



Provincia di Benevento

SETTORE VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE

Viabilità e Connesse Infrastrutture

DETERMINAZIONE N. 2727 DEL 30/12/2022

**OGGETTO: ACCORDO QUADRO TRIENNALE PER L’AFFIDAMENTO DEI LAVORI DI RIAMMAGLIAMENTO, MIGLIORAMENTO, ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLA S.P. N° 49 CASTELFRANCO M. – BOLLE MALVIZZE”.
RETTIFICA QUADRO ECONOMICO RIMODULATO. CIG derivato 9082310F4C**

CUP: I77H21000290002

IL DIRIGENTE AD INTERIM

PREMESSO CHE:

- con Delibera del 1° dicembre 2016, n. 54, il CIPE ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020, adottato, ai sensi della legge n. 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti;
- in particolare, il Piano Operativo Infrastrutture in argomento ha destinato al territorio regionale, fra le altre, risorse finalizzate al finanziamento di un intervento di “Manutenzione straordinaria delle strade di interesse regionale”;
- con D.P.G.R. n. 25 del 14/02/2018 è stata istituita la Struttura Tecnica di Missione per l’attuazione della Delibera CIPE n. 54/2016 con le funzioni, tra l’altro, di coordinamento, gestione e monitoraggio dei processi di attuazione delle linee di azione di cui alla Delibera CIPE n. 54/2016 in raccordo con la Deliberazione Generale per la Mobilità;
- con Deliberazione n. 104 del 20/02/2018, la Giunta Regionale, tra l’altro, ha demandato alla Struttura Tecnica di Missione il compito di avviare una gara mediante procedura aperta e con applicazione del criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità-prezzo, ai sensi degli artt. 60 e 95 del D. Lgs. 50/2016 e coerentemente alle indicazioni fornite dall’ANAC, per l’affidamento dell’intervento del “Manutenzione straordinaria delle strade di interesse regionale” articolato nei 3 lotti relativi ai territori provinciali di seguito specificati:
 - lotto 1 – Napoli e Caserta di importo pari a Meuro 10,95;
 - lotto 2 – Avellino e Benevento di importo pari a Meuro 10,5;
 - lotto 3 – Salerno di importo pari a Meuro 8,55;
- con la medesima DGR n. 104/2018 è stato approvato lo schema di protocollo di intesa da sottoporre alla Città Metropolitana e alla Province di Avellino, Benevento, Caserta e Salerno, finalizzato a potenziare la sicurezza nella circolazione, anche riservando alla amministrazione regionale la facoltà, avvalendosi delle risorse afferenti alla Delibera CIPE 54/2016, di garantire la manutenzione straordinaria delle strade di proprietà regionale che presentano conclamati profili di pericolosità per la circolazione stradale;
- il citato protocollo di intesa è stato sottoscritto con la Provincia di Benevento, in data 13/08/2018.

CONSIDERATO CHE con decreto dirigenziale regionale n° 23 del 10/10/2018, pubblicato sul BURC n° 75 del 15/10/2018 è stato decretato, tra l’altro, di

- di avviare, nel rispetto delle direttive contenute nella suddetta DGR 104/2018, la procedura ad evidenza pubblica per la conclusione di un Accordo Quadro triennale per l’affidamento dei lavori di “Manutenzione straordinaria delle strade di interesse regionale” ai sensi della Delibera di Giunta della Regione Campania n. 104 del 20/02/2018 e

ss.mm.ii., con un massimo di tre operatori per ciascuno dei lotti in gara, ai sensi degli artt. 54, comma 4 lett. c) e art. 60 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.

- di individuare, quale procedura di selezione degli operatori economici, la “procedura aperta”, di cui all’art. 60 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., e, quale criterio di aggiudicazione, il criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa, di cui all’art. 95 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., individuata sulla base del miglior rapporto qualità-prezzo;
- di segnalare che i lavori di “Manutenzione straordinaria delle strade di interesse regionale” da affidare sono suddivisi in lotti contraddistinti come segue:
 - Lotto 1 - CIG 7643051D33 - CUP B27H18003760001 - € 8.000.000,00;
 - Lotto 2 - CIG 764314177A - CUP B47H18003130001 - € 7.700.000,00;
 - Lotto 3 - CIG 764318294F - CUP B47H18003140001 - € 6.250.000,00;

CONSIDERATO, altresì, che:

- con decreto dirigenziale regionale n° 182 del 05/06/2019, pubblicato sul BURC n° 34 del 17/06/2019 si è provveduto a prendere atto delle graduatorie relative ai tre Lotti e dei verbali di gara stilati dalla Commissione e di aggiudicare in via definitiva la suddetta gara per l’affidamento dei lavori di manutenzione straordinaria delle strade di interesse regionale; in particolare per il lotto 2 del suddetto accordo quadro, relativo alle Province di Avellino e Benevento, sono risultate aggiudicatrici della procedura di gara le seguenti ditte, da invitare a successivo confronto competitivo per l’affidamento dei singoli e specifici interventi attuativi: Consorzio Stabile S.A.C. COSTRUZIONI, ATI RILLO COSTRUZIONI srl/LA.BIT.Srl/CMS srl, COSTRUZIONI LO RUSSO srl;
- il contratto con gli operatori economici del Lotto n. 2 è stato sottoscritto il 27/09/2019 con Rep n. 14576;
- il capitolato di gara, all’art. 13, prevede che per attivare la procedura occorra la richiesta preliminare dei lavori da parte del potenziale beneficiario, cui seguono, all’esito dell’istruttoria dell’Ufficio Regionale competente, l’ammissione a finanziamento e la sottoscrizione della apposita convenzione tra Regione Campania e Beneficiario, nonché l’attivazione, da parte della Regione del confronto competitivo ex art. 54, comma 5, D.lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. tra gli operatori economici parte dell’accordo quadro;
- il citato art. 13 prevede, altresì, che a seguito dell’aggiudicazione dell’appalto specifico, il contratto sia stipulato tra il beneficiario e l’operatore economico selezionato e che la gestione dello stesso sia rimessa alla esclusiva competenza del Beneficiario medesimo;

DATO ATTO CHE:

- la Provincia di Benevento in data 19/11/2019, ai sensi della Deliberazione di Giunta Regionale n. 353 del 30/07/2019 ha rinnovato il proprio Protocollo di Intesa, già sottoscritto il 13/08/2018 ed ha trasmesso la nota presidenziale n. 21427 del 22/09/2021, acquisita al protocollo regionale al n. 481819 del 30/09/2021, con l’elenco degli interventi di manutenzione straordinaria riportati in ordine prioritario;
- la Provincia di Benevento, con deliberazione Presidenziale n° 59 del 04/03/2021 ha approvato il progetto definitivo/esecutivo per l’esecuzione dei lavori di riaménagemento, miglioramento, adeguamento e messa in sicurezza della Strada Provinciale n. 49 “Castelfranco in Miscano – Bolle Malvizze”, per un importo complessivo di € 760.000,00 con il seguente quadro economico di spesa:

A) LAVORI		
a.1) Lavori a misura		€ 593.943,56
a.2) Oneri di sicurezza non soggetti a ribasso		€ 4.834,44
IMPORTO NETTO LAVORI		€ 598.778,00
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
b.1) lavori in economia previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura, nel limite del 5% di A)	€	5.000,00
b.2) rilievi, accertamenti ed indagini	€	-

b.3) allacciamenti ai servizi pubblici	€ -	
b.4) imprevisti (max 5% di A)	€ 5.000,00	
b.5) acquisizione di aree o immobili e pertinenti indennizzi	€ -	
b.7) spese di progettazione, direzione lavori, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, assistenza giornaliera e contabilità, conferenza dei servizi, spese interne amministrazione (max 10% di A)	€ 11.975,56	
b.8) spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento	€ -	
b.9) spese per commissioni giudicatrici	€ -	
b.10) spese per pubblicità e, ove previsti, per opere artistiche	€ -	
b.11) spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	€ 2.197,26	
b.12) contenzioso	€ -	
b.14) IVA, eventuali altre imposte e contributi di legge (22% di A+b.1+b.2+b.3+b.4+b.7+b.8+b.9+b.10+b.11+b.13)	€ 137.049,18	
Totale somme a disposizione dell'Amministrazione		€ 161.222,00
TOTALE IMPORTO PROGETTO		€ 760.000,00

DATO ATTO che con successivo decreto dirigenziale regionale n° 332 del 10/05/2022, in esito alle procedure di confronto competitivo si prendeva atto dei verbali di gara e della graduatoria redatta dalla Commissione giudicatrice e veniva aggiudicato l'appalto per l'esecuzione dei "Lavori di riammagliamento, miglioramento, adeguamento e messa in sicurezza della Strada Provinciale n. 49 "Castelfranco in Miscano – Bolle Malvizze" alla Società COSTRUZIONI LO RUSSO S.R.L., con sede legale in Trevico (AV), via Caprareccia n. 35, P. IVA 02462190642).

DATO ATTO:

- che la Regione Campania, Direzione Generale per la Mobilità, con Decreto Dirigenziale n. 12 del 16/02/2022 ha stabilito di ammettere provvisoriamente a finanziamento l'intervento "Lavori di riammagliamento, miglioramento, adeguamento e messa in sicurezza della Strada Provinciale n. 49 "Castelfranco in Miscano – Bolle Malvizze" CUP I77H21000290002 per € 760.000,00 a valere sulle risorse FSC 2014/2020, di cui alla delibera CIPE 54/2016, rinviando l'ammissione definitiva del finanziamento all'esito della procedura di confronto competitivo;
- con determinazione dirigenziale n° 1793 del 16/09/2022 si è provveduto ad aggiudicare l'appalto specifico dell'accordo quadro di cui trattasi per l'esecuzione dei lavori in oggetto alla Società Costruzioni Lo Russo s.r.l. (P.IVA 02462190642), con sede in via Caprareccia n° 35, Trevico (AV), per l'importo di € 412.701,42 di cui € 4.834,44 per oneri della sicurezza, IVA esclusa;
- con la medesima determinazione dirigenziale n° 1793/2022 è stato approvato il seguente quadro economico di spesa:

A) LAVORI		
a.1) Lavori a misura		€ 593.943,56
a.2) Ribasso d'asta del 31,329%		€ 186.076,58
a.3) Restano		€ 407.866,98
a.4) Oneri di sicurezza non soggetti a ribasso		€ 4.834,44
IMPORTO NETTO LAVORI		€ 412.701,42

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
b.1) lavori in economia previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura, nel limite del 5% di A)	€ 5.000,00	
b.2) rilievi, accertamenti ed indagini	€ -	
b.3) allacciamenti ai servizi pubblici	€ -	
b.4) imprevisti (max 5% di A)	€ 5.000,00	
b.5) acquisizione di aree o immobili e pertinenti indennizzi	€ -	
b.7) spese di progettazione, direzione lavori, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, assistenza giornaliera e contabilità, conferenza dei servizi, spese interne amministrazione (max 10% di A)	€ 11.975,56	
b.8) spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento	€ -	
b.9) spese per commissioni giudicatrici	€ -	
b.10) spese per pubblicità e, ove previsti, per opere artistiche	€ -	
b.11) spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	€ 2.197,26	
b.12) contenzioso	€ -	
b.13) Economie da utilizzarsi per eventuali maggiori oneri stabiliti dall'art. 26, del D.L. 17/05/2022 n° 50 (G.U. n° 114 del 17/05/2022), convertito in L. n°91/2022	€ 186.076,58	
b.14) IVA, eventuali altre imposte e contributi di legge (22% di A+b.1+b.2+b.3+b.4+b.7+b.8+b.9+b.10+b.11+b.13)	€ 137.049,18	
Totale somme a disposizione dell'Amministrazione		€ 347.298,58
TOTALE IMPORTO PROGETTO		€ 760.000,00

TENUTO CONTO CHE la Regione Campania con nota prot. n° 537369 del 02/11/2022, assunta al prot. n° 24163 del 02/11/2022 ha richiesto la riapprovazione del quadro economico di spesa “...espungendo dagli stessi le economie maturate a seguito dell’espletamento dei confronti competitivi, le quali rientreranno, in analogia agli altri interventi finanziati mediante i tre lotti dell’accordo quadro, nella disponibilità della Regione”.

RITENUTO dover provvedere alla riapprovazione dei quadri economici di spesa come richiesto dalla Regione Campania con la nota sopra riportata.

VISTI:

- il TUEL approvato con D.Lgs. n.267 del 18/08/2000;
- lo Statuto;
- il vigente Regolamento sull’Ordinamento dei Servizi e degli Uffici della Provincia di Benevento;
- la deliberazione Presidenziale n. 288 del 17.12.2020 con la quale veniva approvata la nuova macro struttura organizzativa dell’Ente, con efficacia dal 1° luglio 2021;

- la Deliberazione Presidenziale n. 182 del 02/08/2021 avente ad oggetto “Piano Esecutivo di Gestione 2021-2023, Piano Dettagliato degli Obiettivi, Piano della Performance: approvazione.” con la quale è stato approvato il Piano della Performance definitivo annualità 2021/2023;
- la deliberazione Presidenziale n. 276 del 30/11/2021 con la quale è stato approvato il riassetto organizzativo temporaneo della microstruttura dell’Ente.
- la Deliberazione Presidenziale n. 23 del 11.02.2022 avente ad oggetto “Approvazione piano della performance provvisorio anno 2022 - Assegnazione P.E.G. provvisorio e obiettivi mantenimento anno 2022” e dato atto che è in corso di approvazione il Piano della Performance definitivo annualità 2022/2024;
- le Deliberazioni del Consiglio Provinciale n. 17 del 13/09/2022 di approvazione definitiva del DUP 2021/2023, la n. 18 del 13/09/2022 di approvazione del Bilancio di previsione annuale 2022 e triennale 2022/2024 e la n. 19 del 13/09/2022 di variazione del DUP, del Bilancio di Previsione, del Programma Triennale delle OO.PP. e biennale dei servizi e forniture

RICHIAMATI:

- la determinazione dirigenziale n° 1309 del 08/07/2022 con la quale il sottoscritto ing. Salvatore Minicozzi è stato nominato Responsabile del Servizio Viabilità e Infrastrutture;
- il Decreto Presidenziale n. 90 del 04/08/2022, con il quale il sottoscritto ing. Angelo Carmine Giordano veniva confermato Dirigente ad interim del Settore Viabilità e Infrastrutture.

ATTESA la propria competenza ai sensi dell’articolo 107 del D.Lgs. 18.8.2000, n.267 (Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali) e s.m.i..

ATTESTATA la regolarità tecnica del presente atto ai sensi dell’art.147-bis, comma 1, del D.Lgs n. 267/2000 e s.m.i.

D E T E R M I N A

Per i motivi espressi in narrativa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo

- 1) **di riapprovare** il seguente quadro economico di spesa relativo all’intervento denominato “*Lavori di riammagliamento, miglioramento, adeguamento e messa in sicurezza della Strada Provinciale n. 49 “Castelfranco in Miscano – Bolle Malvizze”* – Lotto n. 2 - CIG 764314177A – CIG derivato 9082310F4C – CUP intervento I77H21000290002

A) LAVORI		
a.1) Lavori a misura		€ 593.943,56
a.2) Ribasso d'asta del 31,329%		€ 186.076,58
a.3) Restano		€ 407.866,98
a.4) Oneri di sicurezza non soggetti a ribasso		€ 4.834,44
IMPORTO NETTO LAVORI		€ 412.701,42
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
b.1) lavori in economia previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura, nel limite del 5% di A)	€ 5.000,00	
b.2) rilievi, accertamenti ed indagini	€ -	
b.3) allacciamenti ai servizi pubblici	€ -	

b.4) imprevisti (max 5% di A)	€ 5.000,00	
b.5) acquisizione di aree o immobili e pertinenti indennizzi	€ -	
b.6) spese di progettazione, direzione lavori, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, assistenza giornaliera e contabilità, conferenza dei servizi, spese interne amministrazione (max 10% di A)	€ 11.975,56	
b.7) spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento	€ -	
b.8) spese per commissioni giudicatrici	€ -	
b.9) spese per pubblicità e, ove previsti, per opere artistiche	€ -	
b.10) spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	€ 2.197,26	
b.11) contenzioso	€ -	
b.12) IVA, eventuali altre imposte e contributi di legge (22% di A+b.1+b.2+b.3+b.4+b.6+b.7+b.8+b.9+b.10)	€ 96.112,33	
Totale somme a disposizione dell'Amministrazione		€ 120.285,15
TOTALE IMPORTO PROGETTO		€ 532.986,57

- 2) **di imputare** la somma complessiva di €. 532.986,57 sul capitolo n° 12431.4, imp. nn°2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267/2022
- 3) **di trasmettere** il presente atto alla Regione Campania per i provvedimenti di competenza;
- 4) **di dare atto** che il programma dei pagamenti è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e le regole di finanza pubblica ai sensi dell'art. 183, comma 8 del D.Lgs 267/2000 e s.m.i;
- 5) **di attestare** che non sussistono in capo ai suddetti responsabili cause di conflitto di interesse, anche potenziale, ex art. 6-bis della Legge n. 241/90 e ss.mm.ii e art. 1, comma 9, lett. e) della Legge n. 190/2012, nonché condizioni di incompatibilità di cui all'art. 35 bis del D.Lgs. n. 165/2001;
- 6) **di dare atto** che la presente determinazione sarà pubblicata sul sito internet della Provincia, all'Albo Pretorio on line, così come previsto dall'art. 32, comma 1, della Legge 18/06/2009 n. 69.

II RUP

f.to (DE BLASIO ANGELO)

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO P.O.

f.to (Ing. Salvatore Minicozzi)

IL DIRIGENTE AD INTERIM

f.to (Ing. Angelo Carmine Giordano)

ADEMPIMENTI DEL SETTORE VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE

**SETTORE AMMINISTRATIVO FINANZIARIO
SERVIZIO PROGRAMMAZIONE E BILANCIO - PATRIMONIO - PROVVEDITORATO**

UFFICIO IMPEGNI
REGISTRAZIONE IMPEGNO CONTABILE

VISTO PER LA REGOLARITA' CONTABILE E
ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA
(Art. 151, comma 4, D.Lgs n. 267 del 18 agosto 2000)

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO P.O.
f.to (Dott. Armando Mongiovi)

IL DIRIGENTE
f.to (Avv. Nicola Boccalone)