



Provincia di Benevento

SETTORE 4 VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE

*Servizio Pianificazione Servizi Trasporto - Controllo Trasporto Privato -
Energia e Protezione Civile*

DETERMINAZIONE N. 2523 DEL 15/12/2023

OGGETTO: Autorizzazione multipla al transito di trasporti in condizioni di eccezionalità - ditta “UAB TLB” con sede in Vilnius (Lituania).

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con l’art. 12 della L.R. 7 agosto 2019, n.16, la Regione Campania con decorrenza 1° gennaio 2020 ha conferito alle Province, tra l’altro, le funzioni amministrative di competenza regionale concernenti il rilascio delle autorizzazioni per la circolazione dei trasporti e dei veicoli eccezionali o in condizioni di eccezionalità di cui all’articolo 10, comma 6, del decreto legislativo 285/1992 su tutta la rete viaria regionale, provinciale e comunale;
- con D.G.R. n. 572 del 19 novembre 2019 sono state emanate le linee guida recanti indirizzi e criteri direttivi per l’esercizio delle funzioni in materia;

Vista l’istanza del 22/09/2023 del sig. Dregva Dangis, acquisita al prot. al n.23142 del 22/09/2023, in qualità di legale rappresentante della ditta in oggetto, e le successive integrazioni acquisite al prot. al n.24278 del 05/10/2023 e al n.25621 del 20/10/2023, con la quale ha richiesto l’autorizzazione al transito valida per n. 2 viaggi da effettuarsi nel periodo dal 16/10/2023 al 15/04/2024, lungo le strade statali, provinciali e comunali ricadenti nel territorio della Regione Campania di seguito indicate:

Comune di Benevento: Rotatoria dei Pentri, da disinnesto S.S. 372 ad innesto S.P. 153;
 Provincia di Benevento: S.P. 153, da disinnesto viabilità comunale del Comune di Benevento (nei pressi della minirotatoria) ad innesto S.P. 152;
 Provincia di Benevento: S.P. 152, da disinnesto S.P. 153 fino a svincolo “Castelpoto 1” dopo il ponte Calore per inversione di marcia (nota: lo svincolo “Castelpoto 2” non consente l’inversione di marcia al tipo di veicolo), proseguendo poi verso C.da Spezzamadonna – Area industriale Olivola del Comune di Benevento;
 Comune di Benevento: C.da Spezzamadonna e Via Vincenzo Lancia fino alla sede della ditta Maker SRL – Il mondo del legno;

del complesso veicolare costituito da:

Trattore per semirimorchio Targa: DBL2HU7 targhe di riserva: DBL2HU2 – DBL2HU3

Semirimorchio Targa: ILTLH3 targhe di riserva: ILTLH1 – ILTLH2

avente le seguenti caratteristiche dimensionali massime:

Lunghezza m. 29,90 – Larghezza m. 2,80 – Altezza m. 4,00 – Peso kg. 44.000;

Viste le dichiarazioni rese contestualmente all'istanza dal legale rappresentante della società richiedente, sig. Dregva Dangis;

Visto il nulla osta al transito sulle strade provinciali di competenza del Settore Viabilità e Infrastrutture della Provincia di Benevento, prot. n.27833 del 15/11/2023, in riscontro alla richiesta prot. n.26364 del 30/10/2023 (all.1);

Visto il nulla osta al transito sulle strade comunali di competenza del Comune di Benevento (BN), prot. n.133620 del 12/12/2023, acquisito al prot. al n.30465 in pari data, in riscontro alla richiesta prot. n.26364 del 30/10/2023 (all.2);

Vista l'autorizzazione al transito sulle strade statali della Campania n.030709/23, valida dal 16/10/2023 al 16/04/2024, rilasciata dall'ANAS S.p.A. alla società in oggetto;

Visto l'art. 10 del D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992 e ss.mm. ed ii.;

Visti gli artt. 13, 14, 16 e 17 del D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e ss.mm. ed ii.;

Tenuto conto che la massa complessiva del veicolo e la distribuzione della massa sugli assi dello stesso non determina il superamento dei limiti di massa di cui all'art. 62, commi 4 e 5, del D.lgs. n. 285/92 e quindi non comporta condizioni di maggiori usura delle strade;

Considerato che la ditta UAB TLB ha provveduto al pagamento della prevista imposta di bollo ai fini del rilascio dell'autorizzazione, ai sensi del D.P.R. n.642 del 26.10.1972 e dell'art. 3 del Decreto Interministeriale del 10.11.2011;

Ritenuto, per la completa istruttoria, che ricorrano tutte le condizioni per il rilascio dell'autorizzazione in oggetto, con le prescrizioni di seguito indicate;

Viste le Deliberazioni del Consiglio Provinciale:

n.18 del 29.06.2023 di approvazione definitiva ex art.1 co.55 L.56/2014 della “ Deliberazione del Consiglio Provinciale n.13 del 22.06.2023. Rendiconto dell'esercizio finanziario 2022”;

n.19 del 29.06.2023 di approvazione definitiva ex art.1 co.55 L.56/2014 della “ Deliberazione del Consiglio Provinciale n.14 del 22.06.2023. Documento Unico di Programmazione (DUP);

n.20 del 29.06.2023 di approvazione definitiva ex art.1 co.55 L.56/2014 della “ Deliberazione del Consiglio Provinciale n.15 del 22.06.2023. Bilancio di Previsione 2023-2025 e suoi allegati, contenente variazione Bilancio di Previsione 2022/2024 – Esercizio Provvisorio;

Viste le Deliberazioni del Presidente della Provincia:

n.94 del 06.04.2023 con la quale è stata approvata una revisione della macrostruttura organizzativa dell'Ente, che individua e definisce la struttura fondamentale dell'Ente nell'Organigramma e Funzionigramma

n.122 del 09.05.2023 con la quale si rinvia al 01/07/2023 l'entrata in vigore dell'assetto organizzativo dell'Ente approvato con l'anzidetta Deliberazione n.94/2023;

n.241 del 08.09.2023 di approvazione del P.I.A.O. per il biennio 2023/2025;

n.243 del 15.09.2023 di approvazione del Piano Esecutivo di Gestione 2023-2025;

Visto il Decreto Lgs. n.33 del 14/03/2013, che prevede l'obbligo di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazione da parte delle pubbliche amministrazioni;

Visto il Decreto del Presidente della Provincia di Benevento n.91 del 27/06/2023, che ha attribuito l'incarico di Dirigente del Settore Viabilità e Infrastrutture all'Ing. Angelo Carmine Giordano;

Vista la Determinazione dirigenziale n.1599 del 27/07/2023, che ha attribuito l'incarico di elevata qualificazione, correlata alla responsabilità del Servizio Pianificazione servizi trasporto, Controllo Trasporto privato, Energia e Protezione Civile, al Dott. Gianpaolo Signoriello;

Attestato con la sottoscrizione del presente atto di aver verificato l'insussistenza dell'obbligo di astensione e di non essere quindi in posizione di conflitto di interesse ai sensi del vigente Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione;

Attestata la regolarità tecnica del presente atto ai sensi dell'art.147 bis del D. Lgs. n.267/2000 e s.m.i.;

per tutto quanto sopra

D E T E R M I N A

- di autorizzare la ditta **"UAB TLB"**, con sede in Vilnius (Lituania), Virbeliskiu G.3-40, a transitare con il complesso veicolare costituito da:

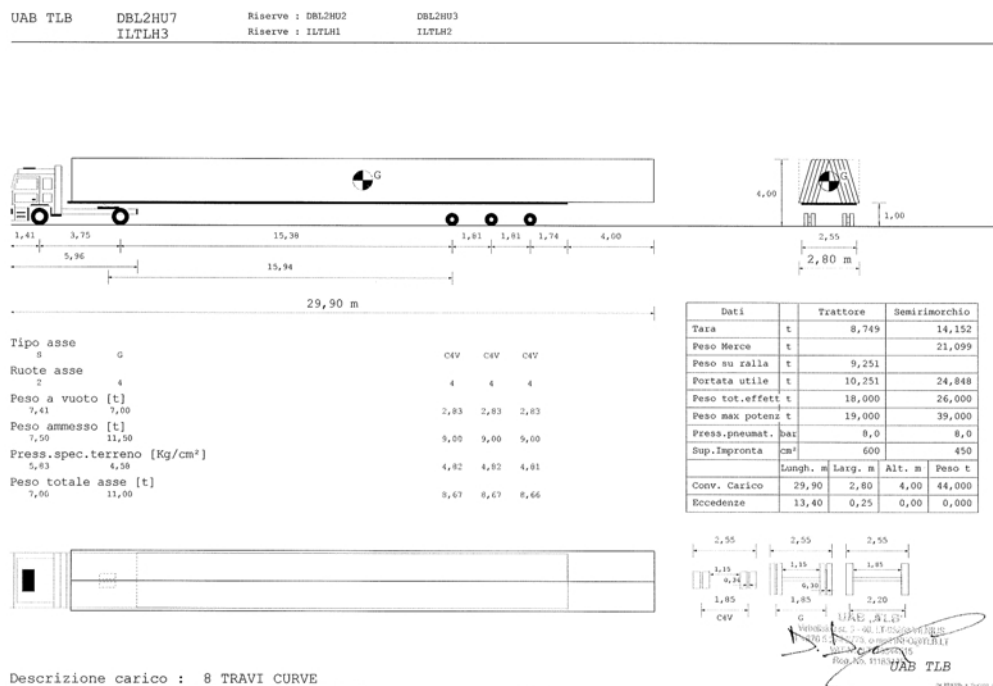
Trattore per semirimorchio Targa: **DBL2HU7** targhe di riserva: DBL2HU2 – DBL2HU3

Semirimorchio Targa: **ILTLH3** targhe di riserva: ILTLH1 – ILTLH2

avente le seguenti caratteristiche dimensionali massime:

Lunghezza m. **29,90** – Larghezza m. **2,80** – Altezza m. **4,00** – Peso kg. **44.000**

e il seguente schema grafico:



lungo il seguente percorso stradale di andata e ritorno:

Comune di Benevento: Rotatoria dei Pentri, da disinnesco S.S. 372 ad innesto S.P. 153;

Provincia di Benevento: S.P. 153, da disinnesto viabilità comunale del Comune di Benevento (nei pressi della minirotaatoria) ad innesto S.P. 152;

Provincia di Benevento: S.P. 152, da disinnesto S.P. 153 fino a svincolo “Castelpoto 1” dopo il ponte Calore per inversione di marcia (nota: lo svincolo “Castelpoto 2” non consente l’inversione di marcia al tipo di veicolo), proseguendo poi verso C.da Spezzamadonna – Area industriale Olivola del Comune di Benevento;

Comune di Benevento: C.da Spezzamadonna e Via Vincenzo Lancia fino alla sede della ditta Maker SRL – Il mondo del legno;

e il carico sarà costituita da: **8 travi curve**.

- La presente autorizzazione multipla è **valida per n. 2 viaggi da effettuarsi entro il 15/04/2024**, esclusi i giorni in cui il traffico risulti vietato in virtù delle disposizioni delle competenti autorità, seguendo il percorso stradale sopra indicato e viene rilasciata a condizione che, in ciascun viaggio, rimangano invariati l’itinerario e tutte le caratteristiche del trasporto.

- L’autorizzazione è intesa valida sia per l’andata, con veicolo carico fino alla consegna della merce, che per il ritorno con veicolo a vuoto, ai sensi dell’art. 13 , comma 1-bis del D.P.R. 495/92.

Il titolare dell’autorizzazione, **almeno 72 ore prima dell’inizio del viaggio**, deve obbligatoriamente comunicare l’avvenuta verifica dell’intero percorso compresa l’inscrivibilità in curva ex art.14, comma 8, del D.P.R. 495/1992 e provvedere altresì all’invio del preavviso di transito ai seguenti indirizzi di P.E.C.: protocollo.generale@pec.provincia.benevento.it per la Provincia di Benevento, poliziamunicipale@pec.comunebn.it per il Comune di Benevento (BN) e dipps221.0000@pecps.poliziadistato.it per il Dipartimento Pubblica Sicurezza - Compartimento Polizia Stradale per Campania e Basilicata, indicando il giorno e l’ora di inizio e fine viaggio previsto. La ricevuta del preavviso di transito costituisce parte integrante dell’autorizzazione.

- E’ fatto obbligo alla ditta UAB TLB, fermo restando l’osservanza delle prescrizioni di norma vigenti, di attenersi alle condizioni di cui al presente provvedimento ed alle prescrizioni indicate nei nulla osta rilasciati sopra richiamati allegati all’autorizzazione, di cui costituiscono parte integrante, ed alle seguenti ulteriori prescrizioni:

1. Il conducente addetto alla guida del veicolo eccezionale è obbligato, prima di ciascuno dei 2 viaggi, ad annotare il giorno e l’ora di inizio e, al termine dello stesso, il giorno e l’ora di fine viaggio sul presente provvedimento:

	Giorno e ora inizio viaggio	Giorno e ora fine viaggio
1		
2		

2. la ditta titolare dell’autorizzazione deve accertare direttamente, sotto la propria responsabilità, la permanenza delle condizioni di percorribilità da parte del complesso veicolare dell’itinerario prescelto, nonché l’esistenza di eventuali limitazioni, anche temporanee, presenti lungo lo stesso, per tutto il periodo di durata della presente autorizzazione. Dovrà essere cura del conducente il veicolo o del responsabile della scorta, accertarsi che il transito del convoglio eccezionale per peso su opere d’arte avvenga in modo tale che non sia presente su ciascuna opera d’arte o singola campata del viadotto un altro veicolo o trasporto eccezionale. La prescrizione è valida per veicoli che marcano in opposte direzioni ma anche nella stessa direzione. Per i veicoli eccedenti in altezza la ditta dovrà aver verificato che sull’intero percorso non esistono linee elettriche che determinano un franco inferiore a mt.0,40, ed opere d’arte con franco inferiore a mt.0,20 rispetto all’intradosso;

3. è prescritta la scorta tecnica, ai sensi del D.P.R.n.495/92 art. 16, comma 3, che deve essere realizzata dalla società titolare dell'autorizzazione in conformità alle vigenti disposizioni normative;
4. il veicolo autorizzato durante il transito dovrà mantenersi costantemente sulla sua destra ad una velocità contenuta, e comunque regolata in modo che, avuto riguardo delle caratteristiche del trasporto eccezionale, delle limitazioni e condizioni delle strade e del traffico ed a circostanze di altra natura, non si venga a costituire pericolo per cose e persone né intralcio per la circolazione; la velocità deve essere particolarmente moderata nelle curve a visibilità ridotta e nell'attraversamento dei centri abitati;
5. nel caso in cui la larghezza del veicolo autorizzato sia superiore a quella della corsia di marcia, lo stesso dovrà essere accostato al margine destro della carreggiata per dar modo agli altri veicoli incrocianti di oltrepassare il veicolo eccezionale autorizzato;
6. la presente autorizzazione, ai sensi dell'art. 16 del D.P.R. n.495/92, dovrà sempre accompagnare il veicolo durante la circolazione in regime di transito eccezionale e dovrà essere esibita, a richiesta, agli organi preposti alla vigilanza stradale;
7. durante la circolazione dovranno essere osservate gli obblighi e le eventuali limitazioni o sospensioni di transito di interesse pubblico segnalate lungo il percorso. Il transito dovrà effettuarsi esclusivamente in condizioni di buona visibilità; in caso di neve, ghiaccio, nebbia o scarsa visibilità sia diurna che notturna il veicolo deve essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile;
8. ai sensi dell'art. 16, comma 2 del D.P.R. 495/92, sulle strade, anche temporaneamente ad una corsia per senso di marcia, nel caso di trasporto o veicolo eccezionale avente larghezza superiore a quella della corsia, nonché sui tratti di strada in curva, ove il trasporto con il suo ingombro superi la larghezza della corsia, per la circolazione dovrà essere predisposto il senso unico alternato per brevi tratti di strada regolamentata dalla segnaletica di rito, con il pilotaggio del traffico ovvero con altri interventi di regolazione del traffico da effettuarsi a cura dei soggetti di cui all'articolo 12, commi 1 o 3-bis, del codice della strada;
9. la circolazione del convoglio in oggetto avviene a rischio e pericolo della ditta intestataria della presente autorizzazione. La Provincia di Benevento non assume alcuna responsabilità sia civile che penale per eventuali danni arrecati o subiti dallo stesso veicolo a causa di deficienze dei manufatti stradali, del corpo e del piano viabile, né per le conseguenze su persone e/o cose per causa di eventuali incidenti;
10. ogni danno prodotto alle strade percorse e alle relative pertinenze, come pure ogni danno arrecato al traffico o comunque a terzi, dovrà essere risarcito a totale cura e spese della ditta in oggetto, restandone la Provincia di Benevento sollevata ed indenne in modo assoluto;
11. l'autoarticolato deve essere munito di tutti i dispositivi di segnalazione previsti dall'art. 11 del D.P.R. n. 495/1992 e ss. mm. ed ii.; durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla e arancione;
12. il rilascio della presente autorizzazione è subordinato al completo ed integrale adempimento, da parte della ditta, di tutte le condizioni in essa contenute e di tutte le norme e disposizioni legislative vigenti o di quelle che dovessero essere emanate nel periodo di validità della autorizzazione medesima, in materia di trasporti eccezionali;
13. l'autorizzazione dovrà essere restituita allo scrivente Ufficio alla regolare scadenza di validità.

di pubblicare il presente provvedimento sul sito della Provincia all'albo pretorio on line e nella apposita sezione dedicata all'Amministrazione Trasparente ai sensi del D.Lgs. 33/2013;

- **di dare atto** altresì che Provincia di Benevento si riserva la facoltà di revocare o sospendere l'efficacia della presente autorizzazione in qualunque momento, quando questa risulti incompatibile con la

conservazione delle strutture stradali, con la stabilità dei manufatti, per sopraggiunti motivi di pubblico interesse o laddove obiettive esigenze di sicurezza della circolazione lo richiedano.

L'Istruttore Amm.vo
f.to (Romano Caporaso)

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO EQ
f.to (Dott. Gianpaolo Signoriello)

IL DIRIGENTE
f.to (Ing. Angelo Carmine Giordano)

