data al prot. n°11576 della Provincia di Benevento.

CONSIDERATO altresì che, per effetto della validazione progettuale di cui ai precedenti punti, si rende necessario procedere, con i conseguenti e connessi effetti di legge, all'approvazione definitiva del progetto dell'epigrafato completamento, il cui permanente e preminente interesse chiaramente espresso nella cennata delibera Cipe n°50/2016, che ne ha riconosciuto valenza strategica per lo sviluppo e la modernizzazione del Paese, ciò in conformità delle conferenti decisioni del Parlamento Europeo e del Consiglio.

DATO ATTO che, nelle more della cennata riapprovazione è stata assicurata, in conformità delle conferenti previsioni di legge, la più ampia e consapevole partecipazione collaborativa dei Soggetti Pubblici e Privati interessati dalla realizzazione dell'intervento de quo.

PRESO ATTO che, al perfezionamento degli incumbenti correlati al cennato completamento, la Provincia ha inteso addivenirvi – *giusta Deliberazione Presidenziale n°235 del 20/10/2021* – mediante promozione e definizione di Accordo di Programma ex art. 12 Legge regionale n°16/2004 e s.m.i., al fine di fruire della speditezza procedimentale ampiamente motivata dall'indicata valenza strategica del cennato completamento e dai vincoli temporali imposti dai provvedimenti di finanziamento, nonché degli effetti tutti ad esso sottesi.

ACCERTATO che, al fine di pervenire al cennato Accordo è stato ritenuto opportuno convocare Conferenza di Servizi tra i rappresentanti di tutte le Amministrazioni interessate ed i Soggetti non Istituzionali a vario titolo coinvolti, talché con nota prot. n°23555 del 20/10/2021, a firma del RUP e

del Dirigente del Settore Tecnico della Provincia, si è proceduto in tal senso, nel rispetto dei termini e delle modalità di cui al comma 2, dell'art.14 L.241/90.

DATO ATTO che, a tal fine, le comunicazioni di avvio del procedimento riflettenti:

- L'accordo di programma e correlata Conferenza di Servizi ex art.12 L. R. n°16/2004 e ss.mm.ii. ed art. 34 D.Lgs. 267/2000 – prot. n°23581 del 20/10/2021;
- L'avviso di comunicazione ex art. 7 e seguenti della Legge 7 agosto 1990 n°241 ed articolo 11 D.P.R. 327/2001 recante T.U. disposizioni in materia espropriativa, prot. n°23580 del 20/10/2021;
- Sono state pubblicate sul BURC della Regione Campania n°105 del 02/11/2021, su due quotidiani e precisamente sulla Gazzetta Aste e Appalti Pubblici e La Notizia di venerdì 05/11/2021, nonché nell'albo pretorio online dei comuni territorialmente interessati quali: Foglianise, Vitulano, Cautano, Castelpoto, Campoli M.T. e Apollosa. In particolare, l'avviso di comunicazione dell'avvio del procedimento espropriativo ex art.11 del D.P.R. 327/2001 è stato affisso agli Albi Pretori dei comuni interessati, rispettivamente, a quello di **Apollosa** – registrazione n°463/2021 - dal 03/11/2021 al 23/11/2021, giusta relata di avvenuta pubblicazione prot. n°0006570 del 03/11/2021; a quello di **Cautano** – registrazione n°678/2021 – dal 03/11/2021 al 24/11/2021, giusta relata di avvenuta pubblicazione del 09/12/2021; a quello di **Castelpoto** – registrazione n°586/2021 – dal 03/11/2021 al 24/11/2021, giusta relata di avvenuta pubblicazione del 10/12/2021; a quello di **Foglianise** - registrazione n°603/2021 – dal 03/11/2021 al 23/11/2021, giusta relata di avvenuta pubblicazione del 26/01/2022; a quello di **Campoli M.T.** - registrazione n°505/2021 – dal 22/11/2021 al 07/12/2021, giusta relata di avvenuta pubblicazione del 25/01/2022 e a quello di **Vitulano** – registrazione n°855/2021 – dal 02/11/2021 al 17/11/2021, giusta relata di avvenuta pubblicazione del 25/01/2022.

PRESO ATTO che, il Dirigente del Settore Tecnico della Provincia, nonché RUP dell'intervento, con verbale formalizzato in data 28/01/2022 ed approvato con propria determinazione n°175 del 31/01/2022, ha proceduto, ricorrendone i presupposti di legge, all'emissione di motivata determinazione di conclusione della Conferenza di Servizi, sulla base delle posizioni prevalenti ai sensi del comma 3, dell'art.14, quater L.241/90, approvando per gli effetti il progetto dell'opera pubblica in questione, ovvero con il consenso reso da tutti i Comuni interessati, fatta eccezione del Comune di Vitulano.

ACCERTATO che, la prefata approvazione è stata puntualmente notificata, nel rispetto delle modalità di legge, a tutte le Amministrazioni ed Enti interessati.

ACCERTATO altresì che, nel termine di 10 gg dal ricevimento della formalizzata notifica, non risulta pervenuta, nel rispetto delle modalità procedurali previste, dalle predette Amministrazioni opposizione ex art. 14 quinquies L. 241/90 e che, pertanto, la stessa può ritenersi efficace a tutti gli effetti di Legge, rilevando al riguardo le determinazioni assunte dalla **Presidenza del Consiglio dei Ministri** - Segretariato Generale - Dipartimento per il coordinamento amministrativo - Servizio per la concertazione amministrativa ed il monitoraggio in materia di territorio, ambiente ed immigrazione -, con nota prot. n°DICA 0010043 del 04/04/2022, in relazione all'apposizione prodotta dal Comune di Vitulano .

DATO E PRESO ATTO che, la decisione finale assunta nel prefato verbale – *quale risultato della Conferenza di Servizi* – sostituisce, ad ogni effetto di legge, ogni autorizzazione, concessione, nulla osta o atto di assenso comunque denominato, di competenza degli Enti e/o Istituzioni partecipanti, ovvero di quelli che, quantunque invitati, non hanno, nei prefissati termini, fatto pervenire alcun motivato parere.

CONSIDERATO infine che, a seguito dell'avviso di comunicazione, ex art.11 D.P.R. 327/2001 avente protocollo n°23582 del 20/10/2021, di avvio del procedimento espropriativo delle aree di proprietà privata interessate dalla realizzazione dell'intervento infrastrutturale in questione - formalizzato, ricorrendone i presupposti (*numero particelle coinvolte superiore a 50*), alle parti nel rispetto delle modalità di cui all'art.22 bis del già citato D.P.R. – non risultano pervenuti rilievi e/o osservazioni riguardo alle elaborate previsioni espropriative, e che tale assunto trova, tra l'altro, riscontro nelle innanzi riportate relate di avvenuta pubblicazione rilasciate dai Comuni interessati ed agli atti della Provincia.

VISTI:

- Il T.U. Enti Locali – D. Lgs. n°267/2000;
- Lo Statuto Provinciale;
- il Regolamento di attuazione – DPR 207/2010, per quanto ancora applicabile.
- l'art. 23 e seguenti del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii;
- l'art.12 del D.P.R. n°327/2001.

RITENUTO doversi procedere all'approvazione, anche ai fini della dichiarazione della pubblica utilità, del progetto definitivo aggiornato dei "Lavori di completamento funzionale dell'arteria Fondovalle Vitulanese in direzione Valle Caudina SS n. 7 Appia – 3° lotto (ex IV lotto) e bretella di collegamento alla SS 7 Appia – 1° stralcio funzionale", dell'importo di € 45.560.000,00, nelle more che vengano a formalizzarsi, a cura della Direzione Generale Mobilità della Regione Campania, gli atti conclusivi di ammissione a finanziamento dell'intervento, il cui fascicolo progettuale, agli esiti dell'espletata verifica ex art. 26 D. Lgs. n°50/2016, è stato riarticolato ed è scaricabile dal seguente link: <https://nextcloud.provincia.benevento.it/index.php/s/aj9psR5ioGkd2kK>

RESO il parere favorevole di regolarità tecnica ed acquisito quello favorevole di regolarità contabile espressi ai sensi dell'art.49 del T.U.E.L.,

PROPONE DI DELIBERARE

per i motivi espressi in premessa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo:

- **DI PRENDERE ATTO** e confermare gli esiti della motivata determinazione di conclusione della indetta ed espletata Conferenza di Servizi decisori, emessa in data 28/01/2022, sulla base delle posizioni prevalenti ai sensi del comma 3 dell'art. 14 quater Legge 241/90, ovvero con il consenso di tutti i Comuni interessati, eccetto il Comune di Vitulano, approvando pertanto il progetto definitivo dell'opera pubblica di che trattasi;
- **DI DARE ATTO** che la prefata determinazione di conclusione della CdS è stata approvata con determinazione del Dirigente ad interim del Settore Viabilità e Infrastrutture n°175 del 31/01/2022;
- **DI PRENDERE ALTRESI' ATTO** che nel termine di 10 giorni dal ricevimento della notifica della suddetta motivata determinazione di conclusione della CdS non risultavano formalizzate, nel rispetto delle modalità previste dal conferente quadro normativo, opposizioni ex art. 14 quinquies Legge 241/90 e che, pertanto, la stessa deve intendersi efficace a tutti gli effetti di legge, rilevando al riguardo le determinazioni assunte dalla **Presidenza del Consiglio dei Ministri** - Segretariato Generale - Dipartimento per il coordinamento amministrativo - Servizio per la concertazione amministrativa ed il monitoraggio in materia di territorio, ambiente ed immigrazione -, con nota prot. n°DICA 0010043 del 04/04/2022, in relazione all'apposizione prodotta dal Comune di Vitulano, ed anche delle risultanze cautelari di cui all'ord. TAR Campania n°632 del 23/4/2022;
- **DI PRENDERE INOLTRE ATTO** degli esiti del "Rapporto Conclusivo di Ispezione" n°IT20019 AR – FVV PD – RC – 001 emesso dall'Organo di verifica (ITS Controlli tecnici SpA) in data 06/05/2022 prot. n°CP/0091 ed acquisito al prot. gen. in data 09/05/2022 al n°0010584, nonché delle correlate conclusive determinazioni/deduzioni operate dal RUP in contraddittorio con la Società incaricata della progettazione, le cui risultanze sono state acquisite al prot. gen. in data 19/05/2022 al n°0011576;
- **DI PRENDERE INFINE ATTO** del verbale di validazione e relativi allegati, redatto dal RUP ai sensi e per gli effetti dell'art.26, co.8, del D.Lgs. n°50/2016, acquisito al prot. gen. in data 20/05/2022 al n°0011576;
- **DI APPROVARE**, anche ai fini della pubblica utilità, urgenza ed indifferibilità dell'opera, il progetto definitivo dei lavori di "completamento funzionale dell'arteria Fondovalle Vitulanese in direzione Valle Caudina SS n. 7 Appia – 3° lotto (ex IV lotto) e bretella di collegamento alla SS 7 Appia – 1°

stralcio esecutivo" dell'importo di € **45.560.000,00** (euroquarantacinquemilionicinquecentosessantamila/00), costituito dagli elaborati riportati nell'elenco allegati accluso al fascicolo progettuale, come da ultimo rimodulato agli esiti dell'espletata verifica ex art.26 D.Lgs. n°50/2016, preordinata alla validazione dello stesso;

- **DI APPROVARE**, a tal fine, il piano particellare grafico e descrittivo di esproprio, che forma parte integrante del presente atto e che si allega sotto la **lettera A** (tav. VT_D_3L_ES_RL_01, VT_D_3L_ES_PD_01, VT_D_3L_ES_PG_01, VT_D_3L_ES_PG_02, VT_D_3L_ES_PG_03, VT_D_3L_ES_PG_04, VT_D_3L_ES_PG_05, VT_D_3L_ES_PG_06, VT_D_3L_ES_PG_07, VT_D_3L_ES_PG_08, VT_D_3L_ES_PG_09, VT_D_3L_ES_PG_10), alla cui spesa si farà fronte con i fondi del finanziamento concesso, a valere sulle risorse FSC 2014/2020 di cui alla Delibera CIPE n°54/2016, assegnate dalla Regione Campania - Direzione Generale per la Mobilità - in via provvisoria nelle more che fosse formalizzato il presente atto (rif. D.D. n°19 del 02/03/2022);
- **DI DARE ATTO** che le espropriazioni a cura dell'Amministrazione Prov.le potranno compiersi con l'esecuzione del decreto di esproprio, entro cinque anni decorrenti dalla data di efficacia del presente atto e, ove necessario, potrà essere disposta la proroga del presente atto per un periodo non superiore a due anni;
- **DI DARE ATTO** che della data di efficacia del presente atto verrà, nelle forme e modalità di legge, data notizia ai proprietari interessati, ai sensi e per gli effetti dell'art.17, comma 2, del DPR 327/01;
- **DI APPROVARE** il seguente quadro economico di spesa:

4) Importo esecuzione delle lavorazioni		
a.1 Lavori a corpo	€ 29.841.432,12	
a.2 Lavori a misura/ economia (prospezioni e scavi archeologici)	€ 550.791,55	
	Sommano	€ 30.392.223,67
Importo per l'attuazione dei piano di sicurezza		
	€ 143.711,96	
	Sommano gli oneri per la sicurezza	€ 143.711,96
5) Importo complessivo dei lavori a base d'asta (al lordo degli oneri per la sicurezza)		€ 30.535.935,63
6) Somme a disposizione della stazione appaltante		
C.1	Oneri di sicurezza per materiali da gestire in regime di rifiuto	€ 50.000,00
C.2	Rilievi accertamenti ed indagini geognostiche	€ 208.536,58
C.3	Allacciamenti a pubblici servizi	
C.4	Imprevisti 2,526% di A	€ 767.772, 87
C.5	Acquisizione aree e/o immobili compreso oneri di trasferimento, nonché di assistenza legale e contenzioso in sede giurisprudenziale	€ 2.970.000,00
C.6	Regolarizzazione interferenze (Snam, Enel, Idrico-fognarie, ecc.)	€ 350.000,00
C.7		
C.8	Accantonamento per definizione contenzioni in via bonaria ex artt.239 e 240 D.P.R. 207/2010)	
C.9	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari e di successivo aggiornamento, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla Direzione Lavori ed al coordinamento di sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità, compreso oneri previdenziali ed assicurativi	€ 2.555.600,00
C.10	Spese per attività di consulenza o di supporto	€ 40.000,00
C.11	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	€ 50.000,00
C.12	Spese per pubblicità	€ 15.000,00
C.13	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal CSA, ove non previste accolte all'affidataria, per il collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri collaudi specialistici	€ 100.000,00
C.14	Incentivo 1.5% ex art.113 D.lgs. 50/2016 comprensivo di oneri previdenziali	€ 458.039,03

C.15	IVA sui lavori (22%)	€ 6.717.905,84
C.16	IVA 22% sulle altri voci (C.1+C.2+C.6+C.9+C.10+C.11+C.12+C.13)	€ 741.210,05
Sommario		€ 15.024.064,37
TOTALE GENERALE B+C		€ 45.560.000,00

- **DI TRASMETTERE** copia del presente atto alla Regione Campania e ad ACaMIR per gli adempimenti consequenziali stabiliti nell'Accordo ex art. 15 L.241/90 e s.m.i., approvato con Delibera Presidenziale n°121 del 19/05/2022;

Benevento, li 01/06/2022

*Il Responsabile del Viabilità e Connesse Infrastrutture
f.to Ing. Angelo Carmine Giordano*

*IL DIRIGENTE AD INTERIM
f.to Ing. Angelo Carmine Giordano*



Provincia di Benevento

Proposta di Delibera Presidenziale N. 29 del 01/06/2022
SETTORE VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE
Viabilità e Connesse Infrastrutture

PARERI

PARERE di REGOLARITÀ TECNICA - Art. 49 D.LGS. 267/2000

Il sottoscritto DIRIGENTE del SETTORE VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE esprime sul presente atto parere **Favorevole**, in ordine alla **regolarità tecnica**, ai sensi dell'art. 49 del DLgs. n. 267/2000.

Motivazione:

Benevento, 01/06/2022

IL DIRIGENTE AD INTERIM
f.to Ing. Angelo Carmine Giordano

PARERE di REGOLARITÀ CONTABILE - Art. 49 D.LGS. 267/2000

Il sottoscritto RESPONSABILE del SERVIZIO FINANZIARIO esprime sul presente atto parere **Favorevole** in ordine alla **regolarità contabile**, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000.

Motivazione:

Benevento, 06/06/2022

Il Responsabile P.O.
Servizio Programmazione e Bilancio
f.to Dott. Serafino De Bellis

Il Dirigente
Settore Amministrativo-Finanziario
f.to Avv. Nicola Boccalone

Letto, confermato e sottoscritto

**Il Vice Presidente
f.to Nino Lombardi**

**Il Segretario Generale
f.to Dott.ssa Maria Luisa Dovetto**

Si attesta che:

- ✓ **la presente deliberazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile in data odierna ai sensi dell'art.134, comma 4, del D.Lgs.vo n.267 dell' 8/8/2000.**
- ✓ **se ne dispone la pubblicazione all'Albo Pretorio online.**
- **è divenuta esecutiva in data _____ decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione, ai sensi dell'art.134, comma 3, del D.Lgs.vo n.267 del 18.8.2000.**

**IL SEGRETARIO GENERALE
f.to Dott.ssa Maria Luisa Dovetto**

=====

Copia conforme all'originale agli Atti per uso amministrativo 07/06/2022

**IL SEGRETARIO GENERALE
f.to Dott.ssa Maria Luisa Dovetto**
