



Provincia di Benevento

SETTORE 4 VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE

Servizio Pianificazione e Monitoraggio Opere Viabilità

DETERMINAZIONE N. 1105 DEL 30/05/2025

OGGETTO: ACCORDO EX ART. 15 LEGGE 7 AGOSTO 1990, N. 241 TRA REGIONE CAMPANIA, CITTÀ METROPOLITANA DI NAPOLI, PROVINCIA DI SALERNO, PROVINCIA DI CASERTA, PROVINCIA DI AVELLINO, PROVINCIA DI BENEVENTO, AGENZIA CAMPANA PER LA MOBILITÀ, LE INFRASTRUTTURE E LE RETI PER LA REALIZZAZIONE DEL “PIANO TRIENNALE DI MANUTENZIONE DELLE STRADE DI INTERESSE REGIONALE 2022-2024” – RINNOVO FASE II – LOTTO 2 – SECONDI DICHIOTTO MESI. APPROVAZIONE QUADRO TECNICO - ECONOMICO POST-GARA. CUP : I87H22001350002 - CIG : 9340702F1F - CIG derivato: A05E300E70

IL DIRIGENTE

PREMESSO CHE :

- l'art. 14 comma 1, D.lgs. 30 aprile 1992 n. 285 (Codice della Strada), riformato dalla Legge n. 120 del 29 luglio 2010 statuisce che “Gli enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, provvedono: a) alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi; b) al controllo tecnico dell’efficienza delle strade e relative pertinenze; c) alla apposizione e manutenzione della segnaletica prescritta”;
- con i DPCM 12.10.2000, 13.11.2000, 22.12.2000 e 21.09.2001 sono state assegnate alle Regioni e alle Province, per l'esercizio delle funzioni e dei compiti amministrativi trasferiti, anche beni, risorse finanziarie, umane, strumentali e organizzative;
- con verbali del 17.10.2001, 22.10.2001 e 21.12.2001 sono state consegnate alle Province di Avellino, Benevento, Salerno, Caserta e Napoli, le strade e i beni ricadenti nel territorio di competenza per l'esercizio della funzione di gestione;
- con verbale del 21.11.2018, in attuazione di quanto disposto dal DPCM del 20.02.2018, sono state definite le consegne delle strade e dei beni ricadenti nel territorio di competenza per l'esercizio della funzione di gestione agli Enti preposti;
- relativamente alla manutenzione delle strade di interesse regionale già con deliberazione della Giunta Regionale della Campania, n. 304 del 15.05.2018 erano state programmate risorse per un importo fino a € 60.000.000,00 per l’attuazione dei primi 18 mesi del “Piano triennale dei servizi di manutenzione delle strade regionali”, riservandosi l’adozione di successivi provvedimenti per la sua completa attuazione;
- in data 28 giugno 2018 era stato sottoscritto tra la Regione Campania, le Province di Avellino, Benevento, Caserta, Salerno, la Città Metropolitana di Napoli e l’ACaMIR, l’Accordo di collaborazione avente una validità triennale, che prevedeva, all’art. 7, la facoltà di rinnovo dello stesso con atto scritto, per una durata massima di ulteriori tre anni;

- a seguito di diversi incontri presso la Regione Campania quest'ultima ha manifestato la volontà di voler procedere alla sottoscrizione di un nuovo Accordo di collaborazione (ex art. 15 L. n° 241/1990) per la realizzazione del piano triennale di manutenzione delle strade di interesse regionale per il triennio 2022-2024;
- il suddetto piano triennale per la manutenzione delle strade di interesse regionale deve essere finanziato con risorse regionali e con le risorse assegnate per le annualità ricadenti nel medesimo Piano alla Regione, alla Città Metropolitana di Napoli e alle Province di Avellino, Benevento, Caserta e Salerno dal Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile n. 141 del 11 maggio 2022;
- in particolare per la Provincia di Benevento il richiamato decreto Interministeriale n° 141 dell'11/05/2022, del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, ha stanziato le seguenti somme annuali:

Annualità	D.I. n° 141 dell'11/05/2021
2025	€ 914.087,00
2026	€ 2.109.431,00
TOTALE	€ 3.023.518,00

CONSIDERATO CHE :

- con deliberazione Presidenziale n° 169 del 06/07/2022 è stato, tra l'altro, approvato lo schema di Accordo di Collaborazione (ex art. 15 L. n° 241/1990), da sottoscrivere tra Regione Campania, Città Metropolitana di Napoli, Provincia di Salerno, Provincia di Caserta, Provincia di Avellino, Provincia di Benevento e Agenzia Campana per la Mobilità, le infrastrutture e le reti, per la realizzazione del piano triennale di manutenzione delle strade di interesse regionale per il triennio 2022-2024;
- in data 06.07.2022 è stato sottoscritto l'Accordo di Collaborazione ex art. 15 della legge 7 agosto 1990, n. 241, di cui allo schema approvato con DGR 335/2022, tra la Regione Campania – DG Mobilità, la Città Metropolitana, le province di Avellino, Benevento, Caserta e Salerno e l'ACaMIR;
- conformemente a quanto stabilito dalla predetta D.G.R. n. 295/2022 e dall'Accordo di collaborazione sottoscritto, ACaMIR ha curato le attività di pianificazione, progettazione e gestione delle procedure di gara per ciascuno dei cinque interventi finalizzati all'attuazione del Piano dei servizi di manutenzione delle strade regionali in oggetto;
- con Determina del Direttore Generale n. 365 del 25.07.2022 ACaMIR ha, pertanto, indetto la gara aperta, ai sensi dell'Art. 60 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente vantaggiosa, suddivisa in n. 5 Lotti funzionali afferenti agli ambiti territoriali di competenza rispettivamente della Città Metropolitana e delle Province di Avellino, Benevento, Caserta e Salerno;
- a seguito dell'avvenuto esperimento delle procedure di gara, ACaMIR ha proceduto ad approvare le risultanze della gara, ai sensi dell'art. 33 comma 1 del D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., ed a disporre la contestuale aggiudicazione provvisoria, ai sensi dell'art. 32 art. 7 del D. Lgs. n. 50/2016, con la Determinazione del Direttore Generale n. 457 del 23.09.2022;
- con Determinazione del Direttore Generale n. 507 del 11.10.2022 ACaMIR ha disposto l'efficacia dell'aggiudicazione dell'intervento di cui in oggetto a Consorzio Stabile Medil S.c.a r.l. con un ribasso di 30 (trenta) giorni, rispetto ai 45 giorni naturali e consecutivi previsti per lo svolgimento delle c.d. attività propedeutiche, e del 1,290% sull'importo ma base di gara, per un prezzo corrispondente offerto pari ad € 13.125.836,30, oltre oneri della sicurezza non soggetti a ribasso pari ad €. 340.958,27, oltre somme a disposizione per un totale generale di €. 17.361.139,61;
- la Regione Campania con decreto dirigenziale n° 161 del 20/10/2022 nel prendere atto delle risultanze di gara rinviava ad un successivo provvedimento l'ammissione definitiva a finanziamento previa

sottoscrizione della disciplina regolante i rapporti tra la Regione Campania e ciascun beneficiario nell'utilizzo, nella rendicontazione delle risorse stanziare per l'operazione in argomento e delle modalità di erogazione delle stesse risorse;

TENUTO CONTO CHE :

- con determinazione dirigenziale n° 2556 del 20/12/2022 si prendeva atto, tra l'altro, dell'aggiudicazione dell'intervento di cui in oggetto in favore del Consorzio Stabile Medil S.c.a.r.l. ;
- con determinazione dirigenziale n° 1358 del 6/07/2023, per le motivazioni nella stessa riportate, è stato nominato l'arch. Angelo De Blasio, Responsabile del Progetto.

VISTO il Decreto Dirigenziale n° 270 del 07/12/2023, acquisito al protocollo di questo Ente n° 30336 del 12/12/2023, nel quale tra l'altro, si prende atto :

- del fabbisogno complessivo necessario per l'attuazione della "Fase 2", Piano Triennale di Manutenzione delle strade di interesse Regionale 2022-2024, per le sole province di Avellino Benevento e Salerno pari ad €. 33.081.838,27;
- che detto fabbisogno risulta completamente coperto dalle risorse di cui al D.M. 141/2022 che assegna alla Regione Campania, alla città Metropolitane di Napoli ed alle province di Avellino, Benevento, Caserta e Salerno l'importo di €. 34.661.796,00 per le annualità 2022,2023,2024, in relazione agli impegni assunti nell'accordo di collaborazione sottoscritto in data 06/07/2022;
- della nota n° 276944 del 30/05/2023 con la quale la DG ha autorizzato le Province di Avellino, Benevento, Salerno, a stipulare atti aggiuntivi del contratto per la Fase 2 del Piano Triennale di Manutenzione delle strade di interesse Regionale 2022-2024;
- di confermare gli impegni assunti con DD n° 161 del 20.10.2022 sulle risorse POC, che con le risorse di cui al DM 141/2022, garantiscono la copertura dei primi 18 mesi delle Fasi 1 e 2 del Piano Triennale di Manutenzione delle strade di interesse regionale 2022-2024 in argomento.
- di rinviare a successivi provvedimenti la rimodulazione degli impegni POC di cui al DD. n. 161/2022 in esito alle rendicontazioni delle Province e della Città Metropolitana delle spese sostenute con risorse di cui al D.M. 141/2022 in relazione ai fabbisogni connessi con i singoli quadri economici delle attività di fase 1 e fase 2.

CONSIDERATO CHE :

- il contratto attuativo della Fase 2 , primi diciotto mesi dell'intervento in parola "*Piano triennale di manutenzione delle strade di interesse regionale 2022/2024*" e terminato in data 9 Maggio 2025, come da comunicazione della ditta appaltatrice Soc. Cons. Work Multiservice a.r.l., acquisita al protocollo di questo Ente n° 12202 del 12/05/2025 e relativo certificato di ultimazione lavori in data 14/05/2025;
- per la continuità contrattuale del piano di manutenzione triennale per la Provincia di Benevento – Fase II, ed al fine di garantire la prosecuzione delle attività senza soluzione di continuità in ossequio alle disposizioni di cui all'accordo di collaborazione sottoscritto, nonché alle indicazioni di cui ai provvedimenti dell'esecutivo regionale, la Regione Campania ha trasmesso il Decreto Dirigenziale n° 58 del 09/05/2025 di ammissione a finanziamento della FASE II rinnovo per i successivi diciotto mesi.

CONSIDERATO ALTRESI' che dal suddetto D.D. della Regione Campania n° 58 del 09/05/2025, acquisito al protocollo di questo Ente n° 12078 del 12/05/2025, si prende atto, tra l'altro:

- 1) di ammettere a finanziamento l'intervento denominato "Piano triennale di manutenzione delle strade di interesse regionale 2022/2024 – Lotto 2 RINNOVO Fase II – secondi diciotto mesi" – CUP: I87H22001350002–Provincia di Benevento, per l'importo complessivo di €. 6.199.884,42;
- 2) di impegnare, coerentemente con il cronoprogramma di cui al piano di manutenzione predisposto dall'ACAMIR, risorse FSC 2021-2027, di cui all'allegato "A1" dell'accordo per la Coesione della Regione Campania" del 17 Settembre 2024, pari ad €. 2.658.710,00 per l'annualità 2025 ed €. 3.541.174,42 per l'annualità 2026, come da allegato SAP ;
- 3) di rinviare l'erogazione del 10% dell'anticipazione a successivo provvedimento in relazione alla verifica di ogni adempimento da parte del soggetto beneficiario agli obblighi di monitoraggio, di cui alla convenzione sottoscritta, nonché alla trasmissione del QTE post-gara rimodulato, anche in considerazione delle indicazioni di cui al D.D. n. 5 del 24/01/2025.-

VISTO

- la determinazione Dirigenziale n° 1089 del 29/05/2025, con la quale si prende atto del D.D. n° 58 del 09/05/2025, di ammissione a finanziamento della fase 2 rinnovo successivi diciotto mesi, dell'intervento in oggetto.
- il quadro tecnico - economico di spesa post-gara, trasmesso da Acamir, come di seguito riportato:

	FASE II (successivi 18 mesi) dal 12/05/2025 al 13/11/2026
A) LAVORI :	
A.1) Importo Servizi a Base di gara	€ 4.241.082,58
A.2) Importo lavori a base di gara	€ 505.116,00
A.3) Sommano (A.1+A.2)	€ 4.746.198,58
A.4) Ribasso d'asta offerto dell'1,29%	€ 61.225,96
A.5) Restano (A.3-A.4)	€ 4.684.972,62
A.6) Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 121.697,40
A) TOTALE SERVIZI E LAVORI (A.5+A.6)	€ 4.806.670,02
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE :	
B.1) Lavori in economia esclusi dall'appalto	€ -
B.2) Rilievi, accertamenti e indagini - spese tecniche	€ -
B.3) Allacciamenti pubblici servizi e spese per forniture di beni previste nel progetto ma escluse dall'appalto	€ -
B.4) Imprevisti	€ 97.357,92
B.5) Oneri di conferimento a discarica autorizzata	€ 48.678,96
B.6) Accantonamenti	€ -
B.7) Spese generali, di cui:	€ 52.391,54
B.7.1) Spese per prestazioni svolte da personale dipendente (esclusi oneri a carico dell'Ente) relative alle attività di RUP (anche per la procedura di gara) e DEC	€ 46.504,44
B.7.2) Spese per assicurazioni dipendenti nonché spese di carattere strumentale dell'amministrazione aggiudicatrice	€ -
B.7.3) Spese tecniche relative ad attività svolte da professionisti esterni relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, nonché al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione	€ -
B.7.4) Spese per consulenza o supporto	€ -

B.7.5) Spese per commissioni giudicatrici	
B.7.6) Spese per pubblicità e comunicazione	€ -
B.7.7) Spese per accertamenti di laboratorio, verifiche tecniche, certificati di conformità	€ 5.887,10
B.8) IVA (22% su A, B4 e B5)	€ 1.089.595,52
B.9) Oneri previdenziali ed assicurativi, inclusa IRAP (su B.7.1 e B.7.7)	€ 16.922,47
B) TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 1.304.946,41
C) TOTALE QUADRO ECONOMICO (A+B) :	€ 6.111.616,42
D) FINANZIAMENTO COMPLESSIVO :	€ 6.199.884,42
ECONOMIE DI GARA :	€ 88.268,00

RITENUTO dover procedere all'approvazione del quadro tecnico economico di spesa post-gara come innanzi riportato.

VISTE le Deliberazioni del Consiglio Provinciale:

- *Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 26 del 26/07/2024 avente ad oggetto "Salvaguardia degli equilibri di bilancio 2024 – Assestamento di bilancio 2024 (Art.193 e art.175 c.8 del Dlgs. 18 Agosto 2000 n.267);*
- *Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 21 del 14/04/2025 recante "DOCUMENTO UNICO DI PROGRAMMAZIONE (DUP) 2025-2027. APPROVAZIONE DEFINITIVA";*
- *Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 22 del 14/04/2025 recante "Schema di Bilancio di Previsione per il Triennio 2025-2027 e relativi allegati ai sensi dell'art. 174 del D. Lgs. n. 267/2000 e degli artt. 11 e 18-bis del D. Lgs. n. 118/2011. APPROVAZIONE DEFINITIVA";*
- *Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 23 del 14/04/2025 recante "Rendiconto dell'esercizio finanziario 2024. Approvazione definitiva";*
-

VISTE le Deliberazioni Presidenziali:

- *n. 94 del 06/04/2023 con la quale è stata approvata una revisione della macrostruttura organizzativa dell'Ente, che individua e definisce la struttura fondamentale dell'Ente nell'Organigramma e Funzionigramma;*
- *n. 122 del 09/05/2023 con la quale si rinvia al 01/07/2023 l'entrata in vigore dell'assetto organizzativo dell'ente approvata con DP 94/2023 innanzi richiamata;*
- *n. 33 del 01/02/2024 avente ad oggetto "Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione 2024/2026 ai sensi dell'art.169 d.Lgs.267/2000";*
- *n. 115 del 16/04/2024 con la quale è stato approvato il Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) 2024-2026;*
- *n. 341 del 05/12/2024 avente ad oggetto "Documento Unico di Programmazione (DUP) di cui all'art. 170, comma 1, D.Lgs. n. 267/2000 - Periodo 2025/2027. APPROVAZIONE";*
- *n. 348 del 09/12/2024 avente ad oggetto "Approvazione dello schema di Bilancio di Previsione per il Triennio 2025-2027 e relativi allegati ai sensi dell'art. 174 del D. Lgs. n. 267/2000 e degli artt. 11 e 18-bis del D. Lgs. n. 118/2011";*
- *n. 74 del 11/03/2025 avente ad oggetto "Approvazione dello schema di rendiconto dell'esercizio finanziario 2024, ai sensi dell'art. 227, comma 2, del d.lgs. n. 267/2000 e dell'art. 18, comma 1, lett. b), del D.lgs. n. 118/2011, e della relazione illustrativa del Presidente della Provincia ai sensi dell'art. 151, comma 6, del D.Lgs. n. 267/2000";*

RICHIAMATO :

- il Decreto Presidenziale n° 98 del 4/07/2023, con il quale è stato conferito l'incarico di Dirigente del "Settore 4 viabilità e infrastrutture" all'ing. Angelo Carmine Giordano;
- le determinazioni dirigenziali n° 1600 del 27/07/2023 e n° 89 del 16/01/2025, con le quali l'arch. Angelo De Blasio è stato nominato Responsabile del servizio pianificazione e monitoraggio.

ATTESTATA la regolarità tecnica del presente atto, ai sensi dell'art. 147-bis, comma 1 del d.lgs. 267/2000 e s.m.i..

D E T E R M I N A

Per i motivi espressi in narrativa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo :

di approvare il quadro tecnico-economico post-gara dell'intervento "*Piano triennale di manutenzione delle strade di interesse regionale 2022/2024 – Lotto 2 - Fase II rinnovo secondi diciotto mesi*" – CUP: I87H22001350002, per l'importo complessivo di €. 6.199.884,42, come di seguito riportato:

	FASE II (successivi 18 mesi) dal 12/05/2025 al 13/11/2026
A) LAVORI :	
A.1) Importo Servizi a Base di gara	€ 4.241.082,58
A.2) Importo lavori a base di gara	€ 505.116,00
A.3) Sommano (A.1+A.2)	€ 4.746.198,58
A.4) Ribasso d'asta offerto dell'1,29%	€ 61.225,96
A.5) Restano (A.3-A.4)	€ 4.684.972,62
A.6) Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 121.697,40
A) TOTALE SERVIZI E LAVORI (A.5+A.6)	€ 4.806.670,02
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE :	
B.1) Lavori in economia esclusi dall'appalto	€ -
B.2) Rilievi, accertamenti e indagini - spese tecniche	€ -
B.3) Allacciamenti pubblici servizi e spese per forniture di beni previste nel progetto ma escluse dall'appalto	€ -
B.4) Imprevisti	€ 97.357,92
B.5) Oneri di conferimento a discarica autorizzata	€ 48.678,96
B.6) Accantonamenti	€ -
B.7) Spese generali, di cui:	€ 52.391,54
B.7.1) Spese per prestazioni svolte da personale dipendente (esclusi oneri a carico dell'Ente) relative alle attività di RUP (anche per la procedura di gara) e DEC	€ 46.504,44
B.7.2) Spese per assicurazioni dipendenti nonché spese di carattere strumentale dell'amministrazione aggiudicatrice	€ -
B.7.3) Spese tecniche relative ad attività svolte da professionisti esterni relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, nonché al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione	€ -
B.7.4) Spese per consulenza o supporto	€ -
B.7.5) Spese per commissioni giudicatrici	€ -
B.7.6) Spese per pubblicità e comunicazione	€ -
B.7.7) Spese per accertamenti di laboratorio, verifiche tecniche, certificati di	€ 5.887,10

conformità	
B.8) IVA (22% su A, B4 e B5)	€ 1.089.595,52
B.9) Oneri previdenziali ed assicurativi, inclusa IRAP (su B.7.1 e B.7.7)	€ 16.922,47
B) TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 1.304.946,41
C) TOTALE QUADRO ECONOMICO (A+B) :	€ 6.111.616,42
D) FINANZIAMENTO COMPLESSIVO :	€ 6.199.884,42
ECONOMIE DI GARA :	€ 88.268,00

➤ **Di rilevare** che dal Decreto Dirigenziale della Regione Campania n° 58 del 09/05/2025, acquisito al protocollo di questo Ente n° 12078 del 12/05/2025, si prende atto, tra l'altro:

- 1) di ammettere a finanziamento l'intervento denominato "Piano triennale di manutenzione delle strade di interesse regionale 2022/2024 – Lotto 2 RINNOVO Fase II – secondi diciotto mesi" – CUP: I87H22001350002 – Provincia di Benevento, per l'importo complessivo di €. 6.199.884,42;
- 2) di impegnare, coerentemente con il cronoprogramma di cui al piano di manutenzione predisposto dall'ACAMIR, risorse FSC 2021-2027, di cui all'allegato "A1" dell'accordo per la Coesione della Regione Campania" del 17 Settembre 2024, pari ad €. 2.658.710,00 per l'annualità 2025 ed €. 3.541.174,42 per l'annualità 2026, come da allegato SAP ;
- 3) di rinviare l'erogazione del 10% dell'anticipazione a successivo provvedimento in relazione alla verifica di ogni adempimento da parte del soggetto beneficiario agli obblighi di monitoraggio, di cui alla convenzione sottoscritta, nonché alla trasmissione del QTE post-gara rimodulato, anche in considerazione delle indicazioni di cui al D.D. n. 5 del 24/01/2025.-

➤ **di trasmettere** il presente atto :

- al Servizio Programmazione e Bilancio per le procedure ed i controlli previsti dall'art. 184 del T.U.E.L. approvato con D. Lgs. n.267/2000;
- al settore competente della Regione Campania – Direzione Generale per la Mobilità - per i provvedimenti di competenza.

➤ **di confermare** l'Arch. Angelo De Blasio – Funzionario dell'Ente, quale Responsabile del Progetto;

➤ **di dare atto** che il presente provvedimento diviene esecutivo con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria della spesa (art. 147 e0 153, comma 5, D. Lgs. 18.08.2000 n. 267);

➤ **di dare atto che** il programma dei pagamenti è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e le regole di finanza pubblica ai sensi dell'art. 183, comma 8 del D.Lgs 267-2000 e s.m.i;

➤ **di attestare** che non sussistono in capo ai suddetti responsabili cause di conflitto di interesse, anche potenziale, ex art. 6-bis della Legge n. 241/90 e ss.mm.ii e art. 1, comma 9, lett. e) della Legge n. 190/2012, nonché condizioni di incompatibilità di cui all'art. 35 bis del D.Lgs. n. 165/2001;

➤ **di dare atto che** la presente determinazione sarà pubblicata sul sito internet della Provincia, all'Albo Pretorio on line, così come previsto dall'art. 32, comma 1, della Legge 18/06/2009 n. 69.

II RUP

f.to (Arch. Angelo De Blasio)

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO EQ

f.to (Arch. Angelo De Blasio)

IL DIRIGENTE

f.to (Ing. Angelo Carmine Giordano)

ADEMPIMENTI DEL SETTORE 4 VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE

SETTORE AMMINISTRATIVO FINANZIARIO
SERVIZIO PROGRAMMAZIONE E BILANCIO - PROVVEDITORATO - GESTIONE ECONOMICO
STIPENDIALE DEL PERSONALE - CONTROLLO ANALOGO

UFFICIO IMPEGNI
REGISTRAZIONE IMPEGNO CONTABILE

VISTO PER LA REGOLARITA' CONTABILE E
ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA
(Art. 151, comma 4, D.Lgs n. 267 del 18 agosto 2000)

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO P.O.
f.to (Dott. Armando Mongiovi)

IL DIRIGENTE
f.to (Avv. Nicola Boccalone)