



# Provincia di Benevento

SETTORE 4 VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE  
*Servizio Viabilità, Infrastrutture e Gestione Reticolo Idrografico*

**DETERMINAZIONE N. 1961 DEL 02/10/2023**

**OGGETTO: MANUTENZIONE STRAORDINARIA VIADOTTO “LIGUSTINO” S.P. N. 100 (EX SS 625) I° LOTTO APPROVAZIONE, IN LINEA TECNICA, DEL PROGETTO ESECUTIVO PER L'IMPORTO COMPLESSIVO DI €. 800.000,00. CUI 920027706232023-00224**

**CUP: I47H21000070005**

## IL DIRIGENTE

### **PREMESSO CHE:**

- questo Ente è gestore delle strade regionali (ex ANAS) trasferite con verbale di consegna del 17/10/2001;
- con il predetto atto di trasferimento la Regione Campania ha demandato alla Provincia la gestione delle strade conservando la proprietà regionale;
- in data 16/01/2019 il Comando dei VV.F. di Benevento inoltra a questo Ente comunicazione riguardante un sopralluogo effettuato presso il ponte Ligustino di Campolattaro evidenziando la necessità di provvedere ad un sopralluogo tecnico la fine di valutare le condizioni generali e di programmare, eventualmente, interventi necessari;
- in data 07/03/2019, su richiesta di questo Ente (nota del 30/01/2019 prot. n.3134), veniva effettuato un sopralluogo congiunto con tecnici della Regione Campania – Direzione Generale per la Mobilità (cfr. nota prot. n.2019.0139227 del 01/03/2019) – per le verifiche del caso al fine di poter definire un percorso tecnico-amministrativo per la individuazione di un programma di indagini, saggi e prove in situ ed in laboratorio e, successivamente, programma gli interventi ritenuti necessari per la manutenzione dell'opera;
- successivamente, a seguito di diversi sopralluoghi, è stato possibile recuperare gli elaborati progettuali del ponte (realizzato con la costruzione della Diga di Campolattaro) e di redigere lo Studio di fattibilità – progetto preliminare, approvato con deliberazione presidenziale n° 245 del 16/10/2020, per l'importo complessivo di €. 4.200.000,00.

### **CONSIDERATO CHE:**

- con D.G.R.C. n° 353 del 30/07/2019 la Regione Campania ha preso atto del finanziamento assentito dal M.I.T., pari a 15 milioni di euro, a valere sul “Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020”, per la realizzazione dell'intervento “Analisi, monitoraggio e interventi sulle opere infrastrutturali delle reti viarie regionali”, ed ha individuato l'ACaMIR quale soggetto attuatore;
- in attuazione della suddetta DGR, in data 15/05/2020 è stata sottoscritta , tra la Regione Campania e l'ACaMIR, la Convenzione per l'attuazione del suddetto intervento;
- Con decreto M.I.T. n° 578 del 17/12/2020 sono state adottate le “Linee Guida per la gestione del rischio dei ponti esistenti e la definizione di requisiti ed indicazioni relativi al sistema di monitoraggio dinamico”;

- A seguito della normativa di cui al punto precedente è nata l'esigenza, da parte della Regione Campania, di attivare l'intervento "Analisi, monitoraggio e interventi sulle opere infrastrutturali delle reti viarie regionali", distinto in tre azioni principali:
  - 1) Azione 1: sistema di analisi e monitoraggio delle opere d'arte;
  - 2) Azione 2: valutazione del rischio;
  - 3) Azione 3: Realizzazione interventi per la messa in sicurezza di opere d'arte sulle infrastrutture viarie regionali.

**DATO ATTO CHE:**

- Con verbale aggregato degli incontri in videoconferenza del 28/07/2022, 07/10/2022 e 10/10/2022 è stato stabilito che in merito all'azione 3 "*...visti i tempi ristretti, e la limitata disponibilità di risorse, si è stabilito di intraprendere una procedura negoziale con le quattro Province e la città Metropolitana di Napoli per finanziare direttamente tali Enti, dando priorità assoluta agli interventi immediatamente cantierabili*";
- Relativamente all'intervento di cui in oggetto, come detto, il cui studio di fattibilità/progetto preliminare è stato approvato con deliberazione Presidenziale n° 245 del 16/10/2020 per l'importo complessivo di €. 4.200.000,00, al fine di poter procedere alla realizzazione degli interventi prioritari consistenti nelle seguenti lavorazioni:
  - 1) Rimozione del calcestruzzo ammalorato, presente sulle pile e sull'intradosso dei pulvini;
  - 2) Trattamento protettivo dei ferri di armatura delle pile e dei pulvini;
  - 3) Ripristino corticale delle pile e dei pulvini;
  - 4) Rasatura;
  - 5) Regimazione delle acque di scolo provenienti dalla piattaforma stradale;
 il Settore Viabilità e Infrastrutture ha proceduto alla stesura di un primo lotto funzionale per l'importo complessivo di €. 800.000,00:
- Il suddetto primo lotto funzionale presenta il seguente quadro economico di spesa:

<b>A) LAVORI</b>		
a.1) Lavori a corpo		€
a.2) Lavori a misura		€ 664 644,38
a.3) Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso		€ 4 720,76
a.4) lavori in economia previsti in appalto		
<b>Sommano</b>		<b>€ 669 365,14</b>
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>		
b.1) lavori in economia previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura, nel limite del 5% di A)	€ 20 080,95	
b.2) rilievi, accertamenti ed indagini geologiche e tecniche (max 2% di A+b.5)	€ -	
b.3) allacciamenti ai servizi pubblici	€ -	
b.4) imprevisti (max 5% di A)	€ 24 439,33	
b.5) acquisizione di aree o immobili e pertinenti indennizzi	€ -	

b.6) spese di progettazione, direzione lavori, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, assistenza giornaliera e contabilità, conferenza dei servizi, spese interne amministrazione (max 10% di A+b.1+b.5) 2%	€ 13 387,30	
b.7) spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento	€ -	
b.8) spese per commissioni giudicatrici	€ -	
b.9) spese per pubblicità e, ove previsti, per opere artistiche	€ -	
b.10) spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	€ -	
b.11) contenzioso	€ -	
b.12) IVA, eventuali altre imposte e contributi di legge (22% di A+b.1+b.2+b.3+b.4+b.7+b.8+b.9+b.10+b.11)	€ 72 727,27	
<b>Totale somme a disposizione dell'Amministrazione</b>		<b>€ 130 634,86</b>
<b>TOTALE IMPORTO PROGETTO</b>		<b>€ 800 000,00</b>

➤ gli elaborati progettuali risultano i seguenti:

Tav.01 Relazione tecnica e quadro economico
Tav.02 Inquadramento Territoriale, scala 1:25000.
Tav.03 Planimetria viadotto, scala 1:1000.
Tav.04 Profilo longitudinale viadotto, scala 1:1000.
Tav.05 Rilievo fotografico
Tav.06 Particolari pile, scala 1:400.
Tav.07 Particolari travi e pulvini, scale varie.
Tav.08 Particolari spalla "A" e spalla "B", scala 1:50.
Tav.09 Particolari baggioli, scala 1:100.
Tav.10 Computo metrico.
Tav.11 Analisi Prezzi.
Tav.12 Incidenza manodopera.
Tav.13 Incidenza sicurezza.
Tav.14 Capitolato speciale d'appalto
Tav.15 Piano di manutenzione
Tav.16 PSC

**VISTO** il verbale di verifica e validazione del 29/09/2023 (art. 42 D.Lgs. n° 36/2023).

**VISTI:**

- il TUEL approvato con D.Lgs. n.267 del 18/08/2000;
- lo Statuto;
- l'art. 113 del D.Lgs. n°50/2016;
- il Regolamento relativo all'incentivo tecnico approvato con deliberazione del Presidente n°07 del 09/01/2017.

- il vigente Regolamento sull'Ordinamento dei Servizi e degli Uffici della Provincia di Benevento;
- la deliberazione Presidenziale n. 288 del 17.12.2020 con la quale veniva approvata la nuova macro struttura organizzativa dell'Ente, con efficacia dal 1° luglio 2021;
- la deliberazione Presidenziale n. 276 del 30/11/2021 con la quale è stato approvato il riassetto organizzativo temporaneo della microstruttura dell'Ente;
- la deliberazione Presidenziale n. 25 del 31.01.2023 avente ad oggetto "Approvazione Piano Esecutivo di Gestione Provvisorio (art. 169 D.Lgs 267/2000) - Anno 2023;
- la deliberazione Presidenziale n. 78 del 20.03.2023 di approvazione del PIAO semplificato 2022/2024, in attesa della approvazione del nuovo PIAO per il triennio 2023/2025 che verrà definito ed approvato dopo l'approvazione del DUP e del bilancio e di previsione 2023/2025 in corso di redazione;
- la deliberazione Presidenziale n. 79 del 20.03.2023 di approvazione del Piano della performance provvisorio per l'anno 2023, in attesa della approvazione del Piano della performance definitivo 2022/2023 che costituirà apposita sottosezione del nuovo PIAO 2023/2025;
- la Delibera Presidenziale n. 146 del 30/05/2023 di approvazione del Documento Unico di Programmazione – periodo 2023/2025;
- la Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 18 del 29/06/2023 di Approvazione definitiva ex art. 1 co. 55 L.56/2014 della "Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 13 del 22.06.2023. Rendiconto dell'esercizio Finanziario 2022";
- la Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 19 del 29/06/2023 di Approvazione definitiva ex art. 1 co. 55 L.56/2014 della "Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 14 del 22.06.2023. Documento Unico di Programmazione (DUP) di cui all'art. 170, comma 1, D.Lgs. n. 267/2000 - Periodo 2023/2025 contenente: Piano Triennale Opere Pubbliche 2023/2025 - Piano Biennale Forniture di Beni e Servizi - Piano Alienazioni e Valorizzazioni Immobiliari - Piano Triennale del Fabbisogno del Personale";
- la Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 20 del 29/06/2023 di Approvazione definitiva ex art. 1 co.55 L.56/2014 della "Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 15 del 22.06.2023. Bilancio di Previsione 2023- 2025 e suoi allegati, contenente Variazione Bilancio di Previsione 2022/2024 - Esercizio Provvisorio - ex art. 175 co. 4 del D.Lgs. 267/2000 e variazione al programma triennale 2022/2024. Finanziamenti PNRR".

#### **RICHIAMATI:**

- il Decreto Presidenziale n°98 del 04/07/2023, con il quale l'ing. Angelo Carmine Giordano è stato nominato Dirigente del Settore Viabilità e Infrastrutture;
- la determinazione dirigenziale n°1597 del 27/07/2023, con la quale l'arch. Giancarlo Marcarelli è stato nominato Responsabile del Servizio Viabilità, infrastrutture e gestione del reticolo idrografico.

**ATTESA** la propria competenza ai sensi dell'articolo 107 del D.Lgs. 18.8.2000, n.267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali) e s.m.i..

**ATTESTATA** la regolarità tecnica del presente atto ai sensi dell'art.147-bis, comma 1, del D.Lgs n. 267/2000 e s.m.i.

### **D E T E R M I N A**

**Per i motivi espressi in narrativa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo**

- 1) **di approvare** il progetto esecutivo dell'intervento denominato "Manutenzione straordinaria viadotto "Ligustino" S.P. n° 100 (ex SS 625) – I° lotto" composto dai seguenti elaborati tecnici:

Tav.01 Relazione tecnica e quadro economico
Tav.02 Inquadramento Territoriale, scala 1:25000.
Tav.03 Planimetria viadotto, scala 1:1000.
Tav.04 Profilo longitudinale viadotto, scala 1:1000.
Tav.05 Rilievo fotografico
Tav.06 Particolari pile, scala 1:400.
Tav.07 Particolari travi e pulvini, scale varie.
Tav.08 Particolari spalla "A" e spalla "B", scala 1:50.
Tav.09 Particolari baggioli, scala 1:100.
Tav.10 Computo metrico.
Tav.11 Analisi Prezzi.
Tav.12 Incidenza manodopera.
Tav.13 Incidenza sicurezza.
Tav.14 Capitolato speciale d'appalto
Tav.15 Piano di manutenzione
Tav.16 PSC

2) **di approvare** per l'intervento di cui in oggetto il seguente quadro economico di spesa:

<b>A) LAVORI</b>		
a.1) Lavori a corpo		€
a.2) Lavori a misura		€ 664 644,38
a.4) Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso		€ 4 720,76
a.3) lavori in economia previsti in appalto		
<b>Sommano</b>		<b>€ 669 365,14</b>
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>		
b.1) lavori in economia previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura, nel limite del 5% di A)	€ 20 080,95	
b.2) rilievi, accertamenti ed indagini geologiche e tecniche (max 2% di A+b.5)	€ -	
b.3) allacciamenti ai servizi pubblici	€ -	
b.4) imprevisti (max 5% di A)	€ 24 439,33	
b.5) acquisizione di aree o immobili e pertinenti indennizzi	€ -	
b.6) spese di progettazione, direzione lavori, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, assistenza giornaliera e contabilità, conferenza dei servizi, spese interne amministrazione (max 10% di A+b.1+b.5) 2%	€ 13 387,30	
b.7) spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento	€ -	
b.8) spese per commissioni giudicatrici	€ -	
b.9) spese per pubblicità e, ove previsti, per opere artistiche	€ -	

b.10) spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	€	-	
b.11) contenzioso	€	-	
b.12) IVA, eventuali altre imposte e contributi di legge (22% di A+b.1+b.2+b.3+b.4+b.7+b.8+b.9+b.10+b.11)	€	72 727,27	
<b>Totale somme a disposizione dell'Amministrazione</b>			<b>€ 130 634,86</b>
<b>TOTALE IMPORTO PROGETTO</b>			<b>€ 800 000,00</b>

- 3) **di onerare** il Dirigente del Settore degli atti consequenziali;
- 4) **di attestare** che non sussistono in capo ai suddetti responsabili cause di conflitto di interesse, anche potenziale, ex art. 6-bis della Legge n. 241/90 e ss.mm.ii e art. 1, comma 9, lett. e) della Legge n. 190/2012, nonché condizioni di incompatibilità di cui all'art. 35 bis del D.Lgs. n. 165/2001;
- 5) **di dare atto che** la presente determinazione sarà pubblicata sul sito internet della Provincia, all'Albo Pretorio on line, così come previsto dall'art. 32, comma 1, della Legge 18/06/2009 n. 69.

**IL RUP**

*f.to (Arch. Giancarlo Marcarelli)*

**IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO EQ**

*f.to (Arch. Giancarlo Marcarelli)*

**IL DIRIGENTE**

*f.to (Ing. Angelo Carmine Giordano)*

