COPIA

Provincia di Benevento

SETTORE 4 VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE

Servizio Viabilità, Infrastrutture e Gestione Reticolo Idrografico

DETERMINAZIONE N. 2371 DEL 29/11/2023

OGGETTO: DECRETO MIMS N° 204 DEL 01/07/2022 RIGUARDANTE L'ADOZIONE DELLE LINEE GUIDA PER LA CLASSIFICAZIONE E GESTIONE DEL RISCHIO, LA VALUTAZIONE DELLA SICUREZZA ED IL MONITORAGGIO DEI PONTI ESISTENTI, ANCHE IN RELAZIONE AI PONTI, VIADOTTI, RILEVATI, CAVALCAVIA E OPERE SIMILARI ESISTENTI LUNGO INFRASTRUTTURE STRADALI GESTITE DA ENTI DIVERSI DA ANAS S.P.A. O DA CONCESSIONARI AUTOSTRADALI. DETERMINA A CONTRARRE ED IMPEGNO DI SPESA PER AFFIDAMENTO INCARICO PROFESSIONALE PER LA STESURA DI SCHEDE DI LIVELLO 0, 1 E 2, PER L'IMPORTO DI €.34.402,49, OLTRE CNPAIA AL 4%, IVA AL 22%, PER UN TOTALE DI € 43.649,89.

CIG: Z3A3D385C5

IL DIRIGENTE

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 17 gennaio 2018 con il quale è stato approvato l'aggiornamento delle "Norme tecniche per le costruzioni", pubblicato sul Supplemento ordinario n. 8 della Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana 20 febbraio 2018, n. 42.

VISTO l'articolo 12, comma 1 del decreto legge 28 settembre 2018, n.109, convertito con modificazioni dalla legge 16 novembre 2018, n. 130, con cui è istituita l'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali (ANSFISA), al fine di promuovere e assicurare la vigilanza sulle condizioni di sicurezza del sistema ferroviario nazionale e delle infrastrutture stradali e autostradali.

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 1° dicembre 2017, n. 560, che definisce le modalità e i tempi di progressiva introduzione, da parte delle stazioni appaltanti, delle amministrazioni concedenti e degli operatori economici, dell'obbligatorietà dei metodi e strumenti elettronici specifici, quali quelli di modellazione per l'edilizia e le infrastrutture, nelle fasi di progettazione, costruzione e gestione delle opere e relative verifiche valutata in relazione alla tipologia delle opere da affidare e della strategia di digitalizzazione delle amministrazioni pubbliche e del settore delle costruzioni.

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 28 febbraio 2018, n. 70, recante "*Modalità*

attuative e strumenti operativi della sperimentazione su strada delle soluzioni di Smart Road e di guida connessa e automatica", pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana 18 aprile 2018, n. 90, che avvia il processo di adeguamento tecnologico delle infrastrutture stradali includendo, secondo il dettato dell'articolo 2, comma 3, anche i sistemi di monitoraggio orientati alla sicurezza strutturale degli elementi critici componenti le infrastrutture stradali.

VISTO l'art. 25, comma 1 quater del decreto legislativo 30 aprile 1992, n, 285 e ss.mm.ii. "Nuovo Codice della strada", il quale prevede che "*Fermo restando quanto previsto dai commi 1-bis e 1- ter in relazione agli enti titolari delle strutture delle opere d'arte dei sottopassi e sovrappassi, comprese le barriere di sicurezza nei sovrappassi, gli enti proprietari e i gestori delle strade interessate dall'attraversamento a livello sfalsato provvedono a disciplinare mediante appositi atti convenzionali le modalità e gli oneri di realizzazione e manutenzione delle predette strutture*";

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, 17 dicembre 2020, n. 578, con il quale sono state adottate le "*Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti*", da applicarsi su ponti, viadotti, rilevati, cavalcavia e opere similari esistenti lungo infrastrutture stradali gestite da Anas S.p.A. o da concessionari autostradali.

VISTA la nota prot. n. 37550 del 15.10.2021, con la quale ANSFISA ha informato il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili di aver trasmesso al Consiglio Superiore dei lavori pubblici, con nota prot. n. 22019 in data 7 ottobre 2021, la proposta di "*Istruzioni operative per l'applicazione delle Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti*", quale strumento di uniforme interpretazione delle Linee Guida;

TENUTO CONTO CHE con decreto del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile n° 493 del 03/12/2021, l'art.1, comma 1 prevede testualmente che *"In sostituzione dell'Allegato A al decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, 17 dicembre 2020, n. 578, sono adottate le Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti, di cui all'Allegato A del presente decreto, le quali, in attuazione di quanto previsto dal comma 1 dell'articolo 14 del decreto legge n. 109 del 2018, e successive modifiche ed integrazioni, assicurano l'omogeneità della classificazione e gestione del rischio, della valutazione della sicurezza e del monitoraggio dei ponti, viadotti, rilevati, cavalcavia e opere similari, esistenti lungo strade statali o autostrade gestite da Anas S.p.A. o da concessionari autostradali".*

TENUTO CONTO CHE il richiamato decreto MIMS n°493/2021 all'art. 1, comma 2, prevede che "*Le Linee Guida di cui all'Allegato A al presente decreto, in attuazione di quanto previsto dall'articolo 14, comma 2, del decreto legge n. 109 del 2018, convertito dalla legge 16 novembre 2018, n. 130 e successive modifiche ed integrazioni, sono adottate anche in relazione ai ponti, viadotti, rilevati, cavalcavia e opere similari esistenti lungo infrastrutture stradali gestite da enti diversi da Anas S.p.A. o da concessionari autostradali".*

ATTESO CHE la procedura di registrazione del Decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili del 3 dicembre 2021, n. 493, che adotta le Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti, anche in relazione ai ponti, viadotti, rilevati, cavalcavia e opere similari esistenti lungo infrastrutture stradali gestite da enti diversi da Anas S.p.A. o da concessionari autostradali, è stata sospesa dalla Corte dei Conti in fase di controllo, in attesa di conoscere l'esito del giudizio poi definito dal TAR Lazio con sentenza 18/03/2022, n. 3132.

DATO ATTO CHE anche in ragione della sopravvenuta sentenza del TAR n. 3132/2022, il MIMS con decreto n° 204 del 01/07/2022 ha provveduto a rinnovare la procedura di adozione delle Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti, anche in relazione ai ponti, viadotti, rilevati, cavalcavia e opere similari esistenti lungo infrastrutture stradali gestite da enti diversi da Anas S.p.A. o da concessionari autostradali.

TENUTO CONTO CHE la tabella 8.1 dell'allegato A del Decreto MIMS n° 204/2022 stabilisce le seguenti scadenze:

	Livello 0 - Censimento (§ 2)	Livello 2 - Analisi rischi rilevanti e attribuzione classe di attenzione (§ 4)
Concessionarie autostradali	------	entro il 30.06.2023
ANAS S.p.A	entro il 31.12.2022	entro il 31.12.2023
Regioni, Province, Città Metropolitane	**entro il 31.12.2023**	**entro il 30.06.2025**
Comuni con resid. > 15000	entro il 30.06.2024	entro il 30.06.2026
Comuni con resid. ≤ 15000	entro il 30.06.2024	entro il 31.12.2026

RAVVISATA l'urgenza a dover provvedere alla stesura delle schede di livello 0 almeno per principali ponti e/o viadotti ricadenti sulla rete gestita e/o di proprietà di questo Ente, interessati da un alto volume di traffico e ricadente sulle arterie maggiormente trafficate.

TENUTO CONTO CHE:

- per la elaborazione delle suddette schede, così come previsto dal Decreto MIMS n° 204/2022 è necessario dover procedere a sopralluoghi puntuali sulle opere d'arte nonché ad una prima valutazione sullo "stato di salute" delle stesse per cui in considerazione della mancanza di personale interno che può essere destinati a detta funzione è necessario ricorrere, in questa prima fase, ad individuare personale tecnico altamente qualificato,
- da una prima ricognizione sono state individuate le seguenti opere da sottoporre a censimento nonché alla elaborazione delle schede di livello 0, 1 e 2:

N° ord.	Asse stradale	Denominazione opera d'arte e/o posizione	Tipologia di schede Livello
1	S.P. n° 100 (ex SS 625)	Viadotto Ligustino	0, 1 e 2
2	S.P. n° 100 (ex SS 625)	Viadotto Pescosardo	0, 1 e 2
3	S.P. n° 27	Viadotto sul fiume Calore	0 e 1
4	S.P. n° 27	Ponte pos. 41°07'06,97", 14°55'28,98"	0 e 1
5	S.P. n° 152	Viadotto sul fiume Calore	0 e 1
6	S.P. n° 115 c	Ponte Tre Masserie	0 e 1
7	S.P. n° 84	Viadotto sul torrente Titerno	0 e 1
8	S.P. n° 105	Viadotto posizione 41°21'57", 14°40'36"	0 e 1
9	S.P. n° 63	Viadotto sul torrente Torti	0 e 1
10	S.P. n° 52	Ponte sul fiume Fortore	0 e 1
11	S.P. n° 54	Ponte al km 16+700	0 e 1
12	S.P. n° 47	Ponte torrente Stubolo	0 e 1

VISTE le allegate specifiche elaborate secondo quanto previsto dal D.M. 17/06/2016 che determinano il seguente importo:

Tipo di specifica	Importo da specifica per ciascun ponte da ispezionare	N° ponti da ispezionare	CNPAIA 4%	IVA 22%	Totale
Schede di livello 0 e 1	€. 2.492,50	12	€. 1.196,40	€. 6.843,41	€. 37.949,81
Schede di livello 2	€. 4.492,50	2	€. 359.40	€.1.027,88	€. 5.700,08
				Totale	**€. 43.649,89**

TENUTO CONTO CHE:

- che l'art. 50, comma 1, lett. b) del D.Lgs n.36/2023 stabilisce che per gli affidamenti di contratti di servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000,00 euro, si debba procedere ad affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici;
- che l'art. 17, comma 2, del Dlgs n. 36/2023 prevede che in caso di affidamento diretto, la decisione a contrarre individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale
- appare opportuno, al fine di garantire i principi di economicità, efficacia, tempestività, di affidare il predetto intervento ad una ditta inserita nella short list di questo Ente in possesso dei requisiti per l'esecuzione degli interventi;
- gli elementi essenziali della procedura, ai sensi dell'art.17 comma 2 del D.Lgs n. 36/2023, risultano essere:
  1. Tipo di procedura: affidamento diretto ai sensi dell'art. 50, comma 1 lett. b) del D.Lgs. n° 36/2023;
  2. Criterio di aggiudicazione dell'appalto: prezzo più basso, ai sensi dell'art. 108 del D.Lgs. n° 36/2023;
  3. Termine per la ricezione delle offerte: massimo 15 giorni dall'invito a presentare l'offerta;
  4. Durata della prestazione: 60 giorni;
  5. Tipologia di finanziamento: Fondi MIT D.M. n° 225/2021;
  6. Importo a base di gara: € 43.387,50, oltre CNPAIA ed IVA.

VISTI:

- il TUEL approvato con D.Lgs. n.267 del 18/08/2000;
- lo Statuto della Provincia di Benevento;
- il vigente Regolamento sull'Ordinamento dei Servizi e degli Uffici della Provincia di Benevento;
- il D.L. 77/2021, convertito in Legge 29 luglio 2021, n. 108;
- il D.Lgs. n. 36 del 31 marzo 2023;

VISTE le Deliberazioni:

- la Deliberazione Presidenziale n. 288 del 17.12.2020 con la quale veniva approvata la nuova macro struttura organizzativa dell'Ente, con efficacia dal 1° luglio 2021;
- la Deliberazione Presidenziale n. 276 del 30/11/2021 con la quale è stato approvato il riassetto organizzativo temporaneo della microstruttura dell'Ente;
- la Deliberazione Presidenziale n. 312 del 16.12.2022 di approvazione definitiva del Piano della Performance 2022/2024;

- la Deliberazione Presidenziale n. 79 del 20/03/2023 di approvazione del Piano provvisorio della Performance 2023;
- la Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 18 del 29/06/2023 di Approvazione definitiva ex art. 1 co. 55 L.56/2014 della "Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 13 del 22.06.2023. Rendiconto dell'esercizio Finanziario 2022";
- la Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 19 del 29/06/2023 di Approvazione definitiva ex art. 1 co. 55 L.56/2014 della "Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 14 del 22.06.2023. DOCUMENTO UNICO DI PROGRAMMAZIONE (DUP) di cui all'art. 170, comma 1, D.Lgs. n. 267/2000 - Periodo 2023/2025 contenente: Piano Triennale Opere Pubbliche 2023/2025 - Piano Biennale Forniture di Beni e Servizi - Piano Alienazioni e Valorizzazioni Immobiliari - Piano Triennale del Fabbisogno del Personale";
- la Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 20 del 29/06/2023 di Approvazione definitiva ex art. 1 co.55 L.56/2014 della "Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 15 del 22.06.2023. Bilancio di Previsione 2023- 2025 e suoi allegati, contenente Variazione Bilancio di Previsione 2022/2024 - Esercizio Provvisorio - ex art. 175 co. 4 del D.Lgs. 267/2000 e variazione al programma triennale 2022/2024. Finanziamenti PNRR";
- la Deliberazione n. 208 del 31/07/2023 del Presidente della Provincia di Variazione al Bilancio di Previsione Finanziario 2023/2025, al Documento Unico di Programmazione 2023/2025, al Programma Triennale 2023/2025, all'Elenco Annuale dei Lavori Pubblici 2023 e al Piano Esecutivo di Gestione Provvisorio 2023;
- la Deliberazione n. 241 del 08/09/2023 del Presidente della Provincia di Approvazione Piano Integrato di Attivita' e Organizzazione (PIAO) 2023/2025 - decreto legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito, con modificazioni, in legge 6 agosto 2021, n. 113.

RICHIAMATI:
- il Decreto Presidenziale n. 98 del 04/07/2023, con il quale l'ing. Angelo Carmine Giordano veniva nominato Dirigente del Settore Viabilità e Infrastrutture.
- la determinazione dirigenziale n° 1597 del 27/07/2023 con la quale il sottoscritto arch. Giancarlo Marcarelli è stato nominato Responsabile del Servizio Viabilità, Infrastrutture e Gestione Reticolo Idrografico;

ATTESA la propria competenza ai sensi dell'articolo 107 del D.Lgs. 18.8.2000, n.267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali) e s.m.i..

ATTESTATA la regolarità tecnica del presente atto, ai sensi dell'art. 147-bis, comma 1 del d.lgs. 267/2000 e s.m.i..

D E T E R M I N A

per i motivi espressi in narrativa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo:

Per i motivi espressi in narrativa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo

1) **di procedere**, ai sensi dell'art.50, comma 1, lett. b) del D.Lgs n.36/2023, all'affidamento diretto del servizio per la stesura delle schede di livello 0, 1 e 2 secondo quanto previsto dalle linee guida approvate con Decreto MIMS n° 204/2021 per le seguenti opere d'arte:

N° ord.	Asse stradale	Denominazione opera d'arte e/o posizione	Tipologia di schede Livello
1	S.P. n° 100 (ex SS 625)	Viadotto Ligustino	0, 1 e 2

2	S.P. n° 100 (ex SS 625)	Viadotto Pescosardo	0, 1 e 2
3	S.P. n° 27	Viadotto sul fiume Calore	0 e 1
4	S.P. n° 27	Ponte pos. 41°07'06,97", 14°55'28,98"	0 e 1
5	S.P. n° 152	Viadotto sul fiume Calore	0 e 1
6	S.P. n° 115 c	Ponte Tre Masserie	0 e 1
7	S.P. n° 84	Viadotto sul torrente Titerno	0 e 1
8	S.P. n° 105	Viadotto posizione 41°21'57", 14°40'36"	0 e 1
9	S.P. n° 63	Viadotto sul torrente Torti	0 e 1
10	S.P. n° 52	Ponte sul fiume Fortore	0 e 1
11	S.P. n° 54	Ponte al km 16+700	0 e 1
12	S.P. n° 47	Ponte torrente Stubolo	0 e 1

2) **di approvare,** le allegate specifiche delle competenze tecniche, calcolata secondo l'art. 6 del D.M. del 17/06/2016, così come indicato dalle Linee Guida ANAC sull'affidamento dei servizi attinenti "all'architettura e all'ingegneria" approvate con Delibera ANAC n. 973 del 14 settembre 2016, per €.34.402,49, oltre CNPAIA ed IVA, per un totale di €. 43.649,89;
3) **di impegnare** la spesa complessiva di €. 43.649,89 sul Cap. 17620.10;
4) **di trasmettere** il presente atto al Servizio Programmazione e Bilancio per le procedure ed i controlli previsti dall'art. 184 del T.U.E.L. approvato con D. Lgs. n.267/2000;
5) **di dare atto** che il presente provvedimento diviene esecutivo con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria della spesa (art. 147 e 153, comma 5, D. Lgs. 18.08.2000 n. 267);
6) **di dare atto che** il programma dei pagamenti è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e le regole di finanza pubblica ai sensi dell'art. 183, comma 8 del D.Lgs 267-2000 e s.m.i;
7) **di attestare** che non sussistono in capo ai suddetti responsabili cause di conflitto di interesse, anche potenziale, ex art. 6-bis della Legge n. 241/90 e ss.mm.ii e art. 1, comma 9, lett. e) della Legge n. 190/2012, nonché condizioni di incompatibilità di cui all'art. 35 bis del D.Lgs. n. 165/2001;
8) **di dare atto che** la presente determinazione sarà pubblicata sul sito internet della Provincia, all'Albo Pretorio on line, così come previsto dall'art. 32, comma 1, della Legge 18/06/2009 n. 69.

Il RUP
f.to (Ing. Angelo Carmine Giordano)

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO EQ
f.to (Arch. Giancarlo Marcarelli)

IL DIRIGENTE
f.to (Ing. Angelo Carmine Giordano)

ADEMPIMENTI DEL SETTORE 4 VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE

SETTORE AMMINISTRATIVO FINANZIARIO
SERVIZIO PROGRAMMAZIONE E BILANCIO - PROVVEDITORATO - GESTIONE ECONOMICO STIPENDIALE DEL PERSONALE - CONTROLLO ANALOGO

UFFICIO IMPEGNI
REGISTRAZIONE IMPEGNO CONTABILE

IMPEGNI ASSUNTI

Titolo	Missione	Capitolo	Esercizio
2.02.01.09.012	10.05	17620.10	2023

Impegno Provvisorio	Impegno Definitivo	Importo	Tipologia Impegno	Sub-Impegno	Importo Sub-Impegno
848	N. 0	€ 43.649,89	Impegno	N. 0	€ 0,00

Descrizione Creditore

DIVERSI

Descrizione Impegni Assunti

DECRETO MIMS N° 204 DEL 01/07/2022 RIGUARDANTE L'ADOZIONE DELLE LINEE GUIDA PER LA CLASSIFICAZIONE E GESTIONE DEL RISCHIO, LA VALUTAZIONE DELLA SICUREZZA ED IL MONITORAGGIO DEI PONTI ESISTENTI, ANCHE IN RELAZIONE AI PONTI, VIADOTTI, RILEVATI, CAVALCAVIA E OPERE SIMILARI ESISTENTI LUNGO INFRASTRUTTURE STRADALI GESTITE DA ENTI DIVERSI DA ANAS S.P.A. O DA CONCESSIONARI AUTOSTRADALI.DETERMINA A CON

VISTO PER LA REGOLARITA' CONTABILE E
ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA
(Art. 151, comma 4, D.Lgs n. 267 del 18 agosto 2000)

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO P.O.
f.to (Dott. Armando Mongiovì)

IL DIRIGENTE
f.to (Avv. Nicola Boccalone)