



# Provincia di Benevento

## SETTORE VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE

**DETERMINAZIONE N. 2511 DEL 14/12/2022**

**OGGETTO: S.P. 123 AUTORIZZAZIONE per la realizzazione di una Recinzione e Accesso Carrabile a servizio di un fondo, censito in catasto al Fg. 6 P.IIIa 120, nel territorio comunale di AIROLA (BN). COMMITTENTE NAPOLITANO FRANCESCO**

### IL DIRIGENTE AD INTERIM

**VISTA** l'istanza presentata dal Sig. **NAPOLITANO FRANCESCO**, nato a Benevento il 23/02/1987 e residente in AIROLA alla Piazza San Michele 1, acquisita al prot. dell'Ente in data **21/03/2022** al n. **0006843**, con la quale chiede l'autorizzazione per la realizzazione di una Recinzione e Accesso Carrabile a servizio di un fondo, censito in catasto al Fg. 6 P.IIIa 120, nel territorio comunale di AIROLA (BN), sulla S.P. 123;

**VISTA** la documentazione tecnica allegata alla richiesta e sottoscritta dal progettista geom. ROMANO ANIELLO;

**VISTO** il D.Lgs n. 285 del 30.04.1992 e s.m.i. "Nuovo Codice della Strada" ;

**VISTO** il D.P.R. n. 495 del 16.12.1992 e s.m.i. "Regolamento e esecuzione e di attuazione del N.C.S.;

**VISTO** il Regolamento C.O.S.A.P. "Canone di Occupazione Spazi ed Aree Pubbliche approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 26 del 27.02.2008";

**VISTA** la Deliberazione del Presidente della Provincia n. 219 del 17.09.2020 "Canone di Occupazione Spazi ed Aree Pubbliche (C.O.S.A.P.) - Determinazione delle Tariffe per l'anno 2020;

**VISTO** il T.U. sull'ordinamento degli Enti Locali 1.08.2000 n. 267 art.107 (Funzioni e Responsabilità della Dirigenza);

#### **DATO ATTO:**

- che non sussistono in capo ai firmatari del presente atto, elementi riconducibili alla fattispecie del conflitto di interessi, neppure potenziale, come contemplato dall'art. 6 del D.P.R. n. 62 del 16/04/2013 e dall'art. 5 del Codice di comportamento dei dipendenti dell'Ente, approvato con Deliberazione del Commissario Straordinario n. 3 del 13/01/2014;
- in relazione al presente provvedimento non sussistono in capo ai sottoscritti cause di conflitto d'interesse, anche potenziale, di cui all'art. 6 bis della L. 241/90 e dell'art. 1, comma 9, lettera e) della L. 190/2012;

#### **VISTE**

- ✓ le Deliberazioni del CP n.2 del 3.3.2021 di approvazione definitiva del DUP 2021/2023 e la n.3 del 3.3.2021 di approvazione del Bilancio di previsione annuale 2021 e triennale 2021/2023;
- ✓ la deliberazione del Presidente n.182 del 02/08/2021 di approvazione del Piano esecutivo di gestione 2021/2023, del Piano dettagliato degli obiettivi e del Piano delle performance;

**VISTA** la deliberazione del Presidente n.182 del 02/08/2021 di approvazione del Piano esecutivo di gestione 2021/2023, del Piano dettagliato degli obiettivi e del Piano delle performance;

**VISTO** Decreto n. il 90 del 04/08/2022 del Presidente della Provincia di Benevento, che ha conferito al dirigente ing. Angelo Giordano l'incarico di dirigente ad interim del Settore Viabilità e Infrastrutture;

**VISTO** il Decreto Lgs. n.33 del 14/03/2012, che prevede l'obbligo di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazione da parte delle pubbliche amministrazioni;

**ATTESTATA** la regolarità tecnica del presente atto ai sensi dell'art.147 bis del D. Lgs. n.267/2000 e s.m.i.;

**Fatti salvi, rispettati e riservati i diritti di terzi**

## DETERMINA

- 1) **di rilasciare al sig. NAPOLITANO FRANCESCO**, nato a Benevento il 23/02/1987 e residente in AIROLA alla Piazza San Michele 1, L'AUTORIZZAZIONE ad eseguire i lavori di Recinzione e Accesso Carrabile e Pedonale a servizio di un fondo, censito in catasto al Fg. 6 P.IIa 120, nel territorio comunale di AIROLA (BN), sulla S.P. 123;
- 2) **il presente provvedimento:**
  - 1) è rilasciato senza pregiudizio del diritto di terzi. Il concessionario terrà l'Amministrazione Provinciale sollevata ed indenne da qualsiasi pretesa o molestia, anche giudiziaria, che dalla concessione potesse provenirle da terzi;
  - 2) è subordinato all'osservanza delle seguenti condizioni:

<b>Interventi riassunti nella tabella sotto riportata:</b>	
<b>S.P. 123</b> Comune di AIROLA (BN) Lavori di: Realizzazione di un accesso carrabile e Recinzione a servizio di un fondo censito al Fg. 2 P.IIa 120	
<b>Art. 1</b>	<b>Il concessionario è tenuto a trasmettere a questo Settore:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- <b>la data di INIZIO dei LAVORI</b> (almeno 10 giorni prima) in uno con i <b>dati della ditta esecutrice</b> delle opere (referente responsabile, indirizzo, recapiti telefonici ecc.);</li><li>- <b>crono programma temporale dei lavori;</b></li></ul> <b>Al termine dei lavori dovrà, altresì, trasmettere:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- <b>ULTIMAZIONE dei LAVORI con contestuale dichiarazione di esecuzione degli stessi in perfetta conformità alle opere autorizzate e alle prescrizioni tecniche;</b></li><li>- <b>Documentazione fotografica (composta da minimo 4 foto) a colori delle opere realizzate e l'ambiente circostante;</b></li></ul>
<b>Art. 2</b>	<b>I lavori dovranno avere inizio dopo la data di rilascio della concessione ed ultimati entro la data indicata, dal concessionario, nella comunicazione di inizio dei lavori.</b> Il termine di ultimazione potrà essere prorogato su richiesta motivata dell'interessato da far pervenire prima della scadenza prevista; La Provincia, per sopraggiunti motivi di sicurezza stradale può disporre, al concessionario, per fatti sopravvenuti, con semplice comunicazione, la sospensione temporanea dei lavori autorizzati;
<b>Art. 3</b>	Prima di <b>iniziare i lavori</b> il concessionario dovrà assicurarsi, presso i vari Enti gestori di gasdotti, linee telefoniche, idriche, fognarie ecc., che non sussistano, nella zona interessata dalla concessione, altri sottoservizi interferenti con le opere da realizzare e/o che eventuali presenze di questi sono stati opportunamente ed adeguatamente valutati nella fase di progettazione. Il concessionario resta unico responsabile di eventuali danni e/o disagi arrecati a terzi a seguito della realizzazione delle opere;
<b>Art. 4</b>	<b>Durante l'esecuzione dei lavori:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- <b>E' vietato il deposito di qualsiasi specie di materiale sulla sede stradale</b> e sue pertinenze e quindi entro i confini della proprietà stradale di norma coincidenti con il ciglio in sommità della scarpata nei tratti in trincea, con il piede della scarpata nei tratti in rilevato e con il ciglio esterno della cunetta o con il bordo esterno della banchina e/o altre diverse pertinenze esistenti, nei tratti a piano campagna;</li><li>- <b>E' vietato interrompere e/o ostacolare</b> il transito veicolare e pedonale lungo la strada provinciale;</li><li>- <b>Deve essere installata e curata tutta la segnaletica stradale temporanea sia diurna che notturna</b>, conforme alla vigente normativa prevista dall'art. 21 del d.lgs. 30 aprile 1992, n. 285 (C.d.S.), dall'art. 30 all'art. 43 del relativo Regolamento d'esecuzione (D.P.R. 16.12.1992, n. 495) e dal D.M. del 10 luglio del 2002;</li></ul>
<b>Art. 5</b>	<b>PRESCRIZIONI</b> <b>Accesso Carrabile avente larghezza m. 3,00</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- <b>L'accesso</b> dovrà essere realizzato con soletta di copertura in c.a. poggiate orizzontalmente su spallette di muratura dello spessore idonea a consentire il libero deflusso delle acque della cunetta stradale e/o con tubo di cemento rotocompresso di diametro idonea a consentire il libero deflusso delle acque della cunetta stradale e/o nel caso in cui la S.P. è delimitata da una zanella in cls l'accesso dovrà essere realizzato mediante idonea gaveta in cls curando di mantenere inalterata la pendenza longitudinale della zanella stessa;</li><li>- <b>l'accesso</b>, per l'intera lunghezza dovrà prevedere sistema di raccolta (canaletta e/o griglia prefabbricata o in opera o gaveta in cls) delle acque meteoriche, provenienti sia dall'area di proprietà che dalla piattaforma stradale, con dimensioni tali da poter garantire la raccolta e il convogliamento delle acque meteoriche e/o di superficie indirizzate verso i punti di deflusso naturale di maggiore</li></ul>

	<p>pendenza, a seconda delle condizioni orografiche dei luoghi, o verso il più vicina condotta fognaria comunale, qualora esistente e previa autorizzazione allo scarico; In ogni caso, dovrà essere sempre garantita la continuità del ciglio stradale, cunetta, o altro elemento della pertinenza stradale esistente;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Un eventuale cancello di accesso o altro, dovrà essere arretrato, rispetto al ciglio stradale di una distanza tale da consentire la sosta di un veicolo in entrata e dovrà essere apribile esclusivamente verso la proprietà privata;</b></li> <li>- <b>Nel caso in cui, a causa di impossibilità costruttive o per limitazioni della fruibilità della proprietà privata, non sia possibile arretrare i cancelli o i portoni, sono ammesse deroghe all'arretramento; in tal caso i sistemi di apertura devono essere automatizzati;</b></li> <li>- l'istante si obbliga alla manutenzione di detto accesso curando di mantenerlo sempre in condizioni di perfetta funzionalità, in modo da non impedire il libero deflusso delle acque.</li> <li>- Sono a carico del concessionario tutte le opere di manutenzione ordinaria per la pulizia del margine stradale confinante con l'accesso, compresa la rimozione della neve che eventualmente venga depositata per effetto del servizio di sgombero neve lungo la carreggiata stradale;</li> <li>- Le opere sono assoggettate alle norme vigenti e alla disciplinati dall'art. 22 del D.Lgs. 285/92 e s.m.i.;</li> <li>- Questo Ente, si intende sollevato da qualsiasi controversia anche giudiziaria, o richiesta per risarcimento dei danni provocati a persone, o cose di terzi in conseguenza della presente autorizzazione.</li> </ul> <p style="text-align: center;"><b>Recinzione</b></p> <p>Le opere dovranno essere realizzate :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) In continuità con la recinzione esistente in alternativa, con le distanze previste dal D.Lgs. 285/92;</li> <li>2) In conformità ai piani urbanistici e di traffico del Comune di AIROLA (bn);</li> <li>3) non dovranno comunque ostacolare o ridurre, il campo visivo necessario a salvaguardare la sicurezza della circolazione;</li> <li>4) I materiali dovranno essere conformi a quanto descritto nella richiesta e da quanto autorizzato e/o prescritto dagli Enti deputati al rilascio di altre autorizzazioni;</li> <li>5) l'opera è assoggettata alle norme vigenti e alla disciplina dell'art. 30 del D.Lgs. 285/92 e successive modifiche e integrazioni;</li> </ol> <p>si ribadisce che questo Ente, si intende sollevato da qualsiasi controversia anche giudiziaria, o richiesta per risarcimento dei danni provocati a persone, o cose di terzi in conseguenza del presente Nulla Osta;</p>
<b>Art. 6</b>	<p><b>L'Amministrazione Provinciale</b> si riserva di apportare, ove le esigenze della viabilità lo richiedono, modifiche al tratto di strada, in corrispondenza delle opere oggetto di concessione, relativamente sia all'andamento piano-altimetrico sia alla sagoma stradale, senza che il concessionario possa opporvisi; In tal caso <b>l'Amministrazione Provinciale</b> potrà in ogni tempo, modificare la concessione o anche revocarla, in tutto o in parte, con congruo preavviso e dietro emanazione di apposito provvedimento opportunamente motivato, senza che il concessionario possa opporre difficoltà di sorta o accampare pretese o richiedere compensi di alcun genere. Il Concessionario, nel periodo precisato nel preavviso suddetto, dovrà provvedere a sue cure e spese alle modifiche, oppure allo spostamento definitivo o provvisorio o addirittura alla rimozione delle opere, nonché al ripristino ed alla sistemazione del corpo stradale, del piano viabile e relative pertinenze, eseguendo tutti i lavori, nei tempi e con modalità che saranno prescritte dalla <b>PROVINCIA DI BENEVENTO</b>.</p>
<b>Art. 7</b>	<p><b>La concessione decade di validità se non verranno rispettati le prescrizioni riportate nel presente atto concessorio.</b></p>
<b>Art. 8</b>	<p><b>SANZIONI</b> Per tutto quanto non contemplato nel presente atto, si rimanda all'osservanza delle normative in vigore attinenti e conseguenti gli interventi da effettuare, che dovranno essere rispettate dal soggetto interessato, il quale in difetto, oltre ad incorrere a provvedimenti sanzionatori, sarà responsabile di tutte le conseguenze derivanti dal non rispetto di tali normative.</p> <p><b>Per le violazioni, si applicano le sanzioni previste dalla normativa vigente, con particolare riguardo al DLgs 285 del 30.4.1992 "Nuovo codice della strada" da parte degli organi competenti.</b></p>

3) di informare che il presente atto:

- 1) dovrà essere custodito in cantiere per essere esibito ad ogni richiesta del personale addetti al controllo;
  - 2) è reso pubblico mediante pubblicazione all'Albo Pretorio dell'Ente Provincia nei tempi e modi di legge;
- 4) **di trasmettere** copia del presente atto al committente sig. **NAPOLITANO FRANCESCO**.

**IL TECNICO ISTRUTTORE**  
*F.TO (Geom. Marcello Capobianco)*

**IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO P.O.**  
*f.to (Ing. Salvatore Minicozzi)*

**IL DIRIGENTE AD INTERIM**  
*f.to (Ing. Angelo Carmine Giordano)*

