



Provincia di Benevento

SETTORE TECNICO

SERVIZIO VIABILITA' E CONNESSE INFRASTRUTTURE

OGGETTO: *Lavori di messa in sicurezza della S.P. 160 "Bretella di Pontelandolfo" nel Comparto 3 – Titerno-Tammaro.*

COD. INT.: 02288.20.BN CUP: 197H20002160001

RELAZIONE TECNICA E ILLUSTRATIVA

FONDI D.M. 123/2020 ANNUALITA' 2022

La Provincia di Benevento, ai sensi dell'art. 14 del D.Lgs. 285/1992, ha l'onere di garantire la sicurezza, la fluidità della circolazione nonché a provvedere alla manutenzione ordinaria e straordinaria, alla gestione e pulizia delle strade e delle loro pertinenze e arredo ecc., nel contempo è totalmente priva di un servizio manutentivo proprio, costituito da sorveglianti stradali, capocantonieri e cantonieri.

La mancanza di una struttura specificatamente organizzata, deputata alla manutenzione ordinaria delle strade e soprattutto la nota carenza di risorse finanziarie, ha determinato, nel tempo, un lento e progressivo depauperamento dello stato della viabilità.

La Provincia in rapporto alle esigue risorse finanziarie che man mano si rendono disponibili provvede ad avviare un programma minimo di interventi sulla rete viaria, tenendo conto delle esigenze più immediate, segnalate e/o riscontrate.

PREMESSE FINANZIARIE

Per far fronte alle precitate necessità, la Provincia ha inserito nel programma degli interventi proposti al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, da finanziare con i fondi assegnati ai sensi del D.M. 123/2020, annualità 2022, i **lavori di messa in sicurezza della S.P. 160 "Bretella di Pontelandolfo" nel Comparto 3 – Titerno-Tammaro**, per un importo di € 100.000,00.

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

Tanto premesso è stato elaborato il progetto di fattibilità tecnica ed economica dei **"lavori di messa in sicurezza della S.P. 160 "Bretella di Pontelandolfo" nel Comparto 3 – "Titerno-Tammaro"** al quale la presente relazione afferisce.

Le strade del Comparto 3 **"Titerno-Tammaro"** hanno una estensione complessiva di ca. 263 km, desunta dallo stradario provinciale, con numerazioni dal n. 62 al 161 che di seguito si riportano:

N°	DENOMINAZIONE	ITINERARIO	LUNGHEZZA	
			A	
62	LIGURI BEBBIANI	Dalla SS 212 in Colle Sannita a Castelpagano, attraverso Circello fino alla c/da Macchia	7,000	20,400
			6,200	
			7,200	
63	SSV FONDO VALLE TAMMARO	Dalla SS 212-Colle-Castelpagano; dalla FV Bn-CB allo scalo FFSS S. Croce a S. Croce Del S.	4,400	4,400
64	CASTELPAGANO-S.CROCE S.	da Castelpagano a S. Croce Del Sannio	14,000	14,000
65	CASTELPAGANO-RICCIA	Dalla S.P. S. Croce-Castelpagano a Riccia	5,045	5,045
66	S.MARIA DEL GUGLIETO-S. CROCE DEL SANNIO	Da Santa Maria di Morcone a S. Croce fino al confine di CB	16,328	16,328
67	STAZIONE S. CROCE DEL SANNIO	Dallo scalo FFSS di S. Croce alla S.P. S.Maria di Morcone-conf-CB	0,700	0,700
68	PONTE STRETTO-PONTE PIGNATARO	da Ponte Stretto a Ponte Pignataro	5,000	5,000
69	ALTO TAMMARO	Da S. Maria di Morcone a Ponte Principe	15,320	15,320
70	MORCONE-SCALO FERROVIARIO	Dalla S.P. Morcone-Cuffiano allo scalo Ferr.di Morcone	0,200	0,200
71	BEBBIANA	Da Morcone , attraverso la loc. Cuffiano fino alla c/da Fuschi-Ex SS 625	12,800	12,800
72	STRADA DEI CAPPUCINI	Dalla S.P. Morcone-Scalo FFSS all'abitato di Morcone sulla SS 87	0,950	0,950
73	PANORAMICA SUD MATESE	Da Morcone alla frazione Birri attraverso la S.P.Pietraroia-Passo S. Crocella fino a Bocca della Selva	24,796	24,796
74	PIETRAROIA-FONTANA TASSO	Dalla S.P. Pietraroia-Sepino alla fontana Tasso	3,000	3,000
75	BIVIO SEPINO-PASSO S. CROCELLA	Dal bivio di Sepino a Passo S. Crocella conf. CB	5,400	5,400
76	MUTRIA	Da Guardia a Cerreto, attraverso Cusano a Pietraroia al bivio della S.P. n. 73	28,986	28,986
87	EX SS 87 " SANNITICA"	Dal confine di CE in Amorosi attraverso Telesse-Castelvenere-Guardia e S. Lupo fino a S- Maria del Guglieto	33+653	8,500
93	COLLI	Dalla S.P. Ferrarise alla S.P. "Colli"	4,500	4,500
94	CASALDUNI	Dalla Ex SS 372 a Casalduni alla Ex SS 87	10,248	10,248
95	CASALDUNI-ZINGARA MORTA	Da Casalduni a Zingara Morta-BN-CB	5,057	5,057
96	PONTE-S.P. BN-TELESE	Da Ponte alla S.P. Benevento-Telese	1,100	1,100
97	VITULANESE II TRONCO	Da Ponte alla Ex SS 88(Svincolo Fragneto-BN-CB	11,025	11,025
98	PONTELANDOLFO-SS 87	Dall'abitato di Pontelandolfo alla SS 87	1,000	1,000
99	EX SS 88 TRA I KM 95+270 e 97+375	Dall'innesto della Superstrada a Ponte Sorgenza	2,105	2,105
100	EX SS 625	Da Campolattaro attraverso Circello alla Cappella Del Carmine in Colle Sannita	22,720	22,720
101	BEBBIANA I° TRONCO	Dallo scalo FF.SS di Campolattaro alla Ex SS 88	0,800	0,800
102	EX SS 88	Da Benevento c/da Olivola, attraverso Fragneto fino a Campolattaro	17,925	17,925
103	PESCO S.-FRAGNETO MONFORTE	da Pesco a Fragneto Monforte	5,800	5,800
104	FRAGNETO L'ABATE	Dalla S.P. Pesco S.-Fragneto M. a Fragneto L'Abate	1,500	1,500
105	SSV FONDO VALLE TAMMARO	Dalla FVT BN-CB a S. Croce Del Sannio	4,450	4,450
160	VARIANTE PONTELANDOLFO	Dalla S.P. n. 99 alla Ex SS 87	2,8	2,800
161	CIRCUMLACUALE	Dall'innesto della S.P. n. 100 prima dell'abitato di Campolattaro all S.P. n. 71 (Viadotto Pesco Sardo) in Morcone	F	6,161
				263,016

Tutte le strade, necessitano di numerosi e sostanziali interventi, in considerazione del limitato budget disponibile, saranno attuati quelli più urgenti ai fini della sicurezza e della circolazione stradale.

Con il presente progetto, in attesa di consistenti e necessari interventi mirati al recupero a al ripristino delle condizioni di sicurezza standard, si intende far fronte alle esigenze di messa in sicurezza della sede stradale mediante la realizzazione degli interventi di seguito riportati:

1. rimozione delle barriere non idonee e successiva installazione di nuove barriere metalliche stradali di tipo H2 su alcuni tratti saltuari della S.P. 160;

1. SOSTITUZIONE DI BARRIERE STRADALI METALLICHE

In tale tipologia di interventi sono previste:

- Rimozione di barriere stradali esistenti e non più idonee alla attuale tipologia di traffico;
- Installazione di nuove barriere stradali cat. H2 su tratti saltuari della S.P. 160 per un totale di ml 550 circa.

L'intervento è comprensivo di manodopera, ivi inclusi gli operatori per la conduzione dei mezzi ed eventuale personale ausiliario a terra per ricognizione o per disciplina del traffico, i materiali ed il loro approvvigionamento, il nolo di mezzi meccanici, i trasporti dei materiali di risulta a discarica e relativo onere, la delimitazione e la segnalazione del cantiere, gli oneri per la sicurezza, quelli per l'eventuale progettazione degli interventi, gli altri oneri di capitolato.

I lavori a farsi saranno contabilizzati con i prezzi del prezzario dei lavori pubblici della Regione Campania anno 2022.

L'importo complessivo del progetto ammonta ad **€ 100.000,00** così distinti:

A) IMPORTO LAVORI		€ 79.748,03
di cui		
a.1) lavori a base d'asta soggetti a ribasso	€ 77.913,00	
a.2) oneri di sicurezza non soggetti a ribasso:	1.835,03	
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL' AMMINISTRAZIONE		
b.1) IVA sui lavori	22%	€ 17.544,57
b.2) Incentivo 113 D.Lgs n. 50 del 18-04-2016 s.m.i. -	2%	€ 1.594,96
b.3) Contributo gare a favore Autorità di Vigilanza		€ 30,00
b.4) Imprevisti, oneri di discarica da pagarsi a fattura		€ 1.082,44
somma B)		€ 20.251,97
totale A)+B)		€ 100.000,00

Gli interventi proposti non richiedono, in linea di massima, per le tipologie di lavoro ipotizzati, studi specialistici (idrogeologici, idraulici, geotecnici, sismici, ambientali,

archeologiche, urbanistici ecc.) e/o acquisizione di nuove aree oggetto di procedura di esproprio.

Prima delle lavorazioni di volta in volta disposte saranno valutate dal competente ufficio tecnico le ipotesi di risoluzione delle interferenze eventualmente riscontrate.

In ordine ai materiali da rifiuto, provenienti dalle lavorazioni gli stessi saranno recuperati, ove possibile e/o smaltiti in discariche, tenendo conto della vigente normativa relativa alla gestione dei rifiuti.

Il progetto di fattibilità tecnica ed economica si compone dei seguenti elaborati.

- 1 RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA
- 2 PLANIMETRIA STRADALE E FOTO
- 3 COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO.

L'Istruttore Tecnico

Geom. Germano Parente



Responsabile del Servizio Viabilità e Infrastrutture P.O.

(Ing. Salvatore Micozzi)

