



# PROVINCIA DI BENEVENTO

## AREA TECNICA

SETTORE TECNICO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE

SERVIZIO VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE



S.P. 102 "EX S.S. 88" - MESSA IN SICUREZZA PONTE S. GIOVANNI  
D.M. 224/2000 ANNUALITA' 2023  
COD. INT. 00609.21.BN - CUP I77H20001590001

## PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

### ELENCO ELABORATI:

- 1 - Relazione Tecnica Illustrativa
- 2 - Planimetria e Corografia
- 3 - Documentazione fotografica
- 4 - Calcolo sommario della spesa e quadro economico riepilogativo

Tavola  
UNICA

scala:

**Progettista**  
geom. Germano Parente

**Responsabile Servizio Viabilità**  
ing. Angelo Carmine Giordano

**Dirigente**  
ing. Angelo Carmine Giordano

Supporto Tecnico



Validazione

giugno 2023





# Provincia di Benevento

## AREA TECNICA

### SETTORE VIABILITA' E INFRASTRUTTURE

SERVIZIO VIABILITA' E CONNESSE INFRASTRUTTURE

**OGGETTO:** *S.P. 102 "Ex SS 88" messa in sicurezza ponte San Giovanni.*  
**D.M. 224/2020 annualità 2023- Importo € 125.000,00**  
**Cod. Int. 00609.21.BN CUP I77H20001590001**

## PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

### Relazione Tecnica e Illustrativa

Con delibera di Consiglio provinciale n. 27 del 27-02-2008, la rete stradale della Provincia di Benevento è stata oggetto di rinumerazione e classificazione ai sensi del D.Lgs 30-04-1992 n. 285 (nuovo codice della strada) e del DPR 16 Dicembre 1992 n. 495 (regolamento di attuazione).

La rete stradale della Provincia di Benevento si estende per un totale di circa 1.300 km. Il Settore Viabilità e Infrastrutture- Servizio Viabilità dell'Ente, per esigenze operative di gestione, ha suddiviso il territorio provinciale in quattro comprensori operativi per un totale di 5 zone territoriali omogenee (comparti).



|                                     |            |
|-------------------------------------|------------|
| Comparto 1 "Hinterland Beneventano" | km 258+800 |
| Comparto 2 "Fortore"                | km 266+460 |
| Comparto 3 "Titerno - Tammaro"      | km 263+000 |
| Comparto 4 "Volturno - Telesino"    | km 256+160 |
| Comparto 5 "Vitulanesse - Caudino"  | km 265+360 |

Tra la rete stradale provinciale rientrano anche le strade regionali (SR) ex ANAS trasferite alla Regione Campania con D.P.C.M. 21 febbraio 2000 ai sensi dell'art. 101, comma 1 del Decreto legislativo n. 112 e successivamente trasferite, per la gestione e la manutenzione, alla Provincia di Benevento con D.G.R. Campania n. 5248 del 16-10-01 (BURC del 05-12-01). – Tra queste risultano in capo alla Provincia di Benevento per la gestione le seguenti ex Strade Statali:

- a. ex SS 265 - "Ponti della Valle"
- b. ex SS 88 – "dei due principati"
- c. ex SS 212 - (da Benevento alla località Monteleone in S. Marco dei Cavoti)
- d. ex SS 374 – "di Summonte e di Montevergine"
- e. ex SS 87 - "Sannitica"
- f. ex ss 625- della Valle del Tammaro.

La presente relazione è riferita ad un intervento da realizzare sulla S.P. \_\_\_\_\_ , rientranti nel Comparto 3 "Titerno-Tammaro" avente una estensione di ca. km 263, desunta dallo stradario provinciale, con numerazioni dal n. 62 al 161 che di seguito si riportano:

| N° | DENOMINAZIONE                            | ITINERARIO                                                                                             | LUNGHEZZA |        |
|----|------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--------|
|    |                                          |                                                                                                        | A         |        |
| 62 | LIGURI BEBBIANI                          | Dalla SS 212 in Colle Sannita a Castelpagano, attraverso Circello fino alla c/da Macchia               | 7,000     | 20,400 |
|    |                                          |                                                                                                        | 6,200     |        |
|    |                                          |                                                                                                        | 7,200     |        |
| 63 | SSV FONDO VALLE TAMMARO                  | Dalla SS 212-Colle-Castelpagano; dalla FV Bn-CB allo scalo FFSS S. Croce a S. Croce Del S.             | 4,400     | 4,400  |
| 64 | CASTELPAGANO-S.CROCE S.                  | da Castelpagano a S. Croce Del Sannio                                                                  | 14,000    | 14,000 |
| 65 | CASTELPAGANO-RICCIA                      | Dalla S.P. S. Croce-Castelpagano a Riccia                                                              | 5,045     | 5,045  |
| 66 | S.MARIA DEL GUGLIETO-S. CROCE DEL SANNIO | Da Santa Maria di Morcone a S. Croce fino al confine di CB                                             | 16,328    | 16,328 |
| 67 | STAZIONE S. CROCE DEL SANNIO             | Dallo scalo FFSS di S. Croce alla S.P. S.Maria di Morcone-conf-CB                                      | 0,700     | 0,700  |
| 68 | PONTE STRETTO-PONTE PIGNATARO            | da Ponte Stretto a Ponte Pignataro                                                                     | 5,000     | 5,000  |
| 69 | ALTO TAMMARO                             | Da S. Maria di Morcone a Ponte Principe                                                                | 15,320    | 15,320 |
| 70 | MORCONE-SCALO FERROVIARIO                | Dalla S.P. Morcone-Cuffiano allo scalo Ferr.di Morcone                                                 | 0,200     | 0,200  |
| 71 | BEBBIANA                                 | Da Morcone , attraverso la loc. Cuffiano fino alla c/da Fuschi-Ex SS 625                               | 12,800    | 12,800 |
| 72 | STRADA DEI CAPPUCCINI                    | Dalla S.P. Morcone-Scalo FFSS all'abitato di Morcone sulla SS 87                                       | 0,950     | 0,950  |
| 73 | PANORAMICA SUD MATESE                    | Da Morcone alla frazione Birri attraverso la S.P.Pietraroia-Passo S. Crocella fino a Bocca della Selva | 24,796    | 24,796 |
| 74 | PIETRAROIA-FONTANA TASSO                 | Dalla S.P. Pietraroia-Sepino alla fontana Tasso                                                        | 3,000     | 3,000  |
| 75 | BIVIO SEPINO-PASSO S. CROCELLA           | Dal bivio di Sepino a Passo S. Crocella conf. CB                                                       | 5,400     | 5,400  |

|     |                                   |                                                                                                                     |        |         |
|-----|-----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------|
| 76  | MUTRIA                            | Da Guardia a Cerreto, attraverso Cusano a Pietraroia al bivio della S.P. n. 73                                      | 28,986 | 28,986  |
| 87  | EX SS 87 " SANNITICA "            | Dal confine di CE in Amorosi attraverso Telesse-Castelvenere-Guardia e S. Lupo fino a S- Maria del Guglieto         | 33+653 | 8,500   |
| 93  | COLLI                             | Dalla S.P. Ferrarise alla S.P. "Colli"                                                                              | 4,500  | 4,500   |
| 94  | CASALDUNI                         | Dalla Ex SS 372 a Casalduni alla Ex SS 87                                                                           | 10,248 | 10,248  |
| 95  | CASALDUNI-ZINGARA MORTA           | Da Casalduni a Zingara Morta-BN-CB                                                                                  | 5,057  | 5,057   |
| 96  | PONTE-S.P. BN-TELESE              | Da Ponte alla S.P. Benevento-Telesse                                                                                | 1,100  | 1,100   |
| 97  | VITULANESE II TRONCO              | Da Ponte alla Ex SS 88( Svincolo Fragneto-BN-CB                                                                     | 11,025 | 11,025  |
| 98  | PONTELANDOLFO-SS 87               | Dall'abitato di Pontelandolfo alla SS 87                                                                            | 1,000  | 1,000   |
| 99  | EX SS 88 TRA I KM 95+270 e 97+375 | Dall'innesto della Superstrada a Ponte Sorgerenza                                                                   | 2,105  | 2,105   |
| 100 | EX SS 625                         | Da Campolattaro attraverso Circello alla Cappella Del Carmine in Colle Sannita                                      | 22,720 | 22,720  |
| 101 | BEBBIANA I° TRONCO                | Dallo scalo FF.SS di Campolattaro alla Ex SS 88                                                                     | 0,800  | 0,800   |
| 102 | EX SS 88                          | Da Benevento e da Olivola, attraverso Fragneto fino a Campolattaro                                                  | 17,925 | 17,925  |
| 103 | PESCO S.-FRAGNETO MONFORTE        | da Pesco a Fragneto Monforte                                                                                        | 5,800  | 5,800   |
| 104 | FRAGNETO L'ABATE                  | Dalla S.P. Pesco S.-Fragneto M. a Fragneto L'Abate                                                                  | 1,500  | 1,500   |
| 105 | SSV FONDO VALLE TAMMARO           | Dalla FVT BN-CB a S. Croce Del Sannio                                                                               | 4,450  | 4,450   |
| 160 | VARIANTE PONTELANDOLFO            | Dalla S.P. n. 99 alla Ex SS 87                                                                                      | 2,8    | 2,800   |
| 161 | CIRCUMLACUALE                     | Dall'innesto della S.P. n. 100 prima dell'abitato di Campolattaro all S.P. n. 71 ( Viadotto Pesco Sardo) in Morcone | F      | 6,161   |
|     |                                   |                                                                                                                     |        | 263,016 |

Il Servizio Viabilità della Provincia di Benevento, nonostante il numero elevato di chilometri di viabilità per i quali, ai sensi dell'art. 14 del D.Lgs. 285/1992, ha l'obbligo di garantire la sicurezza, la fluidità della circolazione nonché a provvedere alla manutenzione ordinaria e straordinaria, alla gestione e pulizia delle strade e delle loro pertinenze e arredo ecc. è totalmente privo di un servizio manutentivo proprio, costituito da corpo cantonieri, capo cantonieri e sorveglianti.

La mancanza di una struttura specificatamente organizzata e deputata alla manutenzione ordinaria delle strade, ha determinato, nel tempo, un depauperamento dello stato della viabilità e la necessità di avviare a seconda delle risorse disponibili, un programma minimo di manutenzione della rete viaria, con importo predeterminato a causa dalle scarsissime disponibilità finanziarie dell'Ente.

Il programma minimo messo in essere, prevede un progetto atto ad attuare gli interventi manutentivi possibili lungo la viabilità ex Anas per ogni area di ogni comparto tenendo conto solo delle esigenze più immediate segnalate e/o riscontrate.

#### **PREMESSE FINANZIARIE**

Per far fronte alle precitate necessità, la Provincia ha inserito nel programma degli interventi proposti al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, da finanziare con i fondi assegnati ai sensi del D.M. 224/2020, annualità 2023 per € 125.000,00, i lavori di messa in sicurezza ponte San Giovanni S.P. 102 "ex SS88" - Comparto 3 – Titerno-Tammaro.

#### **DESCRIZIONE INTERVENTO**

##### **Stato di fatto**

Sulla S.P. 102 "ex SS88", al km 5+220 in prossimità del ponte S. Giovanni, per un tratto di circa 50 m, si è verificato un dissesto stradale dovuto a cedimenti diffusi del rilevato.

### Stato di progetto

Per eliminare qualsivoglia pericolo per gli utenti della strada si è provveduto ad elaborare il presente progetto di fattibilità.

Sulla S.P. 102 "ex S.S. 88", al confine tra Fragneto Monforte e Torrecuso, al km 5+220 in corrispondenza del ponte "S. Giovanni", lungo il tratto dissestato è prevista realizzazione di gabbionate sottostanti il rilevato stradale, con platea di fondazione in cls armato, rifacimento della sovrastruttura stradale con strato di base, binder e tappetino, segnaletica orizzontale e verticale.

Sono stati individuati i necessari interventi per il ripristino della S.P. sopracitata, che consistono in:

- **Scavi, movimentazioni e trasporto a rifiuto;**
- **Fondazioni in cls armato;**
- **Gabbionate;**
- **Rifacimento sede stradale;**
- **Segnaletica orizzontale e verticale;**

L'importo complessivo del progetto ammonta ad € 125.000,00, .

L'intervento è comprensivo di manodopera, ivi inclusi gli operatori per la conduzione dei mezzi ed eventuale personale ausiliario a terra per ricognizione o per disciplina del traffico, i materiali ed il loro approvvigionamento, il nolo di mezzi meccanici, i trasporti dei materiali di risulta a scarica e relativo onere, la delimitazione e la segnalazione del cantiere, gli oneri per la sicurezza, quelli per l'eventuale progettazione degli interventi, gli altri oneri di capitolato ed i ripristini della segnaletica orizzontale nelle zone interessate dagli interventi.

I lavori a farsi saranno contabilizzati con i prezzi del prezzario dei lavori pubblici della Regione Campania anno 2023 integrato con nuovi prezzi redatti dal Settore Tecnico Servizio Viabilità della Provincia di Benevento.

Il quadro economico del progetto di **fattibilità tecnica ed economica** è così distinto:

|           |                                                               |     |             |                    |
|-----------|---------------------------------------------------------------|-----|-------------|--------------------|
| <b>A)</b> | <b>IMPORTO LAVORI</b>                                         |     |             | <b>€ 97.000,00</b> |
|           | <b>di cui</b>                                                 |     |             |                    |
| a.1)      | lavori a base d'asta                                          |     | € 93.500,00 |                    |
| a.2)      | oneri di sicurezza non soggetti a ribasso:                    |     | € 3.500,00  |                    |
|           |                                                               |     |             |                    |
| <b>B)</b> | <b>SOMME A DISPOSIZIONE DELL' AMMINISTRAZIONE</b>             |     |             |                    |
| b.1)      | IVA sui lavori                                                | 22% |             | € 21.340,00        |
| b.2)      | Art.113 2%                                                    |     |             | € 1.940,00         |
| b.3)      | Autorità di vigilanza – ANAC                                  |     |             | € 35,00            |
| b.4)      | Somme per espropri/occupazione temporanea                     |     |             | € 2.000,00         |
| b.5)      | Indagini geologiche Iva inclusa                               |     |             | € 0,00             |
| b.6)      | Spese tecniche Iva inclusa                                    |     |             | € 0,00             |
| b.7)      | Oneri di scarica ed imprevisti/forniture da pagarsi a fattura |     |             | € 2.685,00         |

|  |                     |  |  |  |                     |
|--|---------------------|--|--|--|---------------------|
|  | <b>sommano B)</b>   |  |  |  | <b>€ 28.000,00</b>  |
|  | <b>totale A)+B)</b> |  |  |  | <b>€ 125.000,00</b> |

Gli interventi proposti richiedono, per le tipologie di lavoro ipotizzati, studi specialistici (idrogeologici, idraulici geotecnici, sismici, ambientali, archeologici, urbanistici, progettazione strutturale) e/o acquisizione di nuove aree oggetto di procedura di occupazione temporanea e/o esproprio.

Prima delle lavorazioni di volta in volta disposte saranno valutate dal competente ufficio tecnico le ipotesi di risoluzione delle interferenze eventualmente riscontrate.

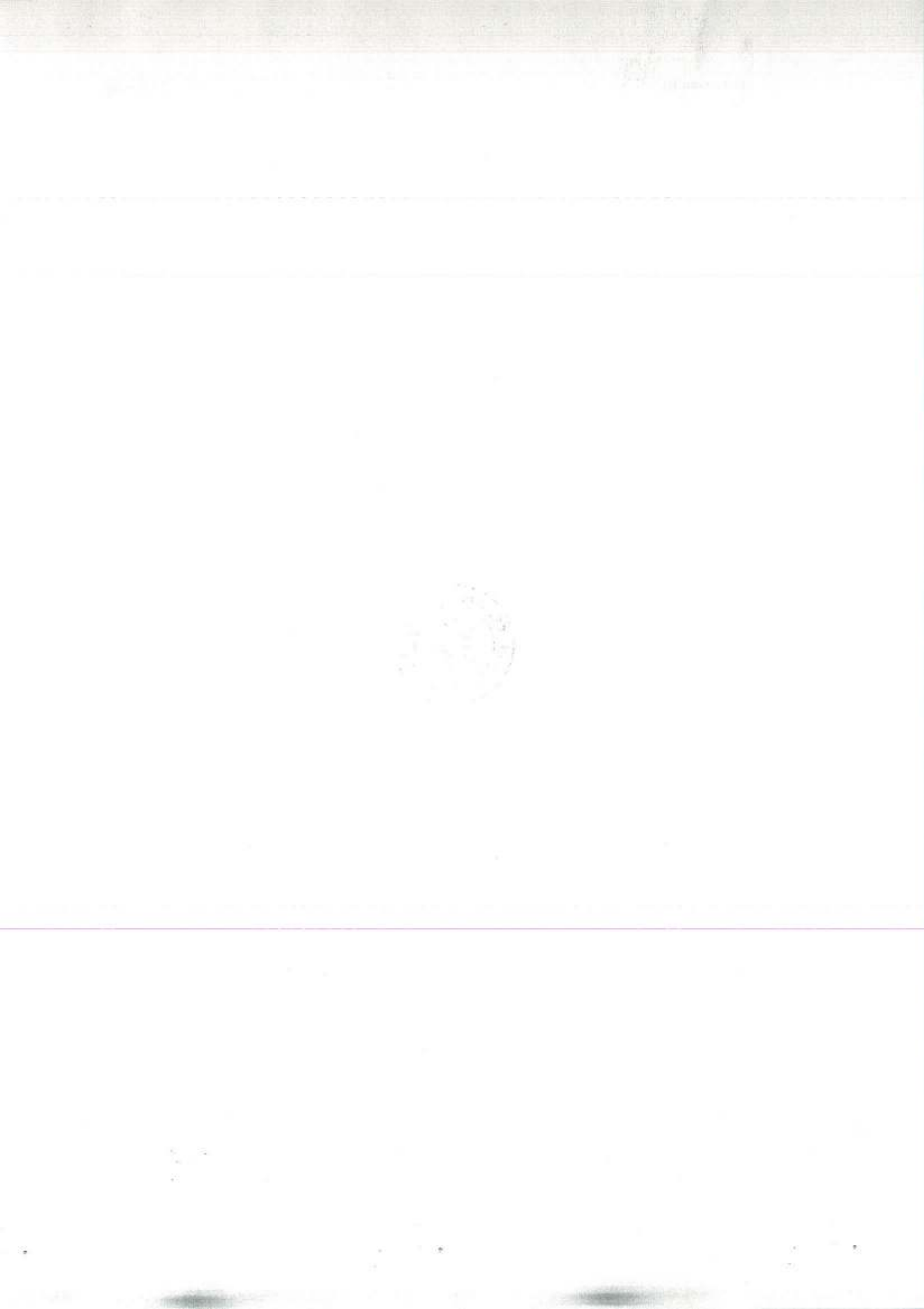
In ordine ai materiali di rifiuto, provenienti dalle lavorazioni, gli stessi saranno recuperati, ove possibile e/o smaltiti in discariche, tenendo conto della vigente normativa relativa alla gestione dei rifiuti.

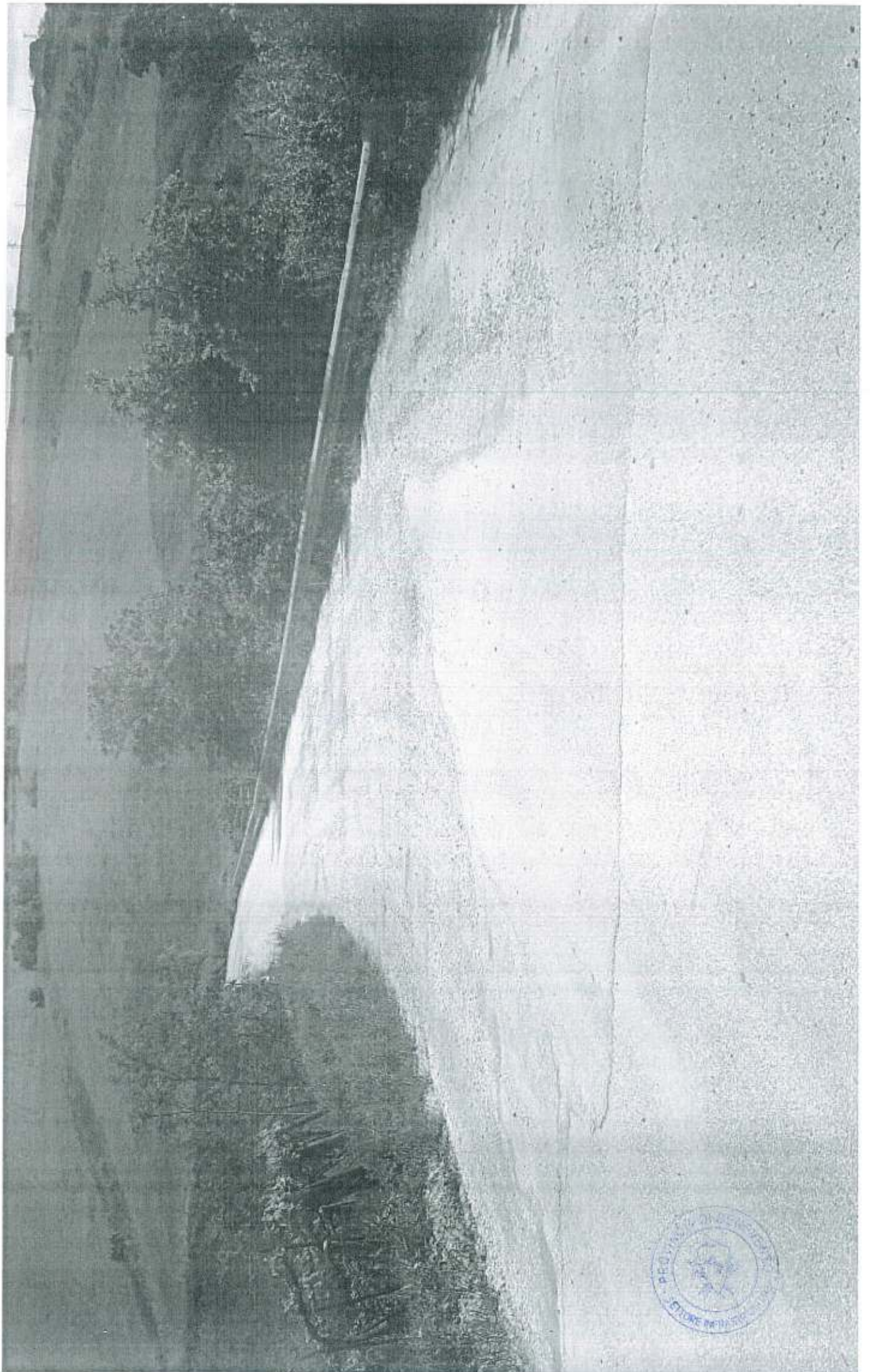
Il presente progetto di fattibilità tecnica ed economica si compone dei seguenti elaborati:

- 1) Relazione fattibilità tecnica ed economica;
- 2) Planimetria e Corografia;
- 3) Documentazione fotografica;
- 4) Calcolo sommario della spesa e quadro economico riepilogativo.

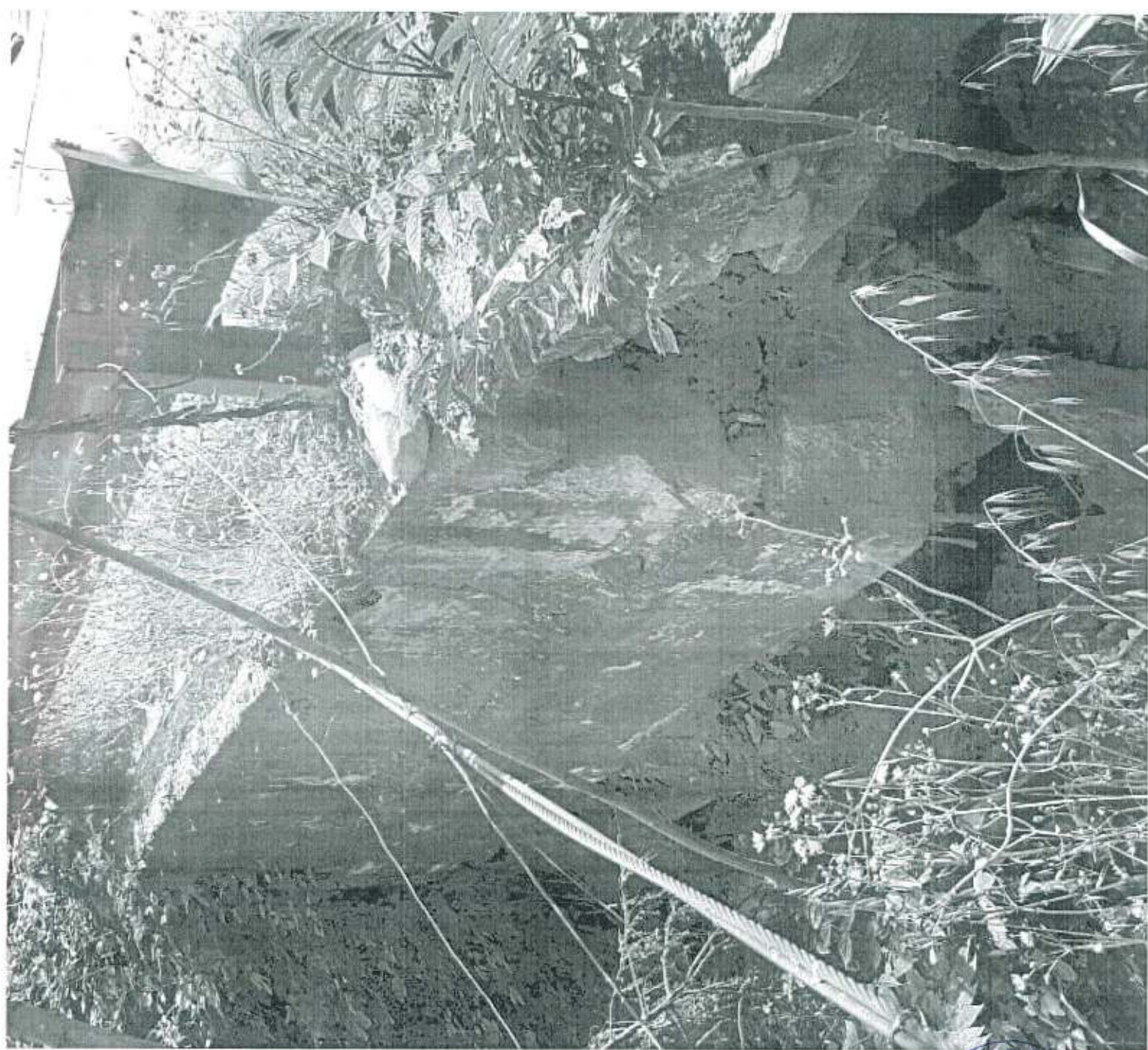
**Il progettista**  
Geom. Germano Parente







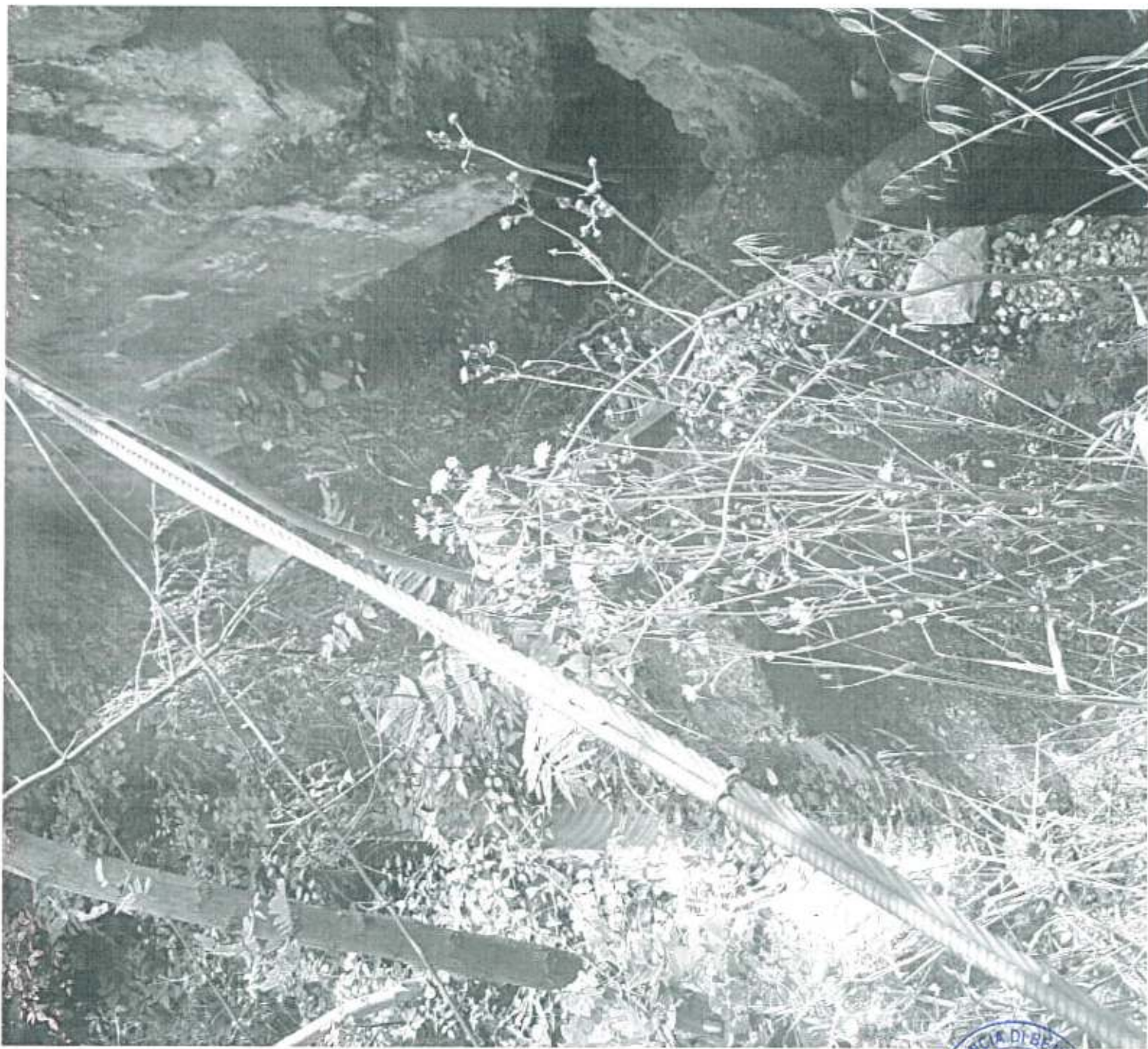




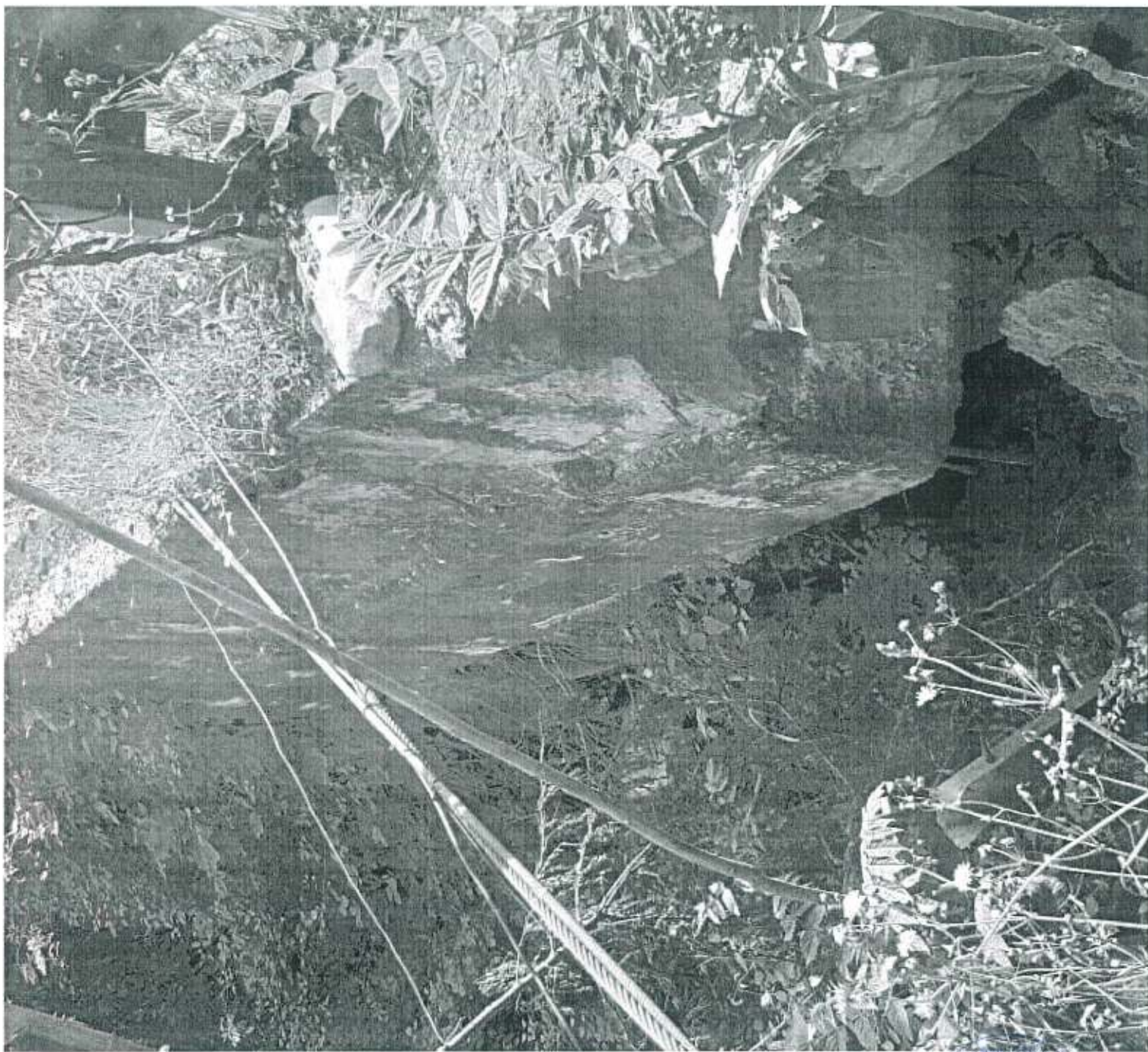






















SP 102 km 5+220 -  
INTERVENTO  
PONTE SAN GIOVANNI

Fragneto Monforte

Torrecluso

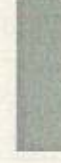
Benevento



Confini Amministrativi



Strade Provinciali



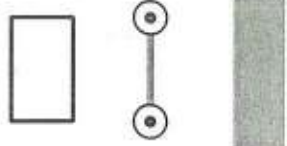
SP 102

1:5 000





SP 102 km 5+220 -  
INTERVENTO  
PONTE SAN GIOVANNI



Confini Amministrativi

Strade Provinciali

SP 102

1:25 000



**CALCOLO SOMMARIO DELLA SPESA - S.P. 102 - "Messa in sicurezza ponte S. Giovanni" - Importo totale € 125.000,00**

|   |                                                       |   |             |
|---|-------------------------------------------------------|---|-------------|
| 1 | Demolizioni-Scavi-Movimentazione-Trasporto a scarica- | € | 10 200,00   |
| 2 | Fondazioni in cls armato                              | € | 30 000,00   |
| 3 | Gabbionate                                            | € | 42 000,00   |
| 4 | Rifacimento sede stradale                             | € | 9 800,00    |
| 5 | Segnaletica orizzontale e verticale                   | € | 1 500,00    |
| 6 | Oneri della sicurezza                                 | € | 3 500,00    |
|   |                                                       |   | <hr/>       |
|   |                                                       |   | € 97 000,00 |

**QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO - S.P. 102 - "Messa in sicurezza ponte S. Giovanni" - Importo totale € 125.000,00**

|                                                                    |   |                   |                  |
|--------------------------------------------------------------------|---|-------------------|------------------|
| <b>A) IMPORTO LAVORI</b>                                           |   | €                 | <b>97 000,00</b> |
| <b>di cui</b>                                                      |   |                   |                  |
| a.1) lavori a base d'asta                                          | € | 93 500,00         |                  |
| a.2) oneri di sicurezza non soggetti a ribasso:                    | € | 3 500,00          |                  |
| a.3)                                                               | € | -                 |                  |
| <b>sommano A)</b>                                                  | € | 97 000,00         |                  |
| <br><b>B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL' AMMINISTRAZIONE</b>           |   |                   |                  |
| b.1) IVA sui lavori 22%                                            | € | 21 340,00         |                  |
| b.2) Art. 113 2%                                                   | € | 1 940,00          |                  |
| b.3) Autorità di vigilanza                                         | € | 35,00             |                  |
| b.4) Somme per espropri/occupaz. Temporanea                        | € | 2 000,00          |                  |
| b.5) Indagini e relazione geologica Iva inclusa                    | € | -                 |                  |
| b.6) Spese e indagini tecniche Iva inclusa                         | € | -                 |                  |
| b.7) Oneri di scarica ed imprevisti/forniture da pagarsi a fattura | € | 2 685,00          |                  |
| <b>sommano B)</b>                                                  | € | <b>28 000,00</b>  |                  |
| <br><b>totale A)+B)</b>                                            | € | <b>125 000,00</b> |                  |



