



Provincia di Benevento

SETTORE 4 VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE

*Servizio Pianificazione Servizi Trasporto - Controllo Trasporto Privato -
Energia e Protezione Civile*

DETERMINAZIONE N. 2525 DEL 15/12/2023

OGGETTO: Autorizzazione singola al transito di trasporto in condizioni di eccezionalità - ditta “Trasporti Mariani S.R.L.” con sede in Roma (RM).

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con l'art. 12 della L.R. 7 agosto 2019, n.16, la Regione Campania con decorrenza 1° gennaio 2020 ha conferito alle Province, tra l'altro, le funzioni amministrative di competenza regionale concernenti il rilascio delle autorizzazioni per la circolazione dei trasporti e dei veicoli eccezionali o in condizioni di eccezionalità di cui all'articolo 10, comma 6, del decreto legislativo 285/1992 su tutta la rete viaria regionale, provinciale e comunale;
- con D.G.R. n. 572 del 19 novembre 2019 sono state emanate le linee guida recanti indirizzi e criteri direttivi per l'esercizio delle funzioni in materia;

Vista l'istanza del 17/11/2023 del sig. Figliorelli Roberto, acquisita al prot. al n.28322 del 20/11/2023, in qualità di legale rappresentante della società in oggetto, e la successiva integrazione acquisita al prot. al n.29409 del 30/11/2023, con la quale ha richiesto l'autorizzazione al transito valida per n. 1 viaggio da effettuarsi nel periodo dal 06/12/2023 al 05/03/2024, lungo le strade statali, provinciali e comunali ricadenti nel territorio della Regione Campania di seguito indicate:

Comune di Faicchio: Via Caldaie, da percorrere dalla sede della ditta CMO Carpenteria Onofrio fino ad innesto S.P. 84;

Provincia di Benevento: S.P. 84, da disinnesto via Caldaie del Comune di Morcone ad innesto Strada Comunale Puglianello del medesimo Comune;

Comune di Faicchio: Strada Comunale Puglianello, da disinnesto S.P. 84 fino ad innesto S.S. 372;

del complesso veicolare costituito da:

Trattore per semirimorchio Targa: EF683HN targhe di riserva: EM833GH

Semirimorchio Targa: XA810VH

avente le seguenti caratteristiche dimensionali massime:

Lunghezza m. 30,00 – Larghezza m. 2,55 – Altezza m. 4,10 – Peso kg. 43.930;

Viste le dichiarazioni rese contestualmente all'istanza dal legale rappresentante della società richiedente, sig. Figliorelli Roberto;

Visto il nulla osta al transito sulle strade provinciali di competenza del Settore Viabilità e Infrastrutture della Provincia di Benevento, prot. n.30999 del 15/12/2023, in riscontro alla richiesta prot. n.29750 del 04/12/2023 (all.1);

Visto il nulla osta al transito sulle strade comunali di competenza del Comune di Faicchio (BN), prot. n.7764 del 15/12/2023, acquisito al prot. al n.30962 in pari data, in riscontro alla richiesta prot. n.29750 del 04/12/2023 (all.2);

Vista l'autorizzazione al transito sulle strade statali della Campania n.036252/23, con validità tre mesi a decorrere dal 11/12/2023, rilasciata dall'ANAS S.p.A. alla società in oggetto;

Visto l'art. 10 del D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992 e ss.mm. ed ii.;

Visti gli artt. 13, 14, 16 e 17 del D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e ss.mm. ed ii.;

Tenuto conto che la massa complessiva del veicolo e la distribuzione della massa sugli assi dello stesso non determina il superamento dei limiti di massa di cui all'art. 62, commi 4 e 5, del D.lgs. n. 285/92 e quindi non comporta condizioni di maggiori usura delle strade;

Considerato che la ditta Trasporti Mariani S.R.L. ha provveduto al pagamento della prevista imposta di bollo ai fini del rilascio dell'autorizzazione, ai sensi del D.P.R. n.642 del 26.10.1972 e dell'art. 3 del Decreto Interministeriale del 10.11.2011;

Ritenuto, per la completa istruttoria, che ricorrano tutte le condizioni per il rilascio dell'autorizzazione in oggetto, con le prescrizioni di seguito indicate;

Viste le Deliberazioni del Consiglio Provinciale:

- n.18 del 29.06.2023 di approvazione definitiva ex art.1 co.55 L.56/2014 della “ Deliberazione del Consiglio Provinciale n.13 del 22.06.2023. Rendiconto dell'esercizio finanziario 2022”;
- n.19 del 29.06.2023 di approvazione definitiva ex art.1 co.55 L.56/2014 della “ Deliberazione del Consiglio Provinciale n.14 del 22.06.2023. Documento Unico di Programmazione (DUP);
- n.20 del 29.06.2023 di approvazione definitiva ex art.1 co.55 L.56/2014 della “ Deliberazione del Consiglio Provinciale n.15 del 22.06.2023. Bilancio di Previsione 2023-2025 e suoi allegati, contenente variazione Bilancio di Previsione 2022/2024 – Esercizio Provvisorio;

Viste le Deliberazioni del Presidente della Provincia:

- n.94 del 06.04.2023 con la quale è stata approvata una revisione della macrostruttura organizzativa dell'Ente, che individua e definisce la struttura fondamentale dell'Ente nell'Organigramma e Funzionigramma
- n.122 del 09.05.2023 con la quale si rinvia al 01/07/2023 l'entrata in vigore dell'assetto organizzativo dell'Ente approvato con l'anzidetta Deliberazione n.94/2023;
- n.241 del 08.09.2023 di approvazione del P.I.A.O. per il biennio 2023/2025;
- n.243 del 15.09.2023 di approvazione del Piano Esecutivo di Gestione 2023-2025;

Visto il Decreto Lgs. n.33 del 14/03/2013, che prevede l'obbligo di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazione da parte delle pubbliche amministrazioni;

Visto il Decreto del Presidente della Provincia di Benevento n.91 del 27/06/2023, che ha attribuito l'incarico di Dirigente del Settore Viabilità e Infrastrutture all'Ing. Angelo Carmine Giordano;

Vista la Determinazione dirigenziale n.1599 del 27/07/2023, che ha attribuito l'incarico di elevata qualificazione, correlata alla responsabilità del Servizio Pianificazione servizi trasporto, Controllo Trasporto privato, Energia e Protezione Civile, al Dott. Gianpaolo Signoriello;

Attestato con la sottoscrizione del presente atto di aver verificato l'insussistenza dell'obbligo di astensione e di non essere quindi in posizione di conflitto di interesse ai sensi del vigente Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione;

Attestata la regolarità tecnica del presente atto ai sensi dell'art.147 bis del D. Lgs. n.267/2000 e s.m.i.;

per tutto quanto sopra

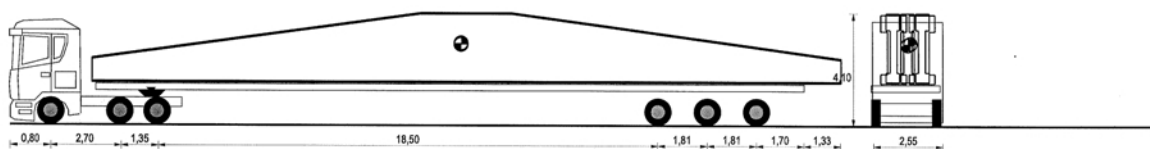
DETERMINA

- di autorizzare la ditta "Trasporti Mariani S.R.L.", con sede in Roma (RM), Via Lorenzo Vidaschi n.21, a transitare con l'anzidetto complesso veicolare costituito da:
 Trattore per semirimorchio Targa: **EF683HN** targhe di riserva: EM833GH
 Semirimorchio Targa: **XA810VH**
 avente le seguenti caratteristiche dimensionali massime:
 Lunghezza m. **30,00** – Larghezza m. **2,55** – Altezza m. **4,10** – Peso kg. **43.930**

e il seguente schema grafico:

TRASPORTI MARIANI S.R.L.
 Descrizione Carico: CAPRIATE N.5
TARGHE PRINCIPALI: EF 683 HN - XA 810 VH
 RISERVE: EM 833 GH

SCHEMA GRAFICO
 Ric. 643/2023



Tara Asse a Vuoto					
2,31	3,07	4,78			
Tipo Asse					
S	S	G			
N. Ruote					
2	2	4			
Massa Totale Tecnicamente Ammessa					
7,50	6,70	11,50			
Massa Reale Asse					
5,00	5,00	10,00			
Pressione Spec. Terreno (kg/cm²)					
2,55	2,55	2,55			

3,10	3,10	3,10
S	S	S
2	2	2
9,00	9,00	9,00
8,00	8,00	8,00
4,08	4,08	4,08

	Trattore	Semirimorchio
Targa	EF 683 HN	XA 810 VH
Tara	8,24	11,20
Portata Utile	16,76	27,80
Peso Merce	11,76	12,80
Peso Pieno Carico	20,00	24,00
Massa Compl.	25,00	39,00
N. Ruote	8	6
Sup. Impronta	980,000	980,000
Press. Pneum.	8,00	8,00



Misure Generali Complesso			
Lung. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
30,00	2,55	4,10	44,00

TRASPORTI MARIANI S.R.L.
(FIGLIORELLI ROBERTO)

lungo il seguente percorso stradale di andata e ritorno:

Comune di Faicchio: Via Caldaie, da percorrere dalla sede della ditta CMO Carpenteria Onofrio fino ad innesto S.P. 84;

Provincia di Benevento: S.P. 84, da disinnesto via Caldaie del Comune di Morcone ad innesto Strada Comunale Puglianello del medesimo Comune;

Comune di Faicchio: Strada Comunale Puglianello, da disinnesto S.P. 84 fino ad innesto S.S. 372;

e la tipologia del trasporto sarà costituita da: **Capriate N.5.**

- La presente autorizzazione multipla è **valida per un viaggio da effettuarsi entro il 05/03/2024**, esclusi i giorni in cui il traffico risulti vietato in virtù delle disposizioni delle competenti autorità, seguendo il percorso stradale sopra indicato e viene rilasciata a condizione che, in ciascun viaggio, rimangano invariati l'itinerario e tutte le caratteristiche del trasporto.
- L'autorizzazione è intesa valida sia per l'andata, con veicolo carico fino alla consegna della merce, che per il ritorno con veicolo a vuoto, ai sensi dell'art. 13, comma 1-bis del D.P.R. 495/92.
Il titolare dell'autorizzazione, **almeno 72 ore prima dell'inizio del viaggio**, deve obbligatoriamente comunicare l'avvenuta verifica dell'intero percorso compresa l'inscrivibilità in curva ex art.14, comma 8, del D.P.R. 495/1992 e provvedere altresì all'invio del preavviso di transito ai seguenti indirizzi di P.E.C.: protocollo.generale@pec.provincia.benevento.it per la Provincia di Benevento, segreteriafaicchio@pec.it per il Comune di Faicchio (BN) e dipps221.0000@pecps.poliziadistato.it per il Dipartimento Pubblica Sicurezza - Compartimento Polizia Stradale per Campania e Basilicata, indicando il giorno e l'ora di inizio e fine viaggio previsto. La ricevuta del preavviso di transito costituisce parte integrante dell'autorizzazione.
- E' fatto obbligo alla ditta Trasporti Mariani S.R.L., fermo restando l'osservanza delle prescrizioni di norma vigenti, di attenersi alle condizioni di cui al presente provvedimento ed alle prescrizioni indicate nei nulla osta rilasciati sopra richiamati allegati all'autorizzazione, di cui costituiscono parte integrante, ed alle seguenti ulteriori prescrizioni:

1. Il conducente addetto alla guida del veicolo eccezionale è obbligato, prima del viaggio, ad annotare il giorno e l'ora di inizio e, al termine dello stesso, il giorno e l'ora di fine viaggio sul presente provvedimento:

	Giorno e ora inizio viaggio	Giorno e ora fine viaggio
1		

2. la ditta titolare dell'autorizzazione deve accertare direttamente, sotto la propria responsabilità, la permanenza delle condizioni di percorribilità da parte del complesso veicolare dell'itinerario prescelto, nonché l'esistenza di eventuali limitazioni, anche temporanee, presenti lungo lo stesso, per tutto il periodo di durata della presente autorizzazione. Dovrà essere cura del conducente il veicolo o del responsabile della scorta, accertarsi che il transito del convoglio eccezionale per peso su opere d'arte avvenga in modo tale che non sia presente su ciascuna opera d'arte o singola campata del viadotto un altro veicolo o trasporto eccezionale. La prescrizione è valida per veicoli che marcano in opposte direzioni ma anche nella stessa direzione. Per i veicoli eccedenti in altezza la ditta dovrà aver verificato che sull'intero percorso non esistono linee elettriche che determinano un franco inferiore a mt.0,40, ed opere d'arte con franco inferiore a mt.0,20 rispetto all'intradosso;

3. è prescritta la scorta tecnica, ai sensi del D.P.R.n.495/92 art. 16, comma 3, che deve essere realizzata dalla società titolare dell'autorizzazione in conformità alle vigenti disposizioni normative;
 4. il veicolo autorizzato durante il transito dovrà mantenersi costantemente sulla sua destra ad una velocità contenuta, e comunque regolata in modo che, avuto riguardo delle caratteristiche del trasporto eccezionale, delle limitazioni e condizioni delle strade e del traffico ed a circostanze di altra natura, non si venga a costituire pericolo per cose e persone né intralcio per la circolazione; la velocità deve essere particolarmente moderata nelle curve a visibilità ridotta e nell'attraversamento dei centri abitati;
 5. nel caso in cui la larghezza del veicolo autorizzato sia superiore a quella della corsia di marcia, lo stesso dovrà essere accostato al margine destro della carreggiata per dar modo agli altri veicoli incrocianti di oltrepassare il veicolo eccezionale autorizzato;
 6. la presente autorizzazione, ai sensi dell'art. 16 del D.P.R. n.495/92, dovrà sempre accompagnare il veicolo durante la circolazione in regime di transito eccezionale e dovrà essere esibita, a richiesta, agli organi preposti alla vigilanza stradale;
 7. durante la circolazione dovranno essere osservate gli obblighi e le eventuali limitazioni o sospensioni di transito di interesse pubblico segnalate lungo il percorso. Il transito dovrà effettuarsi esclusivamente in condizioni di buona visibilità; in caso di neve, ghiaccio, nebbia o scarsa visibilità sia diurna che notturna il veicolo deve essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile;
 8. ai sensi dell'art. 16, comma 2 del D.P.R. 495/92, sulle strade, anche temporaneamente ad una corsia per senso di marcia, nel caso di trasporto o veicolo eccezionale avente larghezza superiore a quella della corsia, nonché sui tratti di strada in curva, ove il trasporto con il suo ingombro superi la larghezza della corsia, per la circolazione dovrà essere predisposto il senso unico alternato per brevi tratti di strada regolamentata dalla segnaletica di rito, con il pilotaggio del traffico ovvero con altri interventi di regolazione del traffico da effettuarsi a cura dei soggetti di cui all'articolo 12, commi 1 o 3-bis, del codice della strada;
 9. la circolazione del convoglio in oggetto avviene a rischio e pericolo della ditta intestataria della presente autorizzazione. La Provincia di Benevento non assume alcuna responsabilità sia civile che penale per eventuali danni arrecati o subiti dallo stesso veicolo a causa di deficienze dei manufatti stradali, del corpo e del piano viabile, né per le conseguenze su persone e/o cose per causa di eventuali incidenti;
 10. ogni danno prodotto alle strade percorse e alle relative pertinenze, come pure ogni danno arrecato al traffico o comunque a terzi, dovrà essere risarcito a totale cura e spese della ditta in oggetto, restandone la Provincia di Benevento sollevata ed indenne in modo assoluto;
 11. l'autoarticolato deve essere munito di tutti i dispositivi di segnalazione previsti dall'art. 11 del D.P.R. n. 495/1992 e ss. mm. ed ii.; durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla e arancione;
 12. il rilascio della presente autorizzazione è subordinato al completo ed integrale adempimento, da parte della ditta, di tutte le condizioni in essa contenute e di tutte le norme e disposizioni legislative vigenti o di quelle che dovessero essere emanate nel periodo di validità della autorizzazione medesima, in materia di trasporti eccezionali;
 13. l'autorizzazione dovrà essere restituita allo scrivente Ufficio alla regolare scadenza di validità.
- **di pubblicare** il presente provvedimento sul sito della Provincia all'albo pretorio on line e nella apposita sezione dedicata all'Amministrazione Trasparente ai sensi del D.Lgs. 33/2013;
 - **di dare atto** altresì che Provincia di Benevento si riserva la facoltà di revocare o sospendere l'efficacia della presente autorizzazione in qualunque momento, quando questa risulti incompatibile con la

conservazione delle strutture stradali, con la stabilità dei manufatti, per sopraggiunti motivi di pubblico interesse o laddove obiettive esigenze di sicurezza della circolazione lo richiedano.

L'Istruttore Amm.vo
f.to (Romano Caporaso)

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO EQ
f.to (Dott. Gianpaolo Signoriello)

IL DIRIGENTE
f.to (Ing. Angelo Carmine Giordano)

