



PROVINCIA DI BENEVENTO

SETTORE VIABILITA' E INFRASTRUTTURE

Pec: protocollo.morcone.bn@asmepec.it
Comune di Morcone

Pec: info@pec.comune.sanlupo.bn.it
Comune di San Lupo

Pec: comune.pontelandolfo@pec.it
Comune di Pontelandolfo

Pec: guardia@pec.cstsannio.it
Comune di Guardia Sanframondi

Pec: dq.500800@pec.regione.campania.it
Regione Campania – Direzione Generale Viabilità e Trasporti

Pec: anas.campania@postacert.stradeanas.it
Anas Area Compartimentale Campania

Pec: protocollo.prefbn@pec.interno.it
Prefettura di Benevento

Pec: sezpolstrada.bn@pecps.poliziadistato.it
Sezione Polizia Stradale – Benevento

Pec: com.benevento@cert.vigilfuoco.it
Comando Provinciale Vigili del Fuoco – Benevento

Pec: tbn25209@pec.carabinieri.it
Comando Provinciale Carabinieri Benevento

Pec: tbn31008@pec.carabinieri.it
Stazione Carabinieri – Pontelandolfo (BN)

Pec: distrettosanitario.bne@pec.aslbenevento.it
Asl Morcone (BN)

Pec: cot118@pec.aslbenevento.it
Centrale Operativa Territoriale 118 – Servizio Emergenza Sanitaria

Pec: poliziaprovinciale@pec.provincia.benevento.it
Polizia provinciale di Benevento

Pec: air@pec.aircampania.it
Air Campania S.r.l.

Pec: protocollo.generale@pec.provincia.benevento.it
Albo pretorio della Provincia di Benevento

Pec: drsegnaletica@pec.it
DR Segnaletica Srls – Torrecuso (BN)

OGGETTO : S.P. 87 San Lupo – Pontelandolfo – Messa in sicurezza “Ponte Accoppia” km 83+400 “ex S.S. 87 Sannitica” – (C.da Farciola) - Comune di San Lupo (BN).

ISTITUZIONE DI SENSO UNICO ALTERNATO DAL 14/12/2022.

IL DIRIGENTE

PREMESSO

- che il Comune di San Lupo con nota prot. 3331 del 22/11/2022 (assunta al prot. 25614 del 23/11/2022) ha chiesto un sopralluogo urgente per la verifica della staticità strutturale del “Ponte Accoppia”, lungo la S.P. 87;
- che a seguito di sopralluogo eseguito da personale tecnico di questo Ente, considerate le condizioni statiche del ponte in esame, è stata ravvisata la necessità di mettere in sicurezza il tratto stradale del “Ponte Accoppia” mediante la posa in opera di tutta la segnaletica stradale come previsto dal N.C.d.S. e relativo Regolamento di esecuzione per il restringimento della carreggiata con previsione di senso unico alternato e interdizione del transito dei veicoli di massa superiore a 3,5 t;

CONSIDERATO

- che il **con determinazione n. 2503 del 14/12/2022** sono stati affidati i lavori di messa in sicurezza del “Ponte Accoppia” km 83+400 “ex S.S. 87 Sannitica” – (C.da Farciola) - Comune di San Lupo (BN) alla ditta DR Segnaletica Srls (P.Iva 01734150624) con sede in Torrecuso (BN) alla località Pantano II snc;
- che per garantire la sicurezza e la pubblica incolumità, è **necessario il restringimento della carreggiata stradale in corrispondenza del “Ponte Accoppia”, lungo la S.P. 87** Comune di San Lupo (BN) e l'interdizione della circolazione dei veicoli sulla corsia di marcia lato sx direzione San Lupo – Pontelandolfo, deviando il traffico veicolare superiore a 3,5 t sulle SS.PP. 94 “Casalduni” nella direzione di marcia Pontelandolfo – San Lupo e 91 “San Lorenzo Maggiore – Guardia Sanframondi” nella direzione di marcia San Lupo - Pontelandolfo;

VISTI

- gli articoli 107 e 109 del d.lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;
- gli articoli 5 e 6 del d.lgs. n. 285/1992 e s.m.i.;

- Il Regolamento di attuazione del vigente Codice della Strada di cui al d.P.R. n. 495 del 16 dicembre 1992 ed il DM del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10 luglio 2002;
- Il Regolamento COSAP;
- Il Decreto Interministeriale del Ministro del Lavoro e delle Politiche Sociali, di concerto con il Ministro della Salute e il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 04 marzo 2013;

ORDINA

- **l'istituzione, per tutti gli utenti, del senso unico alternato sulla S.P. 87 San Lupo – Pontelandolfo –"Ponte Accoppia" km 83+400 "ex S.S. 87 Sannitica" - (C.da Farciola) - Comune di San Lupo (BN) a far data dal 14/12/2022 fino al completamento dei lavori di consolidamento strutturale del ponte e al ripristino del tratto stradale interessato.**

Nell'ambito delle aree di cantiere risulterà vigente il transito vietato ai veicoli aventi una massa superiore a 3,5 t (fig. Il 60b art. 117 Reg. C.d.S.), il "limite massimo di velocità" (fig. Il 50 art. 116 Reg. C.d.S.) pari a 10 km/h nonché il "divieto di sorpasso" (fig. Il 48 Reg. C.d.S.). Gli obblighi, i divieti e le segnalazioni necessarie per l'attuazione della presente ordinanza saranno notificati al pubblico, a cura dell'impresa esecutrice DR Segnaletica Srls con sede in Torrecuso (BN) alla località Pantano Il snc, con i segnali previsti dal Nuovo Codice della Strada e relativo Regolamento di esecuzione conformemente agli schemi segnaletici di cui al D.M. Infrastrutture e Trasporti 10-07-2002 (TAV. 66) e/o eventuali integrazioni secondo il D.L. del 04-03-2013 ed in considerazione dell'effettiva conformazione della segnaletica installata sulla SP 87.

Sono incaricati di far osservare il dispositivo della presente ordinanza i funzionari e gli agenti di cui all'art.12 del vigente Codice della Strada.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale amministrativo, dinanzi al TAR Campania, entro 60 giorni dalla data di pubblicazione all'albo pretorio di questa Provincia, ai sensi del d.lgs. n. 104/2010 ovvero, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, entro il termine di 120 giorni dalla pubblicazione all'albo pretorio.

Contro la presente ordinanza, ai sensi dell'art. 37, comma 3 del d.lgs. n. 285/1992, può essere proposto ricorso, entro 60 giorni dalla pubblicazione all'albo pretorio, da chi abbia interesse alla apposizione della segnaletica, in relazione alla natura del segnale apposto, con le formalità stabilite dall'art. 74 del d.P.R. n. 495/1992

A chiunque spetti, è fatto obbligo di osservare e fare osservare il presente provvedimento.

G.P.

**IL Responsabile del Servizio
Settore Viabilità e Infrastrutture P.O.**

Ing. Salvatore Minicozzi



IL Dirigente

Ing. Angelo Carmine Giordano

