**COPIA**

# Provincia di Benevento

**SETTORE 4 GESTIONE TERRITORIO VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE**

*Servizio Pianificazione Servizi Trasporto - Controllo Trasporto Privato - Energia e Protezione Civile*

**DETERMINAZIONE N. 1891 DEL 16/09/2025**

**OGGETTO: Proroga autorizzazione multipla N.467 del 27/02/2025 al transito di autoveicolo per uso speciale eccezionale tipo autogru targa AJH830 - ditta "Partenope Autogru Service S.R.L." con sede in Pozzuoli (NA).**

**IL DIRIGENTE**

**Premesso** che:
- con l'art. 12 della L.R. 7 agosto 2019, n.16, la Regione Campania con decorrenza 1° gennaio 2020 ha conferito alle Province, tra l'altro, le funzioni amministrative di competenza regionale concernenti il rilascio delle autorizzazioni per la circolazione dei trasporti e dei veicoli eccezionali o in condizioni di eccezionalità di cui all'articolo 10, comma 6, del decreto legislativo 285/1992 su tutta la rete viaria regionale, provinciale e comunale;
- con D.G.R. n. 572 del 19 novembre 2019 sono state emanate le linee guida recanti indirizzi e criteri direttivi per l'esercizio delle funzioni in materia;

**Vista** la Determinazione dirigenziale N.467 del 27/02/2025 di autorizzazione multipla al transito di autoveicolo per uso speciale eccezionale tipo autogru, rilasciata alla ditta Partenope Autogru Service S.R.L., con sede in Pozzuoli (NA), Via Carlo Rosini 10, con validità fino al 04/09/2025;

**Vista** l'istanza del legale rappresentante dell'anzidetta società, acquisita al prot. al n.21335 del 01/09/2025, con la quale ha richiesto la proroga di sei mesi della suddetta Determinazione di autorizzazione N.467/2025 al transito dell'autoveicolo eccezionale in oggetto, valida per n. 2 viaggi da effettuarsi pertanto entro il 04/03/2026, lungo le strade provinciali ricadenti nel territorio della Regione Campania di seguito indicate:

Strade statali di competenza ANAS;
Provincia di Benevento:
- S.P. 157, da disinnesto S.S. 372 fino ad innesto S.P. 106;
- S.P. 106, da disinnesto S.P. 157 fino al cantiere "Telese SCARL"

e ritorno a ritroso

dell'autoveicolo per uso speciale eccezionale tipo autogru Targa: AJH830
avente le seguenti caratteristiche dimensionali massime:
Lunghezza m. 10,88 – Larghezza m. 2,50 – Altezza m. 3,54 – Peso kg. 24.000;

**Viste** le dichiarazioni rese contestualmente all'istanza dal legale rappresentante della società richiedente, sig. Impesi Pasquale;

**Visto** l'allegato nulla osta al transito sulle strade provinciali di competenza del Servizio Viabilità della Provincia di Benevento, prot. n.22400 del 11/09/2025, in riscontro alla richiesta prot. n.21795 del 04/09/2025

(All.1), che tra le altre prescrizioni prevede di non effettuare in ogni caso l'attraversamento del Ponte M.C. di Borbone situato nel Comune di Solopaca lungo la S.P. 111;
**Vista** l'autorizzazione periodica al transito sulle strade statali n. 001415/25, valida fino al 20/01/2026, rilasciata dall'ANAS S.p.A. alla società in oggetto;
**Visto** l'art. 10 del D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992 e ss.mm. ed ii.;
**Visti** gli artt. 13, 14, 16 e 17 del D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e ss.mm. ed ii.;
**Tenuto conto** che:
- la massa del complesso veicolare supera i limiti di massa di cui all'art. 62 del D.lgs. n. 285/92 e quindi determina condizioni di maggiori usura delle strade;
- l'indennizzo per la maggiore usura delle strade, determinato ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 è stato versato alla Provincia di Benevento;

**Considerato** che la ditta Partenope Autogru Service S.R.L. ha provveduto al pagamento della prevista imposta di bollo ai fini del rilascio dell'autorizzazione, ai sensi del D.P.R. n.642 del 26.10.1972 e dell'art. 3 del Decreto Interministeriale del 10.11.2011;
**Ritenuto**, per la completa istruttoria, che ricorrano tutte le condizioni per il rilascio dell'autorizzazione in oggetto, con le prescrizioni di seguito indicate;
**Viste** le Deliberazioni del Consiglio Provinciale**:**

n.21 del 14.04.2025: "Documento unico di programmazione (DUP) – Periodo 2025/2027. Approvazione Definitiva";
n.22 del 14.04.2025: "Schema di Bilancio di Previsione per il Triennio 2025-2027 e relativi allegati ai sensi dell'art.174 del D. Lgs. n. 267/2000 e degli artt. 11 e 18-bis del D. Lgs. n. 118/2011. Approvazione Definitiva";
n.23 del 14.04.2025: "Rendiconto dell'esercizio Finanziario 2024. Approvazione definitiva";

**Viste** le Deliberazioni del Presidente della Provincia**:**

n.167 del 16.06.2025 di approvazione del Piano Esecutivo di Gestione 2025-2027 ai sensi dell'art. 169 D.Lgs 267/2000;
n.174 del 17.06.2025 avente ad oggetto: "Piano Integrato di Attività e Organizzazione PIAO 2025/2027 della Provincia di Benevento;

**Visto** il Decreto Lgs. n.33 del 14/03/2013, che prevede l'obbligo di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazione da parte delle pubbliche amministrazioni;
**Visto** il Decreto del Presidente della Provincia di Benevento n.98 del 04/07/2023, che ha conferito l'incarico di Dirigente del Settore Viabilità e Infrastrutture all'Ing. Angelo Carmine Giordano;
**Vista** la Determinazione dirigenziale n.1599 del 27/07/2023, che ha attribuito l'incarico di elevata qualificazione, correlata alla responsabilità del Servizio Pianificazione servizi trasporto, Controllo Trasporto privato, Energia e Protezione Civile, al Dott. Gianpaolo Signoriello;
**Vista** la Determinazione dirigenziale n. 1368 del 30/06/2025, con la quale è stato prorogato l'incarico di elevata qualificazione del Servizio Pianificazione servizi trasporto Controllo trasporto privato – Energia – Protezione Civile fino al 31/07/2026 al citato Dott. Gianpaolo Signoriello;
**Dato atto** che, nel caso di specie, non sussiste obbligo di astensione ai sensi del Piano per la Prevenzione della Corruzione e per la Trasparenza Triennio 2025/2027 adottato, quale sez. 2 – sottosezione 2.3 del PIAO 2025/2027, con Delibera Presidenziale n. 174/2025;

**Attestata** la regolarità tecnica del presente provvedimento, ai sensi dell'art.147 bis del DLgs 267/2000 introdotto con la Legge 213/2012 di conversione del D.L. 174/2012;

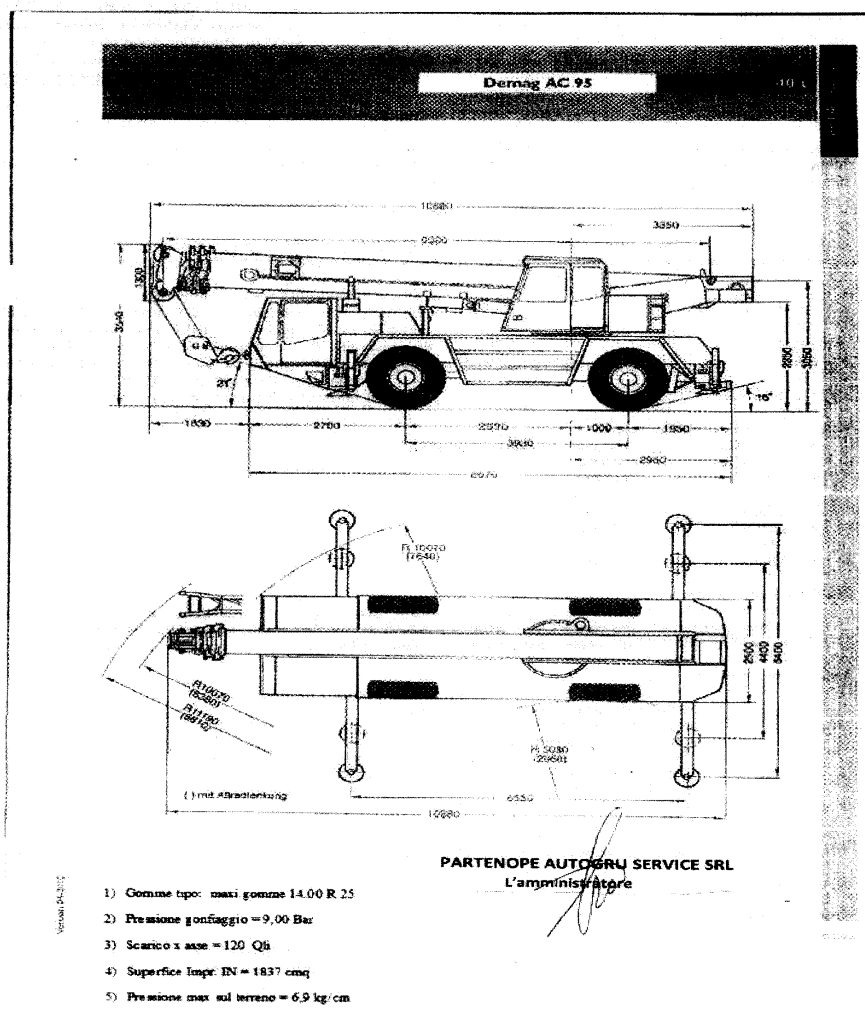
per tutto quanto sopra

**D E T E R M I N A**

- di prorogare di sei mesi la scadenza della suddetta Determinazione dirigenziale N.467 del 27/02/2025 con la quale la ditta "**Partenope Autogru Service S.R.L.**", con sede in Pozzuoli (NA), Via Carlo Rosini n.10, è stata autorizzata a transitare con l'autoveicolo per uso speciale eccezionale tipo autogru
  Targa: **AJH830**

  avente le seguenti caratteristiche dimensionali massime:
  Lunghezza m. **10,88** – Larghezza m. **2,50** – Altezza m. **3,54** – Peso kg. **24.000**

  e il seguente schema grafico:




  lungo il seguente percorso stradale di andata e ritorno:

  Strade statali di competenza ANAS;

Provincia di Benevento:
- S.P. 157, da disinnesto S.S. 372 fino ad innesto S.P. 106;
- S.P. 106, da disinnesto S.P. 157 fino al cantiere “Telese SCARL”

e ritorno a ritroso

- La presente autorizzazione **è valida per n.2 viaggi da effettuarsi entro il 04/03/2026**, esclusi i giorni in cui il traffico risulti vietato in virtù delle disposizioni delle competenti autorità, seguendo il percorso stradale sopra indicato e viene rilasciata a condizione che, in ciascun viaggio, rimangano invariati l’itinerario e tutte le caratteristiche del trasporto.
- L’autorizzazione è intesa valida sia per l’andata che per il ritorno, ai sensi dell’art. 13 , comma 1-bis del D.P.R. 495/92.
  Il titolare dell’autorizzazione, **almeno 72 ore prima dell’inizio del viaggio**, deve obbligatoriamente comunicare l’avvenuta verifica dell’intero percorso compresa l’inscrivibilità in curva ex art.14, comma 8, del D.P.R. 495/1992 e provvedere altresì all’invio del preavviso di transito ai seguenti indirizzi di P.E.C.: protocollo.generale@pec.provincia.benevento.it per la Provincia di Benevento (BN) e dipps221.0000@pecps.poliziadistato.it per il Dipartimento Pubblica Sicurezza - Compartimento Polizia Stradale per Campania e Basilicata, indicando il giorno e l’ora di inizio e fine di ciascun viaggio previsto. La ricevuta del preavviso di transito costituisce parte integrante dell’autorizzazione.
- E’ fatto obbligo alla ditta Partenope Autogru Service S.R.L., fermo restando l’osservanza delle prescrizioni di norma vigenti, di attenersi alle condizioni di cui al presente provvedimento ed alle prescrizioni indicate nei nulla osta rilasciati sopra richiamati allegati all’autorizzazione, di cui costituiscono parte integrante, ed alle seguenti ulteriori prescrizioni:

1. Il conducente addetto alla guida del veicolo eccezionale è obbligato, prima di ciascuno dei 2 viaggi autorizzati, ad annotare il giorno e l’ora di inizio e, al termine dello stesso, il giorno e l’ora di fine viaggio sul presente provvedimento:

| | Giorno e ora inizio viaggio | Giorno e ora fine viaggio |
|---|---|---|
| 1 | | |
| 2 | | |

2. la società titolare dell’autorizzazione deve accertare direttamente, sotto la propria responsabilità, la permanenza delle condizioni di percorribilità da parte del complesso veicolare dell’itinerario prescelto, nonché l’esistenza di eventuali limitazioni, anche temporanee, presenti lungo lo stesso, per tutto il periodo di durata della presente autorizzazione. Dovrà essere cura del conducente il veicolo o del responsabile della scorta, accertarsi che il transito del convoglio eccezionale per peso su opere d’arte avvenga in modo tale che non sia presente su ciascuna opera d’arte o singola campata del viadotto un altro veicolo o trasporto eccezionale. La prescrizione è valida per veicoli che marciano in opposte direzioni ma anche nella stessa direzione. Per i veicoli eccedenti in altezza la ditta dovrà aver verificato che sull’intero pecorso non esistono linee elettriche che determinano un franco inferiore a mt.0,40, ed opere d’arte con franco inferiore a mt.0,20 rispetto all’intradosso;
3. è prescritta la scorta tecnica, ai sensi del D.P.R.n.495/92 art. 16, comma 3, che deve essere realizzata dalla società autorizzata in conformità alle vigenti disposizioni normative;
4. il veicolo autorizzato durante il transito dovrà mantenersi costantemente sulla sua destra ad una velocità contenuta, e comunque regolata in modo che, avuto riguardo delle caratteristiche del trasporto eccezionale, delle limitazioni e condizioni delle strade e del traffico ed a circostanze di altra natura, non si venga a costituire pericolo per cose e persone né intralcio per la circolazione; la

velocità deve essere particolarmente moderata nelle curve a visibilità ridotta e nell'attraversamento dei centri abitati;

5. nel caso in cui la larghezza del veicolo autorizzato sia superiore a quella della corsia di marcia, lo stesso dovrà essere accostato al margine destro della carreggiata per dar modo agli altri veicoli incrocianti di oltrepassare il veicolo eccezionale autorizzato;
6. la presente autorizzazione, ai sensi dell'art. 16 del D.P.R. n.495/92, dovrà sempre accompagnare il veicolo durante la circolazione in regime di transito eccezionale e dovrà essere esibita, a richiesta, agli organi preposti alla vigilanza stradale;
7. durante la circolazione dovranno essere osservate gli obblighi e le eventuali limitazioni o sospensioni di transito di interesse pubblico segnalate lungo il percorso. Il transito dovrà effettuarsi esclusivamente in condizioni di buona visibilità; in caso di neve, ghiaccio, nebbia o scarsa visibilità sia diurna che notturna il veicolo deve essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile;
8. ai sensi dell'art. 16, comma 2 del D.P.R. 495/92, sulle strade, anche temporaneamente ad una corsia per senso di marcia, nel caso di trasporto o veicolo eccezionale avente larghezza superiore a quella della corsia, nonché sui tratti di strada in curva, ove il trasporto con il suo ingombro superi la larghezza della corsia, per la circolazione dovrà essere predisposto il senso unico alternato per brevi tratti di strada regolamentata dalla segnaletica di rito, con il pilotaggio del traffico ovvero con altri interventi di regolazione del traffico da effettuarsi a cura dei soggetti di cui all'articolo 12, commi 1 o 3-bis, del codice della strada;
9. la circolazione del convoglio in oggetto avviene a rischio e pericolo della ditta intestataria della presente autorizzazione. La Provincia di Benevento non assume alcuna responsabilità sia civile che penale per eventuali danni arrecati o subiti dallo stesso veicolo a causa di deficienze dei manufatti stradali, del corpo e del piano viabile, né per le conseguenze su persone e/o cose per causa di eventuali incidenti;
10. ogni danno prodotto alle strade percorse e alle relative pertinenze, come pure ogni danno arrecato al traffico o comunque a terzi, dovrà essere risarcito a totale cura e spese della ditta in oggetto, restandone la Provincia di Benevento sollevata ed indenne in modo assoluto;
11. l'autoarticolato deve essere munito di tutti i dispositivi di segnalazione previsti dall'art. 11 del D.P.R. n. 495/1992 e ss. mm. ed ii.; durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla e arancione;
12. il rilascio della presente autorizzazione è subordinato al completo ed integrale adempimento, da parte della ditta, di tutte le condizioni in essa contenute e di tutte le norme e disposizioni legislative vigenti o di quelle che dovessero essere emanate nel periodo di validità della autorizzazione medesima, in materia di trasporti eccezionali;
13. l'autorizzazione al transito sulle strade statali della Campania, rilasciata dall'ANAS con validità fino al 20/01/2026, dovrà essere rinnovata almeno fino alla data di validità della presente autorizzazione e copia della stessa dovrà essere trasmessa allo scrivente Ufficio, qualora uno o entrambi i viaggi autorizzati sarà/saranno effettuato/i dopo la scadenza della stessa;
14. l'autorizzazione dovrà essere restituita allo scrivente Ufficio alla regolare scadenza di validità.

- **di dare atto** che la Provincia di Benevento si riserva la facoltà di revocare o sospendere l'efficacia della presente autorizzazione in qualunque momento, quando questa risulti incompatibile con la conservazione delle strutture stradali, con la stabilità dei manufatti, per sopraggiunti motivi di pubblico interesse o laddove obiettive esigenze di sicurezza della circolazione lo richiedano;

- **di dare atto** altresì che in relazione al presente provvedimento non sussistono in capo ai sottoscritti cause di conflitto d'interesse, anche potenziale, di cui all'art.6bis della L.241/90 e dell'art. 1, comma 9, lettera e) della L.190/2012;

- **di pubblicare** il presente provvedimento sul sito della Provincia all'albo pretorio on line, così come previsto dall'art.32, comma 1, della L. n.69 del 18/06/2009 e nella apposita sezione dedicata all'Amministrazione Trasparente ai sensi del D.Lgs. 33/2013.

**L'Istruttore Amm.vo**
*f.to Dr. Romano Caporaso*

**IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO EQ**
*f.to (Dott. Gianpaolo Signoriello)*

**IL DIRIGENTE**
*f.to (Ing. Angelo Carmine Giordano)*