



Provincia di Benevento

SETTORE 4 VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE

Servizio Pianificazione Servizi Trasporto - Controllo Trasporto Privato -
Energia e Protezione Civile

DETERMINAZIONE N. 1934 DEL 27/09/2023

OGGETTO: Autorizzazione singola al transito di trasporto in condizioni di eccezionalità - ditta “MARRAFFA S.R.L.” con sede in Martina Franca (TA).

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con l'art. 12 della L.R. 7 agosto 2019, n.16, la Regione Campania con decorrenza 1° gennaio 2020 ha conferito alle Province, tra l'altro, le funzioni amministrative di competenza regionale concernenti il rilascio delle autorizzazioni per la circolazione dei trasporti e dei veicoli eccezionali o in condizioni di eccezionalità di cui all'articolo 10, comma 6, del decreto legislativo 285/1992 su tutta la rete viaria regionale, provinciale e comunale;

- con D.G.R. n. 572 del 19 novembre 2019 sono state emanate le linee guida recanti indirizzi e criteri direttivi per l'esercizio delle funzioni in materia;

Vista l'istanza del 08/07/2023 del sig. Marraffa Michele, acquisita al prot. al n.17559 del 10/07/2023, in qualità di legale rappresentante della società in oggetto, e le successive integrazioni acquisite al prot. al n.20812 del 28/08/2023, al n.21135 del 31/08/2023 e al n.23397 del 26/09/2023, con la quale ha richiesto l'autorizzazione ad un trasporto in condizione di eccezionalità valida per n. 1 viaggio da effettuarsi nel periodo dal 31/07/2023 al 30/10/2023, lungo le strade statali, provinciali e comunali ricadenti nel territorio della Regione Campania di seguito indicate:

S.P. 335 (Caserta), da disinnesto A/1 fino al territorio del Comune di Maddaloni (CE);

Strade comunali di Maddaloni: Strada comunale ex S.S. 7, da S.P. 335 fino al km 226+115;

S.S. 7, dal territorio del Comune di Maddaloni al territorio del Comune di Santa Maria a Vico (CE) *(di competenza ANAS)*;

strade comunali di Santa Maria a Vico: Strada comunale ex S.S. 7, dal km 226+300 al km 229+800;

S.S. 7, dal territorio del Comune di Santa Maria a Vico (CE) al territorio del Comune di Montesarchio (BN) *(di competenza ANAS)*;

Strade comunali di Montesarchio: Via Annunziata Vecchia, Via Mario Pagano, Via F. Caracciolo, strada comunale ex S.S.7, da fine competenza ANAS al km 240+490 sino a inizio competenza ANAS al km 245+650;

S.S. 7, dal territorio del Comune di Montesarchio al territorio del Comune di Benevento (BN) *(di competenza ANAS)*;

Strade comunali di Benevento: tratto urbano della S.S. 7, dal km 256+085 al km 259+255;

S.S. 372, S.S. 90 bis *(di competenza ANAS)*;

Strade comunali di Benevento: Via dei Dauni, Via Ermete Novelli;

S.P. 27, da strade comunali di Benevento sino ad ingresso nella Centrale elettrica di Benevento;

del complesso veicolare costituito da:

Trattore per semirimorchio Targa: GD500CT targhe di riserva: DN276AZ – DW331TR – GD958CT – GD959CT

Semirimorchio Targa: XA325SC

avente le seguenti caratteristiche dimensionali massime:

Lunghezza m. 25,00 – Larghezza m. 3,70 – Altezza m. 4,40 – Peso kg. 107.930;

Viste le dichiarazioni rese contestualmente all'istanza dal legale rappresentante della società richiedente, sig. Marraffa Michele;

Visto il nulla osta al transito sulle strade provinciali di competenza del Servizio Viabilità della Provincia di Benevento, prot. n.21006 del 29/08/2023, in riscontro alla richiesta prot. n.20909 in pari data (all.1);

Visto il nulla osta al transito sulle strade provinciali di competenza del Settore Viabilità e Trasporti della Provincia di Caserta prot. n.54932 del 05/09/2023, acquisito al prot. al n.21528 in pari data, in riscontro alla richiesta prot. n.20909 del 29/08/2023 (all.2);

Visto il nulla osta al transito sulle strade comunali di competenza del Comune di Maddaloni (CE) prot. n.42895 del 15/09/2023, acquisito al prot. al n.22516 in pari data, in riscontro alla richiesta prot. n.20909 del 29/08/2023 (all.3);

Visto il nulla osta al transito sulle strade comunali di competenza del Comune di Montesarchio (BN) prot. n.23063 del 01/09/2023, acquisito al prot. al n.21351 del 04/09/2023, in riscontro alla richiesta prot. n.20909 del 29/08/2023 (all.4);

Visto il nulla osta al transito sulle strade comunali di competenza del Comune di Benevento (BN) prot. n.95962 del 10/09/2023, acquisito al prot. al n.21918 del 11/09/2023, in riscontro alla richiesta prot. n.20909 del 29/08/2023 (all.5);

Visto il nulla osta al transito sulle strade comunali di competenza del Comune di Santa Maria a Vico (CE) prot. n.19936 del 21/09/2023, acquisito al prot. al n.23092 del 22/09/2023, in riscontro alla richiesta prot. n.20909 del 29/08/2023 (all.6);

Vista l'autorizzazione al transito sulle strade statali della Campania n.023589/23, con validità 3 mesi a decorrere dal 26/09/2023, rilasciata dall'ANAS S.p.A. alla società in oggetto;

Visto l'art. 10 del D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992 e ss.mm. ed ii.;

Visti gli artt. 13, 14, 16 e 17 del D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e ss.mm. ed ii.;

Tenuto conto che:

- la massa del convoglio supera i limiti di massa di cui all'art. 62 del D.lgs. n. 285/92 e quindi determina condizioni di maggiore usura delle strade;

- l'indennizzo per la maggiore usura delle strade, determinato ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92, è stato versato alla Provincia di Benevento;

Considerato che la ditta Marraffa S.R.L. ha provveduto al pagamento della prevista imposta di bollo ai fini del rilascio dell'autorizzazione, ai sensi del D.P.R. n.642 del 26.10.1972 e dell'art. 3 del Decreto Interministeriale del 10.11.2011;

Ritenuto, per la completa istruttoria, che ricorrano tutte le condizioni per il rilascio dell'autorizzazione in oggetto, con le prescrizioni di seguito indicate;

Viste le Deliberazioni del Consiglio Provinciale:

- n.18 del 29.06.2023 di approvazione definitiva ex art.1 co.55 L.56/2014 della “ Deliberazione del Consiglio Provinciale n.13 del 22.06.2023. Rendiconto dell'esercizio finanziario 2022”;

- n.19 del 29.06.2023 di approvazione definitiva ex art.1 co.55 L.56/2014 della “ Deliberazione del Consiglio Provinciale n.14 del 22.06.2023. Documento Unico di Programmazione (DUP)

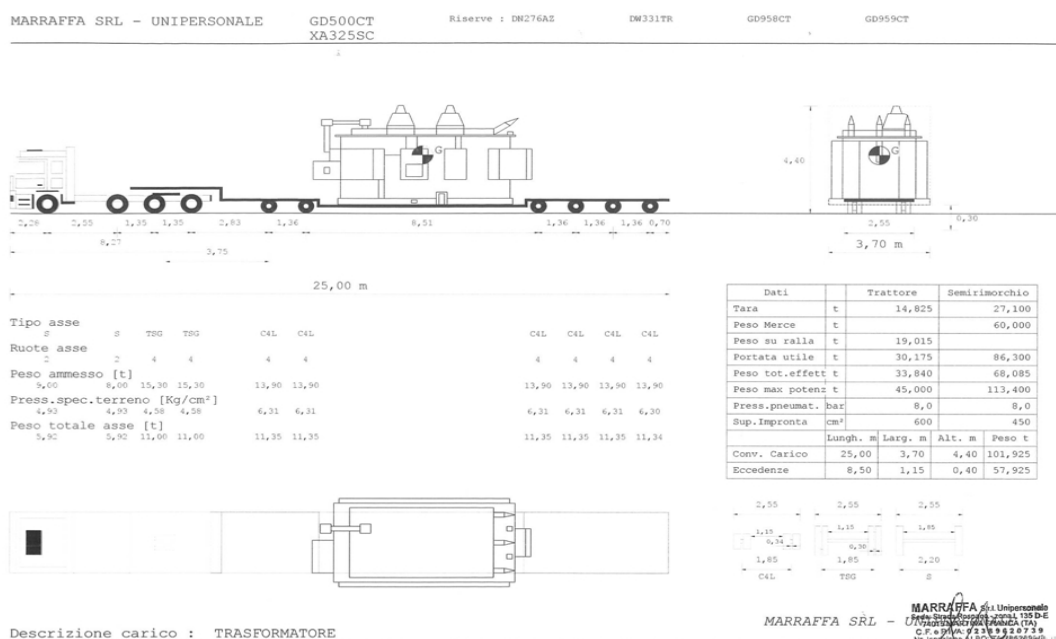
- n.20 del 29.06.2023 di approvazione definitiva ex art.1 co.55 L.56/2014 della “ Deliberazione del Consiglio Provinciale n.15 del 22.06.2023. Bilancio di Previsione 2023-2025 e suoi allegati, contenente variazione Bilancio di Previsione 2022/2024 – Esercizio Provvisorio

n.243 del 15.09.2023 di approvazione del Piano Esecutivo di Gestione 2023-2025;

Visto il Decreto Lgs. n.33 del 14/03/2013, che prevede l'obbligo di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazione da parte delle pubbliche amministrazioni;

per tutto quanto sopra

- e il seguente schema grafico:



lungo il seguente percorso stradale di andata e ritorno:

S.P. 335 (Caserta), da disinnesto A/1 fino al territorio del Comune di Maddaloni (CE);
Strade comunali di Maddaloni: Strada comunale ex S.S. 7, da S.P. 335 fino al km 226+115;
S.S. 7, dal territorio del Comune di Maddaloni al territorio del Comune di Santa Maria a Vico (CE) *(di competenza ANAS)*;
strade comunali di Santa Maria a Vico: Strada comunale ex S.S. 7, dal km 226+300 al km 229+800;
S.S. 7, dal territorio del Comune di Santa Maria a Vico (CE) al territorio del Comune di Montesarchio (BN) *(di competenza ANAS)*;
Strade comunali di Montesarchio: Via Annunziata Vecchia, Via Mario Pagano, Via F. Caracciolo, strada comunale ex S.S.7, da fine competenza ANAS al km 240+490 sino a inizio competenza ANAS al km 245+650;
S.S. 7, dal territorio del Comune di Montesarchio al territorio del Comune di Benevento (BN) *(di competenza ANAS)*;
Strade comunali di Benevento: tratto urbano della S.S. 7, dal km 256+085 al km 259+255;
S.S. 372, S.S. 90 bis *(di competenza ANAS)*;
Strade comunali di Benevento: Via dei Dauni, Via Ermete Novelli;
S.P. 27, da strade comunali di Benevento sino ad ingresso nella Centrale elettrica di Benevento;

e la tipologia del trasporto sarà costituita da: **Trasformatore.**

- La presente autorizzazione multipla è **valida per numero 1 viaggio da effettuarsi dalla data di rilascio della presente autorizzazione al 30/10/2023**, esclusi i giorni in cui il traffico risulti vietato in virtù delle disposizioni delle competenti autorità, seguendo il percorso stradale sopra indicato e viene rilasciata a condizione che, in ciascun viaggio, rimangano invariati l'itinerario e tutte le caratteristiche del trasporto.
- L'autorizzazione è intesa valida sia per l'andata, con veicolo carico fino alla consegna della merce, che per il ritorno con veicolo a vuoto, ai sensi dell'art. 13, comma 1-bis del D.P.R. 495/92.
Il titolare dell'autorizzazione, **almeno 72 ore prima dell'inizio del viaggio**, deve obbligatoriamente comunicare l'avvenuta verifica dell'intero percorso compresa l'inscrivibilità in curva ex art.14, comma 8, del D.P.R. 495/1992 e provvedere altresì all'invio del preavviso di transito ai seguenti indirizzi di P.E.C.: protocollo.generale@pec.provincia.benevento.it per la Provincia di Benevento, protocollo@pec.provincia.caserta.it per la Provincia di Caserta, prot.generale@pec.comune.maddaloni.ce.it per il Comune di Maddaloni (CE), protocollo@pec.comunesantamariaavico.it per il Comune di Santa Maria a Vico (CE), poliziamunicipale@pec.comunebn.it per il Comune di Benevento (BN), polizialocale@pec.comune.montesarchio.bn.it per il Comune di Montesarchio (BN) e dipps221.0000@pecps.poliziadistato.it per il Dipartimento Pubblica Sicurezza - Compartimento Polizia Stradale per Campania e Basilicata, indicando il giorno e l'ora di inizio e fine viaggio previsto. La ricevuta del preavviso di transito costituisce parte integrante dell'autorizzazione.
- E' fatto obbligo alla ditta Marraffa S.R.L., fermo restando l'osservanza delle prescrizioni di norma vigenti, di attenersi alle condizioni di cui al presente provvedimento ed alle prescrizioni indicate nei nulla osta rilasciati sopra richiamati allegati all'autorizzazione, di cui costituiscono parte integrante, ed alle seguenti ulteriori prescrizioni:
 1. Il conducente addetto alla guida del veicolo eccezionale è obbligato, prima del viaggio, ad annotare il giorno e l'ora di inizio e, al termine dello stesso, il giorno e l'ora di fine viaggio sul presente provvedimento:

	Giorno e ora inizio viaggio	Giorno e ora fine viaggio
--	-----------------------------	---------------------------

1		
---	--	--

2. la ditta titolare dell'autorizzazione deve accertare direttamente, sotto la propria responsabilità, la permanenza delle condizioni di percorribilità da parte del complesso veicolare dell'itinerario prescelto, nonché l'esistenza di eventuali limitazioni, anche temporanee, presenti lungo lo stesso, per tutto il periodo di durata della presente autorizzazione. Dovrà essere cura del conducente il veicolo o del responsabile della scorta, accertarsi che il transito del convoglio eccezionale per peso su opere d'arte avvenga in modo tale che non sia presente su ciascuna opera d'arte o singola campata del viadotto un altro veicolo o trasporto eccezionale. La prescrizione è valida per veicoli che marcano in opposte direzioni ma anche nella stessa direzione. Per i veicoli eccedenti in altezza la ditta dovrà aver verificato che sull'intero percorso non esistono linee elettriche che determinano un franco inferiore a mt.0,40, ed opere d'arte con franco inferiore a mt.0,20 rispetto all'intradosso;
3. è prescritta la scorta tecnica, ai sensi del D.P.R.n.495/92 art. 16, comma 3, che deve essere realizzata dalla società titolare dell'autorizzazione in conformità alle vigenti disposizioni normative;
4. il veicolo autorizzato durante il transito dovrà mantenersi costantemente sulla sua destra ad una velocità contenuta, e comunque regolata in modo che, avuto riguardo delle caratteristiche del trasporto eccezionale, delle limitazioni e condizioni delle strade e del traffico ed a circostanze di altra natura, non si venga a costituire pericolo per cose e persone né intralcio per la circolazione; la velocità deve essere particolarmente moderata nelle curve a visibilità ridotta e nell'attraversamento dei centri abitati;
5. nel caso in cui la larghezza del veicolo autorizzato sia superiore a quella della corsia di marcia, lo stesso dovrà essere accostato al margine destro della carreggiata per dar modo agli altri veicoli incrocianti di oltrepassare il veicolo eccezionale autorizzato;
6. la presente autorizzazione, ai sensi dell'art. 16 del D.P.R. n.495/92, dovrà sempre accompagnare il veicolo durante la circolazione in regime di transito eccezionale e dovrà essere esibita, a richiesta, agli organi preposti alla vigilanza stradale;
7. durante la circolazione dovranno essere osservate gli obblighi e le eventuali limitazioni o sospensioni di transito di interesse pubblico segnalate lungo il percorso. Il transito dovrà effettuarsi esclusivamente in condizioni di buona visibilità; in caso di neve, ghiaccio, nebbia o scarsa visibilità sia diurna che notturna il veicolo deve essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile;
8. ai sensi dell'art. 16, comma 2 del D.P.R. 495/92, sulle strade, anche temporaneamente ad una corsia per senso di marcia, nel caso di trasporto o veicolo eccezionale avente larghezza superiore a quella della corsia, nonché sui tratti di strada in curva, ove il trasporto con il suo ingombro superi la larghezza della corsia, per la circolazione dovrà essere predisposto il senso unico alternato per brevi tratti di strada regolamentata dalla segnaletica di rito, con il pilotaggio del traffico ovvero con altri interventi di regolazione del traffico da effettuarsi a cura dei soggetti di cui all'articolo 12, commi 1 o 3-bis, del codice della strada;
9. la circolazione del convoglio in oggetto avviene a rischio e pericolo della ditta intestataria della presente autorizzazione. La Provincia di Benevento non assume alcuna responsabilità sia civile che penale per eventuali danni arrecati o subiti dallo stesso veicolo a causa di deficienze dei manufatti stradali, del corpo e del piano viabile, né per le conseguenze su persone e/o cose per causa di eventuali incidenti;
10. ogni danno prodotto alle strade percorse e alle relative pertinenze, come pure ogni danno arrecato al traffico o comunque a terzi, dovrà essere risarcito a totale cura e spese della ditta in oggetto, restandone la Provincia di Benevento sollevata ed indenne in modo assoluto;
11. l'autoarticolato deve essere munito di tutti i dispositivi di segnalazione previsti dall'art. 11 del D.P.R. n. 495/1992 e ss. mm. ed ii.; durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso

contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla e arancione;

12. il rilascio della presente autorizzazione è subordinato al completo ed integrale adempimento, da parte della ditta, di tutte le condizioni in essa contenute e di tutte le norme e disposizioni legislative vigenti o di quelle che dovessero essere emanate nel periodo di validità della autorizzazione medesima, in materia di trasporti eccezionali;
13. l'autorizzazione dovrà essere restituita allo scrivente Ufficio alla regolare scadenza di validità.
14. la Provincia di Benevento si riserva la facoltà di revocare o sospendere l'efficacia della presente autorizzazione in qualunque momento, quando questa risulti incompatibile con la conservazione delle strutture stradali, con la stabilità dei manufatti, per sopraggiunti motivi di pubblico interesse o laddove obiettive esigenze di sicurezza della circolazione lo richiedano.

- **di dare atto** che non sussiste obbligo di astensione in capo ai sottoscritti nel caso di specie e dunque di non trovarsi in posizione di conflitto d'interesse ai sensi del Piano per la Prevenzione della Corruzione e per la Trasparenza Triennio 2022/2024 – aggiornamento annualità 2022 – adottato con Delibera Presidenziale n.105 del 3.5.2022;

- **di pubblicare** il presente provvedimento sul sito della Provincia all'albo pretorio on line e nella apposita sezione dedicata all'Amministrazione Trasparente ai sensi del D.Lgs. 33/2013.

L'Istruttore Amm.vo
f.to (Romano Caporaso)

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO EQ
f.to (Dott. Gianpaolo Signoriello)

IL DIRIGENTE
f.to (Ing. Angelo Carmine Giordano)

