



# Provincia di Benevento

## SETTORE 4 VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE

*Servizio Pianificazione Servizi Trasporto - Controllo Trasporto Privato -  
Energia e Protezione Civile*

### DETERMINAZIONE N. 1488 DEL 17/07/2023

**OGGETTO:** Autorizzazione periodica al transito di macchina operatrice eccezionale semovente targa AMC567 - ditta "Consorzio Telese Societa' Consortile a Responsabilità Limitata" con sede legale in Roma (RM) e sede operativa in Torrecuso (BN).

### IL DIRIGENTE

**Premesso** che:

- con l'art. 12 della L.R. 7 agosto 2019, n.16, la Regione Campania con decorrenza 1° gennaio 2020 ha conferito alle Province, tra l'altro, le funzioni amministrative di competenza regionale concernenti il rilascio delle autorizzazioni per la circolazione dei trasporti e dei veicoli eccezionali o in condizioni di eccezionalità di cui all'articolo 10, comma 6, del decreto legislativo 285/1992 su tutta la rete viaria regionale, provinciale e comunale;
- con D.G.R. n. 572 del 19 novembre 2019 sono state emanate le linee guida recanti indirizzi e criteri direttivi per l'esercizio delle funzioni in materia;

**Vista** l'istanza del sig. Ferroni Maurizio, in qualità di consigliere di amministrazione e procuratore speciale del Consorzio in oggetto, acquisita al prot. al n.16002 del 23/06/2022, con sede legale in Roma (RM), Via Pietro Borsieri n.2/A, e sede operativa in Torrecuso (BN), Via SP 159 snc, e la successiva integrazione prot. n.17239 del 06/07/2023, con la quale ha richiesto l'autorizzazione periodica al transito, per un numero indefinito di viaggi, con validità di mesi 12 dalla data di rilascio dell'autorizzazione, lungo le strade provinciali ricomprese nel territorio della Regione Campania, in andata e in ritorno, ricadenti nel percorso di seguito indicato:

- S.P. 106, dal cantiere Consorzio Telese S.C.a R.L. denominato GA04 varco 8 nel Comune di Castelvenere (BN) a S.P. 159;
- S.P. 106, da intersezione S.P. 108 a cantiere GA17 varco 52 nel comune di Benevento;
- S.P. 159, da intersezione su S.P. 106 a campo base cantiere del Consorzio Telese S.C.a R.L. a intersezione con S.P. 108;
- S.P. 108, da intersezione con S.P. 159 a intersezione con S.P. 106;

del veicolo: Macchina operatrice eccezionale semovente

Targa: AMC567

avente le seguenti caratteristiche dimensionali massime:

Lunghezza complessiva m. 11,71 – Larghezza m. 2,54 – Altezza m. 3,50 – Peso kg. 29.200 – Assi n. 2;

**Viste** le dichiarazioni rese contestualmente all'istanza dal consigliere di amministrazione e procuratore speciale dell'anzidetto Consorzio, il citato sig. Ferroni Maurizio;

**Visto** il nulla osta al transito sulle strade provinciali di competenza della Provincia di Benevento prot. n.17903 del 13/07/2023, in riscontro alla richiesta prot. n.17647 del 10/07/2023 (all.1);

**Visto** l'art. 114, c. 3, del D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992;

**Tenuto conto** che:

- la massa del veicolo supera i limiti di massa di cui all'art. 62 del D.lgs. n. 285/92 e quindi determina condizioni di maggiore usura delle strade;
- l'indennizzo per la maggiore usura delle strade, determinato ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 è stato versato alla Provincia di Benevento;

**Considerato** che il Consorzio Telese S.C. a R.L. ha provveduto al pagamento della prevista imposta di bollo ai fini del rilascio dell'autorizzazione, ai sensi del D.P.R. n.642 del 26.10.1972 e dell'art. 3 del Decreto Interministeriale del 10.11.2011;

**Ritenuto**, per la completa istruttoria, che ricorrano tutte le condizioni per il rilascio dell'autorizzazione in oggetto, con le prescrizioni di seguito indicate;

**Viste:**

le Deliberazioni del Consiglio Provinciale n.17 del 13/09/2022 di approvazione definitiva del DUP 2022/2024 e la n.18 del 13/09/2022 di approvazione del Bilancio di previsione triennale 2022/2024;  
la Deliberazione Provinciale n. 78 del 20/03/2023 di approvazione del PIAO semplificato 2022/2024;  
la Deliberazione Provinciale n. 79 del 20/03/2023 di approvazione del Piano della performance provvisorio, in attesa dell'approvazione del Piano della performance definitivo 2023/2025;  
le Deliberazioni Presidenziali n.275 del 04/11/2022 avente ad oggetto "Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione 2022/2024" e n.25 del 31/01/2023 di approvazione del Piano Esecutivo di Gestione provvisorio anno 2023;

**Visto** il Decreto del Presidente della Provincia di Benevento n.91 del 27/06/2023, che ha attribuito l'incarico di Dirigente del Settore Viabilità e Infrastrutture all'Ing. Angelo Carmine Giordano;

**Visto** il Decreto Lgs. n.33 del 14/03/2013, che prevede l'obbligo di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazione da parte delle pubbliche amministrazioni;

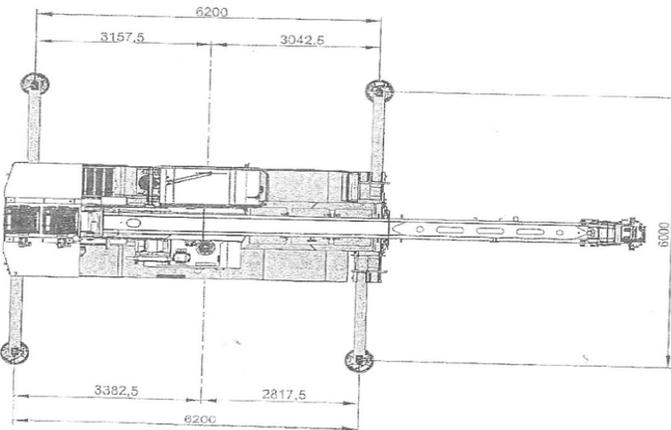
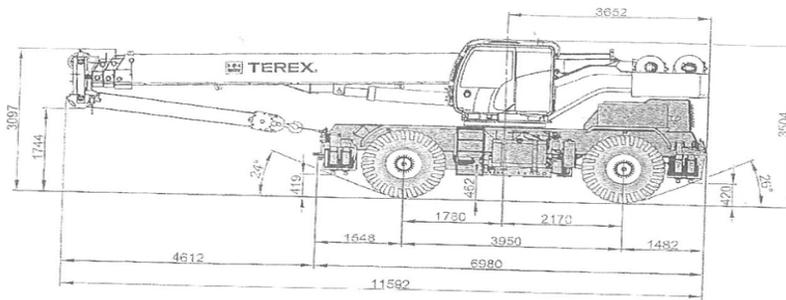
**Attestata** la regolarità tecnica del presente atto ai sensi dell'art.147 bis del D. Lgs. n.267/2000 e s.m.i.;

**per tutto quanto sopra**

### **D E T E R M I N A**

- di autorizzare la ditta **Consorzio Telese Societa' Consortile a Responsabilità Limitata**, con sede legale in Roma (RM), Via Pietro Borsieri n.2/A, e sede operativa in Torrecuso (BN), Via SP 159 snc – frazione Collepiano, a transitare con la macchina operatrice eccezionale targata **AMC567**, avente le seguenti caratteristiche dimensionali massime:  
Lunghezza complessiva m. 11,71 – Larghezza m. 2,54 – Altezza m. 3,50 – Peso kg. 29.200 – Assi n.2

e il seguente schema grafico:



lungo il seguente percorso stradale di andata e ritorno :

S.P. 106, dal cantiere Consorzio Telese S.C.a R.L. denominato GA04 varco 8 nel Comune di Castelvenere (BN) a S.P. 159;

S.P. 106, da intersezione S.P. 108 a cantiere GA17 varco 52 nel comune di Benevento;

S.P. 159, da intersezione su S.P. 106 a campo base cantiere del Consorzio Telese S.C.a R.L. a intersezione con S.P. 108;

S.P. 108, da intersezione con S.P. 159 a intersezione con S.P. 106;

- di stabilire che:

la presente autorizzazione periodica è valida **per 12 mesi a decorrere dalla data della presente determinazione** e per un numero illimitato di transiti, esclusi i giorni in cui il traffico risulti vietato in virtù delle disposizioni delle competenti autorità;

è fatto obbligo alla suddetta ditta Consorzio Telese Societa' Consortile a Responsabilità Limitata, fermo restando l'osservanza delle prescrizioni di norma vigenti, di attenersi alle condizioni di cui al presente atto ed alle prescrizioni indicate nel nulla osta rilasciato dall'ente competente, sopra richiamato, allegato all'autorizzazione, di cui costituisce parte integrante ed alle seguenti ulteriori prescrizioni:

1. la ditta titolare dell'autorizzazione deve accertare direttamente, sotto la propria responsabilità, la permanenza delle condizioni di percorribilità da parte del veicolo di tutti gli itinerari prescelti, nonché l'esistenza di eventuali limitazioni, anche temporanee, presenti lungo lo stesso, per tutto il periodo di durata della presente autorizzazione. Dovrà essere cura del conducente il veicolo, accertarsi che il transito del trasporto o veicolo eccezionale per peso su opere d'arte avvenga in modo tale che non sia presente su ciascuna opera d'arte o singola campata del viadotto un altro veicolo o trasporto eccezionale. Inoltre è fatto obbligo alla stessa ditta di accertare preventivamente l'esistenza lungo il percorso prescelto di eventuali impedimenti nel senso dell'altezza e/o larghezza, assicurando lungo l'intero itinerario i franchi liberi di 0,40 m. nel senso dell'altezza e 0,20 m. per lato nel senso della larghezza;
  2. nel caso in cui la larghezza del veicolo autorizzato sia superiore a quella della corsia di marcia, la macchina operatrice dovrà essere accostata al margine destro della carreggiata per dar modo agli altri veicoli incrocianti di oltrepassare il veicolo eccezionale autorizzato;
  3. il veicolo autorizzato al transito dovrà mantenersi costantemente sulla sua destra ad una velocità contenuta atta a garantire la sicurezza del pubblico transito;
  4. il conducente della macchina operatrice eccezionale deve avere con sé la presente autorizzazione da esibire, a richiesta, agli organi preposti alla vigilanza stradale;
  5. il transito dovrà effettuarsi esclusivamente in condizioni di buona visibilità;
  6. la circolazione della macchina operatrice eccezionale in oggetto avviene a rischio e pericolo della ditta intestataria della presente autorizzazione. La Provincia di Benevento non assume alcuna responsabilità sia civile che penale per eventuali danni arrecati o subiti dal mezzo stesso a causa di deficienze dei manufatti stradali, del corpo e del piano viabile, né per le conseguenze su persone e/o cose per causa di eventuali incidenti;
  7. ogni danno prodotto alle strade percorse e alle relative pertinenze, come pure ogni danno arrecato al traffico o comunque a terzi, dovrà essere risarcito a totale cura e spese della ditta in oggetto, restandone la Provincia di Benevento sollevata ed indenne in modo assoluto;
  8. la macchina operatrice deve essere munita dei dispositivi di segnalazione previsti dalla vigente normativa;
  9. il rilascio della presente autorizzazione è subordinato al completo ed integrale adempimento, da parte della ditta, di tutte le condizioni in essa contenute e di tutte le norme e disposizioni legislative vigenti o di quelle che dovessero essere emanate nel periodo di validità della autorizzazione medesima, in materia di trasporti eccezionali;
  10. l'autorizzazione dovrà essere restituita allo scrivente Ufficio alla regolare scadenza di validità;
- **di dare atto** che non sussiste obbligo di astensione in capo ai sottoscritti nel caso di specie e dunque di non trovarsi in posizione di conflitto d'interesse ai sensi del Piano per la Prevenzione della Corruzione e per la Trasparenza Triennio 2022/2024 – aggiornamento annualità 2022 – adottato con Delibera Presidenziale n.105 del 3.5.2022;
  - **di pubblicare** il presente provvedimento sul sito della Provincia all'albo pretorio on line e nella apposita sezione dedicata all'Amministrazione Trasparente ai sensi del D.Lgs. 33/2013.

La Provincia di Benevento si riserva la facoltà di revocare o sospendere l'efficacia della presente autorizzazione in qualunque momento, quando questa risulti incompatibile con la conservazione delle strutture stradali, con la stabilità dei manufatti, per sopraggiunti motivi di pubblico interesse o laddove obiettive esigenze di sicurezza della circolazione lo richiedano.

**L'Istruttore Amm.vo**  
*f.to (Romano Caporaso)*

**IL DIRIGENTE**  
*f.to (Ing. Angelo Carmine Giordano)*

**IL DIRIGENTE**  
*f.to (Ing. Angelo Carmine Giordano)*

