



Provincia di Benevento

SETTORE 4 VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE

Servizio Pianificazione e Monitoraggio Opere Viabilità

DETERMINAZIONE N. 158 DEL 24/01/2024

OGGETTO: Accordo ex art. 15 legge 7 agosto 1990, n. 241 tra Regione Campania, Città Metropolitana di Napoli, Provincia di Salerno, Provincia di Caserta, Provincia di Avellino, Provincia di Benevento, Agenzia Campana per la Mobilità, le infrastrutture e le reti per la realizzazione del “Piano triennale di manutenzione delle strade di interesse regionale 2022-2024”. -Approvazione quadro tecnico economico post-gara – fase II^

CIG: 9340702F1F CUP: I87H22001350002

IL DIRIGENTE

PREMESSO CHE:

- l'art. 14 comma 1, D.lgs. 30 aprile 1992 n. 285 (Codice della Strada), riformato dalla Legge n. 120 del 29 luglio 2010 statuisce che “Gli enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, provvedono: a) alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi; b) al controllo tecnico dell'efficienza delle strade e relative pertinenze; c) alla apposizione e manutenzione della segnaletica prescritta”;
- con i DPCM 12.10.2000, 13.11.2000, 22.12.2000 e 21.09.2001 sono state assegnate alle Regioni e alle Province, per l'esercizio delle funzioni e dei compiti amministrativi trasferiti, anche beni, risorse finanziarie, umane, strumentali e organizzative;
- con verbali del 17.10.2001, 22.10.2001 e 21.12.2001 sono state consegnate alle Province di Avellino, Benevento, Salerno, Caserta e Napoli, le strade e i beni ricadenti nel territorio di competenza per l'esercizio della funzione di gestione;
- con verbale del 21.11.2018, in attuazione di quanto disposto dal DPCM del 20.02.2018, sono state definite le consegne delle strade e dei beni ricadenti nel territorio di competenza per l'esercizio della funzione di gestione agli Enti preposti;
- relativamente alla manutenzione delle strade di interesse regionale già con deliberazione della Giunta Regionale della Campania, n. 304 del 15.05.2018 erano state programmate risorse per un importo fino a € 60.000.000,00 per l'attuazione dei primi 18 mesi del “Piano triennale dei servizi di manutenzione delle strade regionali”, riservandosi l'adozione di successivi provvedimenti per la sua completa attuazione;
- in data 28 giugno 2018 era stato sottoscritto tra la Regione Campania, le Province di Avellino, Benevento, Caserta, Salerno, la Città Metropolitana di Napoli e l'ACaMIR, l'Accordo di collaborazione avente una validità triennale, che prevedeva, all'art. 7, la facoltà di rinnovo dello stesso con atto scritto, per una durata massima di ulteriori tre anni;
- a seguito di diversi incontri presso la Regione Campania quest'ultima ha manifestato la volontà di voler procedere alla sottoscrizione di un nuovo Accordo di collaborazione (ex art. 15 L. n° 241/1990) per la

realizzazione del piano triennale di manutenzione delle strade di interesse regionale per il triennio 2022-2024;

- il suddetto piano triennale per la manutenzione delle strade di interesse regionale deve essere finanziato con risorse regionali e con le risorse assegnate per le annualità ricadenti nel medesimo Piano alla Regione, alla Città Metropolitana di Napoli e alle Province di Avellino, Benevento, Caserta e Salerno dal Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile n. 141 del 11 maggio 2022;
- in particolare per la Provincia di Benevento il richiamato decreto Interministeriale n° 141 dell'11/05/2022, del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, ha stanziato le seguenti somme annuali:

Annualità	D.I. n° 141 dell'11/05/2021
2022	€ 703.144,00
2023	€ 773.458,00
2024	€ 1.125.030,00
2025	€ 914.087,00
2026	€ 2.109.431,00
TOTALE	€ 5.625.150,00

CONSIDERATO CHE:

- con deliberazione Presidenziale n° 169 del 06/07/2022 è stato, tra l'altro, approvato lo schema di Accordo di Collaborazione (ex art. 15 L. n° 241/1990), da sottoscrivere tra Regione Campania, Città Metropolitana di Napoli, Provincia di Salerno, Provincia di Caserta, Provincia di Avellino, Provincia di Benevento e Agenzia Campana per la Mobilità, le infrastrutture e le reti, per la realizzazione del piano triennale di manutenzione delle strade di interesse regionale per il triennio 2022-2024;
- in data 06.07.2022 è stato sottoscritto l'Accordo di Collaborazione ex art. 15 della legge 7 agosto 1990, n. 241, di cui allo schema approvato con DGR 335/2022, tra la Regione Campania – DG Mobilità, la Città Metropolitana, le province di Avellino, Benevento, Caserta e Salerno e l'ACaMIR;
- conformemente a quanto stabilito dalla predetta D.G.R. n. 295/2022 e dall'Accordo di collaborazione sottoscritto, ACaMIR ha curato le attività di pianificazione, progettazione e gestione delle procedure di gara per ciascuno dei cinque interventi finalizzati all'attuazione del Piano dei servizi di manutenzione delle strade regionali in oggetto;
- con Determina del Direttore Generale n. 365 del 25.07.2022 ACaMIR ha, pertanto, indetto la gara aperta, ai sensi dell'Art. 60 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente vantaggiosa, suddivisa in n. 5 Lotti funzionali afferenti agli ambiti territoriali di competenza rispettivamente della Città Metropolitana e delle Province di Avellino, Benevento, Caserta e Salerno;
- a seguito dell'avvenuto esperimento delle procedure di gara, ACaMIR ha proceduto ad approvare le risultanze della gara, ai sensi dell'art. 33 comma 1 del D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., ed a disporre la contestuale aggiudicazione provvisoria, ai sensi dell'art. 32 art. 7 del D. Lgs. n. 50/2016, con la Determinazione del Direttore Generale n. 457 del 23.09.2022;
- con Determinazione del Direttore Generale n. 507 del 11.10.2022 ACaMIR ha disposto l'efficacia dell'aggiudicazione dell'intervento di cui in oggetto a Consorzio Stabile Medil S.c.a r.l. con un ribasso di 30 (trenta) giorni, rispetto ai 45 giorni naturali e consecutivi previsti per lo svolgimento delle c.d. attività propedeutiche, e del 1,290% sull'importo ma base di gara, per un prezzo corrispondente offerto pari ad €

- 13.125.836,30, oltre oneri della sicurezza non soggetti a ribasso pari ad €. 340.958,27, oltre somme a disposizione per un totale generale di €. 17.361.139,61;
- la Regione Campania con decreto dirigenziale n° 161 del 20/10/2022 nel prendere atto delle risultanze di gara rinviava ad un successivo provvedimento l'ammissione definitiva a finanziamento previa sottoscrizione della disciplina regolante i rapporti tra la Regione Campania e ciascun beneficiario nell'utilizzo, nella rendicontazione delle risorse stanziare per l'operazione in argomento e delle modalità di erogazione delle stesse risorse;
 - con determinazione dirigenziale n°2330 del 21/11/2022 è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento (art. 31 D.Lgs. n° 50/2016 e s.m.i.), dell'intervento de quo l'ing. Salvatore Minicozzi;
 - con determinazione dirigenziale n° 2556 del 20/12/2022 si è provveduto a rilevare, che con determinazione del Direttore Generale n. 507 del 11.10.2022 ACamir aveva disposto l'efficacia dell'aggiudicazione dell'intervento di cui in oggetto in favore del Consorzio Stabile Medil S.c.a per un importo al netto del ribasso dell'1,290% , di € 13.125.836,30, oltre oneri della sicurezza non soggetti a ribasso pari ad €. 340.958,27, oltre somme a disposizione per un totale generale di €. 17.361.139,61;
 - con determinazione Dirigenziale n. 86 del 19/01/2023 è stato approvato il quadro tecnico economico post-gara relativamente alla FASE 1 , inviato alla Giunta Regionale della Campania con nota di protocollo n° 1262 del 19/01/2023;
 - con determinazione dirigenziale n° 1358 del 6/07/2023, per le motivazioni nella stessa riportate, è stato nominato l'arch. Angelo De Blasio, Responsabile Unico del Procedimento, in sostituzione dell'ing. Salvatore Minicozzi.

CONSIDERATO ALTRESI CHE :

- con nota in data 19/10/2023 acquisita al protocollo di questo Ente n° 25623 del 20/10/2023, e successiva nota di rettifica prot. 27193 del 08/11/2023, la ditta Esaf S.c.ar.l., ha comunicato la cessazione del servizio per la manutenzione integrata della rete stradale regionale nell'ambito del piano triennale dei servizi di manutenzione delle strade regionali di cui alla DGR Campania n. 34/2019, per il lotto 2, alla data del 9 novembre 2023;
- a seguito della ultimazione dei suddetti lavori, così come stabilito dal disciplinare di gara di cui al "Piano Triennale di Manutenzione delle strade di interesse Regionale 2022-2024", ha avuto inizio la " Fase 2 " come meglio individuata agli artt. 3.3 e 3.8 del disciplinare di gara che prevede tra l'altro, il subentro automatico della ditta appaltatrice, Consorzio Stabile Medil S.c.a.r.l., anche per la suddetta fase, che sul territorio prevede una estensione della rete viaria di Km. 259,417 comprendente strade che rientrano nell'ambito del comparto n° 2 e n° 3, non ricomprese nella "Fase 1" ;
- con verbale in data 10/11/2023, si è proceduto al formale passaggio di consegna alla società Consorzio Stabile Medil S.c.a.r.l., dei lavoratori (ex platea Bros), per dare attuazione alla "Fase 2".

VISTO

Il Decreto Dirigenziale n° 270 del 07/12/2023, acquisito al protocollo di questo Ente n° 30336 del 12/12/2023, nel quale tra l'altro, si prende atto:

- del fabbisogno complessivo necessario per l'attuazione della "Fase 2", Piano Triennale di Manutenzione delle strade di interesse Regionale 2022-2024, per le sole province di Avellino Benevento e Salerno pari ad €. 33.081.838,27;
- che detto fabbisogno risulta completamente coperto dalle risorse di cui al D.M. 141/2022 che assegna alla Regione Campania, alla città Metropolitane di Napoli ed alle province di Avellino, Benevento, Caserta e Salerno l'importo di €. 34.661.796,00 per le annualità 2022,2023,2024, in relazione agli impegni assunti nell'accordo di collaborazione sottoscritto in data 06/07/2022;

- della nota n° 276944 del 30/05/2023 con la quale la DG ha autorizzato le Province di Avellino, Benevento, Salerno, a stipulare atti aggiuntivi del contratto per la Fase 2 del Piano Triennale di Manutenzione delle strade di interesse Regionale 2022-2024;
- di confermare gli impegni assunti con DD n° 161 del 20.10.2022 sulle risorse POC, che con le risorse di cui al DM 141/2022, garantiscono la copertura dei primi 18 mesi delle Fasi 1 e 2 del Piano Triennale di Manutenzione delle strade di interesse regionale 2022-2024 in argomento.
- di rinviare a successivi provvedimenti la rimodulazione degli impegni POC di cui al DD. n. 161/2022 in esito alle rendicontazioni delle Province e della Città Metropolitana delle spese sostenute con risorse di cui al D.M. 141/2022 in relazione ai fabbisogni connessi con i singoli quadri economici delle attività di fase 1 e fase 2.

VISTO la determinazione Dirigenziale n° 2622 del 22/12/2023, con la quale si prende atto, tra l'altro, dell'inizio della " fase 2 ", dell'intervento in oggetto.

CONSIDERATO CHE: il quadro economico di spesa rimodulato relativamente alla **FASE n° 2** dell'intervento in oggetto è il seguente:

	FASE II
	dal 10/11/2023 al 09/05/2025
A) LAVORI	
A.1) Importo Servizi a Base di gara	€ 4.241.082,58
A.2) Importo lavori a base di gara	€ 505.116,00
A.3) Sommano (A.1+A.2)	€ 4.746.198,58
A.4) Ribasso d'asta offerto dell'1,29%	€ 61.225,59
A.5) Restano (A.3-A.4)	€ 4.684.972,62
A.6) Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 121.697,40
A) TOTALE SERVIZI E LAVORI (A.5+A.6)	€ 4.806.670,02
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	
B.1) Lavori in economia esclusi dall'appalto	€ -
B.2) Rilievi, accertamenti e indagini - spese tecniche	€ -
B.3) Allacciamenti pubblici servizi e spese per forniture di beni previste nel progetto ma escluse dall'appalto	€ -
B.4) Imprevisti	€ 97.357,92
B.5) Oneri di conferimento a discarica autorizzata	€ 48.678,96
B.6) Accantonamenti	€ -
B.7) Spese generali, di cui:	€ 63.871,00
B.7.1) Spese per prestazioni svolte da personale dipendente (esclusi oneri a carico dell'Ente) relative alle attività di RUP (anche per la procedura di gara) e DEC	€ 52.983,90

B.7.2) Spese per assicurazioni dipendenti nonché spese di carattere strumentale dell'amministrazione aggiudicatrice	€ -
B.7.3) Spese tecniche relative ad attività svolte da professionisti esterni relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, nonché al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione	€ -
B.7.4) Spese per consulenza o supporto	€ -
B.7.5) Spese per commissioni giudicatrici	€ 5.000,00
B.7.6) Spese per pubblicità e comunicazione	€ -
B.7.7) Spese per accertamenti di laboratorio, verifiche tecniche, certificati di conformità	€ 5.887,10
B.8) IVA (22% su A, B4 e B5)	€ 1.089.595,52
B.9) Oneri previdenziali ed assicurativi, inclusa IRAP (su B.7.1 e B.7.7)	€ 19.015,33
B) TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 1.318.518,73
C) TOTALE QUADRO ECONOMICO (A+B)	€ 6.125.188,75
D) FINANZIAMENTO COMPLESSIVO	€ 6.199.884,42
F) ECONOMIE DI GARA (D-C)	€ 74.695,67

RITENUTO dover procedere all'approvazione del quadro tecnico economico sopra riportato.

VISTO :

- il TUEL approvato con D. Lgs. n.267 del 18/08/2000;
- lo Statuto della Provincia di Benevento;
- il vigente Regolamento sull'Ordinamento dei Servizi e degli Uffici della Provincia di Benevento;
- la deliberazione Presidenziale n. 288 del 17.12.2020 con la quale veniva approvata la nuova macro struttura organizzativa dell'Ente, con efficacia dal 1° luglio 2021;
- le Deliberazioni del Consiglio Provinciale n. 17 del 13/09/2022 di approvazione definitiva del DUP 2021/2023, la n. 18 del 13/09/2022 di approvazione del Bilancio di previsione annuale 2022 e triennale 2022/2024 e la n. 19 del 13/09/2022 di variazione del DUP, del Bilancio di Previsione, del Programma Triennale delle LL.PP. e biennale dei servizi e forniture;
- La Delibera Presidenziale n. 291 del 29/11/2022 di Variazione al bilancio di previsione finanziario 2022/2024 ai sensi degli artt. 175 comma 2, 4 e 8 e 193 comma 2 del D.Lgs. n. 267/2000, al Documento Unico di Programmazione 2022/2024, al Programma Triennale 2022/2024, all'Elenco Annuale dei Lavori Pubblici 2022 e al Piano Esecutivo di Gestione 2022/2024;
- La Delibera Presidenziale n. 312 del 16.12.2022 di approvazione definitiva del Piano della Performance 2022/2024;
- la Delibera Presidenziale n. 25 del 31.1.2023 avente ad oggetto "Approvazione Piano Esecutivo di Gestione Provvisorio (art. 169 D.Lgs 267/2000) - Anno 2023;
- La Delibera Presidenziale n. 100 dell'11/04/2023 di Variazione al bilancio di previsione 2022/2024 ex art. 175, comma 4, del D.lgs. n. 267/2000 e Variazione al programma triennale 2022-2024. Finanziamenti PNRR;
- la deliberazione Presidenziale n. 3 del 03.01.2023 con la quale, in accoglimento delle istanze dei dirigenti, è stato disposto di ridistribuire i servizi per materie omogenee e coerenti all'interno dei settori tecnici n. 2 e 4.

- la Delibera Presidenziale n. 146 del 30/05/2023 di approvazione del Documento Unico di Programmazione – periodo 2023/2025;
- la Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 18 del 29/06/2023 di Approvazione definitiva ex art. 1 co. 55 L.56/2014 della “Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 13 del 22.06.2023. *Rendiconto dell'esercizio Finanziario 2022*”;
- la Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 19 del 29/06/2023 di Approvazione definitiva ex art. 1 co. 55 L.56/2014 della “Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 14 del 22.06.2023. *DOCUMENTO UNICO DI PROGRAMMAZIONE (DUP)* di cui all'art. 170, comma 1, D.Lgs. n. 267/2000 - *Periodo 2023/2025* contenente: *Piano Triennale Opere Pubbliche 2023/2025 - Piano Biennale Forniture di Beni e Servizi - Piano Alienazioni e Valorizzazioni Immobiliari - Piano Triennale del Fabbisogno del Personale*”;
- la Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 20 del 29/06/2023 di Approvazione definitiva ex art. 1 co.55 L.56/2014 della “Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 15 del 22.06.2023. *Bilancio di Previsione 2023- 2025* e suoi allegati, contenente *Variazione Bilancio di Previsione 2022/2024 - Esercizio Provvisorio* - ex art. 175 co. 4 del D.Lgs. 267/2000 e variazione *al programma triennale 2022/2024. Finanziamenti PNRR*”.

RICHIAMATO :

- il Decreto Presidenziale n° 98 del 4/07/2023 con il quale è stato conferito l’incarico di Dirigente del “Settore 4 viabilità e infrastrutture ” all’ing. Angelo Carmine Giordano;
- la determinazione dirigenziale n° 1600 del 27/7/2023 con la quale è stato conferito l’incarico di Responsabile del servizio pianificazione e monitoraggio all’arch. Angelo De Blasio.

ATTESTATA la regolarità tecnica del presente atto, ai sensi dell'art. 147-bis, comma 1 del d.lgs. 267/2000 e s.m.i..

D E T E R M I N A

Per i motivi espressi in narrativa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo

- **di approvare**, il quadro tecnico economico post-gara, dell’intervento in oggetto , relativamente alla FASE II , come di seguito riportato:

	FASE II
	dal 10/11/2023 al 09/05/2025
A) LAVORI :	
A.1) Importo Servizi a Base di gara	€ 4.241.082,58
A.2) Importo lavori a base di gara	€ 505.116,00
A.3) Sommano (A.1+A.2)	€ 4.746.198,58
A.4) Ribasso d'asta offerto dell'1,29%	€ 61.225,59
A.5) Restano (A.3-A.4)	€ 4.684.972,62

A.6) Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 121.697,40
A) TOTALE SERVIZI E LAVORI (A.5+A.6)	€ 4.806.670,02
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:	
B.1) Lavori in economia esclusi dall'appalto	€ -
B.2) Rilievi, accertamenti e indagini - spese tecniche	€ -
B.3) Allacciamenti pubblici servizi e spese per forniture di beni previste nel progetto ma escluse dall'appalto	€ -
B.4) Imprevisti	€ 97.357,92
B.5) Oneri di conferimento a discarica autorizzata	€ 48.678,96
B.6) Accantonamenti	€ -
B.7) Spese generali, di cui:	€ 63.871,00
B.7.1) Spese per prestazioni svolte da personale dipendente (esclusi oneri a carico dell'Ente) relative alle attività di RUP (anche per la procedura di gara) e DEC	€ 52.983,90
B.7.2) Spese per assicurazioni dipendenti nonché spese di carattere strumentale dell'amministrazione aggiudicatrice	€ -
B.7.3) Spese tecniche relative ad attività svolte da professionisti esterni relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, nonché al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione	€ -
B.7.4) Spese per consulenza o supporto	€ -
B.7.5) Spese per commissioni giudicatrici	€ 5.000,00
B.7.6) Spese per pubblicità e comunicazione	€ -
B.7.7) Spese per accertamenti di laboratorio, verifiche tecniche, certificati di conformità	€ 5.887,10
B.8) IVA (22% su A, B4 e B5)	€ 1.089.595,52
B.9) Oneri previdenziali ed assicurativi, inclusa IRAP (su B.7.1 e B.7.7)	€ 19.015,33
B) TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 1.318.518,73
C) TOTALE QUADRO ECONOMICO (A+B)	€ 6.125.188,75
D) FINANZIAMENTO COMPLESSIVO	€ 6.199.884,42
F) ECONOMIE DI GARA (D-C)	€ 74.695,67

- **Di rilevare** che nel Decreto Dirigenziale della Regione Campania n° 270 del 07/12/2023, acquisito al protocollo di questo Ente n° 30336 del 12/12/2023, si prende atto:
- del fabbisogno complessivo necessario per l'attuazione della "Fase 2", Piano Triennale di Manutenzione delle strade di interesse Regionale 2022-2024, per le sole province di Avellino Benevento e Salerno pari ad €. 33.081.838,27;

- che detto fabbisogno risulta completamente coperto dalle risorse di cui al D.M. 141/2022 che assegna alla Regione Campania, alla città Metropolitane di Napoli ed alle province di Avellino, Benevento, Caserta e Salerno l'importo di €. 34.661.796,00 per le annualità 2022,2023,2024, in relazione agli impegni assunti nell'accordo di collaborazione sottoscritto in data 06/07/2022;
 - della nota n° 276944 del 30/05/2023 con la quale la DG ha autorizzato le Province di Avellino, Benevento, Salerno, a stipulare atti aggiuntivi del contratto per la Fase 2 del Piano Triennale di Manutenzione delle strade di interesse Regionale 2022-2024;
 - di confermare gli impegni assunti con DD n° 161 del 20.10.2022 sulle risorse POC, che con le risorse di cui al DM 141/2022, garantiscono la copertura dei primi 18 mesi delle Fasi 1 e 2 del Piano Triennale di Manutenzione delle strade di interesse regionale 2022-2024 in argomento.
 - di rinviare a successivi provvedimenti la rimodulazione degli impegni POC di cui al DD. n. 161/2022 in esito alle rendicontazioni delle Province e della Città Metropolitana delle spese sostenute con risorse di cui al D.M. 141/2022 in relazione ai fabbisogni connessi con i singoli quadri economici delle attività di fase 1 e fase 2.
- **di dare atto altresì** che le somme rese disponibili da questo Ente per il cofinanziamento dell'intervento in parola assegnate con decreto Interministeriale n° 141 dell'11/05/2022 per complessivi €.5.625.150,00 sono previste nel seguente modo:
- 1) €. 703.144,00 per l'anno 2022 imp. 3127 capitolo n° 12414;
 - 2) €. 773.458,00 per l'anno 2023 imp. n° 22 capitolo n° 12414;
 - 3) €. 1.125.030,00 per l'anno 2024 imp. n° 4 capitolo n°12414;
- **di prevedere** la restante somma pari ad €. 3.509.984,42 nell'annualità 2024.
- **di precisare che:**
- le somme relative al 2024, €. 3.509.984,42 sono maggiori accertamenti a carico di fondi Regionali da ripartire successivamente;
 - nel corso del 2024 dovrà essere fatta una variazione di bilancio per accertare le maggiori entrate e sistemare contabilmente le previsioni da contratto.
- **di trasmettere** il presente atto al Servizio Programmazione e Bilancio per le procedure ed i controlli previsti dall'art. 184 del T.U.E.L. approvato con D. Lgs. n.267/2000;
- **di dare atto** che il presente provvedimento diviene esecutivo con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria della spesa (art. 147 e0 153, comma 5, D. Lgs. 18.08.2000 n. 267);
- **di dare atto che** il programma dei pagamenti è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e le regole di finanza pubblica ai sensi dell'art. 183, comma 8 del D.Lgs 267-2000 e s.m.i;
- **di attestare** che non sussistono in capo ai suddetti responsabili cause di conflitto di interesse, anche potenziale, ex art. 6-bis della Legge n. 241/90 e ss.mm.ii e art. 1, comma 9, lett. e) della Legge n. 190/2012, nonché condizioni di incompatibilità di cui all'art. 35 bis del D.Lgs. n. 165/2001;
- **di dare atto che** la presente determinazione sarà pubblicata sul sito internet della Provincia, all'Albo Pretorio on line, così come previsto dall'art. 32, comma 1, della Legge 18/06/2009 n. 69.

II RUP

f.to (Arch. Angelo De Blasio)

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO EQ

f.to (Arch. Angelo De Blasio)

IL DIRIGENTE

f.to (Ing. Angelo Carmine Giordano)

ADEMPIMENTI DEL SETTORE 4 VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE

SETTORE AMMINISTRATIVO FINANZIARIO
SERVIZIO PROGRAMMAZIONE E BILANCIO - PROVVEDITORATO - GESTIONE ECONOMICO
STIPENDIALE DEL PERSONALE - CONTROLLO ANALOGO

UFFICIO IMPEGNI
REGISTRAZIONE IMPEGNO CONTABILE

VISTO PER LA REGOLARITA' CONTABILE E
ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA
(Art. 151, comma 4, D.Lgs n. 267 del 18 agosto 2000)

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO P.O.
f.to (Dott. Armando Mongiovi)

IL DIRIGENTE
f.to (Avv. Nicola Boccalone)