



# Provincia di Benevento

## SETTORE VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE

**DETERMINAZIONE N. 1836 DEL 19/09/2022**

**OGGETTO: S.P. 52 (dal km 10+550 al km 10+580) - CONCESSIONARIA OPEN FIBER S.P.A. – P.IVA 09320630966 - CONCESSIONE OCCUPAZIONE DI SUOLO PUBBLICO SOTTERRANEO realizzazione opere civili finalizzate allo sviluppo della rete in fibra ottica nel COMUNE DI CASTELVETERE IN V.F. (BN)**

### IL DIRIGENTE AD INTERIM

**VISTA** l'istanza presentata dalla **CONCESSIONARIA OPEN FIBER S.P.A - P.I. 09320630966**, con sede Legale in Viale Certosa, 2 20155 MILANO e con sede Operativa in Via Laurentina, 449 ROMA, acquisita al prot. dell'Ente al n. **20414** in data **16/09/2022**, intesa ad ottenere l'autorizzazione, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs 259/2003 (vecchio art. 88 del D.lgs. n. 259/2003) come modificato dal D.Lgs 8 novembre 2021 n. 207, recante il "Codice delle Comunicazioni Elettroniche" per scavi e opere civili finalizzate allo sviluppo della rete in fibra ottica nel **COMUNE DI CASTELVETERE IN V.F. (BN)**, sulla S.P. SP52 (dal km 10+550 al km 10+580);

**VISTO** quanto disposto nel D.M. 01.10.2013 "Decreto scavi" che disciplina le "specifiche tecniche delle operazioni di scavo e ripristino, sia provvisorio e sia definitivo, per la posa di infrastrutture digitali nelle infrastrutture stradali ricadenti sull'intero territorio nazionale, in ambito urbano ed extraurbano" e "introduce una particolare disciplina tesa a favorire l'installazione delle infrastrutture digitali, attraverso metodologie di scavo a limitato impatto ambientale";

**VISTA** la **d.d. del Settore Tecnico della Provincia di Benevento n. 891/06 del 20/10/2014** avente per oggetto "Provvedimenti di rilascio di autorizzazioni e concessioni sulle aree provinciali. Decreto 1° ottobre 1994 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti avente per oggetto: specifiche tecniche delle operazioni di scavo e ripristino per la posa di infrastrutture digitali nelle infrastrutture stradali";

**VISTA** la **Convenzione n. 112/2018** per la realizzazione delle infrastrutture in Banda Ultra Larga sottoscritta tra le parti **Provincia di Benevento e Infratel Italia S.p.A.**, recante "approvazione e sottoscrizione dello schema di convenzione con Invitalia – Infratel per dotare il territorio dell'infrastruttura di banda ultra larga prevista dall'accordo di programma Regione Campania – Ministero dello Sviluppo Economico del 29/07/2016 su fondi Feasr 2014/2020 di cui alla delibera del Cipe del 06/08/2015;

**VISTA** la **Polizza n. 460011680383** rilasciata ai sensi dell'art. 103, D.lgs 50/2016 - Concessione per la progettazione, costruzione, manutenzione e gestione di una infrastruttura passiva a Banda Ultralarga nelle aree del Territorio delle Regioni Campania e Basilicata - Lotto 5CIG 67732842C7 dalla Banca UniCredit;

**VISTA** la **Polizza n. 2293186** rilasciata ai sensi dell'art. 103, D.lgs 50/2016 - Concessione per la progettazione, costruzione, manutenzione e gestione di una infrastruttura passiva a Banda Ultralarga nelle aree del Territorio delle Regioni Campania e Basilicata - Lotto 5CIG 67732842C7 dalla Euler Hermes S.A. (N.V.);

**PRESO ATTO** che il **COMUNE DI CASTELVETERE IN V.F. (BN)** rientra tra i Comuni interessati dagli interventi di realizzazione dell'infrastruttura nell'ambito della Concessione in oggetto;

**VISTO** il D.Lgs n. 285 del 30.04.1992 e s.m.i. "Nuovo Codice della Strada";

**VISTO** il D.P.R. n. 495 del 16.12.1992 e s.m.i. "Regolamento e esecuzione e di attuazione del N.C.S.;

**VISTO** il Regolamento C.O.S.A.P. "Canone di Occupazione Spazi ed Aree Pubbliche approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 26 del 27.02.2008";

**VISTA** la Deliberazione del Presidente della Provincia n. 219 del 17.09.2020 "Canone di Occupazione Spazi ed Aree Pubbliche (C.O.S.A.P.) - Determinazione delle Tariffe per l'anno 2020;

**VISTO** il T.U. sull'ordinamento degli Enti Locali 1.08.2000 n. 267 art.107 (Funzioni e Responsabilità della Dirigenza);

**DATO ATTO:**

- che non sussistono in capo ai firmatari del presente atto, elementi riconducibili alla fattispecie del conflitto di interessi, neppure potenziale, come contemplato dall'art. 6 del D.P.R. n. 62 del 16/04/2013 e dall'art. 5 del Codice di comportamento dei dipendenti dell'Ente, approvato con Deliberazione del Commissario Straordinario n. 3 del 13/01/2014;
- in relazione al presente provvedimento non sussistono in capo ai sottoscritti cause di conflitto d'interesse, anche potenziale, di cui all'art. 6 bis della L. 241/90 e dell'art. 1, comma 9, lettera e) della L. 190/2012;

**VISTE**

- ✓ le Deliberazioni del CP n.2 del 3.3.2021 di approvazione definitiva del DUP 2021/2023 e la n.3 del 3.3.2021 di approvazione del Bilancio di previsione annuale 2021 e triennale 2021/2023;
- ✓ la deliberazione del Presidente n.182 del 02/08/2021 di approvazione del Piano esecutivo di gestione 2021/2023, del Piano dettagliato degli obiettivi e del Piano delle performance;

**VISTA** la deliberazione del Presidente n.182 del 02/08/2021 di approvazione del Piano esecutivo di gestione 2021/2023, del Piano dettagliato degli obiettivi e del Piano delle performance;

**VISTO** Decreto n. il 90 del 04/08/2022 del Presidente della Provincia di Benevento, che ha conferito al dirigente ing. Angelo Giordano l'incarico di dirigente ad interim del Settore Viabilità e Infrastrutture;

**VISTO** il Decreto Lgs. n.33 del 14/03/2012, che prevede l'obbligo di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazione da parte delle pubbliche amministrazioni;

**ATTESTATA** la regolarità tecnica del presente atto ai sensi dell'art.147 bis del D. Lgs. n.267/2000 e s.m.i.;

**Fatti salvi, rispettati e riservati i diritti di terzi;**

**DETERMINA**

**1)** di rilasciare alla **CONCESSIONARIA OPEN FIBER S.P.A - P.I. 09320630966**, con sede Legale in Viale Certosa, 2 20155 MILANO e con sede Operativa in Via Laurentina, 449 ROMA, la CONCESSIONE ALL'OCCUPAZIONE DI SUOLO PUBBLICO AEREO PERMANENTE per i lavori di scavi e opere civili finalizzate allo sviluppo della rete in fibra ottica nel **COMUNE DI CASTELVETERE IN V.F. (BN) sulla S.P. SP52 (dal km 10+550 al km 10+580)**, come descritti nella **relazione tecnica allegata all'istanza PROT. n. 20414 del 16/09/2022;**

**2)** **di Dare Atto che il presente provvedimento:** è soggetto al pagamento CANONE annuo da parte della Società OPEN FIBER S.P.A. per l'onere di occupazione permanente del sottosuolo, ai sensi del "CANONE UNICO" introdotto dalla legge n. 160/2019;

**3) di dare Atto altresì che:**

- è stata stipulata la Polizza n. 460011680383, rilasciata ai sensi dell'art. 103, D.lgs 50/2016 - Concessione per la progettazione, costruzione, manutenzione e gestione di una infrastruttura passiva a Banda Ultralarga nelle aree del Territorio delle Regioni Campania e Basilicata - Lotto 5CIG 67732842C7 dalla Banca UniCredit;
- è stata stipulata la Polizza n. 2293186, rilasciata ai sensi dell'art. 103, D.lgs 50/2016 - Concessione per la progettazione, costruzione, manutenzione e gestione di una infrastruttura passiva a Banda Ultralarga nelle aree del Territorio delle Regioni Campania e Basilicata - Lotto 5CIG 67732842C7 dalla Euler Hermes S.A. (N.V.);
- **il presente provvedimento** è subordinato all'osservanza delle seguenti condizioni:

<b>1</b>	<p>1) Le infrastrutture digitali dovranno essere installate nel rispetto di quanto disciplinato nel decreto legislativo del 30 aprile 1992, n 285 " Nuovo Codice della Strada", nel decreto del Presidente della Repubblica 196 dicembre 1992, n. 495 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del Nuovo Codice della Strada, e s.m.i., con particolare riferimento alle disposizioni relative alla regolarità e sicurezza della circolazione stradale ed alla tutela dell'infrastruttura stradale, nel rispetto di tutte le altre norme vigenti che disciplinano la sicurezza dei lavoratori nei cantieri stradali, nonché nel decreto legislativo 1° agosto 2003, n. 259 e s.m.i. " Codice delle comunicazioni elettroniche";</p> <p>2) Le infrastrutture digitali dovranno essere installate conformemente agli elaborati grafici, allegati all'istanza di autorizzazione <b><u>PROT. 20414 del 16/09/2022;</u></b></p>
<b>2</b>	<p><b><u>Il concessionario è tenuto a trasmettere prima dell'inizio dei lavori:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- la data di <b>INIZIO dei LAVORI</b> (almeno 10 giorni prima) in uno con i <b>dati della ditta esecutrice</b> delle opere (referente responsabile, indirizzo, recapiti telefonici ecc.);</li> <li>- <b>crono programma temporale dei lavori;</b></li> </ul> <p><b><u>Al termine dei lavori dovrà, altresì, trasmettere:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>ULTIMAZIONE dei LAVORI con contestuale DICHIARAZIONE di esecuzione degli stessi in perfetta conformità alle opere autorizzate e alle prescrizioni tecniche;</b></li> <li>- <b>Documentazione fotografica (composta da minimo 4 foto) a colori delle opere realizzate e l'ambiente circostante;</b></li> </ul>

3	<p><b>I lavori dovranno avere inizio dopo la data di rilascio della concessione ed ultimati entro la data indicata, dal concessionario, nella comunicazione di inizio dei lavori.</b> Il termine di ultimazione potrà essere prorogato su richiesta motivata dell'interessato da far pervenire prima della scadenza prevista; La Provincia, per sopraggiunti motivi di sicurezza stradale può disporre, al concessionario, per fatti sopravvenuti, con semplice comunicazione, la sospensione temporanea dei lavori autorizzati.</p>
4	<p>Prima di <b>iniziare i lavori</b> il concessionario dovrà assicurarsi, presso i vari Enti gestori di gasdotti, linee telefoniche, idriche, fognarie ecc., che non sussistano, nella zona interessata dalla concessione, altri sottoservizi interferenti con le opere da realizzare e/o che eventuali presenze di questi sono stati opportunamente ed adeguatamente valutati nella fase di progettazione;</p>
5	<p><b>Durante l'esecuzione dei lavori:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>E' vietato il deposito di qualsiasi specie di materiale sulla sede stradale</b> e sue pertinenze e quindi entro i confini della proprietà stradale di norma coincidenti con il ciglio in sommità della scarpata nei tratti in trincea, con il piede della scarpata nei tratti in rilevato e con il ciglio esterno della cunetta o con il bordo esterno della banchina e/o altre diverse pertinenze esistenti, nei tratti a piano campagna;</li> <li>- <b>E' vietato interrompere e/o ostacolare</b> il transito veicolare e pedonale lungo la strada provinciale;</li> <li>- <b>Deve essere installata e curata tutta la segnaletica stradale temporanea sia diurna che notturna</b>, conforme alla vigente normativa prevista dall'art. 21 del d.lgs. 30 aprile 1992, n. 285 (C.d.S.), dall'art. 30 all'art. 43 del relativo Regolamento d'esecuzione (D.P.R. 16.12.1992, n. 495) e dal D.M. del 10 luglio del 2002;</li> </ul>
6	<p><b>I cavi</b> dovranno <b>occupare</b> il sottosuolo per tutta la lunghezza individuata negli elaborati grafici planimetrici allegati alla richiesta, senza interessare in alcun modo le opere di presidio idraulico (cunette/zanelle/ ecc.), né interferire con la loro funzionalità che dovrà essere garantita al termine dei lavori;</p>
7	<p><b>il materiale non deve essere depositato sul piano viabile</b>, e non deve essere più utilizzato ma deve essere allontanato e portato in discarica autorizzata.</p>
8	<p><b>I Ponti, ponticelli e tombini idraulici stradali esistenti</b> non dovranno mai essere pregiudicati, in alcun modo, nella funzionalità dal passaggio della canalizzazione, questi dovranno rimanere sempre liberi e funzionanti per garantire il normale e regolare deflusso delle acque. I ponti, ponticelli e tombini idraulici stradali esistenti, in prossimità delle intersezioni le condutture o cavi o impianti, dovranno essere opportunamente by-passati con opportune opere;</p>
9	<p style="text-align: center;"><b>Posizionamento longitudinale e trasversale</b>  <b>Metodologia di Scavo e Modalità di ripristino del piano viabile</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) <b>Le modalità di POSIZIONAMENTO e SCAVO dovranno essere eseguiti secondo le indicazioni previste</b> dal Decreto 1° ottobre 2013 (specifiche tecniche delle operazioni di scavo e ripristino per la posa di infrastrutture digitali nelle infrastrutture stradali), sinteticamente rappresentati nelle allegate <b>Tabelle A e B;</b></li> <li>2) <b>Le modalità di RIPRISTINO dovranno essere eseguiti secondo le indicazioni previste</b> dal Decreto 1° ottobre 2013 (specifiche tecniche delle operazioni di scavo e ripristino per la posa di infrastrutture digitali nelle infrastrutture stradali), sinteticamente rappresentati nell'allegata <b>Tabella C ;</b></li> <li>3) <b>Nel caso in cui l'intervento di SCAVO E POSA INFRASTRUTTURE avvengano su un'infrastruttura stradale nella quale sono stati eseguiti lavori di realizzazione o rifacimento dello strato di usura, nella tratta interessata, nei dodici mesi antecedenti la presentazione dell'istanza di installazione, il ripristino degli strati di binder e usura deve essere esteso all'intera corsia interessata dallo scavo;</b></li> <li>4) <b>I ripristini (tappetino) devono essere eseguiti con forme regolari;</b></li> </ol>
10	<p><b>I pozzetti dovranno</b> essere ubicati, ove possibile, al di fuori della carreggiata stradale, nelle pertinenze della stessa in modo da non costituire insidia e pericolo per la circolazione stradale.  I chiusini di detti pozzetti non dovranno presentare dislivelli (sottoposti o sovrapposti) rispetto al piano viabile ma dovranno essere tassativamente a livello, non sono consentite tolleranze in meno o in più rispetto al livello dello strato più superficiale del piano viabile (tappetino). Resta esclusivamente a carico del richiedente ogni conseguenze civile e penale per eventuali danni causati a terzi per la non corretta ubicazione e non conforme posa in opera dei pozzetti;</p>
11	<p><b>ALLOGGIAMENTO APPARATI TECNICI</b>  Devono essere posizionati fuori dalla sede stradale, devono essere opportunamente protetti secondo le disposizioni legislative vigenti, restando questo Ente indenne da ogni e qualsiasi responsabilità civile e penale, per danni a persone e cose;</p>
12	<p><b>Nel caso di interventi su banchina stradale oltre il bordo bitumato della sede stradale</b>, i ripristini dello scavo devono avvenire con adeguato terreno vegetale, posato a strati costipandolo adeguatamente. Inoltre dovranno essere adottati tutti gli accorgimenti necessari per evitare successivi cedimenti, anche mediante opere di sottoscarpa e/o terre armate. Le operazioni di scavo effettuate in corrispondenza dell'apparato radicale di alberature presenti lungo le strade dovranno</p>

	prevedere tutti gli opportuni accorgimenti atti a preservare la stabilità delle piante al fine di non provocare indebolimento delle stesse ed effetti negativi sia per la sicurezza della circolazione stradale e per l'integrità della sede stradale. Nel caso in cui un sottoservizio sia posato ad una profondità inferiore a <b>1,50 m</b> e che la stessa banchina sia interessata dalla posa di una barriera di sicurezza stradale, gli oneri dello spostamento del sottoservizio saranno a carico della società gestore del sottoservizio stesso. Lo spostamento del sottoservizio dovrà avvenire entro 60 giorni dalla richiesta della Provincia;
13	<b>Nel caso di interventi su marciapiede oltre il bordo bitumato della sede stradale</b> , il ripristino dovrà uniformarsi al tipo di pavimentazione esistente, allo stesso livello, a tutta la larghezza del marciapiede e per tutto il tratto interessato dai lavori;
14	<b>Nel caso di utilizzo delle infrastrutture esistenti</b> , dovranno essere preventivamente autorizzati dal comune competente per territorio e/o dai gestori dei servizi;
15	Il <b>concessionario</b> è obbligato ad assicurare la <b>manutenzione dei ripristini del piano viabile</b> , previa comunicazione alla Provincia di Benevento, la manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere e manufatti oggetto della presente autorizzazione, significandosi che le responsabilità civili e penali ed i connessi risarcimenti per eventuali danni a cose e/o persone, ascrivibili alla mancanza di tempestivi interventi manutentivi, restano ad esclusivo carico del concessionario. Per qualsiasi cedimento od avallamento dovuto a cause imputabili ai lavori autorizzati, il <b>concessionario</b> è tenuto a ripristinarli a richiesta dai funzionari dell'Ente Provincia di Benevento;
16	<b>Prima dell'inizio dei lavori, dovranno essere richieste le necessarie ed eventuali autorizzazioni di legge ad altri Enti se previste;</b>
17	la <b>concessione</b> , è rilasciata senza pregiudizio del diritto di terzi. Il concessionario terrà l'Amministrazione Provinciale sollevata ed indenne da qualsiasi pretesa o molestia, anche giudiziaria, che dalla concessione potesse provenirle da terzi;
18	L' <b>Amministrazione Provinciale</b> si riserva di apportare, ove le esigenze della viabilità lo richiedono, modifiche al tratto di strada, in corrispondenza delle opere oggetto di concessione, relativamente sia all'andamento plano-altimetrico sia alla sagoma stradale, senza che il concessionario possa opporvisi; In tal caso l' <b>Ente Provincia</b> potrà in ogni tempo, modificare la concessione o anche revocarla, in tutto o in parte, con congruo preavviso e dietro emanazione di apposito provvedimento opportunamente motivato, senza che il concessionario possa opporre difficoltà di sorta o accampare pretese o richiedere compensi di alcun genere. Il Concessionario, nel periodo precisato nel preavviso suddetto, dovrà provvedere a sue cure e spese alle modifiche, oppure allo spostamento definitivo o provvisorio o addirittura alla rimozione delle opere, nonché al ripristino ed alla sistemazione del corpo stradale, del piano viabile e relative pertinenze, eseguendo tutti i lavori, nei tempi e con modalità che saranno prescritte dalla <b>PROVINCIA DI BENEVENTO</b> , a suo insindacabile giudizio.
19	Quando i lavori comportano il restringimento della carreggiata ad una larghezza inferiore a m 5,60 occorre disciplinare il transito a senso unico alternato nel tempo, regolato ai sensi dell'art.42, comma 3, del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada
20	<i>Nei centri abitati, il presente atto, costituisce parere favorevole per l'emissione dell'ordinanza da parte del comune competente, ai sensi dell'art. 7 comma 3 del D.Lgs n. 285/1992 "Nuovo Codice della Strada" relativa alla regolamentazione del traffico veicolare nel tratto interessato ai lavori</i>
21	<b>La concessione decade di validità se non verranno rispettati le prescrizioni riportate nel presente atto concessorio.</b>
22	<b>SANZIONI</b> Per tutto quanto non contemplato nel presente atto, si rimanda all'osservanza delle normative in vigore attinente e conseguenti gli interventi da effettuare, che dovranno essere rispettate dal soggetto interessato, il quale in difetto, oltre ad incorrere a provvedimenti sanzionatori, sarà responsabile di tutte le conseguenze derivanti dal non rispetto di tali normative. <b>Per le violazioni, si applicano le sanzioni previste dalla normativa vigente, con particolare riguardo al DLgs 285 del 30.4.1992 "Nuovo codice della strada" da parte degli organi competenti.</b>

**4) di informare che il presente atto:**

- 1) dovrà essere custodito in cantiere per essere esibito ad ogni richiesta del personale addetti al controllo;
- 2) è reso pubblico mediante pubblicazione all'Albo Pretorio dell'Ente Provincia nei tempi e modi di legge;

**5) l'indirizzo da utilizzare per l'invio di comunicazioni:**Pec: [protocollo.generale@pec.provincia.benevento.it](mailto:protocollo.generale@pec.provincia.benevento.it)

**6) di trasmettere copia del presente atto alla OPEN FIBER S.P.A** Indirizzo pec [openfiber@pec.openfiber.it](mailto:openfiber@pec.openfiber.it)

**IL TECNICO**

*F.TO GEOM. MARCELLO CAPOBIANCO*

**IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO P.O.**  
*f.to (Ing. Salvatore Minicozzi)*

**IL DIRIGENTE AD INTERIM**  
*f.to (Ing. Angelo Carmine Giordano)*

