



Provincia di Benevento

SETTORE VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE

DETERMINAZIONE N. 2027 DEL 13/10/2022

OGGETTO: Delibera Cipe n°54/2016 – PO Infrastrutture FSC 2014/2020. Intervento: “Lavori di completamento funzionale dell’arteria Fondovalle Vitulanese in direzione Valle Caudina SS 7Appia – III lotto (ex IV Lotto) e bretella di collegamento alla SS 7Appia – 1° stralcio esecutivo”. Ricognizione e definizione dei rapporti dei corrispettivi ai progettisti per l’eseguita progettazione definitiva, come da ultimo aggiornata ed adeguata – in forza della convenzione d’incarico prot. n°5969 del 07/05/2010 – al fine di conformarne i contenuti al vigente quadro normativo ed alle fissate modalità di affidamento dei lavori (appalto integrato ex art.59 D. Lgs. n°50/2016 e ss.mm.ii) nonché per le attività di studio ed indagine ad essa preordinata -

IL DIRIGENTE AD INTERIM

PREMESSO CHE:

- Il progetto del 3° lotto (*ex 4° lotto del progetto generale esecutivo*) relativo ai “Lavori di completamento funzionale dell’arteria Fondovalle Vitulanese in direzione Valle Caudina – SS 7 Appia” venne approvato, relativamente ai diversi livelli di elaborazione previsti dalle disposizioni normative e regolarmente vigenti all’epoca della sua redazione (*anno 1997/1998*), dal Consorzio di Bonifica della Valle Telesina (*Ente Attuatore indicato dalla Regione Campania per la realizzazione dei lotti in esercizio*);
- Con delibera della Giunta Regionale della Campania n°62 del 18/01/2002 veniva disposta la soppressione del Consorzio predetto, nonché l’istituzione di una Gestione liquidatoria al fine di definire i rapporti attivi e passivi facenti capo all’Ente Consortile;
- Con verbale di consegna in data 08/10/2002, il progetto esecutivo del 3° lotto (*ex 4° lotto*) sottoscritto dall’Ing. *De Maria*, aggiornato all’ottobre 1997 e munito di tutti i pareri e nulla osta preordinati alla sua immediata cantierizzazione, venne trasferito dal Consorzio alla Provincia di Benevento in attuazione dell’Accordo Procedimentale Quadro per la mobilità della Provincia di Benevento formalizzato in data 21/01/2002 e recepito con deliberazione della Giunta Regionale n°1282/2002;
- Il suddetto Accordo, sottoscritto tra la Provincia, la Regione, il Consorzio ed altri Enti territorialmente coinvolti, prevedeva la consegna alla Provincia di Benevento di diversi tronchi stradali, tra cui la strada a s.v. “Fondo Valle Vitulanese”;

- Ai sensi dell'art.10 dell'Accordo, la Provincia si obbligava *“ad attivare gli adempimenti e le procedure necessarie per il completamento delle opere in corso per tutti i tronchi stradali trasferiti, anche mediante la rivisitazione della correlata progettualità (ove esistente), al fine di assicurare la rapida e ottimale fruibilità delle stesse”*;
- Dal predetto verbale di trasferimento dei conseguiti ed approvati livelli progettuali, emerge, tra l'altro, l'impegno della Provincia, una volta ottenuta la corresponsione del finanziamento delle opere oggetto della documentazione progettuale trasmessa *“a provvedere direttamente al pagamento, nei limiti della quota prevista dal finanziamento, dei professionisti che hanno eseguito l'opera di progettazione in oggetto, essendo la stessa realizzata da progettisti esterni all'Ufficio tecnico del soppresso Consorzio di Bonifica della Valle Telesina”*;
- Al fine di candidare il suddetto progetto all'inserimento del Parco Progetto Regionale di cui alla Delibera di G. R. n°1041/2006 – istituito per il sostegno all'attuazione delle politiche di sviluppo della Regione Campania e delle politiche di coesione 2000/2006 e 2007/2013 – l'Ing. De Maria, dell'originario gruppo di progettazione, procedeva, in coerenza con quanto richiesto dal bando regionale e nel rispetto delle direttive impartite dal RUP dell'epoca, all'aggiornamento del progetto trasferito al fine di adeguarne le previsioni tecnico-progettuali alle sopravvenute normative di comparto, nonché le previsioni economiche al prezzario regionale all'epoca vigente. Il predetto progetto, nella versione aggiornata era da ritenersi ascrivibile al livello definitivo *(anche se elaborato originariamente – nell'anno 1998 – a livello esecutivo)* in quanto all'epoca era venuta meno la vigenza dei pareri e delle autorizzazioni acquisite ed agli atti del fascicolo del progetto trasferito;
- la Provincia di Benevento, al fine di procedere agli ulteriori adeguamenti tecnici ed economici dell'originario progetto trasferito, indispensabili per conformarne le previsioni alle intervenute evoluzioni del conferente quadro normativo e regolamentare, provvedeva, a cura dell'allora Dirigente del Settore Tecnico, a stipulare con l'Ing. *Antonio De Maria* - coprogettista dell'opera - apposita convenzione *(prot. n°5969 del 7 maggio 2010)*, ai sensi della Circolare n° 4488 del 7 ottobre 1996 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, ed in adempimento agli assunti impegni procedeva a presentare a più riprese il progetto medesimo alla Regione Campania e al M.I.T., per conseguire il finanziamento delle opere in esso ricomprese;
- tale circolare recava *“indirizzi operativi e chiarimenti sulla disciplina transitoria di talune norme della legge quadro sui lavori pubblici (legge 11 febbraio 1994 n.109, come modificata dalla legge 02 giugno 1995 n.216)”*;
- l'art.3 della suddetta convenzione dispone testualmente: *“si provvederà al pagamento del corrispettivo in favore del progettista solo ad avvenuto finanziamento delle opere”*;
- a seguito della redazione del progetto di adeguamento da parte dell'Ing. De Maria – *in forza della cennata convenzione formalizzata in data 07/05/2010* – la Giunta Provinciale, con propria deliberazione n°97 del 19/04/2011, riapprovava il progetto preliminare e, segnatamente in linea tecnica, il progetto definitivo dei lavori infrastrutturali in epigrafe *(3° lotto ex 4° lotto della Fondovalle Vitulanese)* entrambi aggiornati all'allora vigente quadro normativo, per il complessivo importo di € 45.558.000,00, al fine di poter partecipare al bando regionale per l'attribuzione del relativo finanziamento con fondi a valere sulle risorse liberate del POR Campania 2000/2006 (cfr. richiesta a firma dell'allora Presidente della Provincia prot. n°3603 del 19/04/2011);

- per tale intervento la Provincia di Benevento, in ottemperanza dell'impegno assunto con l'Accordo Procedimentale Quadro formalizzato nell'anno 2002, inoltrava alla Regione ulteriori e formali richieste di finanziamento tra cui:
 - *la nota prot. n°5108 del 29/07/2013, finalizzata a conseguire il finanziamento con fondi a valere sul POR F.E.S.R. 2007/2013;*
 - *la nota prot. n°5874 del 03/02/2015, finalizzata all'inserimento delle opere in epigrafe negli atti di aggiornamento della Programmazione delle Opere Strategiche della Regione Campania ed al conseguimento del finanziamento del progetto "de quibus" con fondi a valere sulla programmazione delle risorse sia di competenza nazionale, che comunitaria;*
- alla luce del quadro amministrativo e progettuale sin qui ricostruito sulla scorta della pertinente documentazione agli atti del fascicolo (*trasferita dal Consorzio all'atto della sottoscrizione in data 08/10/2002 del correlato verbale di consegna*), emerge evidente che l'Amministrazione Provinciale e, per essa, il competente Settore Viabilità ed Infrastrutture, si sia avvalso – *ritenendo l'intervenuta convenzione (anno 2010) in linea con il conferente quadro normativo e regolamentare all'epoca vigente, oltre che con gli impegni connessi e conseguenti all'Accordo Procedimentale Quadro per la mobilità della Provincia di Benevento del 2002 (approvato con Delibera di Giunta Regionale n.1282 del 05/04/2002)* – delle prestazioni dell'Ing. Antonio De Maria, quale coprogettista dell'opera;
- con Delibera CIPE n.54/2016, veniva concesso il finanziamento dell'opera da parte del M.I.T. per il tramite della Regione Campania (*Soggetto di riferimento*) che successivamente ha indicato la Provincia di Benevento quale Soggetto Attuatore. Dopo molteplici incontri avuti con il Competente Settore Regionale si è pervenuti alla sottoscrizione dell'Accordo di collaborazione istituzionale ex art.15 L.241/90 regolante i rapporti tra Regione Campania e Provincia di Benevento;
- con nota acquisita al prot. gen. n°21390 del 24/07/2019, il progettista dell'intervento ha fatto pervenire la richiesta di pagamento dei compensi professionali e di quelli accessori a tale data maturati e quelli maturandi, nell'importo complessivo di **€ 1.438.720,03**;
- con nota prot. n°23583 del 22/08/2019 è stato richiesto al Servizio Avvocatura il pertinente parere legale ai sensi dell'art. 208 del Codice dei Contratti pubblici di cui al D.Lgs. n. 50/2016;
- con nota prot. n°26227 del 19/09/2019 il Servizio Avvocatura ha riscontrato la richiesta di parere precisando le modalità da adottare per la definizione del rapporto, da conseguirsi tenendo comunque conto del superiore interesse dell'Ente;
- con nota prot. n°22081 del 05/10/2022 lo scrivente ha richiesto il parere al Segretario Generale per la definizione del rapporto con i progettisti dell'opera che si allega in copia;
- il Segretario Generale con parere prot. n.22666 del 12.10.2022 che si allega in copia ha evidenziato la legittimità delle procedure espletate attraverso la conformità delle norme succedentesi nel tempo in ordine all'incarico dei servizi tecnici;
- con Delibera Presidenziale n. 165 del 17/07/2019 veniva approvato il cronoprogramma delle attività procedurali, realizzative e di spesa, nonché la relativa relazione esplicativa, con la quale era stata, tra l'altro, operata una circostanziata ricognizione dei rapporti coi progettisti, nonché aggiornato, entro i limiti del

finanziamento assentito, il quadro economico di spesa;

- nella cennata relazione ricognitiva – *a firma del RUP e del Responsabile dell'U.O. Servizio Viabilità 1 e relative infrastrutture* – allegata in sintesi alla suddetta deliberazione presidenziale (n°165/2019) e trasmessa integralmente alla D.G. per la Mobilità della Regione Campania in allegato alla nota del 28/05/2020 prot. n°12493, vengono tra l'altro evidenziati sia l'importo maturato per l'attività di progettazione e servizi connessi (studi ed indagini geologico-tecniche ecc..) svolta nell'arco temporale 1997/2011, sia l'importo stimato in relazione ai successivi livelli progettuali (progetto esecutivo) ed agli eventuali adeguamenti/aggiornamenti alle sopraggiunte normative di settore;
- in coerenza con le modalità attuative e di gestione precisate e formalizzate con il sottoscritto Accordo Istituzionale (*ex art. 15 legge 241/1990*) e relativo disciplinare allegato (*il cui schema ea stato approvato con deliberazione Presidenziale n. 39 del 12/03/2021*), la Provincia di Benevento ha proceduto, restando ferma ed immodificata l'articolazione del tracciato, ad una complessiva rivisitazione degli atti progettuali – come già precisato fatti oggetto di aggiornamento nell'anno 2011 ed approvati, relativamente a livello preliminare, in linea tecnica ed economica, mentre per quanto attiene al livello definitivo segnatamente in linea tecnica per mancanza di copertura finanziaria, con deliberazione della Giunta Provinciale n°97 del 19/04/2011, al fine di assicurarne compatibilità e conformità alle sopravvenute disposizioni normative, ed in particolare a quelle emanate in materia di costruzioni in zona sismica (*NTC2018 e relativa Circolare Applicativa del 17/01/2019*) nonché al fine di verificarne la coerenza con le previsioni della strumentazione urbanistica vigente nei Comuni attraversati dal più volte richiamato completamento funzionale dell'arteria (*3° lotto ex 4° lotto*);
- con nota prot. n°23092 del 06/10/2020, il RUP ed il Dirigente del Settore Tecnico - *per quanto nelle rispettive competenze e funzioni* - disponevano alla Società ITALIANA PROGETTI I.PRO srl, subentrata a norma dell'art. 116, comma1, del D.Lgs. n°163/2006 nella convenzione n°5969 del 07/05/2010 al progettista originario Ing. Antonio De Maria, l'avvio delle attività tecnico-progettuali e di quelle ad esse preordinate, e di procedervi entro il termine del 31/01/2021 fissato nel cronoprogramma trasmesso alla Direzione Generale Mobilità della Regione Campania, agli adeguamenti ed alle integrazioni necessarie per far sì che la già redatta ed approvata progettazione definitiva dell'intervento in titolo potesse essere validata ai sensi di legge, per essere successivamente posta a base di gara per l'affidamento dei lavori, nel rispetto delle modalità di cui all'art.59 D.Lgs. n°50/2016, per come da ultimo modificato e integrato;
- con nota prot. n°7838 del 11/03/2021 è stato trasmesso alla Direzione Generale per la Mobilità della Regione Campania, mediante apposito link, il progetto definitivo aggiornato alle sopraggiunte disposizioni normative di Settore, ed in particolare a quelle da ultimo introdotte per quanto riguarda la costruzione di opere in zona sismica;
- con nota prot. n°8632 del 22/03/2021 la società I.PRO srl ha reiterato la richiesta di pagamento dei corrispettivi maturati, essendo stato definitivamente assolto il disposto aggiornamento progettuale e documentale.
- Con determinazione dirigenziale n. 275 del 15.02.2022 ad oggetto *“Delibera Cipe 54/2016 – Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020 – D.G.R. 104/2018 e 385/2018. Intervento: “Lavori di completamento funzionale dell'arteria in direzione Valle Caudina SS n. 7 Appia – 3° lotto (ex IV lotto) e bretella di collegamento alla SS 7 Appia – 1° stralcio esecutivo” - Approvazione, in linea tecnica, del Progetto definitivo aggiornato per appalto integrato ex art. 59 D. Lgs. n°50/2016 e ss.mm.ii.”* il Dirigente del Settore

Tecnico ha provveduto:

- 1) a riapprovare il progetto definitivo dell'opera in questione al fine di condividere le variazioni/ottimizzazioni progettuali delle opere d'arte maggiori, introdotte in derivazione degli operati adeguamenti alle sopraggiunte normative, aggiornando la stima dell'intervento;
 - 2) a rimodulare in conseguenza il quadro economico della spesa entro le somme ammesse a finanziamento pari ad euro 45.560.000,00.
- Sulla determinazione in questione è stato acquisito il visto per la **regolarità contabile e attestazione di copertura finanziaria** ai sensi dell'art. 151, comma 4, D.Lgs n. 267 del 18 agosto 2000.

CONSIDERATO CHE:

- il progetto de quo risulta ricompreso, giusta **Deliberazione di C.P. n. 45 dell'11.05.2009** ad oggetto **"Programma Triennale dei LL.PP. 2009/2011 ed Elenco Annuale 2009 - Approvazione"**, nel programma triennale dei LL.PP. 2009-2011 e nell'elenco annuale dei lavori 2009 - redatti ai sensi del D.Lgs. n. 163 del 12/4/2006 e s. mm. ed int. del D.M. 22.06.2004 n. 898, art. I, comma 2 e dell'art. 7 della L. R. n 3/2007,
- il progetto risulta poi ricompreso e riconfermato - giusta deliberazione di Consiglio Provinciale n. 17 del 13.09.2022 ad oggetto *"Approvazione definitiva del DUP – DCP 13 del 07.09.2022 e suoi allegati per il triennio 2022/2024"* e con deliberazione di consiglio provinciale n. 18 del 13.09.2022 ad oggetto *"Approvazione definitiva del Bilancio di Previsione – DCP 14 del 07.09.2022 e suoi allegati per il triennio 2022/2024"* - sia nell'elenco annuale e triennale delle opere pubbliche sia nell'elenco degli investimenti allegato al bilancio di previsione 2022;
- con nota prot. n°10692 del 14/04/2021 questo Ufficio ha riscontrato la richiesta di pagamento della parcella riservandosi di accertare in via definitiva la sua legittimità e congruità alle imposte condizioni regolanti l'affidamento, all'uopo sollecitando la società I.PRO srl ad esplicitare in dettaglio le prestazioni e i relativi compensi determinati a *forfait*, nonché i compensi riconducibili all'aggiornamento del progetto definitivo approvato con Delibera G.P. n.97/2011, per come ricompresi nell'importo richiesto;
- con nota prot. n°11742 del 30/04/2021 la società I.PRO srl riscontrava la richiesta di chiarimenti fornendo puntuali ed esaustive risposte riguardo alle modalità ed ai criteri adottati per la determinazione dei compensi maturati;
- con nota in data 04/11/2021, prot. n°0024628, a firma del RUP e del Dirigente del Settore Tecnico, di riscontro alle note della società ITALIANA PROGETTI I.PRO Srl - *subentrata, a norma del comma 1, dell'art.116 del D. Lgs. 163/2006, all'originario progettista Antonio De Maria* - assunte al prot. gen. rispettivamente, al n°8632 in data 22/03/2021 e al n°11742 in data 30/04/2021, veniva sollecitata la definizione dei compensi maturati in derivazione dei rapporti instauratisi con la Convenzione di incarico prot. 5969 del 07/05/2010 e, quindi, *"....dei corrispettivi spettanti alla S.V. per la sin qui espletata attività progettuale, tenendo conto dei rapporti pregressi e della compartecipazione dei soci progettisti del 1998..."*;
- la prefata società riscontrava la richiamata richiesta (cfr. nota pec prot. TDM/07 del 05/11/2021) precisando di *"...aver già formalizzato tutto quanto necessario per la definitiva determinazione dei compensi professionali e degli oneri a rimborso sino ad oggi maturati per le attività di progettazione espletata nella fase ante-trasferimento (anno 1998) del progetto delle opere di che trattasi, dal Consorzio di Bonifica della*

Valle Telesina (Ente Attuatore precedentemente indicato dalla Regione Campania) a Codesta Spett.le Provincia e quelli afferenti l'aggiornamento del progetto alle sopraggiunte normative, successivamente affidate con convenzione prot. n°5969 del 07/05/2010...”;

- In allegato alla richiamata nota veniva trasmesso un prospetto riepilogativo dei compensi maturati, riarticolato in coerenza a quanto dedotto dal Servizio Viabilità 1 e connesse Infrastrutture con la relazione ricognitiva inviata alla Regione Campania - Direzione Generale per la Mobilità - in data 28/05/2020, oltre che allegata alla Deliberazione Presidenziale n°165 del 17/07/2019 per formarne parte integrante e sostanziale.

Ribadito l'interesse dell'Ente a poter disporre pienamente ed incondizionatamente dell'acquisito progetto definitivo aggiornato e validato (*cf. verbale del RUP, in data 20/05/2022, ai sensi e per gli effetti del comma 8, art.26, D.Lgs. 50/2016*) al fine di attivare il finanziamento assegnato (*cf. D.D. Direzione Generale per la Mobilità n°19/2022*) e procedere, entro gli imposti stringenti termini (*31/12/2022*) ad assumere l'obbligazione giuridicamente vincolate (*formalizzazione del contratto di appalto dei lavori*) pena la perdita del finanziamento medesimo;

Stante l'urgenza di procedere all'indizione della gara di appalto, da espletarsi a cura di ACaMIR in forza dell'intervenuta intesa Istituzionale ex art.15 L.241/90 – emerge evidente la necessità di dare riscontro a specifica richiesta della D.G. per la Mobilità della Regione Campania avanzata riguardo la corretta determinazione degli importi appostati, per spese generali e tecniche, nel quadro economico di progetto approvato con deliberazione Presidenziale n°175 del 07/06/2022, successivamente da rendicontare;

Verificato che, le parcelle professionali allegata alla formalizzata richiesta sono state redatte coerentemente con le disposizioni normative e regolamentari di tempo in tempo vigenti all'epoca delle progressive elaborazioni progettuali espletate, nonché in ossequio alle direttive impartite da questo Settore, talché sono pertanto da ritenersi congrue nell'ammontare;

Considerato peraltro che emerge pure evidente l'opportunità per l'Ente di definire il rapporto dato che, nella richiesta di liquidazione avanzata dalla Ditta, l'ammontare complessivo del corrispettivo:

- 1) È coerente con le somme appostate nell'ambito del quadro economico di spesa del progetto approvato ed ammesso a finanziamento (*cf. D.D. n°19/2022*);
- 2) Risulta inferiore a quanto dovuto realmente in quanto a fronte delle formalizzate richieste di complessivi € **1.552.254,63**, comprensivi dei compensi maturati per le espletate attività di progettazione e di quelle accessorie ad esse preordinate (*rilievi, indagini geognostiche e prove geotecniche* la Provincia liquiderebbe alla Società I.PRO Srl la complessiva somma di € **1.419.034,14**, al netto di IVA ed oneri previdenziali nelle rispettive vigenti aliquote, talché verrebbe a concretizzarsi una riduzione aggiuntiva a quella già operata, nell'aliquota del 20%, nell'ambito delle formalizzate parcelle, di € **133.220,49**, facendo sì che le sviluppate ulteriori attività, sia di aggiornamento/adequamento progettuale alle vigenti NTC 2018 ed ai sopravvenuti regolamenti regionali, sia di integrazione documentale alle disposizioni regolanti le fissate modalità di affidamento dei lavori (*appalto integrato di cui all'art.59 D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii.*) siano sostanzialmente compensate nel complessivo importo cristallizzato alle prestazioni già eseguite alla data di aprile 2011 (*aggiornamento progetto definitivo approvato con Delibera G. Prov.le n°97/2011*), senza quindi alcun ulteriore aggravio di spesa per l'erario;

Preso atto che, il determinato importo, se considerato al lordo dell'IVA e degli oneri previdenziali – *nelle rispettive vigenti aliquote di legge* – trova piena copertura finanziaria nelle voci, tra quelle a disposizione dell'Amministrazione – C2, C6, C7, C8, C9, C12 e C13 – appostate nel quadro economico approvato dal Dirigente del Settore Tecnico della Provincia con propria determinazione n°275/2022, e successivamente con la richiamata deliberazione Presidenziale n°175/2022, integralmente recepite dalla Direzione Generale per la Mobilità della Regione Campania con proprio Decreto n°19 del 02/03/2022;

Di dare e prendere atto della conseguita ammissione a finanziamento dell'intervento (*cf. D.D. n°19/2022*) e della volontà dell'Ente - *che si evince incontrovertibilmente dagli atti di programmazione generale sinora posti in essere come sopra meglio elencati e dettagliati* - di pervenire alla realizzazione dell'opera sulla scorta dell'acquisito progetto definitivo aggiornato e validato come redatto dalla società I.PRO srl;

Ritenuto pertanto di dover riconoscere ai professionisti redattori del progetto, attualmente Società I.PRO Srl, la complessiva somma di **€ 1.419.034,14**, al netto di IVA ed oneri previdenziali nelle rispettive vigenti aliquote, a valere sul quadro economico del progetto dell'opera.

Visti:

- il TUEL approvato con D.Lgs. n.267 del 18/08/2000;
- lo Statuto della Provincia;
- il vigente Regolamento sull'Ordinamento dei Servizi e degli Uffici della Provincia di Benevento;
- il D.Lgs. n. 50/2016;

Richiamate

- 1) **la Deliberazione di C.P. n. 45 dell'11.05.2009** ad oggetto "**Programma Triennale dei LL.PP. 2009/2011 ed Elenco Annuale 2009 - Approvazione**" con cui in fase di approvazione del programma triennale dei LL.PP.2009-2011 e l'elenco annuale dei lavori 2009 - redatti ai sensi del D.Lgs. n. 163 del 12/4/2006 e s. mm. ed int. del D.M. 22.06.2004 n. 898, art. I, comma 2 e dell'art. 7 della L. R. n 3/2007, per la prima volta venne inserito nella programmazione dei lavori, e allegato dunque al bilancio di previsione, l'opera in questione.
- 2) la **Delibera Presidenziale n. 165 del 17/07/2019** con cui veniva approvato il cronoprogramma delle attività procedurali, realizzative e di spesa, la relativa relazione esplicativa - con la quale era stata, tra l'altro, operata una ricognizione dei rapporti coi progettisti – e il quadro economico di spesa definitivo.
- 3) La **determinazione dirigenziale 275 del 15.02.2022** ad oggetto "**Delibera Cipe 54/2016 – Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020 – D.G.R. 104/2018 e 385/2018. Intervento: "Lavori di completamento funzionale dell'arteria in direzione Valle Caudina SS n. 7 Appia – 3° lotto (ex IV lotto) e bretella di collegamento alla SS 7 Appia – 1° stralcio esecutivo" - Approvazione, in linea tecnica, del Progetto definitivo aggiornato per appalto integrato ex art. 59 D. Lgs. n°50/2016 e ss.mm.ii.**" con cui il Dirigente del Settore Tecnico ha provveduto a riapprovare il progetto definitivo dell'opera in questione al fine di condividere le variazioni/ottimizzazioni progettuali delle opere d'arte maggiori, introdotte in derivazione degli operati adeguamenti alle sopraggiunte normative, ad aggiornare la stima dell'intervento e,

conseguenzialmente, a rimodulare il quadro economico della spesa entro le somme ammesse a finanziamento pari ad euro 45.560.000,00. Sulla determinazione in questione è stato acquisito visto per la regolarità contabile e attestazione di copertura finanziaria ai sensi dell'art. 151, comma 4, d.lgs n. 267 del 18 agosto 2000.

- 4) La **deliberazione di Consiglio Provinciale n. 17 del 13.09.2022** ad oggetto *“Approvazione definitiva del DUP – DCP 13 del 07.09.2022 e suoi allegati per il triennio 2022/2024”* e la **deliberazione di consiglio provinciale n. 18 del 13.09.2022** ad oggetto *“Approvazione definitiva del Bilancio di Previsione – DCP 14 del 07.09.2022 e suoi allegati per il triennio 2022/2024”* con cui l'opera in questione risulta inserita sia nell'elenco annuale e triennale delle opere pubbliche (e nell'elenco degli investimenti allegato al bilancio di previsione)

Viste:

- le Deliberazioni del Consiglio Provinciale:
 - n. 16 del 13.09.2022: *“Approvazione definitiva Bilancio Consuntivo e suoi allegati – DCP 12 del 07.09.2022 – anno 2021”*;
 - n. 17 del 13.09.2022: *“Approvazione definitiva del DUP – DCP 13 del 07.09.2022 e suoi allegati per il triennio 2022/2024”*;
 - n. 18 del 13.09.2022 *“Approvazione definitiva del Bilancio di Previsione – DCP 14 del 07.09.2022 e suoi allegati per il triennio 2022/2024”*;
- la Deliberazione Presidenziale n. 23 del 11.02.2022 avente ad oggetto *“Approvazione piano della performance provvisorio anno 2022 - Assegnazione P.E.G. provvisorio e obiettivi mantenimento anno 2022”* e dato atto che è in corso di approvazione il Piano della Performance definitivo annualità 2022/2024;

Attesa la propria competenza ai sensi dell'art.107 del D. Lgs.vo n°267 del 18/08/2000 (*recante T.U. delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti locali e ss.mm.ii.*);

Attestata la regolarità tecnica del presente Atto ai sensi dell'art. 147 – bis, comma 1, del D. Lgs.vo n°267 del 18/08/2000;

D E T E R M I N A

Per i motivi e le considerazioni espresse in narrativa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo

- 1) **di dare atto** che con *“Delibera Cipe 54/2016 – Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020 – D.G.R. 104/2018 e 385/2018. Intervento: “Lavori di completamento funzionale dell'arteria in direzione Valle Caudina SS n. 7 Appia – 3° lotto (ex IV lotto) e bretella di collegamento alla SS 7 Appia – 1° stralcio esecutivo” - Approvazione, in linea tecnica, del Progetto definitivo aggiornato per appalto integrato ex art. 59 D. Lgs. n°50/2016 e ss.mm.ii.”* questo Ente è destinatario di un finanziamento pari ad euro 45.560.000,00 di cui al *D.D. Direzione Generale per la Mobilità n°19/2022*;

2) **di impegnare** provvisoriamente ed accertare la somma complessiva di € 1.419.034,14, oltre IVA e oneri previdenziali nelle rispettive vigenti aliquote, a favore di:

- **creditore:** Società I.PRO Srl
- **codice fiscale/partita IVA:** 00846070621/06229840639
- **sede legale:** Piazza Di San Bernardo, n° 101 – Roma.
- **oggetto della prestazione:** attività progettuali ed accessorie

a valere sul quadro economico dell'opera allegato al progetto definitivo per appalto integrato, come da ultimo aggiornato ed approvato con Delibera Presidenziale n.175 del 07/06/2022;

3) **di dare atto che** la somma trova copertura provvisoria finanziaria al titolo II° - capitolo n° 12420 del bilancio di previsione 2022/2024;

4) **di trasmettere** il presente atto al Servizio Programmazione e Bilancio per le procedure ed i controlli previsti dall'art. 184 del T.U.E.L. approvato con D. Lgs. n.267/2000;

5) **di dare atto** che il presente provvedimento diviene esecutivo con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria della spesa (art. 147 e. 153, comma 5, D. Lgs. 18.08.2000 n. 267);

6) **di dare atto** che il programma dei pagamenti è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e le regole di finanza pubblica, ai sensi dell'art. 183, comma 8 del D.Lgs 267/2000 e s.m.i;

7) **di attestare** che non sussistono in capo ai suddetti responsabili cause di conflitto di interesse, anche potenziale, ex art. 6-bis della Legge n. 241/90 e ss.mm.ii e art. 1, comma 9, lett. e) della Legge n. 190/2012, nonché condizioni di incompatibilità di cui all'art. 35 bis del D.Lgs. n. 165/2001;

8) **di trasmettere** il presente atto al Settore Amministrativo-Finanziario dell'Ente per gli adempimenti di competenza;

9) **di demandare** al RUP dell'intervento la predisposizione della documentazione occorrente per l'avvio delle attività conseguenti;

10) **di darne comunicazione** alla Direzione Generale per la Mobilità della Regione Campania e ad ACaMIR Srl, affinché prendano atto dell'intervenuta risoluzione dell'insorta controversia con il progettista che trova riscontro nella formalizzata diffida ad utilizzare, per l'attivazione del finanziamento concesso, le prodotte e trasmesse elaborazioni progettuali (*progetto definitivo aggiornato*) e procedano, per quanto nelle rispettive competenze e funzioni, al perfezionamento degli atti di gara per l'affidamento dei lavori.

11) **di dare atto** che la presente determinazione sarà pubblicata sul sito internet della Provincia, all'Albo Pretorio on line, così come previsto dall'art. 32, comma 1, della Legge 18/06/2009 n. 69

IL DIRIGENTE AD INTERIM
f.to (Ing. Angelo Carmine Giordano)

IL DIRIGENTE AD INTERIM
f.to (Ing. Angelo Carmine Giordano)

ADEMPIMENTI DEL SETTORE VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE

**SETTORE AMMINISTRATIVO FINANZIARIO
SERVIZIO PROGRAMMAZIONE E BILANCIO - PATRIMONIO - PROVVEDITORATO**

UFFICIO IMPEGNI
REGISTRAZIONE IMPEGNO CONTABILE

VISTO PER LA REGOLARITA' CONTABILE E
ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA
(Art. 151, comma 4, D.Lgs n. 267 del 18 agosto 2000)

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO P.O.
f.to (Dott. Armando Mongiovi)

IL DIRIGENTE
f.to (Avv. Nicola Boccalone)