



# Provincia di Benevento

SETTORE 4 VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE  
 Servizio Viabilità, Infrastrutture e Gestione Reticolo Idrografico

## DETERMINAZIONE N. 940 DEL 09/05/2024

**OGGETTO:** Lavori di completamento funzionale dell'arteria in direzione Valle Caudina SS n. 7 Appia – 3° lotto (ex IV lotto) e bretella di collegamento alla SS 7 Appia – 1° stralcio esecutivo” Rimodulazione del quadro economico di spesa.

### IL DIRIGENTE

#### PREMESSO CHE:

- l'epigrafato completamento funzionale dell'infrastruttura stradale in titolo (3° lotto ex 4° lotto del progetto generale esecutivo), sotto l'aspetto trasportistico, si inserisce organicamente e funzionalmente nel contesto del più ampio Sistema Infrastrutturale “Corridoi Trasversali e Dorsale Appenninica – Sistema stradale BN-CE – A1 – Caianello – Grazzanise e variante di Caserta – e, come tale, è stato incluso, su espressa richiesta della Provincia di Benevento, negli atti di riprogrammazione adottati dalla Regione Campania per quanto riguarda le opere strategiche;
- gli atti progettuali ed esso completamento correlati, già originariamente approvati, relativamente ai livelli preliminare, definitivo ed esecutivo, dal Consorzio di Bonifica della Valle Telesina (*Ente precedentemente indicato dalla Regione Campania per l'attuazione del 1° e 2° lotto allo stato in esercizio*), sono stati trasferiti in data 08/10/2002 dal cennato Consorzio alla Provincia di Benevento, in derivazione dell'Accordo Procedimentale Quadro per la Mobilità Provinciale, approvato con Delibera della Giunta Regionale della Campania n°1282 del 05/04/2002;
- Delibera CIPE del 1° dicembre 2016, n°54, è stato approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020, adottato, ai sensi della Legge n°190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- detto Piano Operativo ha come obiettivo strategico quello di migliorare la rete stradale e ferroviaria favorendo l'accessibilità ai territori e all'Europa, superando le strozzature nella rete con particolare riferimento alla mobilità da e verso i nodi, nonché alla mobilità nelle aree urbane e provvedere alla messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale per una mobilità sicura e sostenibile, nonché alla sicurezza delle dighe;
- l'art.2, lettera a) della delibera CIPE 25/2016, che disciplina l'utilizzo delle risorse afferenti al FSC 2014/2020, prevede che le linee d'intervento programmate sono attuate direttamente dall'Amministrazione di riferimento destinataria delle risorse o, in alternativa, mediante Accordi di Programma Quadro rafforzati ovvero attraverso Convenzioni e/o contratti con i soggetti attuatori, valutando necessaria/opportuna o comunque maggiormente efficace una modalità attuativa basata su un forte coordinamento multilivello;
- con la deliberazione di Giunta Regionale n°104 del 20 febbraio 2018 si è, tra l'altro, preso atto dello stanziamento disposto, nell'ambito “*Strade di interesse regionale*”, dalla Delibera CIPE 54/2016 a valere sul FSC 2014/2020;

- relativamente all'Asse Tematico A del Piano Operativo di cui alla menzionata Delibera CIPE n°54/2016 – *Interventi Stradali – Linea d'azione “completamenti di itinerari già programmati”*, figura l'intervento “*Lavori di completamento funzionale dell'arteria in direzione Valle Caudina SS n. 7 Appia – 3° lotto (ex IV lotto) e bretella di collegamento alla SS 7 Appia – 1° stralcio funzionale*” per un importo complessivo di euro 45.560.000,00;
- con la citata deliberazione n°104/2018, la Giunta Regionale ha approvato sia i necessari indirizzi in merito alle procedure da avviare in attuazione della cennata Delibera CIPE n°54/2016 sia, tra gli altri, lo schema di Convenzione da sottoscrivere con il MIT al fine di assicurare il sollecito utilizzo delle risorse destinate ad un'organica e funzionale realizzazione dei programmati interventi;
- con il citato provvedimento giuntale, la Regione si è inoltre riservata di individuare con successivo atto i soggetti attuatori dei singoli interventi di cui all'allegato 4 della medesima D.G.R. n°104/2018, tra i quali è ricompreso l'intervento oggetto della presente determinazione;
- in data 28/03/2018 si è proceduto alla sottoscrizione della cennata Convenzione con il MIT, che risulta essere stata ammessa alla registrazione presso la Corte dei Conti con n°1-1040 del 27/04/2018;
- l'art.12 della citata Convenzione prevede espressamente che la Regione Campania si impegni a regolare i rapporti con il Soggetto Attuatore dei singoli interventi, attraverso specifici atti negoziali o provvedimenti amministrativi volti a garantire il rispetto dei tempi, delle modalità e degli obblighi relativi all'attuazione dell'intervento, anche in linea con le disposizioni del Sistema di gestione e controllo per il corretto utilizzo delle risorse afferenti al FSC 2014/2020;
- con deliberazione n°385 del 19/06/2018, la Giunta Regionale ha individuato nelle Provincie e/o Città Metropolitana – *nella espressa qualità di soggetti gestori delle strade* – anche alla luce della disponibilità asseritamente resa in tal senso dalle medesime, gli Enti preposti all'attuazione degli interventi di cui al menzionato Allegato 4 alla D.G.R. n°104/2018;
- in conseguenza, con Decreto Dirigenziale della Regione Campania n°21 del 04/10/2018 è stato approvato, previo parere rilasciato dall'Avvocatura Regionale prot. n°581613 del 17/09/2018, lo schema di Accordo di collaborazione da adottarsi per tutti gli interventi ricompresi nel cennato Allegato 4 alla D.G.R.C. n°104/2018, aventi quali beneficiari gli Enti locali nella cui competenza rientra la gestione della rete stradale;
- il citato schema, preventivamente condiviso dalla Provincia di Benevento e da questa approvato con Deliberazione Presidenziale n°39 del 12/03/2019, quale Soggetto attuatore dell'intervento “*Lavori di completamento funzionale dell'arteria Fondovalle Vitulanese in direzione Valle Caudina SS n. 7 Appia – 3° lotto (ex IV lotto) e bretella di collegamento alla SS 7 Appia – 1° stralcio funzionale*” per effetto della più volte richiamata D.G.R.C. n°385/2018, è stato sottoscritto in data 19/04/2019;
- con nota regionale prot. n°263510 del 24/04/2019, di trasmissione del cennato accordo sottoscritto digitalmente, è stato, tra l'altro, avanzata richiesta affinché la provincia di Benevento provvedesse a produrre la documentazione necessaria per l'assunzione, da parte della Regione Campania, dell'impegno contabile finalizzato a garantire la copertura finanziaria delle attività tutte connesse alla realizzazione dell'intervento, ivi compreso quelle procedurali ad esse preordinate;
- con nota del 16/09/2019 prot. n°25777, la Provincia di Benevento dava riscontro alla richiamata nota della regione prot. n°263510/2019, fornendo la richiesta documentazione, tra cui la delibera di G. Prov.le n°97/2011 di approvazione, in linea tecnica del progetto definitivo dell'intervento, la deliberazione presidenziale n°165 del 17/07/2019 con la quale è stato approvato il cronoprogramma delle attività, la relazione esplicativa/ricognitiva dell'evoluzione amministrativa, procedurale e progettuale dell'intervento de quo ed il quadro economico aggiornato della spesa, comunque contenuto entro i limiti del finanziamento assentito;
- con la medesima nota è stata avanzata formale richiesta alla competente Direzione Generale per la Mobilità regionale di concessione dell'anticipazione – *per come analiticamente articolata nella rimessa relazione* – necessaria per l'espletamento di tutte le attività propedeutiche all'affidamento dei lavori, stante l'impossibilità della Provincia a farvi fronte con proprie risorse di bilancio;

- l'avanzata richiesta è stata portata all'attenzione della Presidenza della IV Commissione Consiliare permanente della Regione con nota prot. n°12493 del 28/05/2020;
- in coerenza con le modalità attuative e di gestione precisate e formalizzate con il sottoscritto Accordo di collaborazione istituzionale e relativo disciplinare allegato, la Provincia di Benevento ha proceduto, restando ferma ed imm modificata l'articolazione del tracciato, ad una complessiva rivisitazione degli atti progettuali – *già fatti oggetto di aggiornamento nell'anno 2011 ed approvati, relativamente al livello preliminare in linea tecnica ed economica ed al livello definitivo segnatamente in linea tecnica, con deliberazione della Giunta Provinciale n°97 del 19/04/2011* – al fine di assicurarne compatibilità e conformità alle sopravvenute normative, ed in particolare a quelle emanate in materia di costruzione in zona sismica (*NTC 2018 e relativa Circolare applicativa del 17/01/2019*), nonché al fine di verificarne la coerenza con le previsioni della strumentazione urbanistica vigente nei Comuni attraversati dal più volte richiamato completamente;
- detta attività progettuale è stata sviluppata, su disposizione del RUP (*cf. nota pec prot. n°23092 del 06/10/2020*), dal professionista incaricato dell'elaborazione dei livelli progettuali trasferiti alla Provincia dall'Ente attuatore dei lotti in esercizio, nell'ambito dell'Accordo Procedimentale Quadro in precedenza richiamato, in forza della convenzione stipulata, ai sensi della Circolare n°4488 del 07 ottobre 1996 del Ministero dei Lavori Pubblici, in data 7 maggio 2010;
- il progetto definitivo aggiornato per appalto integrato ex art. 59, comma 1, D.Lgs. n°50/2016, e ss.mm.ii., è stato regolarmente trasmesso, dalla Società incaricata a questa Provincia in allegato alla nota prot. n°TDM/03 del 15/03/2021;
- la Provincia, con nota prot. n°8194 del 16/03/2021, acquisita agli atti regionali con n°158144 del 23/03/2021, ha trasmesso alla competente Direzione Generale per la Mobilità regionale l'aggiornamento dei cronoprogrammi di spesa e procedurali relativi all'intervento di che trattasi;
- la Provincia di Benevento, con nota prot. n°10165 del 08/04/2021, acquisita agli atti regionali con n°196183 del 13/04/2021, ha espresso la volontà di volersi avvalere di ACaMIR sia per l'affidamento del servizio di verifica progettuale, sia per l'affidamento della progettazione esecutiva e dei lavori con le modalità di cui all'art. 59, comma 1 del D.Lgs. n°50/2016 e ss.mm.ii., entro il finanziamento assentito per l'intervento di che trattasi;
- per gli effetti di tale richiesta, in data 19/05/2021, con deliberazione presidenziale n°121, è stato approvato lo schema di Accordo tra Regione Campania, Provincia di Benevento ed ACaMIR di collaborazione ex art. 15 legge 7 agosto 1990 n°241, per le attività di gestione delle procedure concorsuali per l'affidamento del servizio di verifica preventiva ex art. 26 D.Lgs. n°50/2016, sia del progetto definitivo che di quello esecutivo, nonché per l'affidamento della progettazione esecutiva e dei lavori in conformità al vigente quadro normativo;
- con nota di ACaMIR (Agenzia Campana per la Mobilità le Infrastrutture e le Reti) prot. n°4206/2021 del 04/08/2021, acquisita con prot. PSA 2021/00069048 in data 04/08/2021, la Provincia è stata informata circa gli esiti della procedura esperita per la conclusione di un Accordo Quadro con più operatori per l'affidamento dei servizi di verifica preventiva della progettazione ex art.26 D. lgs. 50/2016, ed in particolare dell'avvenuta aggiudicazione del Lotto 2 della gara a n°3 operatori economici (*Conteco Chek srl, ITS Controlli Tecnici SpA e Rina Check srl*), e che per gli effetti l'Agenzia aveva stipulato con ciascuno di essi un Accordo Quadro della durata di 48 mesi, demandando ai rispettivi Soggetti attuatori l'aggiudicazione di appalti specifici a mezzo di successiva procedura di confronto competitivo;
- la Provincia, riscontrato che la verifica del progetto definitivo de quo – *di importo per lavori superiore a 20 ML di euro* – dovesse essere affidata ad Organismi di controllo accreditati ai sensi della norma Europea UNI CEI EN ISO:IEC 17020, e ritenuto, pertanto, utile e conveniente, per il necessario governo sinergico delle procedure di approvazione e finanziamento dell'intervento, dare seguito alla formalizzata collaborazione con ACaMIR, ha provveduto, giusta determinazione del Dirigente del Settore Viabilità Infrastrutture n°2068 del 05/11/2021, ad indire procedura di rilancio del confronto competitivo tra gli

- operatori economici affidatari del lotto 2 dell'Accordo Quadro innanzi richiamato;
- agli esiti dell'indetta ed espletata procedura di gara, con determinazione dirigenziale n°185 del 03/02/2022, sono stati approvati i verbali della Commissione giudicatrice, aggiudicando definitivamente il servizio di verifica preventiva della progettazione definitiva dell'intervento in epigrafe alla società ITS Controlli Tecnici SpA, con sede legale in Roma ed ivi alla Piazza Stia n°8, per l'importo di € 49.447,94, oneri di legge ed IVA esclusi, al netto del ribasso del 68,00%, autorizzando al contempo, ai sensi dell'art.32, comma 13, del D. Lgs. n°50/2016, l'esecuzione d'urgenza del servizio in quanto la mancata immediata esecuzione della prestazione de qua, determinerebbe un grave danno all'interesse pubblico ad essa sotteso;
  - conseguenzialmente, il RUP dell'intervento, con nota pec prot. n° 3089 del 10.02.2022, ha disposto all'aggiudicatario del servizio – nelle more che venga a formalizzarsi il correlato contratto di affidamento – l'immediato avvio della procedura di verifica ex art. 26 D. Lgs. n°50/2016, richimandolo al puntuale rispetto della tempistica prevista dal Capitolato d'oneri reggente l'affidamento;

### CONSIDERATO CHE:

- con Decreto Dirigenziale n°19 del 02/03/2022, la Regione Campania – Direzione Generale per la Mobilità – ha ammesso provvisoriamente a finanziamento l'intervento di che trattasi per l'importo di €45.560.000,00, a valere sulle risorse FSC 2014/2020 di cui alla Delibera CIPE n°54/2016;
- in data 20/05/2022, il Responsabile del Procedimento ha redatto, ai sensi e per gli effetti dell'art. 26, comma 8, del D.Lgs. 50/2016 e sulla scorta delle dedotte conclusive valutazioni, il verbale di validazione del progetto definitivo come da ultimo aggiornato agli esiti della definita verifica, acquisito in pari data al prot. n°11576 della Provincia di Benevento, avente il seguente quadro economico di spesa:

<b>A) Importo esecuzione delle lavorazioni</b>				
	A.1	Lavori a corpo		€ 30.430.726,97
	A.2	lavori a misura/economia (prospezioni e scavi archeologici)		€ 550.791,55
	A.3	Sommano		<b>€ 30.981.518,52</b>
<b>B) Importo per l'attuazione dei piani di sicurezza</b>				
	B.1	A corpo		<b>€ 143.711,96</b>
<b>Servizi tecnici per progettazione esecutiva e CSP</b>				
		Importo per progettazione esecutiva e CSP		<b>€ 284.886,06</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO LAVORI, ONERI DELLA SICUREZZA, PROGETTAZIONE ESECUTIVA E CSP</b>				<b>€ 31.410.116,54</b>
<b>C Somme a disposizione della stazione Appaltante per:</b>				
	C.1	oneri di discarica per materiali da gestore in regime di rifiuto	€	50.000,00
	C.2	Rilievi accertamenti ed indagini geognostiche	€	208.536,58
	C.3	Allacciamenti a pubblici servizi	€	-
	C.4	imprevisti 1,29% di A	€	39.969,34
	C.5	Acquisizione aree e/o immobili compreso oneri di trasferimento, nonché di assistenza legale e contenzioso in sede giurisprudenziale	€	2.970.000,00
	C.6	Regolarizzazione interferenze (Snam, Enel, Idrico-fognarie, ecc)	€	350.000,00
	C.7			
	C.8	Accantonamento per definizione contenzioni in via bonaria ex artt. 239 e 240 D.P.R. 207/2010) il 2% di A	€	-
	C.9	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie	€	2.270.733,94

	attività preliminari e di successivo aggiornamento, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla Direzione Lavori ed al coordinamento di sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità, compreso oneri previdenziali ed assicurativi	
C.10	Spese per attività di consulenza o di supporto	€ 40.000,00
C.11	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	€ 50.000,00
C.12	Spese per pubblicità	€ 15.000,00
C.13	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, ove non previste accolte all'affidataria, per il collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri collaudi specialistici	€ 100.000,00
C.14	Incentivo 1,5% ex art. 113 decreto legislativo 50/2016	€ 466.878,45
C.15		
C.16	IVA sui lavori (22%)	€ 6.910.225,64
C.17	IVA 22% sulle altre voci: (C.1+C.2+C.6+C.9+C.10+C.11+C.12+C.13)	€ 678.539,51
	<b>Sommano</b>	<b>€ 14.149.883,46</b>
	<b>TOTALE GENERALE D+E</b>	<b>€ 45.560.000,00</b>

#### **DATO ATTO CHE:**

- con deliberazione Presidenziale n° 137 del 07/06/2022 è stato stabilito quanto segue:
- *DI PRENDERE ATTO e confermare gli esiti della motivata determinazione di conclusione della indetta ed espletata Conferenza di Servizi decisori, emessa in data 28/01/2022, sulla base delle posizioni prevalenti ai sensi del comma 3 dell'art. 14 quater Legge 241/90, ovvero con il consenso di tutti i Comuni interessati, eccetto il Comune di Vitulano, approvando pertanto il progetto definitivo dell'opera pubblica di che trattasi;*
  - *DI DARE ATTO che la prefata determinazione di conclusione della CdS è stata approvata con determinazione del Dirigente ad interim del Settore Viabilità e Infrastrutture n°175 del 31/01/2022;*
  - *DI PRENDERE ALTRESI' ATTO che nel termine di 10 giorni dal ricevimento della notifica della suddetta motivata determinazione di conclusione della CdS non risultavano formalizzate, nel rispetto delle modalità previste dal conferente quadro normativo, opposizioni ex art. 14 quinquies Legge 241/90 e che, pertanto, la stessa deve intendersi efficace a tutti gli effetti di legge, rilevando al riguardo le determinazioni assunte dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri - Segretariato Generale - Dipartimento per il coordinamento amministrativo - Servizio per la concertazione amministrativa ed il monitoraggio in materia di territorio, ambiente ed immigrazione -, con nota prot. n°DICA 0010043 del 04/04/2022, in relazione all'apposizione prodotta dal Comune di Vitulano, ed anche delle risultanze cautelari di cui all'ord. TAR Campania n°632 del 23/4/2022;*
  - *DI PRENDERE INOLTRE ATTO degli esiti del "Rapporto Conclusivo di Ispezione" n°IT20019 AR – FVV PD – RC – 001 emesso dall'Organo di verifica (ITS Controlli tecnici SpA) in data 06/05/2022 prot. n°CP/0091 ed acquisito al prot. gen. in data 09/05/2022 al n°0010584, nonché delle correlate conclusive determinazioni/deduzioni operate dal RUP in contraddittorio con la Società incaricata della progettazione, le cui risultanze sono state acquisite al prot. gen. in data 19/05/2022 al n°0011576;*
  - *DI PRENDERE INFINE ATTO del verbale di validazione e relativi allegati, redatto dal RUP ai sensi e per gli effetti dell'art.26, co.8, del D.Lgs. n°50/2016, acquisito al prot. gen. in data 20/05/2022 al n°0011576; - DI APPROVARE, anche ai fini della pubblica utilità, urgenza ed indifferibilità dell'opera, il progetto definitivo dei lavori di "completamento funzionale dell'arteria Fondovalle Vitulanese in direzione Valle Caudina SS n. 7 Appia – 3° lotto (ex IV lotto) e bretella di collegamento alla SS 7 Appia – 1° 17 stralcio esecutivo" dell'importo di €45.560.000,00 (euroquarantacinquemilionicinquecentosessantamila/00),*

costituito dagli elaborati riportati nell'elenco allegati accluso al fascicolo progettuale, come da ultimo rimodulato agli esiti dell'espletata verifica ex art.26 D.Lgs. n°50/2016, preordinata alla validazione dello stesso;

- DI APPROVARE, a tal fine, il piano particellare grafico e descrittivo di esproprio, che forma parte integrante del presente atto e che si allega sotto la lettera A (tav. VT\_D\_3L\_ES\_RL\_01, VT\_D\_3L\_ES\_PD\_01, VT\_D\_3L\_ES\_PG\_01, VT\_D\_3L\_ES\_PG\_02, VT\_D\_3L\_ES\_PG\_03, VT\_D\_3L\_ES\_PG\_04, VT\_D\_3L\_ES\_PG\_05, VT\_D\_3L\_ES\_PG\_06, VT\_D\_3L\_ES\_PG\_07, VT\_D\_3L\_ES\_PG\_08, VT\_D\_3L\_ES\_PG\_09, VT\_D\_3L\_ES\_PG\_10), alla cui spesa si farà fronte con i fondi del finanziamento concesso, a valere sulle risorse FSC 2014/2020 di cui alla Delibera CIPE n°54/2016, assegnate dalla Regione Campania – Direzione Generale per la Mobilità - in via provvisoria nelle more che fosse formalizzato il presente atto (rif. D.D. n°19 del 02/03/2022);
- DI DARE ATTO che le espropriazioni a cura dell'Amministrazione Prov.le potranno compiersi con l'esecuzione del decreto di esproprio, entro cinque anni decorrenti dalla data di efficacia del presente atto e, ove necessario, potrà essere disposta la proroga del presente atto per un periodo non superiore a due anni;
- DI DARE ATTO che della data di efficacia del presente atto verrà, nelle forme e modalità di legge, data notizia ai proprietari interessati, ai sensi e per gli effetti dell'art.17, comma 2, del DPR 327/01;

### **CONSIDERATO, INFINE, CHE:**

- con Determinazione Direttoriale di ACAMIR n. 527 del 19-10-2022 è stata indetta la procedura aperta, sopra soglia comunitaria, per l'affidamento congiunto, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, della progettazione esecutiva e dell'esecuzione dell'intervento “Lavori di completamento funzionale dell'arteria Fondovalle Vitulanese in direzione Valle Caudina SS n. 7 Appia – 3° lotto (ex IV lotto) e bretella di collegamento alla SS 7 Appia – 1° stralcio funzionale”;
- con Determinazione Direttoriale di ACAMIR n. 669 del 13-12-2022 sono state approvate le risultanze di gara e si è aggiudicato, ai sensi dell'art. 32, comma 5, del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., la procedura aperta, sopra soglia comunitaria, per l'affidamento congiunto, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, della progettazione esecutiva e dell'esecuzione dell'intervento “Lavori di completamento funzionale dell'arteria Fondovalle Vitulanese in direzione Valle Caudina SS n. 7 Appia – 3° lotto (ex IV lotto) e bretella di collegamento alla SS 7 Appia – 1° stralcio funzionale” CUP I61B19000550001, CIG 9455287DA8 in favore del concorrente Consorzio Stabile Artemide, con un ribasso:
  - del 6,000% (sei virgola zero per cento), sull'importo a base di gara i servizi di architettura e ingegneria per la redazione del progetto esecutivo ed il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, per un prezzo corrispondente offerto pari ad euro 267.792,91 (incluso oneri previdenziali e assistenziali, al netto dell'IVA);
  - del 5,900% (cinque virgola novecento per cento), sull'importo a base di gara per l'esecuzione dei lavori, per un prezzo corrispondente offerto pari ad euro 29.153.608,93 (al netto dell'IVA, oltre oneri di sicurezza pari ad euro 143.711,96);
- con Determinazione del Direttore Generale dell'ACAMIR n. 263 del 10-05-2023 è stato stabilito:
  - di prendere atto dell'esito regolare dei controlli sul possesso dei requisiti ex artt. 80 e 83 D.Lgs. 50/2016 effettuati sull'aggiudicatario e dell'efficacia dell'aggiudicazione, disposta con la precedente Determinazione Direttoriale n. 669/2022, della procedura aperta, sopra soglia comunitaria, per l'affidamento congiunto, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, della progettazione esecutiva e dell'esecuzione dell'intervento “Lavori di completamento funzionale dell'arteria Fondovalle Vitulanese in direzione Valle Caudina SS n. 7 Appia – 3° lotto (ex IV lotto) e bretella di collegamento alla SS 7 Appia – 1° stralcio funzionale” CUP I61B19000550001, CIG 9455287DA8, in favore del concorrente Consorzio Stabile Artemide;

- con successiva nota assunta al prot. n° 12408 del 18/05/2023 Acamir ha trasmesso gli atti di gara per consentire i successivi adempimenti di competenza;
- con determinazione dirigenziale n° 1145 del 06/06/2023 si è provveduto a prendere atto dell'efficacia dell'aggiudicazione, disposta con Determinazione Direttoriale di ACaMIR n. 263 del 10-05-2023, della progettazione esecutiva e dell'esecuzione dell'intervento ““Lavori di completamento funzionale dell'arteria Fondovalle Vitulanese in direzione Valle Caudina SS n. 7 Appia – 3° lotto (ex IV lotto) e bretella di collegamento alla SS 7 Appia – 1° stralcio funzionale” CUP I61B19000550001, CIG 9455287DA8, in favore del concorrente Consorzio Stabile Artemide;
- con nota prot. n° 9999 del 17/04/2024 si trasmetteva la determinazione dirigenziale n° 1145/2023 contenente anche la rimodulazione post gara del quadro economico di spesa;
- con nota assunta al prot. n°10931 del 29/04/2024 la Regione Campania ha trasmesso delle osservazione in merito al quadro economico di spesa post gara;
- per detta motivazione occorre procedere alla rimodulazione del quadro economico già approvato con determinazione dirigenziale n° 1145/2023 nel modo seguente:

<b>A) IMPORTO ESECUZIONE LAVORI</b>		<b>Importo parziale</b>	
A.1	Lavori a corpo	30.430.726,97 €	
A.2	Lavori a misura/economia (prospezioni e scavi archeologici)	550.791,55 €	
A.3	Sommano	<b>30.981.518,52 €</b>	
A.4	Ribasso contrattuale del 5.90%	1.827.909,59 €	
<b>A.5</b>	<b>Importo netto lavori (A.3-A.4)</b>		<b>29.153.608,93 €</b>
<b>B) Importo per l'attuazione dei pinai di sicurezza</b>			
B.1	A corpo		<b>143.711,96 €</b>
<b>C) Servizi tecnici per progettazione esecutiva e CSP</b>			
C.1	Importo per progettazione esecutiva e CSP	284.886,07 €	
C.2	Ribasso offerto del 6%	17.093,16 €	
C.3	Restano (C.1-C.2)		<b>267.792,91 €</b>
<b>D)</b>	<b>IMPORTO COMPLESSIVO LAVORI, ONERI DELLA SICUREZZA, PROGETTAZIONE ESECUTIVA E CSP (A.5+B.1+C.3)</b>		<b>29.565.113,80 €</b>
<b>E) Somme a disposizione della Stazione Appaltante</b>			
E.1	Oneri di discarica per materiali da gestore in regime di rifiuto	50.000,00 €	
E.2	Rilievi accertamenti ed indagini geognostiche	208.536,58 €	
E.3	Allacciamenti a pubblici servizi		
E.4	Imprevisti (max 5% di A.5)	39.969,34 €	
E.5	Acquisizione aree e/o immobili compreso oneri di trasferimento, nonché di assistenza legale e contenzioso in sede giurisprudenziale	2.970.000,00 €	
E.6	Regolarizzazione interferenze (Snam, Enel, Idrico-fognarie, ecc)	350.000,00 €	
E.7	Accantonamento per definizione contenzioni in via bonaria ex artt. 239 e 240 D.P.R. 207/2010) il 2% di A		
E.8	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari e di successivo aggiornamento, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla Direzione Lavori ed al coordinamento di sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità, compreso oneri previdenziali ed assicurativi	2.270.733,94 €	
E.9	Spese per attività di consulenza o di supporto	40.000,00 €	
E.10	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	50.000,00 €	
E.11	Spese per pubblicità	15.000,00 €	

E.12	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, ove non previste accolte all'affidataria, per il collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri collaudi specialistici	100.000,00 €	
E.13	Incentivo 1,5% (importo lavori al lordo della sicurezza) ex art. 113 decreto legislativo 50/2016 comprensivo di oneri previdenziali	466.878,46 €	
E.14	IVA sui lavori (22%)	6.445.410,60 €	
E.15	CAPAIA al 4% su C.3	10.711,72 €	
E.16	IVA 22% sulle altre voci: (C.3+E.1+E.2+E.6+E.8+E.9+E.10+E.11+E.12+E.15)	739.810,53 €	
E.17	Per accantonamento (max 10% di D, da rapportarsi al ribasso offerto in sede di gara)	1.845.002,75 €	
	<b>Sommano</b>		<b>15.602.053,91 €</b>
<b>F</b>	<b>TOTALE GENERALE D+E</b>		<b>45.167.167,71 €</b>
<b>G</b>	<b>IMPORTO AMMESSO A FINANZIAMENTO (in via preliminare cfr. DD N. 19/2022)</b>		<b>45.560.000,00 €</b>
<b>H</b>	<b>RESTANO ECONOMIE DI GARA (G-F)</b>		<b>392.832,29 €</b>

#### VISTI:

- il D.Lgs. n.267/2000 e s.m.i.;
- il D.Lgs. n.50/2016 e s.m.i.;
- il Decreto Dirigenziale Regione Campania n°19 del 02-03-2022;
- la Delibera Presidenziale della Provincia di Benevento n.137 del 07-06-2022;
- lo schema di Accordo tra la Regione Campania, la Provincia di Benevento e ACaMIR;
- la Determinazione Direttoriale di ACAMIR n. 527 del 19-10-2022;
- la Determinazione Direttoriale di ACAMIR n. 669 del 13-12-2022;
- la Determinazione Direttoriale di ACAMIR n. 263 del 10-05-2022;

#### VISTI ALTRESI' CHE :

- il vigente Regolamento sull'Ordinamento dei Servizi e degli Uffici della Provincia di Benevento;
- la deliberazione Presidenziale n. 288 del 17.12.2020 con la quale veniva approvata la nuova macro struttura organizzativa dell'Ente, con efficacia dal 1° luglio 2021;
- la deliberazione Presidenziale n. 276 del 30/11/2021 con la quale è stato approvato il riassetto organizzativo temporaneo della microstruttura dell'Ente;
- la deliberazione Presidenziale n. 25 del 31.01.2023 avente ad oggetto "Approvazione Piano Esecutivo di Gestione Provvisorio (art. 169 D.L.gs 267/2000) - Anno 2023;
- la deliberazione Presidenziale n. 78 del 20.03.2023 di approvazione del PIAO semplificato 2022/2024, in attesa della approvazione del nuovo PIAO per il triennio 2023/2025 che verrà definito ed approvato dopo l'approvazione del DUP e del bilancio e di previsione 2023/2025 in corso di redazione;
- la deliberazione Presidenziale n. 79 del 20.03.2023 di approvazione del Piano della performance provvisorio per l'anno 2023, in attesa della approvazione del Piano della performance definitivo 2022/2023 che costituirà apposita sottosezione del nuovo PIAO 2023/2025;
- la deliberazione del Consiglio Provinciale n. 37 del 18.12.2023 di "Approvazione definitiva del DUP – e suoi allegati per il triennio 2024/2026";
- la deliberazione del Consiglio Provinciale n. 38 del 18.12.2023 di "Approvazione definitiva del Bilancio di Previsione – e suoi allegati per il triennio 2024/2026".

#### RICHIAMATI:

- il Decreto Presidenziale n°98 del 04/07/2023, con il quale l'ing. Angelo Carmine Giordano è stato

nominato Dirigente del Settore Viabilità e Infrastrutture;

- la determinazione dirigenziale n°1597 del 27/07/2023, con la quale l'arch. Giancarlo Marcarelli è stato nominato Responsabile del Servizio Viabilità, infrastrutture e gestione del reticolo idrografico.

**ATTESA** la propria competenza ai sensi dell'articolo 107 del D.Lgs. 18.8.2000, n.267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali) e s.m.i..

**ATTESTATA** la regolarità tecnica del presente atto, ai sensi dell'art. 147-bis, comma 1 del d.lgs. 267/2000 e s.m.i..

### DETERMINA

**per i motivi espressi in narrativa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo;**

- **di rimodulare** il quadro economico post gara dell'intervento denominato "Lavori di completamento funzionale dell'arteria Fondovalle Vitulanese in direzione Valle Caudina SS n. 7 Appia – 3° lotto (ex IV lotto) e bretella di collegamento alla SS 7 Appia – 1° stralcio funzionale" CUP I61B19000550001, CIG 9455287DA8, nel modo seguente:

<b>A) IMPORTO ESECUZIONE LAVORI</b>		<b>Importo parziale</b>	
A.1	Lavori a corpo	30.430.726,97 €	
A.2	Lavori a misura/economia (prospezioni e scavi archeologici)	550.791,55 €	
A.3	Sommano	<b>30.981.518,52 €</b>	
A.4	Ribasso contrattuale del 5.90%	1.827.909,59 €	
<b>A.5</b>	<b>Importo netto lavori (A.3-A.4)</b>		<b>29.153.608,93 €</b>
<b>B) Importo per l'attuazione dei pinai di sicurezza</b>			
B.1	A corpo		<b>143.711,96 €</b>
<b>C) Servizi tecnici per progettazione esecutiva e CSP</b>			
C.1	Importo per progettazione esecutiva e CSP	284.886,07 €	
C.2	Ribasso offerto del 6%	17.093,16 €	
C.3	Restano (C.1-C.2)		<b>267.792,91 €</b>
<b>D)</b>	<b>IMPORTO COMPLESSIVO LAVORI, ONERI DELLA SICUREZZA, PROGETTAZIONE ESECUTIVA E CSP (A.5+B.1+C.3)</b>		<b>29.565.113,80 €</b>
<b>E) Somme a disposizione della Stazione Appaltante</b>			
E.1	Oneri di scarica per materiali da gestore in regime di rifiuto	50.000,00 €	
E.2	Rilievi accertamenti ed indagini geognostiche	208.536,58 €	
E.3	Allacciamenti a pubblici servizi		
E.4	Imprevisti (max 5% di A.5)	39.969,34 €	
E.5	Acquisizione aree e/o immobili compreso oneri di trasferimento, nonché di assistenza legale e contenzioso in sede giurisprudenziale	2.970.000,00 €	
E.6	Regolarizzazione interferenze (Snam, Enel, Idrico-fognarie, ecc)	350.000,00 €	
E.7	Accantonamento per definizione contenzioni in via bonaria ex artt. 239 e 240 D.P.R. 207/2010) il 2% di A		

E.8	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari e di successivo aggiornamento, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla Direzione Lavori ed al coordinamento di sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità, compreso oneri previdenziali ed assicurativi	2.270.733,94 €	
E.9	Spese per attività di consulenza o di supporto	40.000,00 €	
E.10	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	50.000,00 €	
E.11	Spese per pubblicità	15.000,00 €	
E.12	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, ove non previste accolte all'affidataria, per il collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri collaudi specialistici	100.000,00 €	
E.13	Incentivo 1,5% (importo lavori al lordo della sicurezza) ex art. 113 decreto legislativo 50/2016 comprensivo di oneri previdenziali	466.878,46 €	
E.14	IVA sui lavori (22%)	6.445.410,60 €	
E.15	CAPAIA al 4% su C.3	10.711,72 €	
E.16	IVA 22% sulle altre voci: (C.3+E.1+E.2+E.6+E.8+E.9+E.10+E.11+E.12+E.15)	739.810,53 €	
E.17	Per accantonamento (max 10% di D, da rapportarsi al ribasso offerto in sede di gara)	1.845.002,75 €	
	<b>Sommano</b>		<b>15.602.053,91 €</b>
<b>F</b>	<b>TOTALE GENERALE D+E</b>		<b>45.167.167,71 €</b>
<b>G</b>	<b>IMPORTO AMMESSO A FINANZIAMENTO (in via preliminare cfr. DD N. 19/2022)</b>		<b>45.560.000,00 €</b>
<b>H</b>	<b>RESTANO ECONOMIE DI GARA (G-F)</b>		<b>392.832,29 €</b>

- **di dare atto che** il programma dei pagamenti è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e le regole di finanza pubblica ai sensi dell'art. 183, comma 8 del D.Lgs 267-2000 e s.m.i;
- **di attestare** che non sussistono in capo ai suddetti responsabili cause di conflitto di interesse, anche potenziale, ex art. 6-bis della Legge n. 241/90 e ss.mm.ii e art. 1, comma 9, lett. e) della Legge n. 190/2012, nonché condizioni di incompatibilità di cui all'art. 35 bis del D.Lgs. n. 165/2001;
- **di dare atto che** la presente determinazione sarà pubblicata sul sito internet della Provincia, all'Albo Pretorio on line, così come previsto dall'art. 32, comma 1, della Legge 18/06/2009 n. 69;
- **di inviare** copia della presente determinazione alla Giunta Regionale della Campania - Direzione Generale per la Mobilità - Centro Direzionale Is. C3 – 80143 Napoli per i provvedimenti consequenziali;

**Il RUP**

*f.to (Ing. Angelo Carmine Giordano)*

**IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO EQ**

**IL DIRIGENTE**

*f.to (Arch. Giancarlo Marcarelli)*

*f.to (Ing. Angelo Carmine Giordano)*

